

**ENQUÊTE PUBLIQUE PRÉALABLE À LA DÉLIVRANCE DU PERMIS DE
CONSTRUIRE SUR LE PROJET DE TRANSFORMATION DE LA GARE DU
NORD, PARIS, 10ÈME ARRONDISSEMENT**

Enquête du 20 novembre 2019 au 08 janvier 2020

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
1	ANSELOT		Paris	La future écostation en remplacement de l'actuelle gare routière se doit d'avoir, au minimum, la même capacité d'accueil en termes de nombre de bus en attente comme en termes de bus en passage. S'il est prévu une augmentation de trafic du mode bus, il est nécessaire non seulement de maintenir la capacité actuelle mais aussi de l'augmenter. Le quartier a souffert de la rénovation de la gare de l'Est - impliquant le "stockage" des bus dans les rues tout autour de la gare de l'Est. Seule une rénovation de la gare routière, dans le cadre de la restructuration du réseau de bus de Paris (avril 2019) a tenté de palier aux manques d'anticipation / de coordination connues lors de la transformation de la gare de l'Est. Les flux (piétons, bus, voitures particulières, cars, taxis,...) doivent être organisés au delà de la gare du Nord elle-même : cf l'actuelle rampe de sortie de la gare routière, embouteillée par le flux des piétons et taxis.	-	Favorable avec réserve(s)	1					3		
2	VASSER		Chantilly	A la lecture des éléments constitutifs, il apparaît que la gestion des flux dynamiques voyageurs n'est pas étudié sous forme de simulation. Hors, ralentir via les commerces, les flux entrants et sortants pourquoi pas ? mais vous ne répondez pas à une difficulté majeure à savoir la séparation de la circulation des TGV et du reste du flux. L'embarquement TGV +Thalys qui s'accompagne d'un contrôle d'accès de plus en plus poussé conduit à la division des quais. Pour faire simple, rejoindre la gare vous prend 10 mn, si le TGV embarque avec le risque de bousculade, piétinement et mouvement de foules sur un flux unique qui est le sortant. Seul les Eurostars sont isolés. La question n'est pas SI mais quand. Par ailleursLe nombre de bagages oubliés dans les TGV avec aucun service qui permet de prévenir si vous vous en apercevez ! (on peut s'identifier tout de même !) conduit à régulièrement à paralyser les autres départs qui eux ne sont pas indemnisés, avec des trains débarqués et de nouveaux mouvements de foules , en effet, il faut traverser la gare, car la décision est prise en mode rapide, on vous donne 5 min pour changer de train avant que le départ soit donné ! Revoir la gare du nord, soit ! ne pas revoir les modes de circulations. des trains.. du genre je remplis les quais disponibles à la vas tu comme je te pousse est une mauvaise pratique, qui conduit à la gestion panique des flux.. Comment répondez vous à la problématique ? on me demande de changer de train ? je dois faire le tour ? cela conduira à une gestion dite de forçage des flux. Le saumon à contre courant!	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
3	Anonymat		Gonesse	Il est indispensable que les flux de voyageurs soient régulés car les problèmes récurrents à Gare du Nord paralysent des lignes entières comme la ligne b et la ligne d Cet agrandissement serait une des meilleures solutions dans cette régulation et dans l'amélioration des conditions de transport	-	Favorable avec réserve(s)	1							
4			Paris	je pense qu'il faut privilégier : - l'espace dédié au transport et aux services connexes - la propreté et la sécurité (aujourd'hui cela ressemble au Tiers-Monde et	-	Favorable avec	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				j'ai honte quand je pense aux européens qui arrivent à Paris via cette gare). Il faut déplacer tous les parasites et sans-papiers - il faut créer une ambiance sereine en évitant toute source de stress, avec de nombreux panneaux d'information (multilingues) et du personnel - ne surtout pas faire de cette gare un centre commercial de plus (saturation) mais se contenter des commerces réellement utiles aux voyageurs - bien étudier les connexions avec bus et métro - faciliter la prise de taxis, dans un lieu abrité et accueillant, avec du personnel merci pour cette consultation		réserve(s)								
5	Anonymat		Marcoussis	je suis inquiet de la dimension commerciale de ce projet, j'ai l'impression qu'elle va prendre le dessus sur les services rendus aux usagers la priorité doit être donnée à la fonction première de ce lieu à savoir " première gare d'Europe" la priorité doit être donnée à l'amélioration des transports en commun	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1					
6	Anonymat		Paris	Le projet doit absolument comporter une extension de la surface commerciale en adéquation avec les besoins des utilisateurs de transport ET des habitants du quartier où le commerce est caractérisée par une offre très basse de gamme (téléphonique, boutiques exotiques...) Le projet de Saint Pancras pourrait être pris en modèle sur ce point Une offre conséquente de co working doit également y figurer, pratique pour se fixer un lieu de rdv Par ailleurs, pour optimiser l'utilisation de la gare marquée par une période quotidienne nocturne d'inactivité, pourquoi ne pas envisager bar et restaurants ? N'en faites pas un projet pauvre et éviter les locaux réservés aux associations ou autres qui ne sont finalement qu'occupés à temps très partiel	-	Favorable			1					
7	FLEURY		Asnières-sur-Seine	Une gare n'a pas vocation à être un centre commerciale, Dans un monde où la consommation détruit l'avenir de nos générations futures, persister dans la volonté de déployer des centres commerciaux que l'on sait destructeur pour les emplois locaux, vouloir en créer un de plus pour "rentabiliser" l'espace est aberrant. Ce projet n'a pas pour volonté d'apporter des services aux habitants mais d'offrir du temps de cerveaux et du temps de consommation disponible aux grandes franchises polluantes qui investiront les lieux, pour leur permettre plus de profits, renforçant ainsi la logique de consommation destructrice dans laquelle nous sommes. Ne nous faites pas croire que les lieux seront investit par des petites enseignes artisanales ou artistiques locales: Macdonald (regardons les dégâts du boeuf sur l'environnement), fnac (regardons les dégâts du numériques), C&A, Zara (regardons les dégâts de la mode) et toutes grandes chaînes industriels... doivent être remplacé par des circuits de consommation raisonnable, leur offrir un espace de plus pour diffuser leur propagande est un crime. En persistant les conséquences mèneront sans aucun doute à la violence, à court terme par le rejet du projet, à moyen terme, par le renforcement des inégalités (dividendes des	-	Défavorable			1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				grands groupes) et à long terme par le chaos climatique (et social, de fait) qui s'annonce. Prenez vos responsabilités									
8	Anonymat		Groslay	il faut veiller à ce que les escalators fonctionnent, un est en panne et non réparé depuis 6 mois quai 30 et peu d'ascenseurs pour les personnes handicapées permanents ou occasionnels, comme j'ai été pendant 6 mois. pas de siège pour s'asseoir ni dans la gare ni sur les quais des rer souvent avec beaucoup d'attente quand retards. il y a beaucoup de monde, la circulation est difficile surtout lorsqu'il y a des retards, des travaux ou des lignes supprimées les rer et métros sont saturés à l'arrivée des trains de banlieue. il faut rétablir les lignes directes aux aéroports car les nombreux touristes empruntent aussi les RER chargés de leur valise aux heures de pointe et aussi les voyageurs de week end se rendant aux gares ou aéroports. il faudrait aussi un métro direct CHATELET station SATUREE !! et surtout ce qu'il manque c'est des ecrans de COMMUNICATION ! moins de pub plus d'INFO quand il y a des trains supprimés, des retards etc. meme les personnes gilets rouges dans le hall des quais n'ont pas l'info pour nous orienter vers les bons trains quand il y a des suppressions et des problèmes, vendredi 15 novembre pas de trains desservant les gares de Deuil et Groslay on nous a tout simplement indiqué les trains à prendre, direct Sarcelles. donc les bonnes infos, c'est un MINIMUM. pour moi la Gare du Nord n'est pas un centre commercial!	-	Défavorable	1		1				
9	STAEDERL			Ancien chauffeur VTC je peux dire que la Gare du N a tjrs été une horreur pour tous les chauffeurs. Il faut tourner très longtemps pour trouver une place et quand vous cherchez un client, éventuellement avec pancarte, vous êtes sûr de prendre un PV a l'extérieur : soit le train est en retard, soit le client sort en dernier, soit il marche tout doucement, et les personnes âgées ne veulent pas que vous soyez garées trop loin ... Tout cela est valable d'ailleurs pour tout un chacun. En fait il faudrait un système de parking à double détente : Zones tampons et zones Dépose minute. ARRIVEES : Il faudrait ne pouvoir s'engager dans la zone Dépose-minute qu'à partir du moment où l'on est averti dans la Zone tampon (par panneaux, internet, hauts parleurs ...), que le train est arrivé en gare et EST A QUAI. On quitterait alors la Zone Tampon pour rejoindre la zone Dépose-minute avec 8 mn maximum d'arrêt. La (ou les) "Zones tampon" seraient éventuellement situées loin de la zone Dépose-minute (là où il y a bcp de places) et organisées en files d'attente (fonction de l'arrivée présumée des trains et moteur coupé). Les zones tampons seraient payables à l'entrée (petit tarif). Tout dépassement des 8 mn dans la Zone Dépose minute donnerait lieu à des plages de dépassements et réajustements de frais de parking (par exemple +3mn : 6 eur; +8mn : 10 eur; +15 mn : 40 eur ..) ..etc. DEPARTS : Même système : on s'engage dans la Zone Dépose minute 1/4 heure avant le départ du train. TAXIS : Même système. Ils ont leur file Zone Tampon et s'engagent au compte goutte(selon nombre arrivées/départ des trains)vers la	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Zone Taxi de la gare. A l'entrée du Dépose minute, gratuit, on pourrait payer un supplément accompagnement pour 5 mn supplémentaire (sans le dire et attention aux discriminations mais ce serait le cas où il faudrait accompagner un enfant ou une personne âgée ou handicapée à sa place dans le train). Par ce système, il n'y aurait pas de confusion de parking entre voitures allant au Centre commercial et celles allant à la gare. Toute cette systématique de flux serait contrôlée par ordinateur d'un poste central. Globalement, je pense qu'il ne devrait pas y avoir 1 projet Gare du Nord, mais 1 projet Gare du Nord (80% SNCF) et 1 projet Centre commercial (20% SNCF). Il y a mélange des genres.									
10	Anonymat		Paris	Bonjour, Je vis rue Saint Vincent de Paul et j'utilise quotidiennement les transports desservis par la gare du nord (lignes 4 et 5, RER B et transilien H). Je tiens ici à exprimer mon opposition totale à ce que des flux différenciés soient effectués entre les arrivées et les départs. C'est une aberration d'un point de vue pratique. Cela ne va faire que nous compliquer la vie. Merci mais non merci, pitié. Je tiens également à exprimer mon opposition totale au développement et à la multiplication d'espaces commerciaux dans la gare, il y en a déjà beaucoup trop : ça suffit ! Personne n'a besoin de tous les nouveaux commerces prévus, il y a déjà tout ce qu'il faut dans le quartier. Stop. Enfin, de façon générale, quelle idée de se lancer dans ces travaux titanesques ??? Vous n'êtes pas au courant de la catastrophe écologique dans laquelle nous nous engageons ? Augmentation attendue des flux de voyageurs ou pas, vous ne pensez pas qu'il faut complètement changer d'état d'esprit et en finir une bonne fois pour toute avec les grands travaux de ce type ?? Nous courons droit dans le mur et vous êtes en tête de peloton. Par pitié, abandonnez ce projet calamiteux. Des aménagements sont sans sans doute à envisager mais de façon beaucoup plus modeste et ajustée. Bien à vous.	-	Défavorable	1	1	1				
11	Anonymat		Montsoult	Bonjour, Il serait nécessaire d'intégrer au site de la gare des services et boutiques autres que les grandes chaînes habituelles, déjà omniprésentes dans Paris. Habitant en banlieue, je serai plus qu'heureuse de pouvoir profiter des services d'une conciergerie, d'un espace où je pourrai récupérer un panier de produits bios et locaux, ou encore de découvrir des produits éthiques et fabriqués à Paris. Par ailleurs, le recours à des entreprises d'insertion pour la réalisations des travaux et la gestion du site, l'utilisation de matériaux recyclés pour la construction, la création d'espaces verts me semblent nécessaires.	-	Favorable avec réserve(s)		1	1		1		
12	Anonymat		Cergy	J'apprécie le projet de par sa dimension visant à améliorer le confort et les flux des voyageurs qui posent en effet problème actuellement et cela va s'amplifier avec la hausse attendue de la fréquentation de cette gare. Cela étant, le projet tel qu'il est est d'une ampleur bien trop importante tant architecturalement que financièrement de part la dimension commerciale qu'il intègre. Ni les riverains, ni les voyageurs ne sont en manquant d'espace commerciaux et l'évolution du climat	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				devrait nous pousser tous à la sobriété. J'espère que ce message sera entendu afin de faire tout simplement de cette gare une gare plus efficiente et agréable, donnant envie à davantage de personnes de prendre le train...									
13	Anonymat		Paris	Bonjour Il est absolument incroyable qu'en sortant du parking de la Gare du Nord, on ne puisse repartir vers l'Ouest de Paris. On est dans un premier temps obligé de partir jusqu'au métro Stalingrad pour ensuite faire le chemin inverse. Pour ce parcours vraiment "passionnant" Il faut 1/2 heure car c'est toujours embouteillé en raison des travaux et que l'on roule sur une seule file. Non seulement ce n'est pas écologique et très anxiogène a fortiori pour les provinciaux et étrangers, il n'y a pas un seul panneau de signalisation en plus.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					
14	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	je suis contre la transformation de la gare du nord en une vaste galerie commerciale. La gare doit garder son âme historique, nous sommes saturés de Centres commerciaux en région parisienne. trop de pub, trop de merchandisings, cela doit rester une vraie gare, par un supermarché !!!! vous avez déjà défiguré la gare Saint Lazare	-	Défavorable			1				
15	Anonymat		Paris	Bonjour, Contribution provisoire : les plans du projets ne semblent pas avoir été déposés. Et sans doute d'autres pièces. Les éléments déposés ne correspondent pas aux fichiers listés dans le formulaire de permis de construire. Est-ce normal ?	-	Neutre / demande de précision							1
16	BENBOUDJEMA		Sevran	Bonjour J'habite Sevran et je dois prendre le RER B tous les jours pour aller travailler à Paris. Déjà j'aimerais savoir quand le nécessaire sera fait pour qu'il n'y ait plus aussi souvent des retards et des annulations de train? On en peu plus et ce n'est pas parce que l'on habite en banlieue qu'on doit nous laisser de côté . Après c'est important de refaire la gare. Il y a trop de monde, on se bouscule dans les escaliers, c'est un enfer dans le train, c'est un enfer dans la gare pour sortir. C'est encore Paris qui veut décider pour nous. Il faut bien écouter la parole de ceux qui prennent le RER tous les jours, celle des habitants de Seine Saint Denis.	-	Favorable	1						
17	Anonymat			Je trouve que le projet des nouveaux bâtiments est affreux,il faut les construire comme est la gare du Nord en pierre et en reprenant sa forme architecturale avec verrière et statue.La gare du Nord est une gare ancienne à ne pas défigurer.	-	Défavorable				1			
18	KULESZA		Les Lilas	Les panneaux qui annoncent les trains ne sont pas du tout lisibles de loin, le temps de lire on a raté le train. Les anciens panneaux étaient bien plus lisibles de loin. La gare doit servir les voyageurs pas le commerce. Faciliter le passage des voyageurs très nombreux, rendre plus accessible aux personnes âgées, en fauteuil où encore les parents avec poussette. On n'a pas besoin d'installer de nouveaux commerces. Notre planète est déjà en surchauffe, baissions notre consommation au lieu de toujours plus tenter les gens!!	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
19	SCRIVE		Pantin	Bonjour, j'emprunte quotidiennement la gare du nord, qui est à deux doigts de la	-	Neutre /	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				saturation. Les tunnels sont limites (passage plateforme rer à la ligne H), comme pour le métro. Il devrait y avoir un travail global avec la ratp. Je pense qu'il faudrait un projet d'urbanisme global (piétonisation, parking vélo, élargissement des passages etc.) pour rendre ce point de passage plus humain et moins fastidieux. Il n'est pas nécessaire de développer plus l'offre commerciale, qui gênerait encore plus les flux, qui sont déjà énormes. Merci pour la prise en compte de cette remarque. Michel		demande de précision							
20	Anonymat			Améliorer la fluidité de circulation des passagers et parc roulant dans et autour de la gare.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
21	Anonymat		Paris	Bonjour, Je suis utilisatrice de la gare du Nord, elle est anxiogène et sous-dimensionnée. Il urge de faire quelque chose ! Le projet gare du Nord 2024 prévoit de multiplier pratiquement par deux les espaces de circulation, propose plus de services sur notre parcours et va même créer des espaces verts ! Il me paraît être la bonne solution, j'y suis favorable. Merci	-	Favorable	1	1	1				
22	Anonymat		Paris	Le projet va dans le bon sens. Le quartier doit évoluer. Il est aujourd'hui abandonné aux zonards, toxicomanes, il sent l'urine et il se résume en une succession de boutiques téléphoniques. Ce projet va apporter du souffle au quartier. Pour qu'il soit complet, il doit intégrer une revue des flux avec une piétonisation au-delà du parvis. Rendez le tronçon de la rue La Fayette / rue st Quentin en autoroute à vélo, rendez le aux piétons ! Une grande gare est une réponse à l'enjeu climatique de demain. Du transport propre, une métropole dense, les voitures hors de la ville.	-	Favorable	1	1					
23			Noisy-le-Grand	Je suis absolument contre le fait de transformer cette gare en vaste centre commercial. Les JO commencent à nous pomper l'air sévèrement, puisque j'imagine que c'est pour séduire les touristes de cet événement que l'on met un grand coup de balai sur tout ce qui fait la spécificité et le charme de Paris. Remplacement des colonnes Morris et des fontaines Wallace, zbeul incroyable pour que les bus puissent circuler au dépend des bagnoles - c'est vrai les banlieusards on s'en fout - places et artères dénaturées pour "moderniser". Et donc là, on va s'attaquer au quartier de la Gare du Nord. Trop populaire sans doute ? Volonté de virer les petits commerçants étrangers qui donnent toute sa spécificité au quartier ? C'est vrai, ça manque de Starbucks, de banques, d'agences immobilières et de Sephora. La politique de la ville est à gerber. Entre vos choix d'aménagement qui tuent l'âme de la ville, et la pieuvre Airbnb, Paris sera morte dans moins de 10 ans. Une megalopole comme tant d'autres. Dédiée aux touristes et aux hommes	-	Défavorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'affaires. Vous avez déjà quasi exclu les banlieusards, ce sont bientôt les parisiens qui vont se barrer pour ne plus y remettre les pieds.										
24	HEAUB OIS			Bonjour, Je m'appelle Ambre et je fait un changement à la gare du Nord tous les jours pour le travail en passant par le RER B. Il y a régulièrement des problème de transport et les chemins pour se déplacer sont très encombrés aux h de pointe. J'espère que la transformation de la gare permettra de se déplacer plus facilement et qu'il y aura plus de place.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
25	Anonym at			Bonjour j utilise quotidiennement les lignes du transilien et du métro pour me rendre à mon travail. J ai lu dans la presse que ce projet est une aberration. Il faut croire que les journalistes et les élus parisiens ne fréquentent pas la Gare du Nord et encore moins aux heures de pointe ! Après 25 minutes dans un wagon surpeuplé, il faut encore se frayer un chemin à travers la foule pour se rendre au métro ! Entre les personnes qui attendent leurs trains sous les panneaux d affichages, celles qui marchent à contre courant et les embouteillages dans les Escalators c est un véritable calvaire ! Il est urgent d améliorer cette situation et je pense que ce projet y contribuera en créant une gare plus moderne avec des espaces plus grand pour les voyageurs et des accès plus nombreux et plus simples au métro	-	Favorable	1							
26	Anonym at		Lagny-sur- Marne	J'ai lu pas mal d'articles sur le projet et j'ai vu la video. C'est un magnifique projet, pour une gare qui en a bien besoin. De quoi aura t on l'air pour les JO 2024 si on ne fait rien dans cette gare! Je voyage beaucoup, il suffit d'aller à Londres pour voir la différence... mais on est en France. Quand il y a un beau projet on critique. Quand il y a des investisseurs privés on hurle. On va accueillir le monde en 2024 mais on fait une petite polémique locale. Les touristes qui viennent en RER de Roissy doivent bien-être surpris. On a un bel aéroport, il faut cette belle gare comme un joyau. Moi je dis oui à une nouvelle gare du nord que nos voisins européens vont nous envier. Oui à plus de confort, plus de restaurants, et même plus de magasins, le commerce ce n'est pas sale!! Ce pays bouge et c'est une bonne chose, n'en déplaise aux râleurs et conservateurs!	-	Favorable			1	1				
27	YOYO			Le projet doit mettre l'accent sur l'accessibilité des quais et la multimodalité. Les utilisateurs comme les touristes se fichent des boutiques. On veut des quais faciles d'accès depuis la rue (comme c'est le cas actuellement pour la ligne H et les grandes lignes accessibles très facilement). - Il faut le moins d'escaliers possibles, des accès de plain-pied et des rampes d'accès et de grands ascenseurs pour les fauteuils, poussettes, grosses valises, vélos, etc. Je précise à toutes fins utiles que les ascenseurs et escalators ne doivent pas juste être là mais doivent aussi fonctionner, contrairement à ce qui se passe aux Halles ou ils sont en maintenance 50% du temps minimum. - Pour la multimodalité, il faut des portillons élargis pour les	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				vélos et des parkings sous-terrains accessibles aux vélos - Prévoir aussi une meilleure gestion des flux des voyageurs dans les couloirs pour ne pas reproduire par exemple le croisement de voyageurs montants et descendants dans le couloir de la ligne 4 (direction Montrouge) quand on vient du hall d'échange avec les RER .										
28	TEIXEIRA ALVES	Plaine Commune	Enghien-les-Bains	Après la tribune des architectes à l'encontre du projet initial de transformation de la gare du nord, il convient de rétablir les bases d'un projet sain. Il doit être utile. Et par utile, il faut comprendre qu'il doit faciliter la vie des usagers des transports en commun afin d'éviter ce qui gêne le quotidien aujourd'hui. C'est à dire, les heures de vies quotidiennes perdus dans des couloirs, des files d'attentes interminable pour valider son ticket, des cheminements éreintant entre les changements. L'objectif principal de cette transformation devrait être : Améliorer la qualité des traversées, des changements, des accès. Comment atteindre cette objectif? - Améliorer le temps de traversée entre les différentes lignes. - Rendre vivant les espaces : plus de lumières naturelles, moins de lumières artificielle agressive notamment par les écrans de publicités et celles des enseignes. - Améliorer l'information des voyageurs - connaître à l'avance et le quai - l'horaire de départ - l'accès. Il ne sert à rien d'augmenter les espaces commerciales qui entravent d'or et déjà les déplacements des voyageurs au sein de la gare du nord. Par exemple au niveau rer, pour atteindre le niveau transilien, il est très très difficile de connaître le quai de son train. Pire les différentes boutiques font faire des détours au voyageurs, les écrans publicitaires et ceux des enseignes, perturbent le voyageur afin de repérer le bon écran utile à son information. Il faut épurer, simplifier, rendre utile cet espace. Pas commercialiser, complexifier, densifier. Il faut aussi se rendre compte de la dureté des espaces, de manière sensible. En heure de pointe, l'affluence est telle qui faut passer de nombreuses minutes pour cheminer jusqu'à la barrière de validation. A celle-ci, il faut davantage de patience afin de valider son titre. Une fois cet acte réalisé il faut se frayer un chemin parfois sous la pression des corps pour atteindre un quai souvent "blindé". Assister à un spectacle alors terrifiant, consistant à réaliser l'immensité de la misère de ce monde. Un personne drogué allongé sur le quai, recroquevillé sous un écran publicitaire vantant les mérites d'un produit inutile. L'écran consommant au passage l'équivalent de la consommation électrique annuelle d'un foyer. Une aberration. Mais il faut faire l'abnégation de ce moment, pour s'écraser dans un wagon. Se faufiler, s'énervé, perdre tout sens d'un rapport humain normal et poli. Avant de sortir. Et répéter cette éprouvante traversée au quotidien. A cela il faut ajouter, les pannes d'escalator, les pannes des portiques se refermant sur nous, ou pire nous obligeant à frauder, ou escalader le dispositif. Tout ça sous l'œil des innombrables caméras de surveillance. Un choix particulier d'investissement encore un. Rendez utile et agréable cette gare.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
29	OLGIER		Paris	Bonjour, Moi (pour le thalys) et mes amis (plus Eurostar) utilisons la Gare du Nord régulièrement... Elle a besoin d'un sacré coup de frais et d'installations dont les gens puissent être fiers ! À chaque fois qu'on y passe on se dit que ça doit être rude pour les touristes étrangers de passer par la... Entre le monde qui se croise à la sortie des trains et la population qui zone dans le coin, il faut un projet d'envergure pour changer cette gare et son quartier (il n'y a qu'à voir saint Pancras). Vivement le renouveau !	-	Favorable	1		1	1			
30	CASTAN G	frrr lance	Saint-Leu-la-Forêt	Une gare n'est pas un centre commercial : assez du consumérisme qui définit nos vies, pitié !	-	Défavorable			1				
31	Anonymat		Paris	Bonjour, Il est impératif de permettre l'accès à la Gare par Le Nord, c'est à dire au niveau du Boulevard Barbès/la Chapelle. Faciliter l'accès de la gare par le Nord, c'est une nécessité évidente, pour les usagers et nombreux riverains de Paris 18 (Goutte d'Or - La Chapelle). Cela permettra de désengorger le tunnel d'accès par la station de métro La Chapelle.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
32	JOURDAN		Paris	Grand voyageur, je connais beaucoup de gares européennes. Toutes les gares des grandes capitales se modernisent et proposent des commerces. Je ne comprend pas la polémique actuelle autour de la création de commerces et de nouvelles activités dans la gare du Nord. Que ce soit à Saint Pancras ou à Bruxelles la création de commerces a rendu ces gares plus attractives et ont contribué à créer une nouvelle dynamique dans les quartiers environnants. La gare du Nord doit se moderniser et offrir les memes services que chez nos voisins européens. Je suis d'autant plus favorable au projet qu'il sera financé par des fonds privés.	-	Favorable			1	1			
33	RINCON			J'approuve complètement ce nouveau projet, habitant juste a coté de la Gare du Nord, et étant spectateur impuissant de la dégradation exponentielle dub quartier, Je crois en ce projet, et dans sa capacité de changer, corriger, et de rectifier l'histoire de notre cher quartier , en effet , telle la gare de Saint Pancras à Londres , qui a revitalisée profondément son quartier, un projet de cette envergure, a le potentiel de redynamiser, sécuriser, embellir, et valoriser humainement notre vie de quartier !!! C'est pour quoi j'appui très sincèrement ce projet ! Le Quartier doit évoluer et s'inscrire dans l'histoire, la ville de Paris doit rester une grande Capitale, La gare se doit d'être digne de son rang de première gare d'Europe, et nous simple citoyens voulons être fiers de notre quartier Gare du Nord !!!	-	Favorable		1					
34	Anonymat		Bagnolet	Bonjour, La transformation de la Gare du Nord est bénéfique car c'est véritable plaque tournante. Le flux est énorme et cette gare n'est pas à l'image de Paris. Je suis pour la transformation de la Gare du Nord.	-	Favorable	1						
35	CROSSE			Bonjour, J'aimerais donner mon avis à propos des travaux de la Gare du Nord. Je suis complètement contre le projet. Je souhaiterais l'adoption d'une solution	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				alternative qui améliore la circulation des passagers plutôt que les commerces. Cordialement. Mme CROSSE, résidente du quartier Gare du Nord La Chapelle									
36	DENAT		Paris	Bonjour, J'habite le 10è non loin de la Gare du Nord et je suis effarée par ce projet concernant la Gare qui vise à encore plus de consommations dans un monde qui se meurt sous l'impulsion du consumérisme et de l'argent contre les êtres humains et tout ce qui est vivant. Ce projet ne vise pas le bien être des habitants et des voyageurs mais à les mettre sous le joug de galeries marchandes déclinées à l'infini... Je suis absolument contre.	-	Défavorable			1				
37	Anonymat		Compiègne	Pourquoi vouloir systématiquement créer des commerces dans les gares ? Certainement pas pour les usagers des transports. Personnellement les commerces actuels sont inutiles. Une gare sert à prendre son train. Les investisseurs privés vont en tirer des bénéfices mais l'usager non. Réfléchissez un peu: ceux qui viendront dans ces commerces vont être nombreux mais pas forcément pour consommer. Ce qui est important dans une gare, pour éviter l'encombrement aux portiques, sur les quais, c'est de fluidifier, pas de faire venir des gens pour consommer des choses qu'ils peuvent avoir ailleurs dans les rues de Paris ou pour stagner là. Mettre en avant le bien être des usagers sur ce projet, c'est se moquer d'eux. D'autre part, les maquettes sont superbes mais rien ne vous choque ? Parce que la gare du nord actuellement, et sans jugement, c'est plutôt la gare de BAMAKO. Vos représentations montrent majoritairement des gens d'origine européenne et bien peu de personnes issues de la diversité. Est ce un choix assumé pour éviter de faire fuir l'investisseur ? du racisme ? Je pensais que les grandes entreprises prônaient la diversité et prétendaient être des modèles... D'autre part, qu'allez vous faire pour rendre à la gare du nord sa sécurité ? Allez vous déloger la population criminogène du quartier ? Allez vous interdire l'accès aux jeunes des cités du 95 et du 93 qui viennent stagner là et, disons le franchement, remplir de leur inutilité cette gare ? Quel projet allez vous développer pour vous attaquer au problème du trafic de drogue dans cette gare, sans altérer la liberté d'aller et venir ? D'autre part, le financement sera privé mais les usagers vont payer de toute manière. Qui va payer et qui va encaisser les bénéfices ? Parce que si la seule chose que vous proposez c'est l'amélioration du confort des usagers, c'est une pure arnaque. Les précédents travaux avaient cet objectif et rien ne s'est amélioré. Ce que je crains c'est que l'augmentation des espaces servira juste à faire circuler plus longtemps l'usager du service de transport dans les zones commerciales pour le forcer à consommer et à dépenser. Arrêtez donc de nous prendre pour des débiles et de modeler le pays selon vos ambitions de rentabilité. Une gare c'est fait pour prendre son train, tout au plus y manger un morceau et prendre un journal, pas pour y acheter son grille-pain ou y faire ses courses.	-	Défavorable	1		1				
38	Anonym		Massy	Je travaille à la gare du Nord et m'aperçois régulièrement que les voyageurs sont	-	Réserves /	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at			perdus dans la gare du Nord. Les travaux doivent permettre une meilleure visibilité de l'ensemble des services présents en gare. Les travailleurs de la gare du Nord, ayant un rôle dans le service public (police, douane, assistance handicap...), doivent bénéficier de locaux en gare avec un espace et des aménagements adaptés à leurs fonctions. Les commerces mis en place dans la gare ne doivent pas s'installer au détriment de ces services publics indispensables. Des locaux adaptés permettront de répondre au mieux au besoins des usagers de la gare du Nord. Je vous remercie par avance de la prise en compte de ma contribution.		inquiétudes sans prise de position tranchée							
39				Bonjour, J'utilise assez fréquemment la gare à titre professionnel : je suis plutôt contente que la gare soit refaite et améliorée. Il m'est arrivé quelquefois de prendre le taxi et d'être déposée près de la station de bus. Mais que c'est glauque!!! Et que c'est difficile de redescendre dans la gare. ON se sent un peu perdu. qu'allez-vous faire pour améliorer cette zone?	-	Favorable avec réserve(s)	1						
40	Anonymat			Attendre son train à Gare du Nord aujourd'hui n'est pas agréable. La gare est froide, mal fréquentée, l'offre commerciale nulle (on a le droit d'avoir envie d'autre chose que du Paul et du Relay!), on s'agglutine sous les panneaux d'information et on a l'impression de gêner les gens qui arrivent. Vivement que ça change ! Et je ne parle pas de l'impression pour les touristes étrangers qui doivent halluciner...	-	Favorable	1		1				
41	WAECKERLE			La gare du Nord concentre en un espace réduit de nombre flux de transports en commun : bus, métro, RER, transilien, TER et trains grande vitesse (TGV, Thalys, Eurostar). Le hall se doit de permettre une intermodalité efficace que ce soit d'un mode à l'autre ou pour venir prendre un transport en commun. Cela suppose une proximité maximale, sans cheminement tortueux. Une des forces du train et des cette gare est le très faible temps entre l'extérieur et son siège. Il est également particulièrement important de prévoir des espaces d'attente gratuits. Enfin, l'intermodalité avec le réseau de pistes cyclables doit être pensé depuis la descente du train (circulation de vélos tenus à la main, rigoles dans les escaliers) jusqu'aux pistes (garage dédié aux vélos, dans de grandes proportions, accès facilité, parvis dégagé des scooters et voitures au bénéfice de la sécurité).	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
42	Anonymat		Paris	Je n'ai rien à dire sur le projet de rénovation en lui même. Je trouve qu'il est plutôt réussi. En revanche, je voudrais attirer l'attention sur le fait que jusqu'à présent, l'espace dédié à l'achat des tickets de métro est assez minable. Souvent, quand j'arrive de Londres en soirée, je recherche un guichet ou un distributeur automatique pour acheter un ticket de métro mais je me retrouve devant un misérable petit guichet fermé ou devant des distributeurs de tickets qui ne fonctionnent même pas. C'est lamentable. J'ai honte à chaque fois que je vois ça tellement la RATP se fiche de ses usagers. C'est indigne d'une grande gare. On se croyait dans une petite bourgade de province. Inspirez vous de St Pancras. Créez	-	Favorable avec réserve(s)	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				un espace RATP dédié facilement identifiable et agréable avec des guichets ouverts en soirée et des machines qui fonctionnent. C'est la moindre des choses pour une grande gare que d'avoir du personnel pour vous servir jusqu'à la fermeture du service! Aussi, s'il vous plaît, débarrassez nous de ces horribles oeuvres d'art qui sont sur le parvis de la gare, surtout cette maison Haussmannienne penchée. Il y a toujours un imbécile pour dire "tiens on va leur foutre ça là ça va embellir, ça va leur faire plaisir". Et bien non, c'est moche là ou ça se trouve, c'est mal venu, ça obstrue le passage même. Il faut du vide, de la clarté. Le parvis c'est pas une déchèterie ni une galerie d'art.									
43	Anonymat		Paris	J'ai bientôt 40 ans et depuis toujours la gare du nord a toujours été synonyme de problème et même d'insécurité. Je la fréquente régulièrement à titre personnel et professionnel et j'essaie de l'éviter dès que je peu. J'espère que les changements promis seront à la hauteur. En tous les cas c'est un projet ambitieux et je ne peux que le soutenir.	-	Favorable	1						
44	MATIN		Paris	Priorité pour les riverains: - plus de sécurité aux abords de la gare (présence actuelle de trafics de drogue et de cigarettes à la sortie de stations de métro). - réguler la présence des Uber qui créent des embouteillages - forcer tous les taxis / Uber à se servir du parking souterrain qui existe déjà - végétalisme +++ le quartier - brigade civilité pour éviter les épanchement d'urine, trafics, ordures - se débarrasser de ces affreux plots en béton devant la gare - maintenir le laboratoire d'analyse médicales - ouvrir une poste - garder la possibilité de se rendre par le souterrain magenta à Lariboisière (sans composer de billets) afin d'éviter la pluie / les voitures - humaniser la placette Magenta ultra glauque et polluée - travailler l'accès à la gare dès le pont de la rue Lafayette (végétaliser / entretenir) afin de rendre le quartier agréable pour les piétons - virer les commerces communautaires comme l'Entre Deux qui sont source de nuisance et d'insécurité - empêcher le RATP de faire stationner moteur allumé les bus rue Lafayette pour regulation de trafic (ultra polluant et laid!)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
45	TÉ		Reims	Il s'agit d'un projet ambitieux et contemporain qui va permettre à cette gare très fréquentée d'être plus moderne et de répondre à de nouveaux besoins de ses usagers dont je fais parti. Il était temps !	-	Favorable	1		1				
46	DEMNA TI		Paris	Ce projet va contribuer à sécuriser cette gare RER et ses alentours et la rendre plus chaleureuse, plus fluide pour les usagers qui l'empruntent tous les jours. J'espère que ce projet sera mené à bien en respectant le quotidien des voyageurs.	-	Favorable	1	1					
47	SCHWARTZ	Cette question n'est pas compréhensible		- Moins il y aura de boutiques et autres surfaces de marchandisation commerciale, - Plus il y aura de facilités de déplacement, pour les voyageurs, - Plus il y aura de services offerts aux usagers des transports ferroviaires, métropolitains ou par bus, - Moins longtemps dureront les travaux, Et mieux ce sera.	-	Défavorable	1		1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
		sible.											
48	OLIVEIRA		Nandy	Il faut que ce chantier profite des techniques de génie civil qui évoluent et se perfectionnent en permanence. C' est peut être l occasion d expérimenter des nouvelles techniques	-	Favorable avec réserve(s)					1		
49	Anonymat		Melun	J ai cru comprendre que les travaux allaient se faire de nuit et donc qu il n y aurait pas d impact sur les voyageurs. La presse a relayé des informations sur l ensemble des projets du faisceau ferroviaire Nord avec un grand nombre d interruptions de circulations. Pourquoi ne pas profiter de ces interruptions de circulations pour faire de travaux en gare du Nord et dîner les travaux de nuit pour ne pas avoir d impact sur les riverains	-	Neutre / demande de précision	1				1		
50	THEILLAUD		Paris	Je trouve se projet très ambitieux et indispensable. Il permet de moderniser, d'entretenir un patrimoine immobilier et d'améliorer les conditions de voyage des usagers. Il redonne de la verdure et de la nature à des bâtiments froids.	-	Favorable	1	1		1			
51	COHEN		Paris	Le peu de fois ou je passe par la Gare du Nord je ne me sent vraiment pas en sécurité. Entre les vols et les SDF qui vous abordent aux abords de la Gare, je n'ose même pas imaginer ce que ça doit être pour les touristes. Il faut vraiment que cela cesse. Ce projet est une bonne chose, et doit prévoir d'améliorer la fréquentation du quartier. Aujourd'hui je n'irais pas m'installer pour boire un verre à la Gare du Nord, alors que le rooftop installé à la Gare de l'Est cet été était très chouette. J'aimerais plus d'endroits de ce genre.	-	Favorable avec réserve(s)		1	1				
52	Anonymat		Paris	Le projet de chantier pharaonique de la Gare du Nord pose plusieurs problématiques. Il s'agit d'une gare où le trafic de voyageurs est mixte, de Paris et sa banlieue, jusqu'à l'étranger. - La circulation des voyageurs y est déjà labyrinthique, le projet la rendra encore plus difficile - Les voyageurs seront soumis à de multiples offres commerciales, émanant de grandes enseignes. La consommation globale n'est pas la solution. Il vaudrait mieux favoriser les commerces locaux - La connexion avec le réseau de pistes cyclables doit être pensée depuis la descente du train (circulation de vélos tenus à la main, rigoles dans les escaliers) jusqu'aux pistes (garage dédié aux vélos, dans de grandes proportions, accès facilité) - L'architecture de la gare, telle qu'agrandie récemment, appartient au patrimoine de la Ville de Paris, elle doit être préservée - A l'extérieur, la gare n'est ouverte que vers le sud. Pour les voyageurs et les riverains, une ouverture vers le nord est a minima indispensable - Il faut absolument gérer la fréquentation extérieure de la gare, polluée par de nombreux vendeurs de drogues - Enfin, la durée et les modalités des travaux doivent être optimisés pour, encore une fois, faciliter les déplacements des usagers	-	Défavorable	1	1		1	1		
53	KERNEV		Paris	Je ne comprends pas ces saillies contre les commerces... Habitant le 10eme	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	EZ			arrondissement je dois aller vers opéra/saint lazare ou marais/Jacques Bonsergent ou alors châtelet pour faire les boutiques... J'espère qu'avec ce projet j'aurai pas à aller aussi loin à l'avenir...									
54	Anonymat		Paris	Bonjour, Je trouve extraordinaire le fait de pouvoir bénéficier d'un parc au dessus de la Gare du Nord. Le 10eme est dépourvu d'espaces verts et de lieux de loisirs sécurisés. De plus, c'est éco responsable ! En cela je suis favorable au projet de transformation cette gare. Bonsoir	-	Favorable		1					
55	GASSELLIN			Ce projet réuni à la fois l'écologie avec des transports électriques plus largement disponibles et accessibles, le commerce et les services avec des surfaces démultipliées, de vrais espaces verts pour respirer en ville et enfin une architecture emprunte de modernité. Je veux cette nouvelle gare !	-	Favorable		1	1	1			
56	Anonymat		Paris	Après une analyse attentive du dossier du projet, je considère qu'il va nettement dans le bon sens, et pour cette raison je le soutiens, et je souhaite qu'il soit accompli le plus rapidement possible. J'apprécie la possibilité de rejoindre les trains de grande ligne facilement en arrivant par RER, l'architecture proposée dans la nouvelle partie est, la plus grande place proposée pour les voyageurs Eurostar et la disparition de la mezzanine Eurostar et des kiosques du quai transversal. Je ne vois pas de problèmes quant à l'offre commerciale supplémentaire, qui étant aux étages supérieurs, ne gêneront pas les flux, et seront probablement d'enseignes différentes que celles des commerces actuels à proximité immédiate de la gare. J'espère que cette transformation sera aussi une opportunité pour mettre en oeuvre d'autres objectifs, à savoir la liaison de la gare Magenta à la gare de l'est en souterrain, ainsi que le nettoyage des voies arrivant à la gare du nord des graffitis, qui donnent une image déplorable de cette zone. A défaut, les voies ferroviaires pourraient faire l'objet de concours d'art urbain organisés et encadrés, pour que les peintures artistiques aient un minimum de valeur artistique plutôt que de n'être que de la typographie géante. Mais ce sont des points bien annexes quant au projet, qui est d'un intérêt au moins régional, sinon national voire international, eu égard aux liaisons avec le Royaume-Uni, la Belgique et les Pays-Bas. Ce sont ces échelles là qu'il faut considérer pour juger de sa pertinence, et non l'envisager à la seule aune de la ville immédiate.	-	Favorable	1		1				
57	HOCHARTE		Aubervilliers	Bonjour, Je suis un usager régulier du train avec au minimum 2 voyages par semaine entre Paris Saint-Lazare et la gare de Caen, et ce depuis une dizaine d'année. J'ai une carte liberté (auparavant carte fréquence) et une carte grand voyageur plus. J'ai assisté à la transformation de la gare Saint-Lazare et ne peux que la déplorer ; c'est pour cette raison que je me permets de déposer ici ma contribution à l'enquête concernant la rénovation de la gare du Nord. Saint-Lazare, cette gare initialement magnifique (peinte par Monet tout de même), s'est	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				changée en un centre commercial surbondé. Les deux activités (shopping et voyage) n'ont pas du tout les mêmes temporalités : flânerie pour le shopping, marche active voire pressée lorsqu'il s'agit de prendre un train. L'arrivée récente des portiques de sécurité complique encore les déplacements avec des couloirs d'entrées destinés aux voyageurs vers la banlieue et les autres vers la Normandie. Bref, circuler dans cette gare est devenu un parcours sportif, voire du combattant, même pour qui la connaît bien. Je vous laisse imaginer la perplexité des voyageurs très occasionnels (comme les touristes américains, très friands des visites des plages du débarquement) qui découvrent cette gare et cherchent leur train. Si la gare du Nord a vocation à accueillir les voyageurs, je vous invite à considérer leurs activités : ils ne souhaitent pas faire du shopping quelques minutes avant le départ de leur train ou à peine celui-ci arrivé en gare. Écologiquement aussi les centres commerciaux sont des aberrations. S'il vous plaît, pensez à une gare du XXIème siècle et non à un centre commercial du XXème pour la gare du Nord. Il me semble que c'est à l'aune de ces critères que la rénovation de la gare du Nord sera réussie, ou non... Merci pour le temps que vous aurez consacré à la lecture de cette contribution, bien cordialement, Benjamin Hochart										
58	DE NAUROIS		PARIS	<p>j'ai remis ce jour une contribution sous forme de deux pages rédigées dans le cadre de l'association de quartier VGNE. J'ai aussi *** pas mal sur l'opportunité qu'apporte ce projet de revalorisation de patrimoine *** et actuel du quartier qui est trop méconnu par les touristes qui fréquentent ce quartier. le 20/11/2019</p> <p>-----</p> <p>----- Association Vivre Gares du Nord & Est Association Loi 1901 - Siège social : 4, bd de Denain 75020 Paris Contact secrétariat : téléphone 06 12 90 54 05 Commission d'Enquête - Gare du Nord 2024 NOTRE CONTRIBUTION Notre association de riverains et commerçants du quartier des deux gares croit fermement à l'aménagement de la gare du Nord qui changera la configuration de son exploitation et ses alentours. Tenant compte de l'évolution grandissante des flux d'utilisateurs journaliers, de la coupe du monde de rugby en 2023 et, particulièrement, pour les jeux olympiques 2024, elle se doit de se transformer en offrant aux riverains comme aux utilisateurs, une physionomie nouvelle et prometteuse de son environnement. La gare en interne : La gare du Nord, 1ère gare d'Europe, est la porte d'entrée dans Paris. Elle se doit d'être conforme à l'évolution des flux d'utilisateurs et de répondre à leurs préoccupations de fluidité et de confort. Cette transformation intérieure de la gare, son esthétique globale et l'augmentation de la surface commerciale créera, à n'en pas douter, une zone de chalandise tournée tout autant vers ses voyageurs que vers les habitants des quartiers situés aux abords et bien au-delà de la gare. De plus, cette gare, par son architecture, tant historique que celle développée dans le projet, les services qu'elle</p>	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>apportera, les espaces de loisirs mis à disposition de tous, son espace végétalisé juché à son sommet, deviendra un pôle d'attraction nécessaire à la vie de ce quartier et engendrera un chaland de nouveaux consommateurs voisins et venus d'ailleurs qui profitera aussi aux commerces qui l'entourent. Elle se devait d'évoluer vers des services adaptés plus rationnels et pratiques pour les voyageurs des transports urbains, mais aussi pour ceux de l'international. Canaliser les 700 000 voyageurs journaliers fait partie intégrante du projet de transformation de la gare, auxquels s'ajoutent la protection des flux continuellement croissant sur les années à venir. Les axes ferroviaires : Paris Londres, Paris Amsterdam ou Paris Bruxelles, les gares, quelles soient de Saint- Pancrass ou d'autres capitales européennes seront égales en confort et sur les intercommunications de réseaux, pour le bien de tous. De ce grand projet, nous nous attacherons à vérifier le bien fondé et la prise en charge des éléments importants qui feront de la gare du Nord, la gare la plus élaborée, telles que : -La sécurité intérieure -La propreté des lieux - Les accès facilités pour les business 1er -Facilité et fluidité des passages à la Douane -Les lieux d'attente - espaces de détente - accueil et lien social, accès gratuit aux sanitaires -Les accès aux trains. Les abords de la gare : A noter dans le grand chambardement déjà entamé ou projeté autour de la gare, tel que l'Hôpital Lariboisière, l'axe piétonnier entre les gares Est et Nord, le Bd de la Chapelle et la future gare du Nord 2024 vont, dans le temps, transformer ces quartiers, l'aérer et l'embellir pour qu'elle devienne le phare et lieu de rencontre de populations, tant locales, territoriale et internationale. Il est grand temps de se préoccuper de ces espaces de vie qui, pour certains, sont encore aujourd'hui des quartiers de NON-DROIT. C'est aussi un des moyens d'améliorer l'allure générale de la gare tout en respectant la façade historique et de ses abords, d'amplifier la sécurité des lieux, d'offrir aux voyageurs sortants un aspect plus propre et accueillant et non ce cloaque permanent qui sidère tous les voyageurs étrangers ou territoriaux et ses riverains en particulier. S'ajoutent aux différentes nuisances inhérentes à toutes les grandes gares de Paris, les nuisances dues à la masse de population utilisatrice de la gare du Nord (700 000/J), à l'incivisme de beaucoup, aux différents points fixes de quêtes permanentes de gens de l'Est, venant quémander auprès des voyageurs des arrivées et des départs SNCF. C'est aussi la proximité de la salle de consommation à moindre risque captant les toxicomanes du quartier qui, pour certains d'entre eux, accoutumés à des mélanges d'alcool et de drogues, provoquent ou indisposent les passants et les clients des terrasses des brasseries autour de la gare. Aujourd'hui, trop de pays européen informent leurs ressortissants d'éviter la proximité de la gare du Nord et leur conseillent de séjourner au-delà. L'évolution de la gare doit entraîner la réhabilitation nécessaire de ses abords sur différents thèmes, tels que : -Garantir la sécurité des espaces par une brigade de police dédiée ; -Assurer la propreté des espaces autour de la gare</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				par des accords passés avec la Mairie du X° ; -Supprimer les embouteillages quasi permanents par un plan de circulation pour les taxis, définir des aires de stationnement souterrain pour les voitures et de circulation pour les << dépose minute >> ; -Repenser l'aménagement du Bd de Denain et rues avoisinantes ; - Aménager, signaler et éclairer l'axe de transit entre les deux gares (Dunkerque/Alsace ; -Améliorer l'image de ses alentours, la rendre accueillante ; - Aider l'implantation d'Hôtels et commerces plus hauts de gamme. Conclusion : L'évolution naturelle des trafics dans les années à venir et l'accroissement des flux temporaires dus aux grands évènements, tant sportifs que des expositions et congrès organisés à Villepinte ou Paris, justifient amplement cette transformation. En interne, c'est aussi une recherche approfondie des matériaux qui la composeront, la recherche de l'esthétique et l'insonorisation des lieux, la signalisation interne, les moyens d'interconnexions de la gare en facilitant les transports pour les handicapés. Quant aux abords de la gare, les préoccupations de la Mairie de Paris et de la SEMOP sur les problèmes de circulation, les stationnements, les flux de taxis, l'aménagement des rues avoisinantes, de Dunkerque et du bd de Denain, nous espérons que leur cogestion sera efficace à partir du projet déposé. Ce qui nécessitera de la part des groupements associatifs de ces quartiers qu'ils soient, auprès d'eux, une force de proposition constructive et vigilante sur le réaménagement du quartier autour de la gare.										
59	Anonymat			Parisienne et utilisatrice quotidienne de la gare du Nord, je suis contre ce projet : - il ne répond pas aux besoins de facilitation des déplacements des voyageurs, les trajets seront plus longs, plus fatigants et en aucun cas plus agréables ou plus sécurisants - il ne vise qu'à densifier et à privatiser la gare qui devrait rester un "bien commun" - la programmation en commerces est disproportionnée alors que le tissu commercial du Nord-est parisien est déjà fragile (cf. centre commercial de la Porte d'Aubervilliers à moitié vide) - il va contribuer à défigurer un élément du patrimoine bâti remarquable du quartier Je souhaite qu'il soit revu en mettant au centre la question des déplacements et pas celle d'une valorisation immobilière déraisonnée. La question de l'amélioration des modes de transports alternatifs à la voiture est un enjeu écologique majeur, elle devrait guider ce projet plus qu'un autre.	-	Défavorable	1	1	1	1				
60	FIORI			Ouvrir la gare sur le 18ème, l'insérer dans son environnement Beaucoup de gens contournent la gare car ils vivent ou travaillent dans le 18ème. La rue du faubourg St Denis (trottoir ou trafic) est déjà saturée donc : - A minima une passerelle à l'air libre sur les voies reliant le souterrain au boulevard de la Chapelle ; - bien mieux, un jardin sur les voies ouvert sur le Boulevard de la Chapelle et les transports ; - je poursuis cette contribution sur le registre numérique. M.FIORI le 20/11/2019	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1						
61	LEROUX	Ancien		Un autre projet << Gare du Nord 2024 >> s'impose L'actuel projet est	-	Défavorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
		Maire Adjoint du 10ème		<p>inacceptable. Il constitue un véritable détournement de la fonction d'une gare. En effet, il ne donne pas la priorité à l'amélioration des services ferroviaire et des modalités de déplacement des voyageurs. Il entraînera une complexification et un rallongement des parcours d'accès aux quais, constituant un grave problème, tant pour les usagers du quotidien que pour les personnes âgées et à mobilité réduite. Dans une construction monumentale, il prévoit au contraire la création d'un vaste pôle commercial et d'activités dont l'attractivité et la pérennité ne sont pas établies, correspondant à un concept consumériste dépassé. Ce pôle générera en outre des flux supplémentaires dans un quartier déjà totalement saturé et victime de pollutions de tous types. Ce projet constitue également une véritable << erreur urbaine >> dans la mesure où il ne s'ouvre pas sur les différents quartiers qui entourent la gare, à savoir l'Ouest et le Nord et n'intègre pas les aménagements importants en cours de réalisation à ses abords : en particulier le Nouveau Lariboisière, la Promenade urbaine, le réaménagement de la station La Chapelle. Sur le plan architectural, le gigantisme des constructions prévues n'est pas de nature à permettre une parfaite harmonie avec les bâtiments existants, classés par les Monuments historiques. Ce gigantisme entraînera des travaux de grande ampleur prévus sur 4 ans, sinon plus en raison de surdimensionnement du projet. Ces travaux génèreront des nuisances insupportables pour les riverains et nécessiteront des opérations de confortation en sous-sol, risquant de perturber durablement la circulation des RER. Pour ces raisons, il est indispensable d'imaginer un projet alternatif pour lequel je propose quelques pistes de réflexion : Dédensifier significativement le projet << Gare du Nord 2024 >> : -En améliorant le fonctionnement de la gare, afin de faciliter la circulation des voyageurs et de développer tous les services ferroviaires utiles aux usagers ; -En facilitant au maximum l'inter mobilité entre les différents modes de déplacement (train, métro, RER, bus, taxis, vélos...). - Favoriser l'intégration urbaine du projet dans le quartier : -En organisant une meilleure répartition des différents flux d'accès à la gare et une meilleure gestion du stationnement (dépose minute, taxis, VTC, motos...) ce qui suppose d'étendre le périmètre de l'actuel projet au Nord et à l'Ouest ; -En limitant au maximum le développement des surfaces commerciales et d'activités diverses, génératrices d'un accroissement des flux de circulation et des pollutions dans un quartier déjà saturé et qui risqueraient de déstabiliser le commerce existant aux abords. Respecter le patrimoine exceptionnel de la gare : -En veillant à la bonne intégration architecturale des aménagements prévus avec le bâtiment Hittorff et la halle Duthilleul ; -En écartant toute construction monumentale coûteuse et susceptible d'engendrer des travaux, de trop longue durée et de nuit, insupportable pour les riverains et susceptibles de nécessiter des travaux lourds de consolidation de la dalle routière entraînant de longues perturbations du trafic. Jean-Pierre Leroux Ancien Maire-adjoint du 10ème</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
62	NORBERT			Le projet Stationord est très intéressant car il est cohérent dans son ensemble .Il revalorise la gare en même temps que le quartier. Améliorer le fonctionnement de la gare est une nécessité .D'une part pour accueillir le nombre de passagers ,de touristes grandissant et d'autre part pour augmenter le trafic ferroviaire dont l'impact écologique est favorable . Cela permettrait de diminuer le trafic automobile ainsi que celui des avions qui sont eux très polluants . La revalorisation de la gare et la restructuration de son quartier (qui tiennent compte des handicapés)auront un impact favorable sur la qualité de vie des riverains et des visiteurs . De plus Stationord embellira le quartier le moderne se mariant très bien avec l'ancien.	-	Favorable	1	1		1			
68	COSTREL		Paris	Le projet STATIONORD est enfin un projet qui répond aux besoins de modernisation de la ville et aux attentes des riverains et voyageurs. Cette gare est aujourd'hui une calamité pour Paris et ses usagers étant donné l'inconfort, l'insécurité, etc. Nous sommes bien loin du standard imposé par des gares étrangères connectées à la Gare du Nord (Saint-Pancras, etc.) Je suis bien entendu favorable au développement de services, commerces, etc. qui pourront enfin permettre aux voyageurs de se projeter dans cette gare.	-	Favorable	1	1	1				
81	Anonymat		Paris	Je viens régulièrement à la gare du Nord et j'aimerais pouvoir venir avec mon vélo. Mais il n'y a aucun espace sûr pour déposer mon vélo. En plus quand on voit la fréquentation sur le parvis ça ne rassure vraiment pas. J'ai vu que le projet prévoit plus d'espace pour les vélos ce qui est une bonne chose. J'espère que ces espaces seront bien sécurisés et que le projet permettra aussi une meilleure fréquentation de l'endroit.	-	Défavorable	1					1	
83	Anonymat		Meudon	Ce projet est scandaleux, tant du point de vue de son insertion urbaine que du mépris manifesté par la SNCF à l'égard du service public dont elle est garante. Insertion urbaine : projet dont la monumentalité inappropriée, surtout vu depuis le côté Est, atteint au paysage et à la respiration urbaine permise par la silhouette des halles Hittorf dans le paysage du nord de Paris. Un bâtiment monolithique, hermétique et introverti dans un tissu de faubourg, n'apportant rien à la recomposition urbaine pourtant nécessaire le long de la rue du faubourg saint-denis : des accès publics confidentiels, indignes d'une gare internationale, une gare routière sans qualité urbaine, des cours techniques, le tout dissimulé derrière l'écran étanche et bien pratique des immeubles de la rue du Fbg Saint-Denis. Pourquoi les architectes français sont-ils incapables de s'inspirer des requalifications urbaines et architecturales d'autres pays (cf St Pancras) pour imaginer une expression architecturale contextuelle, sobre et fonctionnelle à la fois? Architecture : L'ensemble des vues intérieures est montré avec un éclairage impossible à obtenir en réalité, les planchers baignent dans une lueur irréaliste, les éclairages sont allumés en plein jour et les nervures de la nouvelle Halle ont une	-	Défavorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>finesse qui appelle des démonstrations techniques de faisabilité. Une véritable étude d'éclaircissement complète jour/nuit serait indispensable pour garantir la qualité au quotidien, la sécurité et la pérennité des matériaux choisis, compte tenu des flux massifs auxquels sont soumis ces espaces. Les volumes sont compliqués et sans générosité, le sentiment général est le remplissage à tout crin du moindre volume pour optimiser les surfaces commerciales au détriment des circulations et espaces d'attente confortables en rapport avec les flux empruntant les espaces.</p> <p>Fonctionnalités : Où sont les améliorations apportées à la perméabilité de la gare vis à vis des espaces publics avoisinants, à la création d'accès généreux en lien avec l'ambition d'une gare internationale, à des espaces d'attente conviviaux à l'extérieur directement au débouché des accès. En quoi le projet et les millions dépensés sont-ils au service d'un projet urbain digne de ce nom et de l'intérêt du public, utilisateur, voyageur, employé, riverain...? Une urbaniste voyageuse déprimée...</p>										
92	DURAND		Aulnay-sous-Bois	<p>Je lis les débats sur les temps de parcours et je pense que les personnes qui écrivent n'utilisent pas les transports en commun. En effet, il est essentiel de faciliter, de fluidifier et de raccourcir les temps de parcours entre le métro et le RER, entre l'arrivée d'un TER et l'accès aux niveaux souterrains... Quand on descend de son TER pour aller prendre le métro le matin, on court tous, on est à une minute près... En revanche, quand on va prendre un train on n'est jamais à une minute près car on arrive toujours en avance, on attend de savoir quand notre train sera mis en place... ça ne me pose donc aucun problème d'avoir à monter un étage pour accéder à un hall dédié au départ des trains, en pouvant attendre assis au chaud. Et à contrario, ça m'intéresse grandement de savoir que le projet prévoit des escalators et des escaliers supplémentaires entre les niveaux de surface et les niveaux souterrains, pour rejoindre plus vite le métro ou le RER.</p>	-	Favorable	1							
107	SZYMANSKI		Villecresnes	<p>Je serais très contente quand le projet de rénovation de la Gare du Nord sortira car c'est une gare très fréquentée où je ne me sens pas forcément en sécurité actuellement quand j'y passe. De faire un pôle commercial dans le même style qu'à la gare saint lazare me permettrait de me sentir plus en sécurité et j'aurais plaisir à y passer du temps. J'espère vraiment que ce projet aboutira.</p>	-	Favorable	1		1					
118	Anonyme		Saint-Denis	<p>Usager quotidien de la Gare du Nord dans son volet banlieue, je ne peux qu'être ravi de la volonté d'améliorer les circulations et d'augmenter les espaces à disposition des voyageurs. Cependant, je suis étonné par la place qu'occupe dans ce projet le volet "commercial", via l'objectif "apporter plus de services aux usagers", auquel autant de poids est accordé que les objectifs concernant véritablement le rôle d'une gare - accueillir des voyageurs, les orienter rapidement et efficacement vers leurs trains, gérer les flux de personnes et les interconnexions. Je m'interroge : d'où provient cet objectif ? Répond-il</p>	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				véritablement à un besoin ? plus précisément, observe-t-on un manque de surfaces commerciales aux abords de la Gare du Nord ou en autre bout de ligne ? et surtout, dans quelle mesure ce troisième objectif "commercial" rentre-t-il en contradiction avec les deux premiers, portant, eux, sur le rôle et la fonction propres d'une gare ? Dans l'état actuel, il paraît difficile d'écarter le soupçon qu'il s'agit là d'un simple montage financier permettant de masquer les coûts de la rénovation de la Gare, en les faisant supporter par une vaste opération de valorisation immobilière. Masquer les coûts, mais pas les faire disparaître : les usagers risquent en effet bel et bien de les subir, sous la forme d'un chantier titanesque, d'un temps de transit allongé, et d'une pollution visuelle et sonore accrue. Pardonnez mon ignorance en matière urbanistique et architecturale, mais j'ai du mal à concevoir comment la Gare du Nord remplira mieux son rôle de gare une fois qu'on lui aura greffé un gigantesque centre commercial. Vu depuis les quais, escalators et tunnels que nous empruntons quotidiennement, les deux rôles semblent relativement disjoints, et possiblement contradictoires. Cela est d'autant plus difficile à concevoir qu'un des problèmes que la refonte de la Gare du Nord est censé résoudre - le manque d'espace pour les voyageurs dans le hall "grandes lignes" - provient précisément de la prolifération d'échoppes commerciales en tout genre, rognant sur l'espace de circulation. La Gare du Nord actuelle peut certes être améliorée - on pense notamment au manque de lumière naturelle dans le hall RER, aux circuits parfois labyrinthiques qu'il est nécessaire d'emprunter pour aller d'une connexion à l'autre, et aux embouteillages aux heures de pointe. Mais au moment d'engager de vastes sommes d'argent et d'inaugurer un chantier pharaonique, il paraît sage de se rappeler le dicton britannique : "If it ain't broke, don't fix it".										
125	GUIDON		Bruxelles	Bonjour. Je trouve ce projet de transformation de la gare du Nord totalement inapproprié. Certes, il convient de rénover et de moderniser le site, mais il se cache derrière cette transformation une grossière opération de promotion immobilière et commerciale, largement surdimensionnée, qui ne répond pas à un réel besoin. Au contraire, au lieu de faciliter les flux de voyageurs, on va les obliger à passer devant quantité de magasins, sans leur avoir jamais demandé leur avis. Je m'oppose par ailleurs à ce montage et à cet état d'esprit qui vise à privatiser l'espace public des gares. On est en pleine marchandisation des villes ! Sans compter la concurrence déloyale que serait ce projet pour les commerces du quartier... Un non sens.	-	Défavorable	1		1					
129	Anonymat		Arcueil	Moi, francilienne, usagere régulière des transports en commun, dont de la gare du Nord, demande instamment l'arrêt de la vente des espaces publics aux commerces, au consumérisme outrancier, à l'heure où il faut repenser globalement et en profondeur nos rapports à la consommation et aux productions de biens. Ces augmentations de magasin, partout, sont absolument inutiles et nuisibles à notre évolution, à nos environnements, à nous, habitants de cette ville qui, par votre	-	Défavorable			1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				faute, perd son âme pour devenir un supermarché à ciel ouvert. Cessez. Pensez. Et utilisez vos compétences à bon escient, au lieu de les gâcher vénalement. Merci Cordialement									
131	Anonymat		Paris	Ancien habitant du 1er arrondissement, j'aurais aimé voir les élus parisiens et les architectes s'opposer au projet de rénovation des Halles comme ils sont aujourd'hui capables de le faire pour le projet de rénovation de la Gare du Nord. Malgré le désastre architectural et la présence disproportionnée de commerces en tout genre, je n'ai pas en tête la moindre remise en question du projet de la part des élus locaux qui semblaient tous se retrouver dans cette opération. Personnellement, j'aurais beaucoup aimé avoir un projet comme Gare du Nord à proximité qui, en parallèle du volet commercial, propose des services variés, des espaces de détente pour les usagers et surtout des espaces verts accessibles à tous (voyageurs, famille dans le quartier,...). Un luxe à Paris. J'encourage vivement ce projet. Bravo	-	Favorable			1				
132			Luzarches	J'utilise la ligne H tous les jours pour me rendre à Paris où je travaille. Ce soir j'ai du rester tard, arrivé à Gare du Nord à 22h plus une seule boutique ouverte pour acheter un magazine ou un sandwich, il pleut dans la gare, j'ai le ventre vide et j'ai froid... Mais il y a des panneaux de pub. Vivement les travaux et peut-être qu'avec Auchan il y aura de quoi manger..	-	Favorable			1				
141	LENOIR		Tinqueux	Je suis un navetteur. Ces personnes qui chaque jour viennent à Paris de province. J'arrive tous les matins Gare de l'Est pour me rendre à pied Gare du Nord et enfin prendre le RER pour aller au Stade de France. Le trajet n'est pas si long, mais il est aujourd'hui très inconfortable. L'enquête publique ne porte pas sur le RER B, il y aurait tant à dire... Il me faut rejoindre la Gare du Nord à pied tout d'abord, en passant par la rue d'Alsace peu connue pour être la plus rassurante et la plus propre. Un projet de liaison entre les deux gares est annoncé, pour quand ? Et donc l'arrivée en Gare du Nord, où l'on passe dans un autre monde, de la lumière de l'extérieur aux sombres sous-sol qui mènent aux quais du RER. J'entre par la halle de verre, côté Starbuck, puis un 1er petit escalator, on se pousse une 1ère fois. Je traverse un hall qui mène au métro puis passage par les barrières de contrôle sur la gauche et nouveau petit escalator un peu caché. On arrive au niveau inférieur et il faut marcher pour rejoindre un 3ème escalator. Au retour il faut faire presque le même chemin avec un bon sens de l'orientation pour s'y retrouver tant la signalétique est faible et peu adaptée. Je vois donc deux points qui me semblent positifs dans le projet : - on pourra accéder directement à un nouveau hall côté Faubourg Saint Denis (une entrée salle existe déjà pour les bus), avec des escalators directs pour le RER. Venant de la Gare de l'Est ce sera direct - les circulations, c'est à dire les escaliers escalators et ascenseurs entre la gare des grandes lignes (privilégiée) et les étages pour les métros et RER (dans l'ombre)	-	Défavorable	1		1				1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vont être nettement augmentés. Ensuite et pour répondre aux polémiques sur le commerce, si ces modifications permettent d'avoir quelques restaurants agréables et pas seulement des chaînes et des petites baraques qui ferment à 20h, ce sera très agréables parfois.									
143	THOLLI EZ		Arras	Arrivant des Hauts de France à Paris par le biais de la gare du Nord, je ne me sens jamais en sécurité dans cette gare qui est tout à fait hostile et inconfortable. Un projet qui pourrait résoudre ces deux principaux problèmes ainsi que l'amélioration des correspondances ne peut donc être que le bienvenu. De plus, nous offrir, à nous passagers, de nouveaux services tels qu'une restauration plus variée que celle proposée actuellement, des commerces, des activités sportives et culturelles ne peuvent que nous apporter un bien être considérable. Un endroit dans lequel il serait possible de passer du temps plutôt que de le fuir la plus vite possible ...	-	Favorable	1		1				
180	Anonym at		Paris	je suis consciente que la Gare du Nord doit faire l'objet de travaux d'agrandissement mais pas par la création d'un centre commercial qui ne prend pas en premier compte des passagers. les parcours des usagers s'allongent, sur des surfaces occupées par des magasins et pas par des espaces libres qui favoriseraient la circulation. de plus tout le quartier se voit encombré des bus dont la circulation a déjà été modifiée , avec un trafic routier déjà trop grand pour la capacité de passage devant la gare et rue du faubourg saint dénis. rien n'est prévu pour les parkings de scooter qui empêchent la traversée devant la Gare par les piétons Si ce projet voyait le jour, par quelle population serait fréquentés les espaces en terrasses, certainement pas par les usagers de la Gare ni par les personnes du quartier.	-	Défavorable	1	1	1				
207	Anonym at		Châteauneu f-les- Martigues	OBSERVATIONN	-	Autres							1
217	BOUCH ET	cyberacteur s	Toulouse	Les grandes transformations d'un espace public utile à tant de gens que la gare du Nord à Paris doivent faire l'objet d'un projet collectif, dans un pays qui prétend à la démocratie. Là, une fois de plus, on est face au grand mur de fric, au mépris des usagers, du quartier, des travailleurs employés du lieu, et du fait que l'espace soit public, et pas privé. En plus, à l'heure de changer les paradigmes pour ralentir le désastre écologique en cours, faire un centre commercial géant est une aberration. Et là, le mépris affiché pour les usagers d'une gare s'étend malheureusement bien au-delà de l'espace de ce qui devrait être justement un lieu où les gens qui ne veulent pas utiliser la voiture trop polluante transitent entre travail et domicile. Ce devrait donc être un lieu où tout ce qui est collectif et économique en énergie se concentre... On est loin du compte avec ce projet de maxi-commerce.	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
280	BAJON		Poitiers	Je suis opposé au projet proposé, notamment parce que la survie de l'Humanité ne permet pas la poursuite de choix économique et de société appartenant au passé et favorisant la consommation donc la destruction de la planète. Que la modernisation de la gare favorise les déplacements, le lien social, la communication est envisageable. Qu'un projet architectural vienne transformer l'aspect de ce patrimoine urbain et culturel est moins légitime/	-	Défavorable		1	1	1			
311	LECONT E		Hardinvast	N'y aurait il pas suffisamment de commerces et d'espaces ludiques sans continuer à détériorer les villes et la nature au profit de quelques individus qui ne paient même pas leurs impôts sur leurs mirifiques revenus en France!	-	Défavorable			1				
319	THIPHANE	journaliste retraitée		Je suis en total désaccord avec le projet de la filiale d'Auchan de modifier la gare du Nord car ce projet qui porte atteinte à notre patrimoine n'a d'autre but que de faciliter la privatisation des gares françaises, en particulier les gares parisiennes, pour en faire des lieux mercantiles au détriment du petit commerce de proximité, si nécessaire à l'emploi et au lien social dans nos cités. J'ai désapprouvé l'action d'Auchan sur le Triangle de Gonesse ce n'est pas pour voir les actionnaires de cet hyper marché se remettre en selle à Paris. La gare du Nord est déjà assez compliquée comme cela, du fait des innombrables commerces qui s'y sont installés et de la mauvaise conception des circulations et des informations. Je désapprouve la privatisation des aéroports français, en particulier ADP, comme je désapprouve la privatisation des ports bradés au capital chinois, de même celle de la Française des jeux. L'enquête publique n'est pas un outil suffisant pour contrecarrer de tels projets inutiles. Je suis "tombée dessus" par hasard car les grands médias n'en parlent pas suffisamment. De tels projets devraient être des projets démocratiques, c'est-à-dire demandés/proposés par les populations concernées, en particulier les usagers, et ceux touchés au sens de l'environnement, de l'histoire des lieux, du/des service.s rendu.s. C'est loin d'être le cas et je m'insurge contre ce projet.	-	Défavorable			1			1	
339	QUINDROIT		Arras	Empruntant très régulièrement la Gare du Nord, que ce soit pour le réseau train ou le réseau métro/RER, je suis entièrement favorable au projet. Je suis complètement convaincu que la séparation des flux d'arrivées et de départs résoudra beaucoup de problèmes auxquels sont confrontés les usagers dont je fais partie. Travaillant dans le domaine de l'environnement, les objectifs de réduction de l'impact de la gare sur l'environnement sont considérables.	-	Favorable	1	1					
349	Anonymat		Amsterdam	Bonjour, Je suis expatrié à Amsterdam et prends régulièrement le Thalys pour les aller retour entre Paris où ma famille se trouve et mon job. Les expériences entre la Gare du Nord et la Gare d'Amsterdam sont bien différentes. A Amsterdam un contrôle d'accès aux trains est géré pas des portiques pourquoi n'a t'on pas la même chose en France ? La Gare d'Amsterdam est beaucoup plus sécurisée également. Certains de mes collègues hollandais m'ont même avoué qu'ils leurs	-	Favorable avec réserve(s)	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				était déconseillé de sortir de la Gare du Nord une fois arrivés à Paris. Ce lieux ne peut plus être considéré comme une no go zone. Et ce d'autant plus a l'arrivée des JO. Ce projet me semble indispensable pour améliorer la fréquentation du lieu et redorer l'image de la France. Nous ne pouvons plus passer pour des amateurs !									
364			Pantin	Bonjour, J'ai vu que le projet prévoyait un parking pour les vélos, on va dans le bon sens. J'utilise le train pour aller rouler au Nord de Paris je n'ai rien vu là dessus dans le projet, est ce que le nouveau bâtiment aura tout ce qu'il faut pour accéder aux train Escalators ascenseurs..... Pas envie de porter mon vélo dans les escaliers. Merci d'avance	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
446	ROZÉ		Lille	A l'heure du réchauffement climatique accéléré, quand il faut faire preuve de sobriété énergétique et dans nos achats, il est incompréhensible que d'aucuns pensent toujours business. Par contre, vu que les transports en communs sont les moins énergivores, il est sans doute bon d'améliorer les liaisons de type TER bien plus utiles à TOUS que les les lignes TGV souvent réservées de fait à l'élite et aux plus aisés. Je trouve également indécent de "séparer les torchons et les serviettes" au prétexte de la sécurité des liaisons rapides. Néanmoins, il est utile d'améliorer les circulations de voyageurs dans cette grande gare. D'y placer des espaces de détente, des espaces verts, des espaces d'information, mais je vous en prie pas de pub ni de commerces comme à Saint Lazare !	-	Défavorable	1	1	1				
475	MANSOUR		Vernon	Je suis pour les idées de commerces de cultures de sports au sein de la Gare, qui permettent de créer d'emplois de divertissements, des richesses matérielles et culturelles. Ce projet valorise, dynamise le quartier et peut-être un.moyen efficace pour lutter contre l'insécurité et la délinquance. Ce projet met en valeur le patrimoine architectural de la Gare, et j'aime particulièrement les espaces verts créés sur le toit: bel endroit de détente et de partage. Les grandes espaces de circulation sont les atouts de fluidité. Les organisations des espaces sont intelligentes : les départs et les arrivées ne se croisent pas. Vive 2024 avec ce beau projet.	-	Favorable	1		1	1			
481	Anonymat		Paris	Je pense le projet intéressant et il serait souhaitable qu'il soit réalisé au plus vite sans tenir compte des esprits jaloux de ne pas en être les architectes. Mais il faudrait en profiter pour que le quartier alentours soit verdi, avec des espaces piétons et que s'y installent des commerces de proximité non exotiques (dans le sens où une communauté s'est emparée du quartier dans sa totalité sans le respecter ; vitrines classées dégradées, bar classé détruit, hygiène déplorable...) correspondant à nos modes de vie et sécurisant les rues surtout le soir : cafés, restaurants, librairies, épicerie bio, traiteurs, confiseurs... L'hôpital doit aussi être pris en considération ; si le standing monte le quartier pourra sans doute être comparé à Granary et Russell square ce qui ferai un joli miroir à saint Pancras et	-	Favorable avec réserve(s)	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				complèterait le tableau avec élégance									
492	Anonymat		Paris	Pourquoi tant de controverses autour du projet de la Gare du Nord ? Le modèle économique du Grand Paris Express repose en partie sur les programmes immobiliers qui sont construits au dessus des futures gares. Non seulement ça ne dérange personne mais, bien mieux, les communes ont pris l'intérêt qu'il pouvait y avoir dans ces nouveaux programmes et elles les accompagnent avec des projets complémentaires aux alentours pour recréer de nouveaux quartier entiers. Il n'y a qu'a Paris, à l'approche des élections, où cette opportunité est présentée comme un danger. Y a-t-il eu des réactions similaires à propos des immeubles et de la dalle des Jardins Atlantique de la gare Montparnasse ? Ou à l'occasion de la création de la ZAC Paris Rive Gauche ? Je soutiens ce projet que je trouve à la hauteur, pour Paris et les visiteurs de la gare.	-	Favorable			1				
496	DEULNI AU		Colmar	Il est nécessaire que tout projet d'envergure respecte l'intérêt public avant les intérêts privés quels qu'ils soient. Le plus grand bien national est l'intérêt collectif garant de l'appropriation du pays par ses habitants. C'est le premier critère de la citoyenneté dont on nous rebat les oreilles.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée						1	
509	DEMER Y			Je suis usagée et usée : la gare est sale et trop de délinquance dans le quartier. Je suis pour la rénovation avec le projet de commerce à la gare du Nord: le commerce crée des richesses culturelles et matérielles. Je suis séduite par les espaces verts sur le toit et les espaces de circulation au sein de la gare, et surtout la mise en valeur du patrimoine architectural.	-	Favorable	1	1	1	1			
515	LOUIS			Je vis dans le 10eme mais pour des raisons professionnelles je fréquente régulièrement la gare de Rennes où la séparation des flux de départs et d arrivées à sel sensiblement améliorer le confort en gare. Certes il faut marcher un peu plus pour prendre son train mais cela fonctionne et je ne vois pas pourquoi cela ne fonctionnerait pas pour la Gare du Nord qui est 100 fois plus saturée que celle de rennes avant sa transformation !! Et puis il faut arrêter de raconter n importe quoi. Ce n est pas parce que les gens vont devoir marcher quelques secondes voire 2 minutes de plus que cela va poser problème, d autant plus que lorsque l on prend un train grande ligne on arrive toujours en avance !	-	Favorable	1						
594	GRASER			La gare du nord doit être transformée intégralement. C'est indispensable pour la ville de Paris. De nombreux travaux ont été réalisés au cours des dernières années sans solutionner les problèmes de cette gare (insécurité, hygiène, etc.). Cette transformation est urgente et obligatoire.	-	Favorable	1					1	
639	NAMET		Paris	Je suis personnellement très satisfait du projet de rénovation de la gare Saint Lazare. Les résultats sont très positifs (gare agréable, services et commerces à	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				disposition, sécurité,...). Le projet de la gare du nord va dans le même sens en transformant ces espaces publics sous équipés voire sinistrés. Nous ne pouvons qu'encourager ce type de projets qui sont indispensables pour les quartiers concernés. J'espère que le projet ira au bout.									
655	Anonymat			La Gare du Nord recense tous les maux du quartiers (drogue, trafic, violence,...). Malheureusement sa configuration actuelle dépourvue de tout équipement fédère une population désœuvrée. Tout le monde subit cette situation depuis de nombreuses années et aucune action publique n'a permis de faire évoluer la situation. Le changement est conditionné à la mise en place d'aménités urbaines permettant d'attirer et capter les riverains et les usagers. Cela passe inévitablement par le développement de nouveaux lieux, nouveaux espaces, commerces, activités,... tout en renforçant le principal rôle de la Gare du Nord qui est d'offrir un accès aisé et sécurisé aux transports publics.	-	Favorable avec réserve(s)	1	1					
708	MEBRO UK		Paris	La première mission de la gare est de prendre le train, c'est une évidence et je pense que ce projet y répond parfaitement en créant plus d'espaces pour les voyageurs et en augmentant le nombre d'escalators et d'ascenseurs pour mieux relier la zone des train avec celles du métro et du RER. Je suis entièrement favorable à ce projet qui va rendre la gare plus confortable et moins oppressante.	-	Favorable	1						
758	Anonymat			La nouvelle gare du Nord devrait tout d'abord profiter aux voyageurs et aux différentes mobilités. Il faut privilégier des espaces pour circuler à pied, y stationner son vélo ou sa trottinette (type espace véligo) et pourquoi pas pour y louer un vélo à la journée. Il faut également faciliter la possibilité d'emmener son vélo personnel à bord des trains. Il faut aussi penser des espaces innovants tel que des points de rencontre permettant d'attendre un ami ou un vendeur/acheteur type leboncoin, des points relais colis. Mais évitons de faire de cette gare un centre commercial, puisque ce n'est pas l'objet d'une gare ...	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				
1226	BARATELLA			C'est un projet inutile et dispendieux qui oublie qu'une ville est avant tout un lieu où l'on habite, où l'on vit et non un lieu où l'on ne fait que passer. Le commerce n'est pas mauvais en lui-même, il est nécessaire, mais il n'est pas toute la vie, l'être humain n'est pas seulement un consommateur, il a bien d'autres dimensions dont il est urgent de tenir compte.	-	Défavorable			1				
1247	PELTIER	Retraité SNCF		- Conserver en l'état l'aspect du monument classé monument historique, ainsi que ses améliorations côté Est effectuées dans les années 90. - Facilité l'accès aux trains de toutes personnes, jeunes ou âgées - Ne pas allonger ce trajet - Pas d'ajouts dans un style autre que celui de la gare existante.	-	Défavorable	1			1			
1249	BELLAMARI			Bonjour, J'habite en face de la Gare du nord, et je ne dispose pas de passe Navigo. Pour avoir accès au centre commercial, je dois valider un ticket de métro !! Pouvez-	-	Réserves / inquiétudes			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vous proposer un pass électronique sur smartphone ou physique accessible à tous les riverains ? Bien sûr ma requête s'applique également au futur projet 2024. Cordialement Francis Bellamari		sans prise de position tranchée							
1250	Anonymat			Mesdames, Messieurs, La Gare du Nord est la première gare européenne : le confort, la sécurité et les services aux usagers et riverains doivent y être à la hauteur de ses enjeux de développement. La gestion complètement publique de cette gare, malgré des efforts louables, ne peut pas résoudre ces problématiques, du fait des contraintes budgétaires et d'une organisation insuffisamment agile. Le projet ambitieux porté par un opérateur privé, avec la collaboration et sous le contrôle étroits des entités publiques que sont SNCF et la Mairie de Paris, est le projet le plus à même de répondre aux défis de la Gare du Nord. Le niveau d'ambition très haut, loin d'être irréaliste, est beaucoup plus adéquat que ne le serait une rénovation à minima. Le projet actuel est de plus équilibré, conciliant confort des voyageurs et nouveaux services et équipements pour tous. Il comporte des investissements engagés en faveur de l'accès des usagers par tous les modes de transport, et fournit aux riverains un espace de convivialité et dont l'intérêt pour eux ne se démentira pas. J'invite tous ceux qui lisent cet avis à lire la documentation du projet et à le soutenir en toute connaissance de cause,	-	Favorable	1		1				
1251	COURO NNE		Magneux-Haute-Rive	Madame, Messieurs les Commissaires enquêteurs, Usager du réseau ferré je suis défavorable à la transformation de nos gares, patrimoine national, en centres commerciaux géants tel qu'envisagé dans ce projet. Le bilan emplois créés - emplois détruits est toujours négatif car ces centres sont responsables de la disparition des petits commerces de proximité des centres-villes. Ils concourent à la déshumanisation de la cité et favorisent la multiplication des déplacements automobiles, un comble dans un lieu dédié au transport collectif. Salutations citoyennes	-	Défavorable			1				
1252	Anonymat			La publicité envahit tous les compartiments de notre vie. L'incitation à la consommation se permet tous les abus alors que le changement climatique devrait nous inciter à la sobriété. Ce projet ringard, au service des "chasseurs de profit", est l'exemple même de ce qui devrait être abandonné. Je souhaite vivement qu'une gare reste une gare au seul service des voyageurs. Un simple citoyen exaspéré par les incitations à consommer qui nous conduisent aussi vite que possible dans le mur climatique.	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				
1271	Anonymat		Lille	Je me déplace à Paris chaque semaine dans le cadre professionnel. Je subis en permanence tous les désagréments de cette gare et de son environnement dès mon arrivée (accès au métro surchargé, etc.) et je n'ai malheureusement aucune possibilité d'y échapper en cas de perturbations du trafic de la SNCF. Certains soirs, je préfère patienter dans des brasseries proches du 9ème arrondissement étant	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				donné l'impossibilité d'avoir un espace de détente ou de travail adapté au sein de la gare du nord. C'est désolant pour une gare de cette ampleur. Je serais ravi de pouvoir bénéficier d'un nouvel environnement accueillant. J'espère que ce projet verra le jour dans l'intérêt de tous.									
1273	BECART		Lille	J'utilise quotidiennement le RER B. Au regard de la situation actuelle aux heures de pointe dans les couloirs d'accès au RER, que je trouve personnellement anxiogène, je n'ose pas imaginer ce qu'il nous attend sans ce projet. Cette transformation est indispensable.	-	Favorable	1						
1275	Anonymat		Paris	Si je comprends le besoin d'améliorer tout ce qui concerne les voyageurs (accès aux quais, billetterie, salle d'attente, etc, etc), je ne comprends pas l'importante surface dédiée au commerce. Il s'agit d'une gare et non d'un centre commercial.....mais là je pense que je vais à l'encontre du projet car les aménageurs ne pensent qu'au commerce et non aux voyageurs.	-	Défavorable	1		1				
1276	KAVOS		Montreuil	La priorité doit être donnée à la mission de la gare : le transport des voyageurs et donc leur accès optimal et rapide aux voies. Ce principe est gravement compromis dans le projet actuel : les faire monter plusieurs étages depuis la rue pour redescendre jusqu'aux voies ! Quant aux 20 000 mètres carrés de commerces : Paris est-elle soudainement en manque de ce point de vue ? Enfin la Gare du Nord est un chef-d'oeuvre architectural, la plus belle des gares parisiennes, et l'on devrait se soucier de l'entretenir plutôt qu'aller vers un désastre du type Gare Montparnasse.	-	Défavorable	1		1	1			
1281	Anonymat			La Gare du Nord est avant tout une Gare et doit le rester. Son réaménagement doit donc viser l'amélioration de l'intermodalité. Cela implique : - l'amélioration des correspondances avec une signalétique claire et des cheminements directs (et non alambiqués pour faire passer les gens devant tous les magasins) - de vastes espaces d'attente dégagés d'obstacles inutiles comme des kiosques commerciaux ou des pubs qui bloquent le regard et la perspective mais pourvus de mobilier et de service d'attente - le développement de services d'intermodalité comme une vélostation largement dimensionnée et facilement accessible. Le nombre de places visé correspond généralement à 2% du trafic journalier, ce qui correspondrait à la Gare du Nord à une vélostation de 18 000 places. - l'aménagement de l'espace public autour de la gare en faisant la part belle aux circulations piétonnes et cyclables, en créant un parvis qui permettrait à la fois l'accès à la gare et la création d'un espace de vie et de rencontre pour le quartier, l'organisation d'une station de taxis et d'une gare routière Le projet évoque 3 objectifs : absorber l'augmentation du trafic, améliorer l'intermodalité et développer de nouveaux services à la fois pour les utilisateurs de la gare et les riverains. Ces 3 objectifs n'impliquent en rien la construction d'un centre commercial géant. Un kiosque de presse, un petit	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				supermarché, une boulangerie... sont des commerces qui font sens dans une gare, pas des magasins de vêtements ou de produits de luxe. Il faut donc réduire drastiquement les surfaces commerciales prévues dans le projet afin de ne conserver que les commerces utiles à une gare et dégager de l'espace pour répondre aux autres besoins. La Gare du Nord est un patrimoine commun, avec une histoire, une implantation dans un quartier, une vie qui fourmille. Elle ne peut pas se transformer en non-lieu, sans identité, vendu à Ceetrus (une entreprise prête à tout - à rebours de l'urgence écologique et sociale - pour faire de l'argent), qui tuera les magasins en pied d'immeuble qui font le dynamisme de la ville. De plus, l'aménagement tel qu'il est prévu va à l'encontre des fonctionnalités que doit remplir la gare, à savoir être un lieu d'échange et d'intermodalité. J'appelle de mes vœux une modification radicale du projet, qui devra être financée par les pouvoirs publics et non par le privé.										
1282	Anonymat		Nancy	je voyage regulierement sur eurostar vers Londres, et c'est harassant de trainer sa valise entre les nombreux obstacles,dans un bruit de fond fatigant; aélors s'il y est crée de l'espace alors s'il se crée de l'espace supplémentaire, que ce soit pour les "malheureux" passagers/usagers des trains, notamment au niveau des salles d'attente	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
1288	DYON	AGEDEN	Aubessagne	Au moment où la planète va exploser sous l'effet du réchauffement climatique, on imagine de faire une "usine à consommation" dans la gare du Nord : il faut changer de mode de vie si on ne veut pas que nos contrées deviennent inhabitables , donc arrêter de consommer , en se tenant à la sobriété minimale ! Tout objet en vente est un émetteur d'énergie grise inutile.	-	Défavorable		1	1					
1298	ABRAMS		Paris	Habitante du 10e arrondissement depuis 40 ans, passant régulièrement par la Gare du Nord en tant qu'usagère des transports en commun (RER B, lignes 4 et 5 de la RATP, autobus 46 et 38), engagée en tant que conseillère de quartier dans l'expérience de démocratie « participative » tentée par la Mairie de Paris, je ne peux que m'opposer véhémentement et sur toute la ligne au projet de transformation de la gare qui a reçu l'aval de la CNAC le 10 octobre dernier : – en raison du non-respect des valeurs patrimoniales et architecturales de la Ville – en raison des importantes répercussions négatives que le centre commercial projeté ne pourra manquer d'avoir sur le commerce de proximité dans tout le 10e arrondissement (ainsi que dans le 9e et le 18e, limitrophes) – en raison de la contradiction criante que c'est d'imposer aux millions de personnes qui passent par la gare un temple de la consommation effrénée et obligatoire à un moment où la situation générale exige un changement approfondi de nos modes de production et de consommation allant, au contraire, dans le sens de la modération, sinon de la décroissance – en raison du précédent déplorable qu'offrirait semblable privatisation de l'espace et des services publics. Il serait à souhaiter que l'État fournisse à la SNCF, prestataire	-	Défavorable	1		1	1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'un important service public, un financement suffisant. Que la direction de la SNCF ne se laisse plus tenter par des projets pharaoniques (désormais désuets !), que ce soit à la Gare du Nord, à la Gare d'Austerlitz ou ailleurs. L'avenir des gares parisiennes en général demande une concertation populaire aussi large que possible, de façon à développer au mieux les services aux voyageurs qui constituent le sens de ces installations.										
1299	Anonymat		Paris	Voici un peu ce que j'espère pour ce beau chantier: La gare du Nord a déjà été transformée/modernisée assez récemment (les voyageurs ont largement souffert des travaux pendant de longues années) et d'innombrables commerces plus ou moins superflus et bas de gamme y ont été installés. C'était donc très mal pensé ce premier chantier puisqu'il faut recommencer !! Alors attention au suivant!! Penser le projet en fonction des VOYAGEURS, dans le but de leur FACILITER ET ECOURTER LES TRANSITS LE PLUS POSSIBLE, et dans une optique hautement écologique : métro/RER directement et rapidement accessible, relais vélos et bus les plus économiques et rationnels possible. Taxis hybrides et non uberisés. Les ESPACES VERTS (à vocation multiple) doivent être très présents, plus que dans le projet architectural actuel. Les TOILETTES doivent être nombreuses, économes en eau, gratuites ou presque, le personnel payé correctement; prévoir (dans toutes les gares et ailleurs) des DOUCHES minutées d'eau non potable mais propre, à 1€, serait simplement pratique et humain. ELECTRICITE VERTE, GESTION MODELE DE L'EAU et des eaux de pluie partout. Tout commerce installé devrait s'engager à respecter une CHARTE ECOLOGIQUE ET ETHIQUE PRECISE ET CONTRAIGNANTE : produits AB, tri et recyclage des déchets, emballages minimum, livraisons par des entreprises locales, éthiques et socialement responsables. Des PRODUCTEURS MARAICHERS et autres d'Ile de France/ VENTE DIRECTE DE leurs produits (le Bout du Champ serait tout indiqué). Il faudra aussi DES CENTRES de soins INFIRMIERS et de KINESITHÉRAPIE et d'autres soins agréés. BANQUE COOPERATIVE ET ETHIQUE, POSTE et GUICHETS ADMINISTRATIFS divers. Pour les voyageurs qui ont une longue correspondance, on peut imaginer quelques services commerciaux de type coiffeur, cireur, esthéticien, dans le cadre de la même charte. Envisager des échanges de services et de savoirs. BIBLIOTHEQUE comprenant un CINEMA D'art et d'essai, ESPACES pour le hip hop et la DANSE, EXPOSITIONS d'artistes du quartier et autres idées d'ACTIVITES GRATUITES et ouvertes. Bref, le voyageur de demain pourra gagner du temps, du savoir, se soigner, se reposer entre deux modes de transport, au lieu d'errer et d'acheter des sottises nuisibles et polluantes. Et la gare sera aussi un espace collectif humain, intéressant, vivant et mixte au service des habitants. IL EST GRAND TEMPS DE FAIRE DES PAS DE GEANT vers un avenir plus riant que celui qui nous attend si nous restons dans les tendances suicidaires actuelles. ET JE PENSE QUE LA PLUPART DES UTILISATEURS	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				POURRAIENT ADHERER A CE TYPE DE PROJET, et que la SNCF, la RATP et la VILLE pourraient y trouver leur compte! Hélène T., parisienne, 18e.									
1306	RÉMIGNARD	CRIIS	Viry-Châtillon	La mise en place de ce mastodonte vise à détruire le commerce de proximité et à donner au groupe Auchan l'opportunité à travers la location de boutiques à extorquer le peu de bénéfice que les petits commerces franchisés ou les salariés travaillant à leur service réussiront à réaliser. Les rues du quartier seront abandonnées par les commerces captés puisqu'il n'y aura pas création de consommations nouvelles: l'ensemble de la population étant appauvrie par les politiques gouvernementales et européennes actuelles. Cette sur-exploitation se fera aussi pour Auchan grâce à des subventions d'État et à l'intervention de la SNCF, l'envol des coûts de dépassements budgétaires dissimulés lors du projet mais réclamés "naïvement" lors de la mise en œuvre. Cette pratique bien française vise donc à engraisser indument les grands groupes et en l'occurrence une famille milliardaire les Muliez.	-	Défavorable		1	1				
1313	GRAND BOIS			Bonjour, Je suis pour la rénovation et la construction du centre commercial à la gare du Nord. C'est bon projet : un centre de vie pour les franciliens et les voyageurs. Ce projet me donne plus d'envie de prendre le RER le métro et le train pour me déplacer et voyager en toute sérénité : moins de pollutions et plus de sécurité. Aussi j'aurai plus envie de promener dans le quartier en famille et de faire du shopping, de profiter du rooftop végétalisé. Ce sera parfait s'il y aura des plantes ou des parterres de fleurs à l'extérieur de la gare et du bâtiment d'annexe.	-	Favorable	1						
1360	Anonymat			Rénover la gare du Nord est sans doute nécessaire, la moderniser également. Toutefois je pense que vouloir y développer un immense centre sur 4 étages va apporter beaucoup de problèmes dans ce quartier. Qu'il y ait des commerces oui, mais ce qui compte c'est le confort et l'aspect pratique pour les usagers. Salles d'attente, sanitaires, informations, accueil, voilà ce qui est important. Pas le gigantisme de consommations. Merci de votre attention.	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				
1370	DEVOT		Paris	Le temps du renouveau de la Gare du Nord est venu. Je me réjouis que cette gare emblématique puisse faire peau neuve. C'est une excellente initiative qui doit être soutenue par tous	-	Favorable				1			
1423	TROUART		Paris	J'ai été encouragée à participer à l'enquête publique à la suite d'une visite de la maison des projets dans la gare. J'ai eu l'occasion d'avoir une présentation qualitative du projet par des professionnels compétents. Je trouve le projet remarquable sur de nombreux points: - la réorganisation de la gare face aux problèmes de flux. La logique de séparation des flux propre au modèle aéroportuaire est pertinente au regard de la situation actuelle. Ce principe devrait selon moi être plus largement développé dans les gares parisiennes. - le réaménagement de la gare routière et plus largement le travail qui est fait sur la	-	Favorable	1					1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				connexion entre tous les modes de transports - la phasage des travaux permettant de maintenir le fonctionnement de la gare Je souhaite bonne chance à toutes les équipes concernées auxquelles j'apporte tout mon soutien									
1425	BARO		Taverny	Ce projet est un mauvais projet, car il est concentré sur la partie Grandes Lignes de la gare du Nord et ne prévoit aucune opération de rénovation de la plate-forme banlieue dédiée aux lignes H et K, laquelle n'a connu aucune évolution en dehors des travaux de rehaussement des quais suite au déploiement du Francilien sur ces deux lignes. La seule rénovation effectuée a consisté à recouvrir d'un pelliculage le vieux carrelage datant du début des années 80. Il faut un vrai programme de rénovation, comme cela a été fait dans les autres gares parisiennes (Je prend pour exemple la gare St Lazare et la gare de Lyon).	-	Défavorable	1						
1432	COULOGNER	Association Vivre Gares Nord & Est (V.G.N.E)		Notre association de riverains et commerçants du quartier des deux gares soutient fermement l'aménagement de la gare du Nord qui changera la configuration de son exploitation et ses alentours. Tenant compte de l'évolution grandissante des flux d'utilisateurs journaliers, de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques 2024, elle se doit de se transformer dans l'urgence d'une extension indispensable, en offrant aux riverains comme aux utilisateurs, une physionomie nouvelle et prometteuse de son environnement. Les abords de la gare feront l'objet d'attention forte des riverains et commerçants afin d'obtenir une cohérence entre l'intérieur et l'extérieur de la gare. Les extérieurs, par leur aspect lamentable auprès des utilisateurs nécessitent un regard particulier sur les points suivants : -Garantir la sécurité des espaces par une brigade de police dédiée ; -Assurer la propreté des espaces autour de la gare : accords à passer avec la Mairie du X° ; - Supprimer les embouteillages quasi permanents par un plan de circulation adapté pour les taxis, les « dépose-minute », créer des aires de stationnement souterrain pour les voitures ; -Repenser l'aménagement du bd de Denain, Dunkerque et rues avoisinantes ; -Aménager, signaler et éclairer l'axe de transit entre les deux gares (Dunkerque/Alsace) -Améliorer l'image de ses alentours, l'éclairage de l'esplanade, la rendre accueillante ; -Aider à l'implantation d'Hôtels et commerces diversifiés et plus hauts de gamme Asso Vivre Gares Nord & Est	Oui	Favorable	1	1					
1437	CHALLE	Riverain du 10e	Saint-Ouen	Projet très ambitieux et moderne! C'est une nouvelle ère dans la rénovation des gares et dans les projets en Ile-de-France. J'encourage à 100% ce projet qui respecte l'environnement et semble être durable.	-	Favorable		1		1			
1798	SHARON HOBBY			Bonjours, difficile d'avoir le projet entier dans la tête les grandes lignes qui s'en dégagent 1-l'architecture a) pas de superposition sur l'architecture extérieure (m^me transparente) b) sauvegarde des verrières intérieures 2- l'emprise d'un centre commercial géant a) c'est plus une gare c'est un centre de shopping 3- mobilités et pollutions induites par les livraisons a) densité importante dans le 10	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				pas besoin de rajouter des complexités à la situation difficile que les usagers, les habitants, les travailleurs de l'arrondissement peuvent légitimement se plaindre b) accroissement de la pollution sonore induite par les livraisons 4- concurrence avec les commerçants locaux a) déjà tout le monde achète un maximum en ligne, le commerce local souffre et paye très cher ses baux, transformer le quartier en zone morte voilà ce qui risque d'arriver ? 5- l'éclairage/ pollution sonore a) les vitrines des magasins sont déjà trop violemment éclairés nous voulons des circulations lumineuses douces et surtout pas de musique de fond pour accompagner ces nuisances 6- signalitic a) tout est mélangé, on ne comprend pas les directions, hormis les habitués qui se dirigent comme des zombies, ambiance frite, terne, déprimante dans les couloirs 7- confort des voyageurs a) réfléchir au bien être des voyageurs dans les salles d'attente en résumé : non, à un Forum des Halles à la Gare du Nord réfléchir à externaliser en limite de grande couronne des lignes internationales, quel plan de végétalisation avec des plantes mellifères en priorité ? voilà les premières réflexions en partage avec vous, en vous remerciant Sharon Hobby										
1835	FRAZET		Paris	Mesdames, Messieurs, La France a la chance d'accueillir les JO en 2024. La gare du nord sera l'un des barycentres de cet événement au regard de la localisation des différents pôles sportifs en Seine-Saint-Denis. La rénovation de cette gare et de son environnement sont donc essentiels en prévision de cet événement mondial. Béatrice Frazet	-	Favorable				1				
1863	JUSTON			Il y a suffisamment de commerces dans Paris, il n'y aura aucunes nouveautés ou originalités dans ceux qui viendront à la gare du Nord, les parisiens, les français, la planète n'a plus besoin de toute cette consommation forcée et à outrance. Proposez quelque chose d'autres..	-	Défavorable			1					
1864	ROUX	Conseil de Quartier Fbg Saint Denis - Paradis 75010	Paris	Gare du Nord EP contribution 3 Gilles ROUX, 55, faubourg saint-Denis Avis de la Mission Régionale d'Autorité environnementale et Mémoire en réponse du promoteur. Dossier B du Projet. La MRAe reconnaît 2 Composantes indépendantes du Projet : Le Projet prévoit d'organiser différemment la circulation des usagers par la création d'un nouveau terminal des départs ; et de développer 5 niveaux d'activités commerciales, de bureaux et de loisirs. La surface totale de planchers de la gare est portée de 75.000 m2 à 136.600 m2. (soit plus de 6 hectares supplémentaires). La presque totalité concerne la seconde composante. La MRAe recommande de caractériser plus précisément les conditions actuelles de déplacements dans la gare et autour, et de justifier les estimations de fréquentation future ; pour démontrer l'amélioration effective des conditions de déplacements dans la gare et autour. Si l'étude complémentaire sur les conditions actuelles de déplacements des voyageurs et usagers de la partie ferroviaire apparaît assez correctement conduite (voir 10.2.4.), force est de constater que le traitement des	Oui	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>flux et déplacements liés à la composante commerces et loisirs est très insuffisante. En fait, cette partie est totalement absente du dossier soumis à l'EP, comme du « Mémoire en Réponse ». Les étages supplémentaires « n'existent pas » ; Comme si le projet « de commerces et loisirs » n'existait pas et ne prévoyait aucun client ? C'est plutôt curieux. L'évolution des usages de la gare, avec la construction des nouvelles surfaces commerciales, n'est pas évaluée de façon précise ; Le Mémoire en réponse n'apporte rien de plus au dossier ; L'impact de ce volet commercial sur les conditions de déplacements dans la gare et ses abords reste inconnu. Une lacune importante est relevée : l'ouverture de la Gare et du pôle d'activités vers le nord, demandée par beaucoup d'intervenants lors de la concertation. Des schémas font apparaître une liaison vers le nord-est, Faubourg Saint Denis, mais aucune ouverture vers l'Hôpital Lariboisière, au nord-ouest, ne semble prévue. De même, la demande récurrente (depuis le PLU de Paris) d'une traversée « piétons et modes doux » est-ouest, au nord de la gare, reste ignorée. La MRAe demande de préciser les conditions de déplacements pour les handicapés ou personnes à mobilité réduite. La réponse est très succincte, des escaliers mécaniques sont prévus, mais leur pertinence pour répondre au problème n'est pas claire. La MRAe demande de prendre en compte et d'inclure le projet d'aménagements des espaces publics autour de la gare. La réponse est sommaire, mais nous pouvons considérer qu'elle y est. La MRAe recommande de garantir l'accessibilité des terrasses plantées ouvertes aux habitants du quartier ; ... et d'évaluer l'incidence du nouveau bâtiment sur l'effet d'îlot de chaleur urbain ... Sur ce dernier point, c'est très étonnant, la MRAe qui est sensée s'occuper également du Climat et des émissions de GES n'a pas demandé de précisions sur ces aspects. On ne trouve rien dans le dossier ni dans le Mémoire en réponse sur l'impact climatique – plus large que « l'effet de chaleur urbain »- de la composante commerciale et de loisirs de la nouvelle gare. Des réponses sommaires sont apportées pour les besoins énergétiques, mais le dossier ne nous dit rien sur la question fondamentale des émissions de CO2 et de GES induites par la construction et le fonctionnement du volet commercial et de loisirs. Quelle est la prise en compte du Plan Climat de Paris dans cette nouvelle construction ? La seule réponse que l'on trouve dans le Mémoire est une référence à la RT 2012, qui est déjà largement dépassée pour un gros bâtiment qui doit ouvrir en 2024. Le promoteur aurait pu être bien plus ambitieux. En conclusion, l'impact des 5 niveaux d'activités commerciales et de loisir sur les déplacements et la fréquentation de la gare du Nord, doit encore être étudié de manière plus sérieuse et précise. L'impact sur le Climat et les émissions de GES, très important pour le bilan global du Xème arrondissement est totalement ignoré et doit être traité. Concernant la Justification du projet retenu (p. 157 ...), c'est assez clair pour la composante ferroviaire et voyageurs ; en revanche, le Dossier ne présente AUCUNE justification des nouvelles surfaces commerciales. En</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				détail, lecture du Mémoire en Réponse : Concernant la qualité de l'air, p75 et suivantes : Le Mémoire cite « l'analyse des émissions de GES », et les « choix énergétiques », mais seule la pollution routière est étudiée. Les émissions de GES et de chaleur du pôle de commerces et loisirs ne sont pas étudiées. En comparaison, les questions de bruit et de pollution sonore ont fait l'objet d'une étude qui semble poussée. La « Stratégie Bioclimatique », pages 96 et suivantes : Le Mémoire énonce p109 la « Stratégie Bioclimatique » dans la conception du bâtiment, mais cela se traduit par un discours plutôt vague et confus, sans aucun chiffrage précis. Seul le jardin sur le toit est assez bien décrit : « les espaces verts, par leur qualité et leur quantité, compenseront bien l'effet îlot de chaleur du bâtiment » ; Le Mémoire insiste sur « une baisse de 2°c des température », mais aucune démonstration n'en est donnée, et on peut douter qu'un jardin aussi petit soit suffisant. Une « zone de 2030 m2 avec des panneaux photovoltaïques (1216 m2) est annoncée (chiffres différents plus loin en annexe 10.2.6. : 3200 m2 de panneaux), mais sans chiffrage de la production de ces panneaux, ni du pourcentage de couverture des besoins énergétiques des nouvelles surfaces commerciales et de loisirs. De manière générale, aucun chiffrage de la consommation énergétique du bâtiment n'est présenté. Sur l'énergie, le dossier énonce des principes vertueux, mais sans aucun chiffrage. « L'énergie consommée par le bâtiment proviendra des réseaux urbains et des panneaux photovoltaïques en toiture ». Plus loin, on lit « ... du réseau de chaleur CPCU pour la production de chaud ». et « la majorité des besoins de froid sera couverte par le réseau Climespace »... « Limiter l'effet de serre, les émissions de CO2 seront compensées par la plantation d'arbres en IdF ». Cela reste au niveau des intentions vagues. Sur ces composantes, le Dossier reste très insuffisant .										
1870	Anonymat		Saint-Maur-des-Fossés	Projet Top: -respecte l'environnement et le patrimoine architectural. -met en avant le bien être des usagers et des habitants du quartier. - et valorise surtout les concepts qui adhèrent aux préoccupations de chacun d'entre nous à savoir écologie. Je hâte d'y aller.	-	Favorable	1	1		1				
1879	MARTIN - DUPRAY			Mon observation est la suivante: sur un projet de l'ampleur de celui de la transformation de la Gare du Nord et sans me prononcer sur la pertinence et le bien fondé de l'opération, le seul fait d'ouvrir une enquête publique en fin d'année, pendant "la trêve des confiseurs" et en plein mouvement social démarré le 5 décembre me semble un déni de démocratie locale et une insulte à l'expression de la société civile: habitants du quartier, parisiens et habitants de la banlieue nord utilisant quotidiennement les transports publics , commerçants de proximité, salariés de la gare SNCF..méritent que soient pris en considération leur point de vue et que l'ensemble des tenants et aboutissants du projet soient détaillés de manière concrète et lisible pour tous. Aussi en tant que citoyenne je proposerais que la durée de l'enquête publique soit prolongée d'un mois au moins c'est à dire	-	Neutre / demande de précision							1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				jusqu'au 8 février 2020.									
1882	Anonymat		Paris	Il est actuellement très difficile de s'orienter et de circuler. Les liaisons entre les rer et le métro sont mal indiquées. Impossibles d'accès Pour les personnes à mobilité réduite. Le centre commercial actuel est glauque et mal fréquenté. Les commerces sont pas attractifs. Ou sont les toilettes - gratuites svp. Je souhaite que le nouveau projet pallie ces problèmes, amène de la lumière naturelle, fasse le choix de commerces de qualité et eco-responsables et que l'accessibilité et la circulation soit repensée pour absorber les flux et faciliter la circulation des personnes âgées ou à mobilité réduite. Il manque des écrans interactifs aussi. Baliser des ponts de rencontre. Rendre la sécurité plus visible et dissuasive. Favoriser un réseau eco-responsable avec le tissu économique de proximité immédiate (les commerces de proximité) et d'île De France sur les axes RER / train. Ce projet est une opportunité pour tous.	-	Favorable	1	1	1				
1905	MARY			Je suis opposé à ce projet car il contribuera aux effets négatifs de ces hyper centres commerciaux : incitation au consumérisme, disparition des petits commerces etc... et dans en plus dans ce cas particulier embouteillages dans un quartier déjà encombré et ultra bruyant et absence de considération pour les usagers du service public de transports qui seront pris dans des encombrements accrus	-	Défavorable			1				
1908	Anonymat			Le commerce est une outre d'emplois , c'est aussi de la sécurité et de la propreté . Beaucoup d'habitants de la rue du Fg St Denis souffrent du mono commerce de l'impossibilité de faire ses courses , du trafic de cigarettes et de la saleté honteuse de la rue . Nous nous réjouissons de ce projet qui ne peut qu'améliorer notre cadre . Tant pis pour les grincheux , les architectes vedettes ou les politiques opportunistes qui essaient de récupérer des voix avant les municipales.	-	Favorable	1	1	1				
1914	FIORI			LE PROJET N'OUVRE PAS LA GARE SUR L'ENSEMBLE DE SON ENVIRONNEMENT ET DÉLAISSE LE NORD ! Il est nécessaire d'ouvrir la gare du nord sur le boulevard de la Chapelle: - une grande partie du flux vient de l'entrée de la rue du faubourg st Denis et de la ligne 2 - de nombreux usagers perdent un temps considérable à contourner la gare à pied, en bus.... - seul un souterrain (un peu glauque) relie la gare du nord au métro - les trottoirs rue du faubourg st Denis sont souvent saturés - les bouchons au niveau du carrefour La Chapelle / rue du faubourg St Denis ralentissent considérablement les bus (il est parfois plus rapide de se déplacer à pied qu'en bus aux heures de pointes) Une passerelle ou mieux (un jardin suspendu) reliant la gare du nord au pont du boulevard de La Chapelle permettrait: - aux habitant et travailleur du 18ème d'arrêter de contourner la gare à pieds, en bus, en métro.... et de pouvoir s'extraire de la circulation intense - dynamiser le quartier entre La Chapelle et Barbès qui en a bien besoin. - permettre aux usagers utilisant les bus de monter ou de descendre au niveau du	-	Favorable avec réserve(s)	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				boulevard de La Chapelle Au mieux un jardin sur les voies coté rue du Faubourg St Denis ne serait pas du luxe (pas uniquement coté rue de Maubeuge), ouvert sur le pont du boulevard de La Chapelle avec des entrées sur la gare (train, metro, bus, RER...)- Cela permettrait aux usager de respirer un peu dans un quartier bruyant, saturer de circulation et de sortir un peu des souterrains !									
1927	Anonymat		Amiens	Il faut mettre en place des parcours directs entre tous les quais avec de véritables boulevards, pas des sentiers. Nous passons 4h par jour dans les transports donc il faut que ça aille très vite. On n'en a rien à faire des commerces.	-	Défavorable	1		1				
1931	Anonymat			Tel qu'il est présenté, le projet de transformation de la Gare du Nord parait très intéressant , attrayant.	-	Favorable							1
1944	HORNE Z		Paris	Bonjour, J'habite le 10e et je suis scandalisé par la volte-face de la mairie vis à vis du projet de la Gare du Nord. Ce projet est indispensable pour la Gare mais aussi pour nous, les riverains, qui nous sentons totalement abandonnés à notre triste sort. Entre les nuisances générées par la salle de shoot et les bandes qui traînent autour de la gare, les problèmes de circulation et j'en passe... le quartier est invivable . Je soutiens ce projet qui aura, j'en suis certain, des retombées positives sur tout le quartier	-	Favorable		1					
1946	NIDERMAN			Non à ce projet qui une fois de plus va favoriser le consumérisme et privatiser un lieu public au détriment des usagers de la gare. Erreur architecturale qui considèrent les utilisateurs de cette gare comme des clients voire des moutons. Erreur écologique avec l'augmentation du trafic liée à ce temple de la consommation...	-	Défavorable		1	1	1			
1950	JUSTON			jE SUIS OPPOSE A L'INSTALLATION DE COMMERCES A OUTRANCE AU SEIN DE LA GARE DU NORD	-	Défavorable			1				
1958	ROBERT			Je crains que le projet actuel ne mette pas en valeur les verrières typiques, l'architecture pittoresque de notre gare, or, ces aspects patrimoniaux sont spécifiques à Paris, en font le charme et l'attraction touristique. La valorisation de nos villes autour du patrimoine ancien est un art que nous envient les étrangers, ne cherchons pas à copier les architectes d'autres pays alors que notre savoir-faire nous est envié. Dans quelle mesure les recommandations contenues dans l'AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE (MISSION RÉGIONALE D'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE D'ÎLE-DE-FRANCE) peuvent-elles être respectées dans le projet immobilier actuel ? • de justifier, eu égard à son impact paysager, le choix d'une structure à la géométrie organique au regard de l'architecture historique de la gare ; • d'évaluer précisément l'impact visuel des futures passerelles transversales aux quais. La MRAe recommande d'approfondir la justification du projet, en ce qui concerne l'amélioration des conditions de déplacement, du cadre	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				de vie et des perceptions paysagères attendues. Enfin, les règles de libre concurrence et d'équité ont-elles vraiment été respectées pour qu'un tel projet arrive à ce stade qui risque de détruire l'esprit architectural originel de la gare du Nord ?									
1978	NGET		Bagneux	Madame Monsieur, Je suis usager et favorable au projet de rénovation et de construction de centre commercial de la gare du Nord. Ce projet est à la fois beau, très fonctionnel et respecte l'environnement, je hâte d'y être . Pau.	-	Favorable	1		1				
1979	TOXÉ		Paris	Ce projet de revalorisation d'une gare telle que la Gare du Nord est une très bonne initiative qui doit être soutenue par les instances publiques. Je soutiens ce projet à 100% Jean Baptiste Toxé	-	Favorable							1
1988	UZAN	opticexpress		Bonjour je suis le gerant du magasin d'optique de la gare du nord j'ai souscrit un contrat d'exploitation de 7ans avec la Gare du Nord en janvier 2013 pour un magasin dans les sous sol de la gare niveau s02 a coté de la ligne 5, lors de ma signature la galerie commercial venait d'être remise a neuf. On m'a demander de partir debut aout (2.5ans apres la signature de mon contrat) suite au travaux qu'il y aurait dans la gare pour finalement me demander de rester mais sous quel condition. Cela fait 2mois que je demande à la gare la liste des travaux qu'il y aura dans ma zone 2mois après toujours par de réponse. J aimerais savoir quel seront les travaux qui vont être fait au niveaux des sorties de flux ligne 4/5/rerE . Et avoir un pan détaillé des travaux éventuelles dans la zone mezzanine s02 atenant a mon magasin. Aujourd'hui je suis presque persuadé que la Gare du Nord VEUT METTRE A MORT MON PETIT COMMERCE. Je suis indépendant n'aillant pas les même moyen financier que les grands groupes ma survie en dépend. J'aimerais seulement savoir qu'elles sont les traveaux prevues dans la gare s02 ligne 4/5/rerE. Pour que je puisse prendre mes dispositions. J'en ai déjà parler avec la commissaire chargé de l'enquête le 28/11/2019.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée					1		
2007	PÉDRON		Paris	La logique de ce projet est dès le départ viciée : l'état ne veut pas investir dans la rénovation de cet espace public. La SNCF fait donc appel à un partenaire privé, le groupe Auchan, qui investit près de 400 millions d'euros, et entend bien se refinancer en louant les espaces commerciaux avec une concession de 46 ans. D'où ce projet grotesque : une gare qui se transforme en centre commercial démesuré (la surface commerciale est multipliée par quatre), dont ni les usagers, ni les riverains ne veulent. Au passage, ce quadruplement des surfaces commerciales alourdit lui-même le cout total du projet. Un non-sens écologique, car il va falloir chauffer, refroidir, éclairer les 40.000 mètres carrés d'espaces de services et commerciaux supplémentaires. Ce n'est pas une pauvre toiture végétalisée qui compensera le surcout écologique. Une destruction de ce patrimoine architectural qu'est la Gare du Nord. Donc, à tous points de vue, ce projet est une aberration.	-	Défavorable		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2049		Université de Paris		Etudiantes en pharmacie, nous sommes venues dans le quartier pour étudier l'influence des travaux sur les pharmacies aux alentours. Etant donné que des travaux sont prévus Rue Maubeuge, cela risque d'affecter de manière importante les commerces de la rue ainsi que la pharmacie.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1		1		
2050	ROUX		PARIS	28 nov 2019 Gilles ROUX, habitant du Xème, Fbg Saint Denis , usager de la gare du Nord - Plein accord avec la contribution de Jean-Pierre LEROUX, je partage totalement. - D'accord avec la contribution n° 2 du 20 nov, Gilles habitant du 18ème ; même si cela est hors périmètre du permis de construire, c'est indispensable et cela a déjà été demandé par le passé, notamment pour le PLU de Paris. - Plein accord avec la contribution du 26 nov du Comité des Habitants Gare du Nord la Chapelle ; je partage totalement . Merci. G. ROUX	-	Défavorable		1					
2051	COMITÉ DES HABITANTS GARE DU NORD CHAPELLE		PARIS	NON au projet GARE DU NORD 2024 Usagers et riverains attendent un projet alternatif ! Un projet gigantesque inacceptable C'est le point de vue émis, lors des réunions publiques de présentation, par de nombreux citoyens, associations de riverains et usagers des transports, également dénoncé par un collectif d'architectes, urbanistes et historiens de l'art réputés. Dans le Monde du 04/09/2019. En cause, le choix de la SNCF et de Ceetrus (opérateur immobilier, filiale d'Auchan) d'aller bien au-delà de la demande initiale d'aménagement de la Gare du Nord. Le projet privilégie des activités commerciales. -(20 000 M2 prévus) - dont l'utilité n'est pas démontrée, au détriment des services aux voyageurs aux quotidiens ! << Un pôle commercial surdimensionné dont l'attractivité n'est pas établie >> C'est l'avis de la Commission Département de l'Aménagement Commercial (CDAC) qui a rendu, en juin dernier, un avis défavorable au projet susceptible de << porter atteinte au tissu commercial environnant... et à la vie de quartier >>. La CDAC s'interroge également sur la viabilité et la pérennité de ce projet. D'autant que la gare actuelle comporte déjà 4 000 m2 de commerces et de nombreux centres commerciaux sont installés dans les stations voisines (Les Halles, Rosa Parks), et que, référence souvent évoquée, Saint Pancras compte seulement 6500 m2 de surfaces commerciales ... Des risques pour l'environnement, relevés par l'Autorité Environnementale Le quartier est déjà totalement saturé et congestionné par les différents flux de circulation. Or, le projet prévoit la création d'un énorme pôle de commerces et d'activités diverses qui va : - Générer une augmentation de la fréquentation de la gare et de ses abords ; - Renforcer les pollutions sonores et de l'air ; -Intensifier la circulation des camions de livraison pour alimenter ces activités supplémentaires ; -Générer des nuisances diurnes et nocturnes, pendant plusieurs années de travaux, au détriment des riverains, usagers et commerçants du quartier. L'intérêt des usagers quotidiens des transports, ignoré Les parcours, pour les usagers du quotidien, seront allongés	-	Défavorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>: en sortant de la zone métro/RER, passage dans la galerie commerciale, montée au niveau départ, nouveau parcours au-dessus des voies et descente sur le quai de départ. Ce cheminement long compliquera aussi le parcours des voyageurs avec bagages. Les espaces de billetterie et services d'informations aux voyageurs seront réduits au minimum, dans le souci d'avoir une gare << connectée >>. En outre, aucun aménagement n'est prévu pour relier la gare au nouvel hôpital Lariboisière et à a Promenade urbaine au nord de la gare. Des difficultés accrues pour la circulation des bus et des piétons La fermeture d'une des deux voies de sortie de la gare routière va concentrer les flux d'entrées/sorties de bus sur la sortie rue du Faubourg Saint-Denis, déjà surchargée. Pire encore, ce passage sera également utilisé par les vélos et les piétons ! << Un projet intolérable sur le plan patrimonial >> Il dénature la superbe gare classée par les Monuments historiques ainsi que la gare des échanges créée en 2001, en parfaite harmonie avec l'architecture de M. Hittorff. Des alternatives sont possibles, notamment sur : - L'amélioration de l'intermodalité de la gare pour assurer une meilleure fluidité de tous les déplacements des voyageurs du quotidien, qui empruntent successivement différents modes de transports (trains régionaux, RER, métro, deux roues ou circulation piétonne), notamment grâce à : - L'ouverture de nouveaux accès au Nord et à l'Ouest de la gare, en lien avec le Nouveau Lariboisière, la Promenade urbaine, le réaménagement de la station La Chapelle et le 18ème - L'amélioration de la connexion de l'espace métro/ RER avec les quais SNCF réservés aux flux régionaux vers les Hauts de France ; - L'intégration de la circulation des piétons et des vélos dans le trafic routier des voitures, taxis, VTC et vus, déjà très dense aux abords de la gare ; - L'amélioration indispensable des flux de voyageurs de l'international (Thalys et Eurostar) telle qu'elle est prévue dans le projet actuel ; - Le développement d'une liaison piétonne sécurisée entre les gares du Nord et de l'Est. -La priorité au développement de tous les espaces et services publics ferroviaires utiles aux voyageurs -La création de zones végétalisées ouvertes sur la gare routière, l'accès Nord et en terrasse au-dessus des voies. Ces alternatives nécessitent des aménagements d'ampleur limitée, beaucoup plus respectueux de l'environnement et du patrimoine historique de la gare et beaucoup moins coûteux. Elles éviteraient la construction d'énormes surfaces commerciales et d'activités privées, dont l'utilité est contestée et dont le but est la rentabilité financière, qui engendreraient par ailleurs des travaux pharaoniques de très longue durée, perturbant la circulation des trains et RER et sources de nuisances et de pollutions insupportables pour les habitants du quartier.</p>										
2052	LAUDY			<p>Joëlle Laudy, riveraine de la Gare du Nord En tant que voisine, utilisatrice et témoin du fonctionnement quotidien de la Gare du Nord je suis évidemment pour l'amélioration des flux de voyageurs, particulièrement ceux des voyageurs au</p>	-	Défavorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>départ de l'international, qui constituent parfois une file d'attente s'enroulant autour des halls du rez de chaussée ! De même l'ajout d'escalators entre les niveaux N-2 et N-1 et entre le N-1 et le N, notamment vers la gare routière est indispensable tant il est quasiment impraticable par les voyageurs chargés de bagages ; L'ampleur des travaux dus au besoin de rénovation décrit par la SNCF avant l'appel d'offre n'a rien à voir avec celle des travaux envisagés dans le projet Garedunord 2024 qui va bien au-delà des << éléments obligatoires >> de la programmation de base. La construction d'une énorme verrue de verre le long du bâtiment historique Hittorf est à la fois laide, inutile, source de multiples nuisances environnementales à venir (sous évaluées dans l'étude de la SEMOP) et bloquante pour une adaptation au mode de vie de nos petits-enfants. Laide : les vues présentées dans les documents de la SEMOP sont des vues de dessus, réservées aux drones et hélicoptères. Du sol, dans les rues voisines ou sur le pont boulevard de la Chapelle, on verra juste des murailles de verre masquant la gare historique. Inutile : -Le développement d'une zone commerciale de 20 000 m2 alors que les commerces occupent déjà 3 900 m2 viendrait s'ajouter aux centres commerciaux tout proches : les Halles, -75 000 m2 - à 2 mn de RER, Rosa Parks. Le Millénaire dont la moitié des lots sont inoccupés, ... -Les services de restauration sont nombreux tant à l'intérieur de la gare qu'aux alentours (on peut d'ailleurs regretter la fermeture du restaurant de qualité l'Etoile du Nord provoquée par la perspective de travaux très longs) -Des salles de spectacle existent dans le quartier et dans les arrondissements voisins -Le quartier a besoin d'équipements sportifs accessibles à tous les budgets : remettre en état la piscine Château Landon me paraît plus prioritaires que l'ouverture d'une salle de sport réservée aux hauts revenus. Source de nuisances à venir : -Pollution accrue due à la climatisation de nouvelle construction -Pollution accrue due à la densification des surfaces construites et à l'accroissement du trafic routier -Dangerosité accrue pour les piétons et les vélos dans la rue du Faubourg Saint Denis -Difficulté accrue de maintenir la propreté d'un quartier qui souffre déjà d'une image de marque négative, y compris chez les parisiens. Bloquante pour l'adaptation au mode de vie future : -Le projet s'appuie sur des hypothèses de flux de voyageurs à l'horizon 2030. Mais d'ici là l'évolution des conditions climatiques (réchauffement), des modes de travail (télétravail), des infrastructures de transport (Grand Paris) aura changé la donne. Pourquoi démolir la halle Duthilleul pour construire une nouvelle structure gigantesque qui risque d'être sous utilisée et remis en cause dans 10 ans ? -Le projet détruit tout espoir de voir les quelques m2 de sol disponibles dans le quartier de la Gare du Nord dédiés à la plantation de grands arbres, bien plus efficaces contre le réchauffement climatique que des espaces végétalisés en terrasse.</p>										
2053	GAZEAU			Absence de réponse sur les problèmes de circulation autour de la gare. Questions	-	Neutre /		1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	/ GARAC HON			posées très régulièrement (concertation préalable, etc...)restées toujours sans réponse. Pollution sonore, certains matins de l'air = situation déjà très tendue. Toutes les nuisances vont augmenter pour les riverains qui sont absolument délaissés.		demande de précision							
2054	UZAN			Contrat commercial SO2 Mezzanine Ligne 5 Quel sera l'avenir de mon commerce (opticien de la Gare) compte tenu des modifications éventuelles des flux de voyageurs (Ligne 4, 5 RERE). Je n'ai pas de réponse à mes questions et j'aimerais savoir quels sont les travaux qui vont être faits aux niveaux des sorties LIGNE 4, 5 et RERE. Et avoir un plan détaillé des travaux éventuels dans la zone mezzanine SO2 attendant à mon magasin. Suite à des informations auprès de la gare, je n'ai à ce jour aucune réponse	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1				1		
2055	COGNAS SON	Historien	PARIS	J'ai bien noté les modifications du projet Station Nord notamment la diminution d'un étage ; ce qui ramène la volumétrie du projet à de plus justes dimensions par rapport au bâtiment historique. Sur l'accessibilité des voyageurs aux trains, par grandes destinations il convient aussi de respecter les cheminements et les accès les plus directs dans la gare.	-	Favorable avec réserve(s)	1			1			
2056	CONSEIL DE QUARTIER FAUBOURG SAINT DENIS - PARADIS	Conseil de quartier Faubourg Saint Denis		Projet de transformation de la Gare du Nord ENQUETE PUBLIQUE. Novembre - Décembre 2019 Observation du Conseil de Quartier Faubourg Saint-Denis - Paradis , 75010 Volet Socio-économique, les Surfaces Commerciales Force est de constater que ce Volet est extrêmement important, puisqu'il justifie le financement de 66% du Projet par le Partenaire Privé Investisseur. Il est logique que cet Investisseur souhaite rentrer dans ses fonds et considère que le Projet va lui apporter une rentabilité satisfaisante. En revanche, ce volet n'est qu'une partie d'un des 3 objectifs du Projet (le troisième), et sous l'énoncé discret : << apporter plus de services aux usagers, riverains et Parisiens >>. Avec un grand nombre d'habitants et commerçants des quartiers immédiatement voisins de la Gare du Nord, nous considérons que ce Volet et cet objectif sont problématiques. Ce Volet est au cœur des investissements, et représente une bonne moitié de l'augmentation des Surfaces qui font l'objet de ce Permis de Construire ; il justifie ainsi la construction d'étages supplémentaires. En revanche, il bénéficie d'un traitement très discret dans le Dossier soumis à l'Enquête Publique. Dans l'étude d'Impact obligatoire, notamment, à peine une dizaine de pages lui sont consacrées, comme un sujet mineur. Que dit cette Etude d'Impact ? Notamment classeur E, volet Socio-économique, 4.1.111 (p 177 +...= -<< Le projet apporte une réponse aux besoins ... locaux en termes de commerces et des services ... dans une zone dont l'offre de commerces est variée (sic) et dispersée ; ... la nouvelle offre aidera à dynamiser le territoire >>. -<< Les commerces en gare ont le même potentiel de captation des flux que dans les centres-villes, Et donc un flux important de consommateurs potentiels >>. -<< L'offre est bien adaptée aux besoins quotidiens des Riverains	-	Défavorable		1	1				1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>>>. Avec un grand nombre d'habitants et commerçants locaux, nous doutons fortement de la pertinence de ce diagnostic et de la stratégie qui en découle. L'ilot face à la gare, bien décrit dans les pages 50 et +, et les cartes p 54 et 55, du même classeur E, présente tous les caractères d'un << Centre-Ville >>, avec une offre dynamique et satisfaisante pour les habitants, travailleurs et usagers du quartier ; 2 grandes surfaces Monop' sont venues s'ajouter aux nombreux petits et moyens commerces locaux. Le dossier souligne que << 30 établissements de restauration, dont plusieurs grandes brasseries, ... >>, y sont présents. Très proches de la gare, ces établissements de restauration offrent une capacité d'accueil suffisante, en sus des travailleurs locaux, pour les voyageurs qui souhaitent manger ou partager une boisson avant d'embarquer dans leur train. En revanche, la carte de la page 55 semble montrer que si l'offre est satisfaisante, c'est la demande qui serait insuffisante. Dans ce quartier, elle note une évolution négative très importante avec la fermeture de nombreux commerces ces dernières années. Ce phénomène assez unique sur Paris mériterait d'être explicité dans le texte. Comme le craignent un grand nombre d'habitants et commerçants locaux, l'offre commerciale très importante proposée dans le Projet risque fort de venir concurrencer sévèrement l'offre commerciale existante, qui semble peiner à conserver sa chalandise, et répond déjà largement aujourd'hui aux besoins quotidiens des voyageurs, en plus des habitants et actifs du quartier. On souligne notamment l'augmentation très forte des surfaces de restauration dans la gare, passant de 1262m2 sur 10 enseignes actuelles, à 9330 m2 pour 18 enseignes dans le Projet. On peut fortement douter que toutes arrivent à << faire le plein >>. Il en est de même pour toutes les surfaces commerciales prévues dans le Projet, avec presque un quadruplement des surfaces proposées, pour un total de près de 20 000 m2 (2 hectares). Une lacune importante du Dossier soumis à l'EP, en termes d'étude d'Impact, concerne l'absence totale d'étude et de chiffrage des besoins réels, ainsi que d'étude prévisionnelle de chalandise : quels sont les clients visés par toutes ces surfaces commerciales, et d'où vont-ils venir ? Quel sera leur nombre, la typologie des achats prévus, les budgets prévisionnels ... ? Peut être ces données figurent-elles dans le dossier soumis à la Commission Nationale d'Aménagement Commercial (CNAC) ? Elles devraient être présentées dans le Projet soumis à l'EP. En l'état, le dossier relève d'un postulat : << l'offre commerciale actuelle serait insuffisante >>, mais aucune justification n'en est donnée. Et, avec un grand nombre d'habitants et commerçants locaux, nous constatons l'inverse. A l'exception d'un créneau : Avec l'évolution des habitudes alimentaires, nous constatons que le quartier de la Gare du Nord est déficitaire, et fortement demandeur, de fruits et légumes Bio locaux de proximité. Or, la zone péri-urbaine de Paris nord est une zone importante de production de maraîchage Bio, et le sera encore plus ; de plus, la gare de banlieue de Paris-Nord et son réseau sont</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				parfaitement adaptés à la collecte de ces fruits et légumes et à leur transport ferroviaire écologique vers Paris Nord. Un marché Bio de producteurs locaux en vente directe aurait donc toute sa place au sein de la Gare. Le but du Projet est-il de copier la galerie Marchande du Forum des Halles, et d'inciter toute la clientèle potentielle de la banlieue Nord à se rendre à la gare du Nord. Comme le montre la carte d'attractivité par 54 ? dans ce jeu à somme nulle, ce transfert ne pourrait se faire qu'au détriment des commerces locaux des communes concernées, ce qui n'est pas vraiment souhaitable et ne répondrait pas aux critères d'un Développement Durable.									
2057	EMIRIAN		Boulogne-Billancourt	Ce projet est essentiel pour redynamiser le quartier et pour enfin donner une bonne image aux voyageurs étrangers qui arrivent à Paris via cette gare.	-	Favorable		1					
2059	ROUX		PARIS	Projet de transformation de la Gare du Nord ENQUETE PUBLIQUE - Novembre - Décembre 2019 Observation de Gilles ROUX, 55 Faubourg Saint-Denis, 75010 Volet Socio-économique LES SURFACES COMMERCIALES Force est de constater que ce Volet est extrêmement important, puisqu'il justifie le Financement de 66% (soit 400 Millions d'Euros) du Projet par le Partenaire Privé Investisseur. Il est logique de penser que cet Investisseur n'est pas juste un mécène, qu'il souhaite rentrer dans ses fonds et considère que le Projet va lui apporter une rentabilité satisfaisante. Le Projet ne donne pas la priorité à l'amélioration des services ferroviaires ni à faciliter les déplacements des voyageurs ; au contraire, il entraînera une complexification et un rallongement des parcours d'accès aux quais et aux trains, avec de grandes difficultés pour les usagers avec bagages et les personnes âgées ou à mobilité réduite. Le Projet objet de la présente Enquête Publique est donc de fait un projet de construction de Centre Commerciale, sur l'emprise de la Gare du Nord, dont la << modernisation >> de la gare n'est qu'une composante secondaire mineure. Il prévoit la construction monumentale d'un immeuble sur 5 niveaux, et la création d'un vaste ensemble commercial dont l'attractivité et la pérennité ne sont pas établies. Ce Volet est au cœur des investissements, et représente une bonne moitié de l'augmentation des Surfaces qui font l'objet de ce Permis de Construire ; il justifie ainsi la construction d'étages supplémentaires. Il est clair que ce Projet donne trop de place aux commerces, et pas assez au transport. 200% d'augmentation de la surface de la gare du Nord à l'horizon 2025, dans un arrondissement déjà un des plus denses d'Europe. Et 500% d'augmentation des surfaces commerciales et de services, prévue dans cette même gare. Ce n'est plus l'optimisation des flux, ou le confort des voyageurs qui prime d'abord et avant tout, mais bien la politique de valorisation des espaces. La présentation du Projet est trompeuse : le volet commercial bénéficie d'un traitement très discret dans le Dossier soumis à l'Enquête Publique ; il n'est qu'une partie des 3 objectifs du Projet (le troisième), et sous l'énoncé vague : << apporter	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>plus de services aux usagers, riverains et Parisiens >> (on note l'absence du mot << commerces >>). Dans l'étude d'Impact obligatoire, notamment, à peine une dizaine de pages lui sont consacrées, comme un sujet mineur. Dans la pièce B du Dossier, point 412 page 26, << Nécessité d'un nouvel aménagement >>. RIEN sur les commerces. Quelques lignes en p29 : << Améliorer le lien avec la Ville >>. Le Projet constitue également une opportunité d'améliorer la qualité des services présents en gare. Ainsi, des activités diverses sont intégrées, telles que commerces, ... >> << Tous ces nouveaux espaces répondent aux besoins des voyageurs et riverains >>. Cela me semble un peu court pour justifier un investissement de 400 Millions d'Euros et la construction de 3 niveaux supplémentaires, qui ne sont en rien nécessaires à l'optimisation du fonctionnement de la gare ferroviaire et des déplacements des voyageurs. Si on appelle cela une étude d'impact, c'est un nouveau concept. Je partage le point de vue des Architectes, dans leur tribune au Monde : https://www.lemonde.fr/idees/article/2019/10/17/la-gare-du-nord-merite-le-meilleur-mais-ou-est-le-meilleur_6015833_3232.html << Le projet de transformation de la gare du Nord est inacceptable >>. << Au train où vont les choses, les choses où vont les trains cesseront bientôt d'être des gares >> (Pierre Dac). Nous y sommes. Et particulièrement celui de Roland Castro sur BFM : << Transformation de la gare du Nord : c'est monstrueux >>, qui dénonce << une conception du commerce honteuse >>. Bien vu, une gare c'est fait pour prendre le train et en sortir. Pas besoin de commerces qui foisonnent dans les rues du Quartier. Ni de restaurants, idem (sur le trottoir d'en face). Des activités culturelles gratuites, oui, un Musée dans les couloirs ... Des équipements sportifs, qui manquent effectivement dans le quartier ... Et surtout toutes les fonctions de transit multimodales, pour faciliter et fluidifier l'arrivée et le départ. Il me semble nécessaire de s'interroger plus franchement sur ce << besoin >> de << rénover >> cette gare (que depuis 30 ans, nous avons toujours connue en travaux), et le modèle de financement de ces grands travaux, par des surfaces commerciales ... La mobilité des voyageurs sera obligatoirement entravée par ces stratégies << d'optimisation commerciale des mètres carrés >>. La logique d'optimisation des flux est mise à mal par le déploiement d'un espace commercial. Je souhaite que la gare du Nord, historiquement conçue comme un << espace ferroviaire >>, dédiée aux besoins des voyageurs en transit, le reste. Conserver l'organisation de l'espace dans l'objectif d'optimiser et faciliter la circulation des trains et des voyageurs. Je souhaite que la Gare du Nord ne devienne pas un << espace urbain >> à vocation principalement commerciale, dont nous n'avons nul besoin à cet endroit. Avec ce Projet, la gare se doterait ainsi de surfaces commerciales de plus en plus importantes et deviendrait un << espace urbain >> ou << lieu de vie >>, qui n'est pas lié au train, mais aux loisirs. Je comprends que le besoin de financement de la SNCF, mais ne peut accepter cela. En effet, dans ce paradigme de << l'espace urbain</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				>>, les flux organisés, non plus par une logique d'optimisation des flux, mais par les potentiels achats que pourront bien effectuer les voyageurs ou simples badauds. Ce n'est plus l'optimisation des flux, ou le confort des voyageurs qui prime d'abord et avant tout, mais bien la politique de valorisation de ces espaces. De plus, ces nouvelles surfaces commerciales seront nécessairement la cause d'un accroissement des flux de circulation, dans un quartier déjà saturé ; elles vont intensifier les flux de camions de livraison (la SNCF ne sait pas se livrer par le train) pour alimenter les commerces supplémentaires. Le plan de circulation dans ce quartier est déjà un casse-tête pour la Mairie du Xème. Je souhaite que l'argument présenté dans le Projet, de << modernisation >> de la Gare, ne soit pas juste un alibi pour y réaliser une opération immobilière. Si la SNCF n'a vraiment pas les moyens de financer cette modernisation, c'est le rôle de la Région et de la Ville de l'y aider. De fait, le présent projet objet de ce permis de construire est bien un projet de création de Centre commercial dans un nouveau bâtiment de 5 niveaux, qui n'a rien à voir avec une quelconque << amélioration >> de la Gare. Mais le dossier présenté à l'Enquête Publique n'en parle quasiment pas, ce qui pourrait être considéré comme trompeur. Nous devons éviter la construction d'énormes surfaces commerciales dont l'utilité n'est aucunement justifiée dans ce dossier. Pour moi, il est clair que << l'espace urbain >>, ou le << lieu de vie >> qui se construit ici n'est pas destiné aux habitants du quartier et du Xème. En aucune manière. Le lieu ne sera pas pour eux, les commerces ne seront pas pour eux. Mais les nuisances induites seront pour eux. Ce << lieu de vie >> n'est pas non plus conçu pour les voyageurs, c'est clair. Alors, pour qui est-il conçu ? L'investisseur y a forcément réfléchi.										
2060	ASSOCIATION VIVRE GARES DU NORD ET EST		PARIS	Association Vivre Gares du Nord & Est Commission d'Enquête - Gare du Nord 2024 NOTRE CONTRIBUTION Notre association de riverains et commerçants du quartier des deux gares soutient fermement l'aménagement de la gare du Nord qui changera la configuration de son exploitation et ses alentours. Tenant compte de l'évolution grandissante des flux d'utilisateurs journaliers, de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques 2024, elle se doit de se transformer dans l'urgence d'une extension indispensable, en offrant aux riverains comme aux utilisateurs, une physionomie nouvelle et prometteuse de son environnement. La gare en interne : La gare du Nord, 1ère gare d'Europe, porte d'entrée majeure du grand Paris, se doit d'être conforme à l'évolution des flux d'utilisateurs et de répondre à leurs préoccupations de fluidité et de confort. L'intérêt de ces travaux consiste à réorganiser les espaces pour améliorer les circulations, la fluidité et le confort des usagers, par le doublement des circulations verticales entre la gare de surface et la gare souterraine. Nouveau parvis à l'est, réalisation d'une Eco-Station bus connectée de plain-pied à la gare, parking de 2 000 places gardiennées pour les	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>vélos. Projet mené en parallèle avec la SNCF pour accueillir dans le parking souterrain les dessertes automobiles, taxis, VTC et 2 roues. Cette transformation intérieure à la gare, son esthétique globale et l'augmentation de la surface commerciale créera, à n'en pas douter, une zone de chalandise tournée tout autant vers ses voyageurs que vers les habitants des quartiers situés aux abords et bien au-delà de la gare. De plus, cette gare, par son architecture, tant historique que celle développée dans le projet, par l'amélioration des accès, de ses correspondances, les services qu'elle apportera, les espaces de loisirs mis à disposition de tous et l'espace végétalisé juché à son sommet, deviendra assurément un pôle d'attraction nécessaire à la vie de ce quartier en engendrera un afflux de nouveaux consommateurs voisins et venus d'ailleurs qui profitera aussi aux commerces qui l'entourent. Elle se devait d'évoluer vers des services adaptés plus rationnels et pratiques pour les voyageurs des transports urbains, mais aussi pour ceux de l'international. Canaliser les 700 000 voyageurs / jour jusqu'à plus de 900 000 / jour attendu dans les années à venir, est l'objectif majeur et intégré dans le projet de transformation de la gare. De ce grand projet, notre association s'attachera à vérifier la prise en charge effective des éléments importants qui feront de la gare du Nord, la gare la plus élaborée sur les points suivants : -La sécurité intérieure -La propreté des lieux -Les accès facilités pour les business 1er -Facilité et fluidité des passages à la Douane -L'accessibilité des lieux pour les handicapés - Les lieux d'attente - espaces de détente - accueil et lien social, accès gratuit aux sanitaires -Les accès aux taxis Les abords de la gare : A noter le grand chambardement déjà entamé ou projeté autour de la gare, tel que l'hôpital Lariboisière, l'axe piétonnier entre les gares Est et Nord, le bd de la Chapelle et la future gare du Nord 2024 vont, dans le temps, transformer ce quartier, l'aérer et l'embellir pour qu'elle devienne un phare et un lieu de rencontre des populations, tant locales, territoriales et internationales. Il est grand temps de se préoccuper de ces espaces de vie, en cohérence avec la transformation de la gare qui, pour certains, sont encore aujourd'hui des quartiers de NON DROIT. C'est aussi un des moyens importants d'améliorer, d'amplifier la sécurité des lieux, d'offrir aux voyageurs sortants un aspect plus propre et accueillant, et non ce cloaque permanent qui sidère tous les voyageurs étrangers et territoriaux et ses riverains en particulier. S'ajoutent aux différentes nuisances inhérentes à toutes les grandes gares de Paris, les nuisances dues à la masse de population utilisatrice de la gare du Nord (700 000 /J aujourd'hui), à l'incivisme de beaucoup, aux différents points fixes de quêtes permanentes de gens de l'Est, venant quémander auprès des voyageurs des arrivées et des départs SNCF. C'est aussi la proximité de la salle de consommation à moindre risque captant les toxicomanes du quartier et des alentours. Aujourd'hui, trop de pays européens informent leurs ressortissants d'éviter la proximité de la gare du Nord et leur conseillent de séjourner au-delà.</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				L'évolution de la gare doit entraîner la réhabilitation nécessaire de ses abords sur différents thèmes, tels que : -Garantir la sécurité des espaces par une brigade de police dédiée ; -Assurer la propreté des espaces autour de la gare : accords à passer avec la Mairie du X° ; -Supprimer les embouteillages quasi permanents par un plan de circulation adapté pour les taxis, les << dépose-minute >>, créer des aires de stationnement souterrain pour les voitures ; -Repenser l'aménagement du bd de Denain et rues avoisinantes ; -Aménager, signaler et éclairer l'axe de transit entre les deux gares (Dunkerque/Alsace) ; -Améliorer l'image de ses alentours, l'éclairage de l'esplanade, la rendre accueillante ; -Aider à l'implantation d'Hôtels et commerces diversifiés et plus hauts de gamme. Conclusion : L'évolution naturelle des trafics dans les années à venir et la perspective de grands événements, générateurs de flux importants : sportifs, expositions, salons professionnels, congrès organisés à Villepinte ou Paris, justifient amplement cette transformation. En interne, les enjeux portent sur l'amélioration des correspondances entre modes de transport, une recherche approfondie des matériaux qui équiperont la gare dans un souci d'esthétique, d'une bonne insonorisation, d'une signalisation innovante pour faciliter les flux, et les interconnexions opérationnelles. Quant aux abords de la gare, ils doivent faire partie intégrante de ce projet. Les préoccupations de la Mairie de Paris et de StatioNord doivent en tenir compte pour préserver les commerces de proximité au détriment des mono-enseignes, améliorer la circulation, offrir des espaces de stationnement, fluidifier la desserte des taxis et des bus, contribuer à l'aménagement des rues avoisinantes, de Dunkerque et du bd de Denain. Nous espérons que leur cogestion sera efficace pour aboutir au projet déposé. En tant qu'association de quartier, et avec d'autres groupements associatifs, nous nous attacherons à être une force de proposition constructive et vigilante dans l'esprit d'une refonte harmonieuse de ce quartier de la gare du Nord.										
2061	BOU T T			Monsieur Pierre BOUTOT, utilisateur de la ligne RER B Je suis très favorable au projet de rénovation de la Gare du Nord. Cette gare doit pouvoir présenter un visage ayant de la tenue pour les JO 2024, et plus généralement doit permettre aux millions d'usagers de prendre le train dans de bonnes conditions.	-	Favorable	1							
2063	Anonym at		Paris	Les gares, on y entrait et on en sortait pour prendre le train. Elles étaient souvent d'ailleurs des frontières, la vie en façade, et derrière les entrepôts et les faubourgs. Elles sont bien représentées au cinéma. Des parvis animés, des arrières malfamés. Mais les gares sont aussi des lieux de rencontres. Des amoureux qui s'embrassent le long des quais, des parents qui versent une larme en voyant leur grande s'éloigner pour ses études ou leurs enfants partir en colo. Des lieux auxquels on s'attache, avec leur histoire et leur architecture. La gare du Nord est belle, certes, mais elle a perdu cette magie. Le brouhaha sous la halle de verre des mouvements	-	Favorable				1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				de foule de ces gens anonymes qui prennent le métro et le RER, montent et descendent sans se regarder. L'indifférence de ces voyageurs du TGV qui attendent debout comme des zombies que leur voie soit affichée, sans pouvoir se poser pour prendre un café, lire leur quotidien et le laisser négligemment sur la petite table pour le client qui passera ensuite. La féerie des gares du XXème siècle laisse la place aux Walking Dead du XXIème, plus attachés à regarder leurs smartphone qu'à croiser furtivement le regard d'un bel inconnu. Redonner de l'espace pour attendre en discutant avec son voisin ou sa voisine que l'on croise chaque jour, remettre des cafés et lire un roman de gare, un parc sur le toit pour flâner, un fleuriste pour acheter un bouquet à sa grand-mère. N'ayons pas peur de remettre de la poésie en gare. Il était une fois la nouvelle Gare du Nord									
2066	PROUST		Saint-Denis	Bonjour, Je suis pour le projet de transformation de la gare du Nord, pour les raisons suivantes : - un nouveau hall qui sera plus agréable pour attendre le train, avec moins de monde : si l'on veut séparer les flux de départ et d'arrivée, pour ne pas être dans la situation d'aujourd'hui (où chacun se marche dessus), il faut bien faire des choix drastiques. Reste à espérer que le nouveau hall ne soit pas ouvert au 4 vent et surtout qu'il présente des places assises (et de vraies places assises). - une belle architecture : chacun aura son avis pour le nouveau bâtiment, mais peut-on être opposé au "nettoyage" des perspectives de la gare historique actuellement obstruée par l'eurostar ? Enfin la gare de Saint-Pancras aura une concurrence digne ! - un accès amélioré depuis le RER : par rapport à la situation actuelle, la perspective d'accéder directement au hall depuis les quais du rer me paraît être une excellente chose. - une vélostation : pour moi qui fait du vélo quotidiennement, enfin un équipement pour et pensé pour les cyclistes ! J'espère juste qu'elle sera facilement accessible depuis les rues voisines, qui ne sont pas très rassurantes pour les cyclistes aujourd'hui. Mais tout ça, ce n'est que la partie SNCF. Au lieu de multiplier les annonces tonitruantes à l'approche des municipales, je pense que la Ville de Paris devrait se bouger sérieusement pour arranger un peu les abords de cette grande gare (sécurité, réduire la circulation anarchique, nettoyer plus). Avoir une belle gare est inutile si elle ne s'insère pas de façon correcte dans son environnement.	-	Favorable	1			1			
2071	Anonymat		Paris	Si la gare a été modernisée par rapport à il y 10 ans quand je prenais l'eurostar alors que je vivais à London, il y a encore beaucoup de progrès à faire dans l'intérêt des usagers du quotidien qu'ils prennent le métro, le RER ou les Eurostar. Il faut vraiment améliorer la sécurité et fluidifier les passages ; le projet parle de doubler le nombre d'escalators et d'ascenseurs, c'est indispensable. Pour accélérer les déplacements et surtout penser poussettes, bagages et personnes à mobilité réduite. Quand on pense à Saint Pancras, on s'y sent bien, en arrivant comme en partant. C'est bien éclairé, chaleureux, on y prend un café et on y retrouve des	-	Favorable avec réserve(s)	1	1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				proches. Tout l'inverse de la gare du Nord, où on a froid, on surveille ses affaires et on essaie d'y passer le moins de possible. Et si on parle des abords de la gare, j'ai une amie qui habite à 200m de la gare donc je les connais bien, c'est sale, c'est pas sécuritaire, c'est mal éclairé, on a pas mal de vols, on est abordé/emmerdé quand on est une femme, on doit faire gaffe à nos affaires, et c'est un peu la honte quand on va chercher des amis ou de la famille en arrivant. Pas du tout pareil que St Pancras ou que St Lazare ou la gare de l'Est, juste à côté. La gare du nord est la 1e d'Europe de mémoire, il faut absolument changer tout ça, pour la sécurité, le confort et l'image de la France ! Pour l'architecture, du moment qu'on garde la façade extérieure, ça me convient. Il faut prendre soin de notre patrimoine, des vieilles pierres. Du moment qu'on respecte les hauteurs des immeubles voissant, et qu'on valorise ce qui existe déjà, ça me convient. Faisons qch de clair, propre, moderne. Y compris pour la gare routière, et les abords des quais et des parvis. Je pense notamment à la sortie sur les côtés, j'avais un ami qui vivait juste en face. Tout près du quartier sri lankais ou indien, valorisons ça aussi, comme à London.										
2078	Anonymat		Paris	la création de 5 niveaux en superstructures au-dessus du terminal de départs (niveaux N+2 au N+6), qui accueilleront des activités commerciales, culturelles, sportives et de co-working. Des jardins suspendus seront également réalisés à certains niveaux (N+4 à N+6) Bonjour, en tant que riverain : Création d'un centre commercial -vient directement en concurrence avec les commerces de proximité ce qui n'est pas souhaitable pour la vie du quartier ! -construction d'une super structure de 6 étage dans un secteur déjà trop dense en construction vient nuire au bien être des résidant ! - Quartier gare bondé de piétons, la présence d'un centre commercial va a l'encontre de la fluidification des flux de personnes : augmentations de la population circulant dans la gare et risque d'augmentations drastique de populations précaires, et bande de jeunes des banlieue nord aux abords de la gare -la réalisation de ce centre commercial permettra a la sncf de faire des économies sur ses travaux, mais n'apportera que des nuisances aux abords de la gare ! La création de jardins suspendus apporte peut être un intérêt quant au bilan carbone, mais vous n'imaginez pas une mère de famille avec enfants en bas âge prendre un escalator, pour grimper au 4em voir 6em étage d'un centre commercial pour y accéder !!! c'est une vue d'architectural pour gratter le poil dans le dos des écologistes mais en aucun cas fonctionnel !!! - L'agrandissement de la gare ferroviaire et l'organisation des déplacements des passager pour fluidifier les déplacement est en effet indispensable, Néanmoins l'organisation départ 'coté est' et arrive 'coté ouest' de la gare, risque fort de créer des retards conséquent lors du déplacement des rames vides des quais ouest vers les quai est, ce type de fonctionnement n'existe plus dans les grandes gare ayant des rotations rapides de rames !!! Merci pour l'attention que vous voudrez bien porter à mes remarques	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Anne Schnapper									
2079	Anonymat		Paris	aujourd'hui c'est vétuste et on y a peur, il faut moderniser et agrandir tout ça ! le projet à l'air très bon !	-	Favorable							1
2083	EXILIE	RATP	Paris	L'accès des livraisons terminal de Départs et commercer semble situé au fond de la gare routière. Y aura-t-il cohabitation d'un trafic livraison avec le trafic des bus dans la gare routière ? Sur quels horaires ? Quels volumes de camions de livraison ? La gare routière aura une taille plus restreinte qu'actuellement. Comment limiter les impacts négatifs sur l'exploitation des lignes de bus ?	-	Neutre / demande de précision	1		1				
2087	PAJOT		Villeneuve-d'Ascq	La circulation au sein de la Gare du Nord tout comme l'accès à la Gare RER est un parcours du combattant. Enfin un Projet qui va fluidifier le trafic passager. Sans parler d'un rajeunissement de la Gare tout en mettant l'architecture d'origine. Et cela sans cout pour la SNCF et donc l'Etat et au final le contribuable. Que demander de plus ? Pour un usager grande ligne et RER : RIEN.	-	Favorable	1			1			
2090	JIMENEZ		Paris	Je suis originaire du Nord Pas de Calais et la gare du nord est une des premières images que j'ai eu de Paris et franchement pas la meilleure ! Cela ne m'a pas empêché de m'y installer il y a bientôt 10 ans. Je reste un habitué de la gare du Nord pour voyager ou pour accueillir des visiteurs et je vois ce projet comme une très bonne opportunité de pouvoir passer un peu de temps plutôt qu'uniquement un point de passage. De plus, Je me déplace quotidiennement en vélo à Paris et j'ai bien noté qu'un grand projet de vélo station était prévu. C'est une très bonne idée qui est une première dans le quartier. Merci et hate de voir la gare se moderniser ENFIN !	-	Favorable	1		1				
2094	Anonymat		Pantin	La face émergée de la gare du Nord ce sont les tgv, l'eurostar et le thalys. La face immergée, ce sont les RER et les métros. Tous ces voyageurs souterrains qui attendent désespérément qu'on améliore leur quotidien de transport. J'habite Pantin, je prends la ligne 5 jusque gare du Nord. Le trajet est court. Mais arrivé gare du Nord on entre dans une lessiveuse. Je me moque donc de savoir s'il y aura un centre commercial au-dessus mais suis favorable, très favorable même, à ce que soient augmentés les escaliers et les escalators. C'est même une priorité et une urgence, sans attendre 2024.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2096	Anonymat		Paris	Je suis originaire des Hauts de France et une habituée de la gare du nord depuis de nombreuses années. Je me déplace quotidiennement en vélo à Paris. Je suis néanmoins contrainte de redéposer mon vélo chez moi et aller gare du nord en métro chaque weekend étant donné que rien n'est prévu pour stationner son vélo depuis des années. Le projet de vélo station est une première dans le quartier et dans les gares parisiennes. Merci pour ce service du quotidien	-	Favorable	1						
2097	Anonymat		Paris	Bonjour Habitant du 11ème arrondissement de Paris, j'utilise de façon	-	Neutre /							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			occasionnelle la Gare du Nord, le Thalys pour aller à Bruxelles ou le RER pour aller à CDG. J'ai assisté hier à la réunion pour m'informer avant tout et n'ai donc pas pris la parole. Deux remarques, l'une positive, l'autre plus négative. Positive. Bravo à la commission d'enquête et l'animateur qui ont permis une grande qualité d'échange et d'écoute. Chacun a pu s'exprimer sans que cela vire au cirque, et les réponses du maître d'ouvrage étaient complètes et aucun sujet n'a été édulcoré. Négative. Les interventions des politiciens présents dans la salle, trop caricaturales. Je suis très satisfait du bilan de l'équipe sortante, mais je ne vois pas l'intérêt pour la maire du 10ème arrondissement et Monsieur Jean-Louis Missika d'être dans de telles postures politiciennes. De même pour le candidat écologiste. Laissez les citoyens s'exprimer, mais cessez d'être en campagne permanente.		demande de précision								
2100	Anonymat		Compiègne	Usager au quotidien de la Gare du Nord, puisque habitant Compiègne et travaillant à Paris, je partage totalement l'opinion du collectif d'architectes, d'urbanistes et d'historiens de l'art publié dans le quotidien Le Monde du 4 septembre 2019, que je reproduis ci-dessous : Le projet de transformation de la gare du Nord est inacceptable La SNCF, associée à Auchan (par le biais de sa filiale Ceetrus), publie depuis quelques mois des dessins et des discours lénifiants sur son projet de transformation de la gare du Nord, qui créerait plus de 50 000 m2 de surfaces construites nouvelles, dont un immense centre commercial de près de 20 000 m2 et des bureaux, le tout rebaptisé pour la circonstance « lieu de vie ». Ce projet est inacceptable, et nous demandons qu'il soit repensé de fond en comble. Il s'agit d'abord d'une grave offense aux usagers du transport. La gare du Nord est le principal pôle d'échanges de France et d'Europe : 700 000 voyageurs par jour, dont 500 000 pour le seul trafic de banlieue. Le premier objectif d'une réorganisation de la gare doit être de leur offrir un lieu et un moment d'échanges aussi confortables que possible, dans des parcours quotidiens souvent harassants. Obliger des centaines de milliers de personnes à traverser des espaces commerciaux devient insupportable lorsque ce cadeau au commerce se paie de parcours allongés et inutilement compliqués. Or le projet prévoit d'interdire l'accès direct aux quais tel qu'il se pratique aujourd'hui. Qu'il aille à Soissons (Aisne) ou à Bruxelles, le voyageur devra d'abord monter à 6 mètres de hauteur dans le centre commercial, tout à l'est de la gare, puis accéder aux quais par des passerelles, des escaliers et des ascenseurs. Cela veut dire : plus de distance à parcourir, des temps d'accès nettement augmentés. Indécent. Ce projet est aussi une grave erreur urbaine. Implanter une telle masse de commerces et d'activités à la gare du Nord, dans un ensemble fermé sur lui-même, dans une zone déjà saturée de trafic, à une station de RER de Saint-Denis, coeur de l'agglomération des neuf villes de Plaine Commune, est une atteinte à la volonté de rééquilibrer les activités dans Paris, et plus encore dans l'espace du Grand Paris. Faut-il rappeler que les centres	-	Défavorable				1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>commerciaux récents sont à la peine partout : Le Millénaire, à Aubervilliers (Seine-Saint-Denis), végète, comme Aéroville, à Roissy (Val-d'Oise). On comprend l'attrait que représente pour Auchan l'énorme flux de la gare du Nord, mais cette captation se fera au détriment des territoires desservis par la gare. Absurde. Les volumes existants dénaturés Ce projet est inacceptable sur le plan patrimonial. La gare du Nord est l'une des six gares mythiques de Paris, sans doute la plus illustre et la plus belle. Chef-d'oeuvre de l'architecte Jacques Ignace Hittorff, qui la conçut en 1864, elle figure à l'inventaire des Monuments historiques. Outre qu'il prévoit de raser purement et simplement la lumineuse gare d'échanges créée en 2001 par l'architecte-ingénieur Jean-Marie Duthilleul (moins de vingt ans après sa construction : apprécions le coût économique et écologique !), le projet dénature complètement le volume magique des halles d'Hittorff. La mise en place de passerelles et la construction de dalles générales au-dessus même de l'actuelle plate-forme transversale se surimposent brutalement aux espaces existants, sans respect pour leurs qualités architecturales. La majestueuse façade nord composée par Hittorff pour faire face au boulevard de la Chapelle est elle-même barrée par une immense passerelle couverte. Inacceptable. Enfin, ce projet met en péril la gare des Jeux olympiques de Paris en 2024. La gare du Nord est la plaque tournante des transports d'accès aux grands sites du nord de Paris et au village olympique. Il est ridicule d'affirmer que les travaux envisagés pourraient être terminés à cette échéance, alors même qu'un permis de construire vient seulement d'être déposé et que les travaux devraient être conduits sans arrêter les flux considérables de voyageurs quotidiens passant par la gare, flux qui vont augmenter encore en 2022 avec la mise en service de la branche ouest du RER E. Si ce projet n'était pas stoppé, la France risquerait de se trouver privée d'un instrument essentiel de la desserte des sites. La gare du Nord n'a pas besoin de ce projet pharaonique. Des transformations aussi efficaces, beaucoup plus légères en coût et en temps, peuvent lui être apportées pour qu'elle remplisse son rôle premier, celui d'une gare, en commençant par dégager la grande plate-forme transversale et le hall du Transilien des kiosques commerciaux qui, depuis quelques années, ont pris la place des voyageurs et compriment l'espace laissé à ceux-ci. Il faut arrêter ce projet et s'attacher à composer en ce lieu, dans le respect de son histoire, un espace civilisé de mouvement et de rencontre.</p>										
2101	BASSIN O	Maire Adjoint PCF en charge du logement	Paris	<p>Le projet présenté ne répond en aucune manière aux besoins des voyageurs et va créer des nuisances extrêmement importantes pour les habitants du quartier, il est de plus inutilement coûteux, insoutenable au plan environnemental et destructeur socialement. Si des aménagements doivent être faits Gare du Nord pour faire face à l'augmentation du nombre de voyageurs que ce soit pour les grandes lignes ou pour les transports régionaux, l'idée du projet présenté est avant tout de créer des</p>	-	Défavorable	1	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>surfaces commerciales. Pour rentabiliser les surfaces en question les trajets des voyageurs seront rallongés pour passer obligatoirement devant le plus grand nombre de commerces possible. Ainsi au lieu que le voyageur se trouve avantaagé il voit son temps de trajet rallongé d'un temps de marche inutile. Ce n'est pas un centre commercial dont nous avons besoin mais d'une gare fonctionnelle. Les travaux d'aménagement sont d'une telle ampleur qu'il est prévu qu'ils se fassent de jour comme de nuit pendant plusieurs années. Même avec la chape anti-bruit prévue les riverains vont voir leur vie bouleversée et vont subir le bruit en permanence pendant plusieurs années, tous les jours de l'année mais aussi toutes les nuits. Une telle souffrance infligée à des ménages dont un certain nombre d'enfant n'est pas justifiable surtout sur une telle durée. Il ne s'agit pas de travaux ayant un caractère d'urgence. Les allez et retour des camions vont aussi créer des nuisances : bruit, pollution, vibrations, ... qui vont impacter ces mêmes riverains. Le projet est chiffré à 600 millions d'euros ... pour le moment. On sait que sur ce genre de chantier les dérapages sont nombreux d'autant que le sol n'est pas toujours des plus stables dans le quartier. L'essentiel du coût n'est pas imputable aux travaux concernant les aménagements pour les voyageurs mais bien à la construction d'un monumental centre commercial. Si nous avons besoin d'investissements importants ce n'est certainement pas pour créer des centres commerciaux. Le projet prévoit la destruction de travaux effectués dans les années 2000 en particulier la verrière d'accès au hall principal. Au vu de la taille de l'ensemble la quantité de matériaux qui va être nécessaire à sa réalisation est considérable. Une partie ne sera que temporaire pour tenter d'atténuer le bruit des travaux de nuit. La quantité d'énergie, de matériaux mis en œuvre, de déchets, de pollutions causées, le gâchis de la destruction d'infrastructures récentes ne sont pas soutenables alors qu'il est nécessaire de devenir sobre écologiquement. Pendant le fonctionnement il faudra approvisionner les commerces et évacuer les poubelles. Le ballet des camions dans ce site urbain dense et déjà saturé n'a pas de sens. Si je suis pour une ville dense, il ne faut pas y installer n'importe quel projet générateur d'importants embouteillages supplémentaires. Si en plus on rajoute à cela la destination de cet équipement : des commerces de grande chaîne qui poussent à la surconsommation et vivent grâce à l'obsolescence programmée, la simple approche environnementale doit suffire à refuser ce projet. Les commerces créés seront forcément des enseignes de grandes chaînes, seules à même de payer les loyers nécessairement élevés pour rembourser l'investissement de Ceetrus. On sait qu'avec une telle concentration les commerces du quartier déjà existants font forcément se trouver en difficulté. A chaque fois que de telles concentrations se créent cela détruit plus d'emplois que cela n'en crée. Le quartier n'étant pas excédentaire en emploi il est incroyable que l'on puisse envisager une telle destruction. Le coût social du projet le rend inacceptable. Nous avons ici l'exemple</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				typique d'un grand projet inutile. Ses aspects néfastes sont multiples et à part de belles présentations bien lisses il ne présente aucun aspect positif ni pour les voyageurs ni pour le quartier ni pour les travailleurs. Ce qu'il faut c'est un projet d'emménagement centré sur les besoins de transport qu'ils soient à longue distance ou quotidiens, en prenant en compte les services aux voyageurs (guichets, hall d'attente, poste, etc., l'accès par le nord, l'intermodalité, les circulations piétonne, bus, vélo, automobile autour de la gare.									
2107	ANQUE TIL		Paris	Le projet de transformation de la Gare du Nord répond à une problématique de congestion et de saturation du trafic passagers. Les logiques démographiques qui tendent à rassembler les populations autour des centres urbains vont démultiplier le trafic. De plus, l'accueil des jeux olympiques à Paris 2024 rend nécessaire la rénovation de l'enceinte pour l'image de la Ville. Le montage juridico-économique proposé participe à différentes logiques qui assurent la réussite du Projet : - Préservation l'intérêt général : ovia la présence de SNCF Gares et Connexions au capital de la SEMOP qui sera le maitre d'ouvrage du Projet. SNCF Gares et Connexions disposera d'une minorité de blocage qui lui permettra de prendre part à la mise en œuvre du Projet ; oAmélioration du service public à travers l'augmentation des surfaces déduits à l'intérêt général et un meilleur agencement des surfaces qui améliorera la fluidité du trafic et l'orientation des passagers au sein de la Gare. -Mise en valeur du patrimoine architectural de la Gare du Nord. Le projet permet de reconstituer et de rendre visible dans sa version d'origine, la façade historique intérieure de la Halle Hittorff ; -Absence de hausse de l'endettement public tout en maintenant un investissement important estimé à 600 M€. SNCF Gares et Connexions n'investira pas un euro mais se verra partager une partie de la rentabilité du Projet ; -Respect du calendrier envisagé tout en assurant le fonctionnement de la Gare pendant la période de travaux ; -Pérennité de l'infrastructure via le développement de zones commerciales et de bureaux qui en assurent la rentabilité. Ces zones permettront, en outre, de renforcer l'expérience des usagers de la Gare en la caractérisant non plus comme un lieu de passage sinon comme un lieu de vie ; -Adaptabilité de l'infrastructure autorisée par la durée longue du partenariat avec le partenaire privé et la gouvernance du Projet par une SEMOP ; -Préservation des intérêts environnementaux. Le partenaire privé est un acteur majeur du secteur de l'immobilier commercial. Le Projet assure l'alignement des intérêts entre le public et le privé. Une des clés de succès sera de garantir le retour sur investissement du partenaire pour rendre pérenne le Projet. L'expérience de Ceetrus dans la réalisation de projets avec une composante immobilière laisse à penser que le partenaire privé sera à même de répondre à cette exigence.	-	Favorable	1		1	1			
2109	JOUSSE		Paris	Le projet Gare du Nord 2024 est un projet orienté vers le tout business et la	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	LLIN			<p>rentabilité. La véritable question devrait être : quelle est la fonction d'une gare ? Est ce de multiplier les espaces commerciaux ? Est ce de construire un centre commercial pour satisfaire les appétits spéculatifs du groupe Auchan ? La réponse est évidemment non et c'est pourtant le projet actuel. Au contraire, une gare doit être un lieu de services publics laissant toute la place aux services publics, d'abord ferroviaire. Au lieu de multiplier par cinq les espaces commerciaux et seulement par deux les espaces ferroviaires, il faudrait multiplier beaucoup plus les espaces de services publics ferroviaires : multiplier les guichets, faciliter l'accès aux quais... Au contraire, le projet prévoit de rendre plus compliqué l'accès aux quais, obligeant les voyageurs à passer au milieu des magasins avant d'accéder à leur train. De la même manière, le projet ne prévoit rien en matière d'intermodalité. La place de la vélo-station n'est pas assez importante, rien n'est réellement prévu pour les taxis, la gare de bus sera déplacée... Ce projet n'a qu'une seule ambition : privatiser les espaces de la gare au profit du commerce et au détriment de la fonction première d'une gare. Rien n'est envisagé pour augmenter les services publics, pour inscrire la gare dans son environnement : permettre un accès par le Nord pour faciliter les accès pour les habitant-e-s du Nord du 10ème et du Sud du 18ème arrondissement, réinstaller des services publics tels qu'un bureau de poste alors que La Poste a fermé en 2016 le bureau de la Gare du Nord, le plus grand bureau de France. Rien n'a été pensé pour améliorer la vie des riverains. Quid du grand bâtiment qui sera construit sur l'actuelle gare des bus ? Quid des travaux nuit et jour durant des années ? Quid de la multiplication des camions dans le quartier, pendant et après les travaux ? Pourquoi ne pas avoir au moins réfléchi à un transfert des matériaux nécessaires par train. Très clairement, le ferroviaire n'est pas la tasse de thé des porteurs du projet. On peut également être inquiets pour les commerces du quartier : comment pourront ils survivre face à une concurrence de plus en plus exacerbée. L'exemple de la Gare de l'Est avec la disparition des commerces de proximité en est le meilleur exemple. Ce projet ignore également totalement l'environnement de la gare, les personnes en errance qui sont autour de cette gare. Un local de 150m2 destiné au monde associatif est seulement prévu. C'est évidemment insuffisant. Au final, ce projet est un grand projet inutile, tel Europacity, un projet anti-écologique, un projet qui a l'objectif d'être une vitrine pour les jeux olympiques de Paris en 2024. Les usagers du rail et les habitant-e-s du 10ème n'ont pas besoin d'une vitrine pour Paris mais d'une gare fonctionnelle. C'est pourquoi un réaménagement de la gare est nécessaire mais un réaménagement qui tienne compte de l'intérêt général et pas uniquement des intérêts du groupe Auchan. Un projet avec des services utiles à toutes et tous. La question du financement devrait aussi être posée : pourquoi pas imaginer un autre projet utilisant de l'argent public et visant l'intérêt général ? Car c'est finalement la seule question que pose ce projet et que je souhaite poser à la commission</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				d'enquête : quel doit être le rôle d'une gare ? Clairement, nous n'avons pas la même réponse avec les porteurs du projet.									
2112	Anonymat		Guichen	Le projet présenté ne répond en aucune manière aux besoins des voyageurs et va créer des nuisances extrêmement importantes pour les habitants du quartier, il est de plus inutilement coûteux, insoutenable au plan environnemental et destructeur socialement. Si des aménagements doivent être faits Gare du Nord pour faire face à l'augmentation du nombre de voyageurs que ce soit pour les grandes lignes ou pour les transports régionaux, l'idée du projet présenté est avant tout de créer des surfaces commerciales.	-	Défavorable	1	1	1				
2113	Anonymat		Paris	Suite à la réunion publique du 03/12, voici mes inquiétudes si ce projet se réalise : - suppression d'un accès simple au train ; dans ce projet, en passant par les passerelles, on allonge les trajets des voyageurs çà l'embarquement et on pénalise les voyageurs avec une valise ; quid des personnes handicapées ? - incompatibilité du projet intérieur de la gare et des espaces publics du quartier : tout est concentré à l'angle Sud-Est de la gare dans le projet Stationord, or c'est là que l'on a tous les flux en surface et en souterrain se trouvent : on congestionne l'intérieur et l'extérieur de la gare. - modèle totalement has been : du commerce, de la consommation de produits futiles ; dans une gare, on prend un train, on fait de l'intermodalité et ensuite on accède à des services utiles : pas à des gadgets. Demande : que le porteur de projet justifie que l'augmentation des flux de voyageurs va réellement générer de la congestion dans les espaces existants de la gare. Aucune étude, rien n'est démontré. Il faut séparer les flux est une affirmation qui tombe comme un couperet ! Les réponses des porteurs du projet sont incompréhensibles : on dépose un permis de construire, donc un dossier complet et détaillé; or, hier les porteurs de projets ont sans cesse répondu qu'ils réfléchissaient aux questions. Le projet n'est donc pas abouti : défaut de procédure de l'Etat ? Réponses évasives : déni de concertation ? Le projet est déjà décidé, bouclé, ficelé ? Demande : pourquoi la Commission d'enquête ne dit rien quand les réponses du porteur du projet sont floues ? Il faut apporter des réponses précises. Enfin, la durée de l'enquête publique est trop courte et tombe mal : pendant les vacances. Il faut prolonger d'un mois.	-	Défavorable	1	1	1				
2117	ROSSI			Pour avoir fréquenté souvent la gare du Nord , je constate que le Projet Stationord apporte enfin une réponse à l'impression triste et négative que j'ai de cet endroit en ce moment. Tout d'abord, en organisant le zonage de l'arrivée et départ des grandes lignes contigu à celui du transmanche , le voyageur pourra trouver facilement son train sans devoir chercher à comprendre comment se répartissent les trains. Nous sommes enfin en présence d'un dispositif proche de celui des aéroports. Ensuite pour l'intermodalité , on appréciera dans ce projet la recherche de fluidité bien nécessaire, surtout lorsque le temps imparti de transfert	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				est limité. Enfin, l'éclairage naturel par les verrières maintenues dans la façade historique, les zones d'espace vert, et les commerces vont faire disparaître l'actuelle austérité et tristesse de l'endroit qui chassent plutôt le voyageur que de le maintenir sur place et lui faire profiter du cadre de vie. En quelque sorte le projet recrée une attractivité et donne une belle image d'un accueil parisien aux voyageurs venant du Nord de l'Europe.									
2119	Anonymat			Il est important de prévoir une immense vélostation de plusieurs milliers de places (10.000 semble un minimum), sécurisée, gratuite et facile d'accès (plutôt que de multiplier les surfaces commerciales), pour favoriser l'intermodalité, permettre aux gens d'aller travailler le matin et de rentrer chez eux le soir (à l'image de ce qui se fait aux pays-bas). Il faut penser aussi à des emplacements adaptés aux vélos cargo dans cette vélostation. Il faudra compléter cette vélostation par de nombreux arceaux en surface à proximité immédiate de la gare, quitte à réduire les places de stationnement automobile et neutraliser des voies de circulation automobile. Il sera également très important de séparer les flux vélos / piétons / motorisés aux abords de la gare pour éviter les conflits d'usage. Les zones de rencontre sont souvent problématiques, il vaut mieux des zones piétonnes séparées des pistes cyclables. Enfin, des accès aux trains praticable pour les vélos, qui permettront aux voyageurs de monter à bord de trains avec leurs vélos, et bien évidemment prévoir des emplacements pour vélos dans les trains régionaux et grandes lignes !	-	Neutre / demande de précision	1						
2122	Anonymat		Paris	Oui, je pense que des travaux méritent d'être faits à la gare du Nord. Je la fréquente au moins 5 ou 6 fois par an pour prendre le TGV; et à chaque fois je me fais la même remarque : l'espace est certes grand, et pourtant on a l'impression qu'il n'y a pas assez de place pour les voyageurs, pour les déambulations, bref pour les piétons ! Et que dire quand on arrive à vélo; on ne sait pas où se garer, où aller, on est perdu, et on préfère donc venir à pieds ou en métro. Des travaux pour redonner de la place aux usagers, je suis donc pour. Mais il ne faut pas confondre usagers et clients de supermarché. Si je viens gare de Nord, c'est pour prendre mon train dans de bonnes conditions, pas pour venir faire du shopping; pour cela il y a des centres commerciaux et des commerces de quartier. Il me semble que dans le projet présenté ici, le grand oublié est le piéton, l'usager du train ou rer, bref, ce pour qui les gares existent ! Et je n'ai pas l'impression que le cycliste soit beaucoup mieux considéré. Par contre les amateurs de shopping ont l'air d'être les bienvenus... gare ou centre commercial, on est perdu !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				
2123	GUIGAY		Paris	Bonjour, j'habite dans le quartier et je fréquente la gare quotidiennement. J'ai eu l'occasion récemment d'échanger avec les personnes en charge de la maison du projet et je suis très impressionnée par sa qualité architecturale. Les vues de la façade imaginée par Hittorff et rénovée sont très belles et le nouveau bâtiment est à la fois esthétique et respectueux de l'environnement. J'apprécie particulièrement la	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				verrière qui va permettre d'avoir de la lumière naturelle jusqu'au niveau du RER. Les jardins en toiture sont aussi très beaux et apporteront enfin de la verdure dans le quartier ! J'espère seulement qu'ils seront bien entretenus et surtout qu'ils ne se transformeront pas en squat pour les sdf et les drogués comme c'est le cas aujourd'hui pour le parvis !									
2124	SIFFERT		Paris	Paris est une ville où des citoyens vivent et travaillent, ce n'est pas un centre commercial à ciel ouvert. Les services publics sont de plus en plus inaccessibles et les habitants s'en plaignent. Aujourd'hui, les enseignes se succèdent dans la galerie de la Gare du Nord. Et pour cause, les gens n'en ont pas besoin. La multiplication des magasins est une erreur tant sociale qu'écologique. La gare et ses commodités doivent être tournées vers les voyageurs et les habitants. Il faut rouvrir un bureau de poste, augmenter le nombre de guichets et travailler à mieux inclure encore la gare dans le quartier (la relier au Nouveau Lariboisière, améliorer la liaison avec la station La Chapelle et à la promenade urbaine). L'espace public n'est pas à vendre, il doit répondre aux besoins de tous ses usagers et pas devenir un énième centre commercial. Nous méritons mieux et nous voulons mieux !	-	Défavorable	1		1				
2125	MEBRO UK		Paris	Je prends régulièrement le Paris -Lille et le Thalys. Je suis entièrement favorable au projet qui permettra aux voyageurs de mieux circuler dans la gare et de se sentir plus en sécurité. Je trouve le système des passerelles à la fois ingénieux et esthétique. Toutefois je m'interroge sur les futurs espaces d'attente. En effet on nous a parlé pendant la concertation de la création de places assises (hors restaurants) en nombre suffisant, mais on ne les voit nulle part sur les images présentées !	-	Favorable avec réserve(s)	1			1			
2127	Anonymat			Je suis à 100% pour ce projet qui permettra enfin à la gare du Nord de nous offrir à la fois confort et bien être ! En tant que grande voyageuse je suis ravie de voir que je pourrais joindre l'utile à l'agréable grâce à une gare plus fonctionnelle avec des parcours optimisés et des espaces d'attente digne de ce nom avec des places assises et des commerces pour aller faire un peu de shopping en attendant mon train comme à Saint Lazare ou à Montparnasse !	-	Favorable	1		1				
2128	Anonymat			Je pense que le projet de transformation de la gare du Nord est nécessaire, et fera le plus grand bien au quartier et à la ville de Paris en vue de Jeux Olympiques et de son attractivité. Actuellement, les mouvements de voyageurs en gare sont mal organisés, et nous perdons beaucoup de temps à avancer dans la foule, ce qui est désagréable et nous donne envie de quitter la gare au plus vite. Il est nécessaire d'organiser les départs et les arrivées dans la gare afin de séparer les voyageurs, pour rendre la marche plus simple. De plus, un centre commercial moderne permettrait de rendre le quartier plus attractif, ce qui a été le cas avec Beaugrenelle dans le 15e arrondissement. Si le projet arrive à faire de cette gare un lieu de vie,	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				tout le monde sera gagnant. Finalement, c'est une chance de travailler avec une entreprise qui prend en charge l'ensemble des dépenses liées à la rénovation de la gare, et permet d'économiser l'argent public. J'ai hâte de découvrir ma nouvelle gare en 2024, et je suis persuadé que les désagréments causés par les travaux vaudront le coup. N'abandonnez pas le projet pour cause de plaintes, ce serait aller à l'encontre du progrès. Merci et bonne journée, Romain									
2129	CHESI			Je trouve incroyable toutes ces critiques sur le projet et son financement ! Ce projet va changer la vie des voyageurs. J'ai hâte de pouvoir prendre mon train sereinement et peu importe si je dois marcher 2 minutes de plus ou de moins. Les parcours seront lisibles et il y aura autre chose en gare que ce starbucks épouvantable pour se poser en attendant son train ! Des restaurants, un super roof top et même des terrains de sport ! Merci ceetrus. Perso je suis totalement pour le financement des grands projets par le privé. Si tout le monde y trouve son compte et en particulier les voyageurs je ne vois pas où est le problème !	-	Favorable	1		1				
2130	MAGUIN		Paris	Bonjour, La gare du Nord étant une très importante gare de voyageurs, il est indispensable de faciliter son accès par des mobilités propres et économes en espace : le vélo. L'intermodalité train+vélo est extrêmement intéressantes pour faire du porte à porte y compris sur de longues distances. Toutefois cela nécessite du stationnement adapté pour les vélos. À la petite gare d'Utrecht, aux Pays-Bas, un parking de 12000 places a été récemment inauguré. À Grenoble, autre petite gare comparée à la gare du Nord, 3000 places. Le nombre de places vélo prévu dans le projet de la gare du Nord est trop faible. Par ailleurs il faut prévoir un emplacement facile d'accès à vélo pour ce service de stationnement. Facilement trouvable donc évident et bien signalé, proche des plateformes d'embarquement et pas excentré dans la gare, et accessible via des rampes ou autre dispositif de très forte capacité permettant un accès rapide à de nombreux cyclistes à l'heure de pointe. Merci donc de bien vouloir rehausser significativement la prise en compte du vélo dans le projet, faute de quoi la gare sera inadaptée à l'évolution rapide des besoins de mobilité des franciliens.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2131	Anonymat		Paris	La Gare du Nord est la plus grande gare française et d'Europe en termes de nombre de passagers quotidiens ! Prévoir SEULEMENT 1200 emplacements vélo c'est trop peu !!! Pour info, Grenoble : 3000, Utrecht 12000.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2132	D'HALLUIN		Paris	Bonjour, Usager hebdomadaire de la gare du nord, je souhaite que le projet prévoit une vélostation, c'est à dire du stationnement sécurisé, à hauteur de 5% des usagers de la gare, au moins, en cohérence avec la stratégie de développement de l'usage du vélo de la ville de Paris. A ce jour, je suis contraint de venir en Velib par crainte du vol de mon vélo pour un déplacement sur la journée. Par ailleurs, je constate le pullulement de la publicité sous toutes ses formes, elle est	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				particulièrement invasive. Je voyage avec des enfants et je constate que les écrans numériques sont extrêmement attractifs pour les enfants en bas âge - je suis choqué que la SNCF laisse faire. Sans compter l'énergie gaspillée pour alimenter ces dispositifs.									
2133	REYNAUD			Le parking vélo me semble complètement soys dimensionné au regard des prevision d'augmentation de la part modale de ce type de tranport	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2134	MARQUER		Rueil-Malmaison	La ville de Paris prévoit d'être "capitale du vélo" dans les prochaines années. Le projet de réaménagement vélo de la gare du nord prévoit un stationnement vélo de 1200 places. Compte-tenu des ambitions de la ville de Paris, et du trafic quotidien de la gare, ce chiffre est très largement insuffisant. Par exemple, Utrecht, ville néerlandaise où le vélo est utilisé comme le voudrait la ville de Paris, possède une gare qui voit passer 195 000 voyageurs par jour. Cette gare comporte pour accomoder ces voyageurs un stationnement vélo de 12 500 places. Or, la gare de Paris-Nord voit passer quotiennement plus de 250 000 voyageurs pour les seules liaisons TàGV, Intercités, TER et Transilien : un stationnement vélo d'au moins 16 000 places serait donc nécessaire à Paris Nord. "Au moins", car compte-tenu de la difficulté de stationner son vélo à Paris, un tel aménagement serait très fortement susceptible d'être utilisé par des parisiens se déplaçant à vélo, qui habitent ou travaillent dans le quartier, et qui recherchent un endroit sécurisé pour stationner leur vélo le jour ou la nuit.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2135	Anonymat		Montreuil	1200 places vélo pour une gare où transitent autant de monde semble extrêmement bas.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2136	GANGLOFF		Paris	Ce projet se veut grandiose mais le dimensionnement prévu pour le stationnement des vélos (1000 places + 200 places "mobilités douces") parait notoirement insuffisant. Vu les enjeux d'augmentation de la part modale du vélo dans les déplacements et le besoin d'intermodalité. Au vu de ce qui peut se faire ailleurs le projet parait sous-dimensionné au moins d'un facteur 10.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2137	DEMEILLAC			J'étais présente lors de la réunion publique du 3 décembre et la lecture des contributions en ligne me laisse perplexe. En effet, cette mobilisation de mes concitoyens en faveur des vélos est juste délirante. A croire que tout Paris se déplace à vélo !!! On croit rêver. Je suis indignée par la vision étriquée du monde et le manque de considération de l'intérêt général dont font preuve tous ces bobos parisiens. Ces messieurs dames veulent des parkings à vélos et moins de commerces, soi disant pour sauver la planète. Je crois que ce qui les préoccupe	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				surtout c'est leur petit confort, leur vue sur Montmartre et une volonté farouche de préserver leur "entre soi". Ce projet est une nécessité à la fois en termes de mobilité bien sûr mais aussi économique. Le Nord de Paris et sa banlieue ont été laissé à l'abandon pendant des décennies par les pouvoirs publics et n'ont cessé de se paupériser. Le résultat est là : chômage, délinquance et des jeunes qui ne croient plus en l'avenir. Ce projet va améliorer le quotidien des voyageurs, celui des riverains mais aussi permettre de créer une nouvelle dynamique économique. Les commerces et les activités sont une nécessité pour attirer de nouveaux investisseurs et créer des emplois. Le projet de transformation de la gare du Nord ne va pas régler à lui seul tous les problèmes du quartier et des banlieues mais ce qui est sur, c'est que ce n'est pas en créant des places de vélos au bénéfice de quelques privilégiés au lieu de créer des activités génératrices d'emplois et de richesses qu'on les résoudra.										
2138	CLIVE LAMMING			Messieurs, Je vous ai adressé, le 2 décembre passé, un message sollicitant une participation à votre Commission d'Enquête, message malheureusement resté sans réponse. Je voudrais vous demander quelle suite vous voudrez bien accorder à ma demande et vous assurer de mes sentiments les meilleurs. Bien à vous, bien cordialement, Clive Lamming	-	Neutre / demande de précision							1	
2139	SIX		Paris	La vélo station incluant 1200 places de stationnement est clairement sous évalué par rapport au nombre important d'usagers à vélo en en 2019 arrivant et repartant de la Gare. De plus, les 1200 places ne tiennent pas compte de l'évolution rapide du report modal en faveur du vélo constater ces 5 dernières années. A titre de comparaison, la gare d'Utrecht au Pays-Bas a développé une vélostation de 12 500 places récemment. https://www.lequipe.fr/Velo-mag/Cyclisme-sur-route/Actualites/Le-plus-grand-parking-a-velos-du-monde/939840 On peut faire mieux me semble-t-il. Un peu plus d'ambition, d'anticipation et surtout beaucoup moins de condescendance vis à vis du vélo ne ferait pas de mal à un projet qui doit incarner les modes de déplacements de demain.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2140	Anonymat		Paris	Bonjour, Je me permets de vous demander d'installer suffisamment de parkings vélos. En effet, dans d'autres garés européennes de taille similaire ou inférieure à Paris Nord, le nombre d'emplacements vélos est largement supérieur ! Amsterdam :10 000, Grenoble : 3 000, 6000 Rotterdam, Utrecht 12000...etc. Le nombres d'emplacement actuels est insuffisant et complique fortement l'inter modalité vélo-train. En parallèle, l'installation de stations Velibs à proximité des différentes portes de la station aiderai beaucoup à cette Inter modalité vélo-train pour les usagers du service. En vous remerciant par avance je reste à votre disposition pour toute information supplémentaire. Cordialement	-	Favorable avec réserve(s)	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2141	Anonymat			Merci de prévoir davantage d'espaces de garage de velo sécurisés	-	Favorable avec réserve(s)	1							
2142			Paris	1200 emplacements vélo c'est insuffisant face à la fréquentation et localisation de cette gare.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2144	FR.		Paris	Bonjour, Merci de prévoir des stationnements pratiques à vélo, avec un accès simple Cordialement	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2145	LAFAYETTE		Paris	Bonjour, Ce projet doit permettre un stationnement cyclable sécurisé pour un nombre suffisant de cyclistes. Si l'on prend en compte que 10% des déplacements se font à vélo sur Paris et c'est vraiment un minimum, il faudrait au minimum 1 stationnement vélo pour chaque 10 voyageurs utilisant la gare. Il est crucial que l'accès à ces stationnements soit simple, non payant et sécurisé. Merci.	-	Favorable avec réserve(s)	1							
2147	DROUAN		Paris	Bonjour, Une gare étant un pole d'intermodalité, la connexion de celle-ci avec le reste du tissu de transport est primordial. Le parking vélo prévu de 1200 places ne serait pas à la hauteur des enjeux de développement de ce mode transport, il serait dorés et déjà sous dimensionné aujourd'hui. Ayez le courage d'être ambitieux pour répondre à la demande qui est déjà présente et continue de croitre.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2149	Anonymat		Paris	Conserver impérativement la liaison souterraine entre ligne 2 La Chapelle et gare du nord. Imaginez des milliers de piétons chaque jour a l'exterieur entre cette station et la gare rer ... et la perte de temps ...! Merci	-	Neutre / demande de précision	1							
2150				Madame, Monsieur, merci de préparer un projet d'envergure pour renouveler la gare du nord. 2024 semble lointain et en même temps si proche. Les enjeux climatiques, les enjeux sociaux y seront toujours plus prégnants. Si vous souhaitez vous inscrire dans l'air du temps 2024, intéressez vous sincèrement aux besoins à venir de vos usagers. Les usagers ne le savent peut être pas encore, mais à l'avenir nous n'aurons pas besoin de commerces de grandes marques qui ne poussent que trop au consumérisme ravageur mais bien des commerces au service de l'économie locale, des locaux facilitant les liens sociaux, entre voyageur mais aussi pour les habitants parisiens (en errance ou pas)... Ainsi merci de ne pas vous lancer dans un projet pharaonique au service de l'économie de marché mais de devenir une vitrine de ce que notre humanité peut faire de mieux. La gare du nord, pivot de l'Europe	-	Défavorable		1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				pourra offrir un espoir aux habitants du 10è et du reste de l'Europe. Soyez également exemplaire dans la construction du bâtiment s'il vous plaît ! Il y a tant de possibilité aujourd'hui quand on prend le temps de réfléchir. (Isolation, matériaux bio sourcés ou récupérés, bâtiments à énergie positive, locaux modulables et facilement réutilisable par tout type d'activité). En espérant ne pas poser de mots en vain sur cette plateforme.									
2152	Anonymat		Beaumont-sur-Oise	Je suis en désaccord total avec le projet gare du nord tel que présenté. Je suis passée à la gare du nord la semaine dernier et sortie du train pour prendre le métro, j'ai eu le sentiment d'être dans un centre commercial et non dans une gare . Oui à amélioration de la fluidité des déplacements des voyageurs, liaison métro et RER, espace départ et arrivée différencié oui à l'augmentation des zones vélos non à l'augmentation de l'espace commercial. Dans l'attente des suites de cette enquete	-	Défavorable	1		1				
2153	HUTIN		Fontenay-aux-Roses	1200 places vélo c'est insuffisant	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2155	LEVY			1200 places me semblent bien insuffisantes au vue du trafic quotidien de la gare du Nord et de la politique de la ville envers le vélo !	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2156	SELLÈS		Grenoble	Bonjour 1200 places est une taille très insuffisante pour une grande gare voyageurs comme Gare du Nord. A titre indicatif la Vélostation de la gare de Grenoble fait cette taille peu ou prou et est déjà presque saturée (ouverte il y a 1 ou 2 ans!). Grenoble, c'est un bassin de 450.000 hab... Paris, c'est 12 millions. IL faut développer l'usage multimodal train + vélo pour fluidifier les déplacements dans une région densément peuplée et embouteillée.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2157	Anonymat		Paris	Il est impensable au regard du projet et des perspectives que le parking vélo (velostation) compte 1200 places. Utrecht au pays-bas en compte plus de 100 000 et la gare est loin d'être un pôle comme celui qu'ambitionne de devenir la gare du Nord. Les études récentes montrent l'explosion du nombre de trajets en vélo et la nécessité urgente de réduire la part de la voiture ; donc de développer l'intermodalité. Il faut une vraie étude de capacité prospective et ambitieuse !	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2159	GUTIERRES		Saint-Denis	La qualité et la capacité des infrastructures pour cyclistes est un facteur majeur de l'augmentation du nombre de cycliste dans les villes. Le nombre de place prévu du parking vélo semble vraiment insuffisant. Il faudrait conseiller aux concepteurs d'aller voir le parking fait dans une ville de taille bcp plus modeste que Paris : gare	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				d'Utrecht - ville de 350 000 habitants - parking vélo de la gare passé à 12 500 places car 6000 n'était pas un nombre suffisant pour répondre au besoin. Si on veut favoriser les mobilités douces à Paris, élément de lutte contre la pollution et le réchauffement climatique, il faut y mettre les moyens et donner aux Parisiens et aux banlieusards un parking à vélo digne de taille supérieure à ce qui est prévu en gare du Nord.		tranchée							
2161	MIALOT		Paris	Il faut un parking vélo proportionné aux usages actuels et futurs de cette gare, le développement en cours du plan vélo dans Paris et dans toutes les villes desservies depuis cette gare: Lille Amsterdam etc. qui sont des Villes cyclables imposent une capacité d'environ 10 000 place pour vélo. C'est aussi une condition du désengorgement des transports publics. Notez que l'utilisation du vélo a augmenté de 54% en un an à Paris	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2162	MALAC HANE		Paris	un plus grand parking vélo, un parking moderne, élégant, sécurisé et spacieux. en faire un modèle et établir le gold standard pour les futurs aménagements de ce type. Merci <3	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2163	Anonymat		Paris	La velostation me semble surdimensionnée compte tenu du sous dimensionnement des pistes cyclables dans Paris. Cela va aggraver la dangerosité sur les trottoirs pour les piétons . Que pense faire la ville de Paris pour permettre de circuler dans Paris en vélo et en sécurité !	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2164	DE PINEL			À l'attention de la commission d'enquête. Je vais régulièrement à Londres et ne peut que déplorer les services et l'état de la Gare du Nord. Il grand temps que ça change! Je remercie ceetrus pour son projet et espère que la ville n'empêchera ce projet de rénovation que l'on attend tous.	-	Favorable	1		1				
2165	Anonymat			Quand j'arrive de province et que j'arrive en Gare du Nord, je suis systématiquement choquée par l'état dans lequel se trouve la gare et surtout le parvis ! Outre le stress généré par ces personnes qui stagnent du matin au soir, on est pris à la gorge et choqué par l'installation insalubre des campements de fortune. Je n'ose imaginer ce que pensent de Paris les touristes en arrivant là, avec ces odeurs nauséabondes venant des pissotières ! Il serait peut être temps à l'approche des JO de mettre de côté les égos des uns et les manœuvres politiques des autres pour faire de la gare du Nord et de son parvis un endroit plaisant à fréquenter.	-	Favorable	1	1					
2166	Anonymat			Mme Hidalgo a déjà fait beaucoup pour réduire l'utilisation de la voiture dans Paris et à côté de cela l'équipe municipale veut stopper un projet qui favorisera l'utilisation des transports en commun ?! Cela me semble quelque peu	-	Favorable		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				contradictoire. En plus, lors des réunions au mois de mars, on nous a expliqué que la nouvelle gare respecterait des normes environnementales très strictes et qu'il y aurait plus de 1 hectare d'espaces verts en toiture dans un quartier où il n'y a pas le moindre parc. Je soutiens donc vivement ce projet.									
2167	MIALOT		Paris	Faisant suite à ma précédente observation sur le sous dimensionnement du parking vélo, je sollicite de la bienveillance de la commission qu'une réserve soit posée par ses soins sur ce point étant précisé que que l'objectif zéro émissions carbone pour 2030 pour Paris et les limites d'émission posées par les COP 21 et suivantes ne pourront pas êtres atteintes si les modes de transports alternatifs dont le vélo ne sont pas suffisamment dotés d'équipements adéquats. Pour information, Amsterdam avec ses 17000 place dans la gare (qui est plus petite que la gare du nord) pour une Ville de 650 000 habitants est saturée, l'estimation de 1200 places dans le projet actuel est donc très largement sous dimensionné, il faut partir d'un minimum de 10 000 places vélo, bien cordialement	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2168	Anonymat			En tant qu'urbaniste et usager de la Gare du Nord, je suis enthousiasmée par le projet de transformation de la gare. Enfin un projet ambitieux pour la Gare du Nord et de grande qualité tant sur le plan architectural que programmatique. La séparation des flux de départs et d'arrivées est indispensable à la fluidification des circulations, ce qui permettra également de sécuriser la gare. Plus les gens circulent rapidement, moins il y a de risque d'incidents et d'agressions. C'est un très beau projet pour la gare et pour Paris.	-	Favorable	1			1			
2169	CHAUVIN		Paris	Bonjour, La pratique du vélo augmente régulièrement et significativement en région parisienne. Pour accompagner cette croissance, il me semble que la station de vélos de (1200 places paraît largement sous dimensionné. Merci	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2170			Paris	Bonjour, Je pense qu'il est absolument nécessaire de revoir la place alloué aux vélos dans ce projet. Il est en effet primordiale que la gare soit aisément accessible aux vélos, et que des espaces plus importants soient alloués au stationnement des vélos. 1 200 places de vélo est dérisoire par rapport aux 700 000 passagers quotidiens. Merci.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2171	GOUAS			Après 25 ans d'usage de la gare de Saint-Lazare, pas de financement pour réparer les verrières donc arrosage des usagers à chaque pluie. Pas de financement pour réparer les locomotives ni les voitures Corail, ni pour acheter de nouveaux matériels donc pannes à répétition, donc retards pour les usagers. Pas de financement pour créer une nouvelle voie pour désengorger le Mantois ...Par contre on a créé une zone commerciale sur plusieurs étages qui n'apporte aucune amélioration aux usagers, sauf leur ponctionner quelques euros de plus... Alors	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				non à la privatisation mercantile de l'espace public et oui au financement des transports en commun, surtout à la campagne oubliée car Paris n'est pas le centre du monde, et encore moins de la France !									
2177	BEBEL			trop de commerces inutiles, trop gros,... et la vie de quartier? On ne se met jamais a la place des usagers!	-	Défavorable		1	1				
2178	Anonymat			Bonjour, Je me permets de vous ecrire ce jour quant au projet de transformation de la gare du Nord. J'y suis particulierement sensible puisque je sejourne entre Paris et Londres et emprunte donc cette gare tres regulierement. Le projet me parait essentiellement tourne vers des objectifs commerciaux alors meme que la gare devrait avant tout rester un espace citoyen, facilitant les allees-venues de chacun, tout en leur proposant biensur differents espaces ou ils peuvent effectuer des achats. L'accent me parait essentiellement mis sur le but lucratif de l'operation et non sur le lieu lui-meme.	-	Défavorable			1				
2179	Anonymat		Paris	Je passe tous les jours par la Gare du Nord et je ne m'y sens pas en sécurité. Avec ce beau projet pour le gare, tout va changer! Je pourrai y attendre mon train en écoutant de la musique, passer des appels sans avoir peur de me faire arracher mon téléphone et même faire mes courses sans perdre de temps sur le chemin pour rentrer chez moi. Je m'imagine déjà une échappée belle de quelques instants sur le toit végétalisé de la Gare où je pourrai apprécier Paris loin à l'abri de son tumulte et remonter le temps jusqu'à la belle époque. La première gare d'Europe mérite de l'ambition pour que rayonne à nouveau la France en Europe et dans le monde.	-	Favorable	1		1				
2180	Anonymat			Je ne comprends pas comment le sous-traitant StatioNord a pu être sélectionné alors qu'il s'agit d'une JV avec Auchan et que cette filiale StatioNord est connue pour accumuler les retards de paiement avec ses fournisseurs. En particulier, les petits entrepreneurs ne sont pas payés comme si StatioNord reproduisait les mauvaises méthodes commerciales des centrales d'achat de la distribution alimentaire. Lorsque que les plaintes, actions juridiques et injonctions de paiement seront relayées via les réseaux sociaux et la presse, les entités publiques, SNCF, Mairie de Paris et Ministères regretterons amèrement de s'être associés à ce partenaire.	-	Défavorable						1	
2181	Anonymat			Je me permet de vous écrire quant au projet de transformation de la gare du Nord. Habitante de la rue du faubourg Saint Denis, je suis totalement opposée aux modifications proposées. Le projet et sa passerelle cannibalise visuellement les Halles Hittorf et est beaucoup trop grand ! Le budget alloué pour ce projet ne sera utilisé que pour remplir les poches d'Auchan et une infime partie sera utilisée pour répondre aux besoins des usagers, c'est une aberration !! Les parcours ne sont pas simplifiés au contraire. Cette projet n'est plus un espace citoyen mais un espace à	-	Défavorable			1	1		1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vocation commerciale. Il n'a pour unique but que de créer des commerces inutiles et non des commerces de proximité nécessaires à ce quartier à l'abandon. Le seul point positif est l'espace vert en toiture. Mais il reste beaucoup trop d'étages !! Je vous remercie.									
2182	Anonymat			Laissez la Gare du Nord dans son but premier : être une gare, ce n'est pas un temple de la consommation et du capitalisme néo libéral. Il faut protéger le bâtiment! Laissez les bâtiments classiques, respectez les ! respectez les gens !	-	Défavorable	1		1	1			
2183	LIMOUSIN		Paris	Bonjour, Après lecture de la brochure "Projet de transformation de la Gare du Nord", distribuée au sein de la gare fin novembre, je ne trouve aucune mention du plan de circulation des abords de la gare, notamment pour les taxis, VTC et autres voitures. Actuellement, il y a déjà un engorgement de la rue de Compiègne, notamment les vendredi et dimanche soir, causé par ces véhicules qui viennent déposer ou prendre des usagers de la gare. Vous annoncez un accroissement conséquent du volume de voyageurs d'ici 2024 puis 2030, et sachant que la situation est déjà saturée, quelles sont les dispositions prévues en concertation avec la mairie du Xème afin de résoudre ce problème. De même, les parkings souterrains actuels ne sont plus mentionnés, laissant croire que ceux-ci n'existeront plus, voire seraient supprimés. Ce qui n'est pas entendable du fait des loueurs de véhicules par exemple. Le dossier se limite donc à la gare seule, sans tenir compte de l'écosystème actuel et les nuisances subies par les habitants du quartier. Un ad-on à votre dossier est donc nécessaire sur ces points afin que nous ayons une parfaite connaissance de vos projets en la matière, en lien avec la mairie d'arrondissement. Merci pour vos retours précis sur ces éléments. Cordialement Jérôme Limousin	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					
2185	Anonymat			J'ai lu il y a quelques temps dans la presse que le projet est "titanesque" et "anxiogène". Or quand je monte sur Paris, je ne peux que constater les quais blindés, les escalators et les ascenseurs régulièrement en panne, la gare routière qui sent la pisse, des agents en gare inexistantes, des sdf qui squattent le parvis, des photomaton transformés en salle de shoot..... Je suis à 200% favorable pour ce beau projet qui en plus ne coûtera rien à la collectivité. On y gagnera tous de bénéficier de quais plus grands, d'ascenseurs et d'escalators qui fonctionnent, de belles boutiques, une salle de concert, un parc, une salle de sport. Ce projet est indispensable pour améliorer l'accueil des voyageurs et le cadre de vie des riverains !	-	Favorable	1	1	1				
2186	Anonymat			En tant que cycliste je suis contente de savoir que le projet prévoit 2 000 places de stationnement pour les vélos. Il n'y a pas d'endroit sécurisé dans le quartier pour garer son vélo ! J'espère que ce service ne sera pas trop cher pour que je puisse en profiter à chaque fois que je passe par la Gare du Nord ! Ce projet est juste dingue !	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Je kiffe !									
2187	MOMSON		Paris	"Un projet démesuré" non je ne le pense pas et il serait regrettable que ce projet se réduise comme une peau de chagrin. La création de commerces et restaurants est une bonne chose et participe au confort des usagers. Cette Gare a besoin de travaux à hauteur de son importance ferroviaire et économique européenne.	-	Favorable			1	1			
2197	MAXIME		Amsterdam	Bonjour, Je suis expatrié et vis avec ma famille à Amsterdam. Je reviens régulièrement à Paris dans le cadre professionnel et occasionnellement avec ma famille. Je ne peux que soutenir ce projet de rénovation de la Gare du Nord. Mes enfants, nés et ayant toujours vécu à Amsterdam, surnomment cette gare "toiletstation" au regard de ce qu'ils ont toujours connu en arrivant à Paris. C'est malheureusement l'image partagée par de nombreux néerlandais qui fréquentent la gare du nord sans parler du climat d'insécurité qui est omniprésent dans cette gare. Maxime	-	Favorable	1						
2199	Anonymat			Enfin une gare qu'on ne sera pas pressé de quitter à peine descendu du train, un environnement rassurant et humain avec des trajets simples pour s'orienter et se diriger, voir même pouvoir faire une pause après un long voyage avant d'affronter les tumultes de la ville.	-	Favorable	1		1				
2205	Anonymat			Il est temps d'arrêter de fustiger les projets financés par des opérateurs privés. La SNCF n'a pas les moyens de financer de grands projets et elle a systématiquement recours aux investisseurs privés. Le projet de Stationord va permettre à la gare du Nord de retrouver ses lettres de noblesse sans que cela ne pèse sur les contribuables ! C'est une très bonne chose.	-	Favorable				1			
2207	Anonymat		Paris	Multiplier le nombre de sièges dans des espaces sous contrôle d'accès pour les voyageurs (grandes lignes) en attente, comme dans les aéroports. Recréer des services de "porteurs" de bagages depuis les entrées de la gare, comme cela existait. Séparer physiquement les flux des voyageurs de banlieue, de grandes lignes, de l'ensemble des publics entrant dans la gare (boutiques...). Sécuriser la gare (pickpockets...)	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2208	Anonymat			Bonjour, je voulais témoigner de la difficulté pour les personnes en situation de handicap de se déplacer dans la gare. Je monte sur Paris plusieurs fois par an pour des consultations médicales. Un vrai parcours du combattant ! Rien que pour rejoindre le RER, je suis obligée d'emprunter l'ascenseur qui mène à la mezzanine eurostar, puis je dois traverser la mezzanine pour aller prendre l'ascenseur côté gare routière. Dans les bons jours j'attends 5 minutes quand ce n'est pas 15 voire 20 minutes. mais il y a pire quand un des ascenseurs ne fonctionne pas, je ne peux tout simplement pas prendre les transports en commun !!! C'est un beau projet et j'espère que les mesures annoncées pour faciliter les parcours des personnes en	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				situation de handicap seront bien mises en oeuvre.									
2210	Anonymat			Je ne fréquente la gare du Nord que de manière occasionnelle et cette gare est un vrai cauchemar! C'est le parcours du combattant pour rejoindre le métro. Entre la cohue et les panneaux illisibles, impossible de trouver son chemin facilement pour rejoindre le métro ! J'espère que ce projet rendra cette gare moins oppressante avec des itinéraires simples et intuitifs pour les personnes qui n'ont pas l'habitude et que des solutions sont prévues pour rendre le parvis moins anxiogène !	-	Favorable	1						
2211	MM			Le projet actuel prévoit une zone logistique en bout d'éco-station bus, et l'utilisation de la voie logistique vers le Bd La Chapelle pour l'approvisionnement de la gare. Afin de rendre cette utilisation compatible avec le quotidien des riverains de la rue du Faubourg Saint-Denis donnant sur la gare et les voies nous proposons : - de limiter les horaires de livraison/manutention (pas avant une certaine heure le matin -8h00 la semaine, 9h00h le WE par exemple- et pas après une certain heure, 20h30 par exemple) - de restreindre l'utilisation de la voie aux véhicules utilitaires électriques/hydrogène et de limiter le nombre et la zone d'utilisation de poids lourds - d'utiliser un revêtement au sol spécial anti-bruit	-	Favorable avec réserve(s)		1					
2212	MM			Nous proposons d'ouvrir la gare vers le Nord et le boulevard La Chapelle pour répartir les flux, désengorger les accès principaux, et faire profiter le quartier La Chapelle de ce projet d'ampleur. La voie logistique pourrait être partagée entre la logistique (électrique ou hydrogène), les piétons et les vélos, et être végétalisée avec arbres et espaces verts.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					
2213	MM			Nous proposons de faire la Gare du Nord le lieu de réflexion, incubation, discussion, exposition pour les nouvelles mobilités. Concrètement, cela pourrait se traduire par l'hébergement des diverses initiatives autour de la mobilité : Forum Vies Mobiles (SNCF), Moove Lab, Incubateur Voyageur Connecté (SNCF), RATP Capital Innovation, Rolling Lab (Paris & Co), Forum Autonomy, Institut de la Mobilité Durable, Mobilité Hydrogène France. Cela permettrait de faire cohabiter les usages et la réflexion sur les usages.	-	Autres							1
2214	MM			Nous pensons qu'il y aurait de la valeur ajoutée dans une meilleure communication entre les usagers, et les gestionnaires de la gare, afin de faire émerger plus facilement les problèmes, et concevoir plus efficacement les solutions. Concrètement, nous proposons la création d'une plateforme de communication (web + mobile app) pour : Faciliter la remontée des dysfonctionnement par les usagers (app de type "Dans ma rue" permettant de signaler les portiques défectueux, les distributeurs de billets/recharge Navigo en panne souvent le cas en bas de l'ascenseur rue du Faubourg Saint Denis, et tout autre dysfonctionnement par les usagers) concevoir un budget participatif sur le mode de celui de la ville de Paris, pour permettre aux usagers de voter pour les solutions et projets les plus	-	Favorable avec réserve(s)	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				urgents pour la Gare										
2215	MM			Paris n'a pas besoin d'ériger un nouveau temple de la consommation. Avec des espaces commerciaux démultipliés, la GDN va être un lieu de consommation important, avec toutes les opportunités et externalités que cela suppose. A l'heure de l'économie circulaire et de la transition écologique, il est impératif que la GDN soit exemplaire et une vitrine de la consommation responsable. Nous proposons que cela se matérialise: 1. En Amont, dans la sélection de commerces vertueux : a. Favoriser les enseignes de restauration en circuit courts & naturels aux fast-foods b. Favoriser les petites enseignes & indépendants par rapports aux grandes chaînes (ratio minimum) c. Favoriser les enseignes vestimentaires durables plutôt que de fast-fashion, en écho à la réhabilitation de la Caserne Château Landon en lieu de création de mode responsable d. implanter un eco one-stop-shop : fablab avec ateliers de réparation, espace de collecte/dons d'objets et vêtements, corner « Lili dans ma rue » (ou autre) offrant des services pour les habitants du quartier e. implanter des locaux associatifs avec par exemple Emmaus Connect qui lutte contre l'exclusion numérique. La Gare comme lieu de connexion doit prendre en compte les inégalités d'accès (physique, numérique) 2. En aval, en engageant les futurs occupants/locataires des lieux dans une charte exigeante et ambitieuse et à portée contraignante : a. Systématisation du tri sélectif dans toutes les enseignes b. Développement du compostage des déchets des espaces de restauration / création d'un lieu de compostage collectif ouverts aux habitants du quartier c. Interdiction des barquettes/contenants/couverts plastiques pour toutes les enseignes de restauration	-	Favorable avec réserve(s)			1					
2216	MM			Les plans suggèrent de nouveaux espaces déchets et logistiques côté nord vers La Chapelle. Ces espaces vont être sources de nombreuses nuisances pour les riverains (va et vient de camions à des heures de sommeil, manutention, etc) !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1						
2217	WILLE		Wanquetin	Je prends connaissance de votre projet et je prends note de la construction de nouvelles passerelles permettant d'accéder aux quais. Cela me rappelle l'esthétique de gares telles que la gare d'Aix en Provence ou de Saint-Raphaël. J'espère que ces passerelles seront dotées d'escalators et d'ascenseurs en nombre suffisant pour permettre à tous de prendre le train sereinement pour les voyageurs comme moi qui ont des difficultés pour prendre les escaliers avec leurs valises.	-	Favorable				1				
2218	TOUSSA INT			Bonjour , Je trouve que ce projet génère trop de commerces qui tuent la vie de quartier et les petits commerçants .	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position		1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
						tranchée							
2219	Anonymat		Paris	<p>Je suis un habitant du 10ème arrondissement. Le Permis de Construire déposé et les études engagées pour son dépôt me semblent totalement insuffisantes notamment en matière de prise en compte des impacts du projet sur le fonctionnement des flux des utilisateurs de la gare (1/), en matière d'impact commercial et de vie de quartier (2/). 1/ Le projet proposé par StationNord implique de revoir complètement les parcours des utilisateurs des RER, des Transiliens, TGV, Thalys et Eurostar. A l'heure ou la question de la mobilité est centrale pour réduire l'impact carbone de nos déplacements, le projet privilégie le commerce au détriment de l'usager des transports en créant de nombreuses ruptures de charges et en allongeant le parcours. De même l'évolution de la fréquentation de la gare me semble minorée et non justifiée. Ce point est pointé par l'Autorité Environnementale : Recommandation n°3 « La MRAe recommande : -de clarifier l'état actuel des conditions de circulation en gare, en présentant des résultats contextualisés à partir d'une méthodologie unifiée par un travail de compilation des différentes études ; -d'en déduire une caractérisation argumentée des enjeux liés aux déplacements » De même : Recommandation n°4 « La MRAe recommande d'approfondir l'estimation des évolutions attendues de la fréquentation, en précisant la justification des données présentées, en détaillant la prise en compte des effets cumulés, en évaluant la contribution des activités développées par rapport à un scénario uniquement consacré au transport et en identifiant les conflits d'usage potentiels. » Les seules réponses apportées dans le mémoire en réponses sont des études faites par la SNCF ou par des sociétés dont elle est actionnaire. A ce titre elle est juge et partie car intéressée financièrement au projet comme co-actionnaire de la SEMOP en charge de la mise en œuvre du projet. Des expertises mobilités indépendantes auraient dues être mobilisées. 2/ Le projet n'intègre pas du tout l'impact de la création de 30 348 m² SDP de surfaces commerciales (en plus des 10 661 m² SDP existants soit un quadruplement des surfaces) sur le commerce du quartier et notamment l'ensemble du « commerce de rue » existant déjà moribond – et l'impact négatif du projet sur la qualité de vie du quartier déjà très perturbée par les usagers de la gare. A ce titre l'Autorité Environnementale souligne : Recommandation n°1 « La MRAe recommande : -de mieux illustrer le volet aménagement des abords de la Gare du Nord ; -de développer dans l'étude d'impact l'articulation des démarches d'évaluation environnementale entre le projet d'aménagement urbain de la Ville de Paris et le projet de de transformation de l'ensemble du site. » Les réponses apportées dans le mémoire en réponse sont creuses et démontrent l'absence de projet réel porté par la Ville de Paris en la matière rendant l'intégration de ce projet immobilier de densification de la gare impossible.</p>	-	Défavorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2220			Paris	Je suis un habitant du 10ème arrondissement. Le Permis de Construire déposé et les études engagées pour son dépôt me semblent totalement insuffisantes notamment en matière de prise en compte des impacts du projet sur le fonctionnement des flux des utilisateurs de la gare (1/), en matière d'impact commercial et de vie de quartier (2/). 1/ Le projet proposé par StationNord implique de revoir complètement les parcours des utilisateurs des RER, des Transiliens, TGV, Thalys et Eurostar. A l'heure où la question de la mobilité est centrale pour réduire l'impact carbone de nos déplacements, le projet privilégie le commerce au détriment de l'usager des transports en créant de nombreuses ruptures de charges et en allongeant le parcours. De même l'évolution de la fréquentation de la gare me semble minorée et non justifiée. Ce point est pointé par l'Autorité Environnementale : Recommandation n°3 « La MRAe recommande : -de clarifier l'état actuel des conditions de circulation en gare, en présentant des résultats contextualisés à partir d'une méthodologie unifiée par un travail de compilation des différentes études ; -d'en déduire une caractérisation argumentée des enjeux liés aux déplacements » De même : Recommandation n°4 « La MRAe recommande d'approfondir l'estimation des évolutions attendues de la fréquentation, en précisant la justification des données présentées, en détaillant la prise en compte des effets cumulés, en évaluant la contribution des activités développées par rapport à un scénario uniquement consacré au transport et en identifiant les conflits d'usage potentiels. » Les seules réponses apportées dans le mémoire en réponses sont des études faites par la SNCF ou par des sociétés dont elle est actionnaire. A ce titre elle est juge et partie car intéressée financièrement au projet comme co-actionnaire de la SEMOP en charge de la mise en œuvre du projet. Des expertises mobilités indépendantes auraient dû être mobilisées. 2/ Le projet n'intègre pas du tout l'impact de la création de 30 348 m ² SDP de surfaces commerciales (en plus des 10 661 m ² SDP existants soit un quadruplement des surfaces) sur le commerce du quartier et notamment l'ensemble du « commerce de rue » existant déjà moribond – et l'impact négatif du projet sur la qualité de vie du quartier déjà très perturbée par les usagers de la gare. A ce titre l'Autorité Environnementale souligne : Recommandation n°1 « La MRAe recommande : -de mieux illustrer le volet aménagement des abords de la Gare du Nord ; -de développer dans l'étude d'impact l'articulation des démarches d'évaluation environnementale entre le projet d'aménagement urbain de la Ville de Paris et le projet de transformation de l'ensemble du site. » Les réponses apportées dans le mémoire en réponse sont creuses et démontrent l'absence de projet réel porté par la Ville de Paris en la matière rendant l'intégration de ce projet immobilier de densification de la gare impossible.	-	Défavorable	1		1					
2222	VERME			Bonjour, Je suis opposée au projet de réaménagement de la Gare du Nord. La	-	Défavorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	ULEN			verrière de la gare banlieue vient d'être faite. La détruire et refaire autre chose est une aberration économique et écologique. Nous n'avons pas besoin d'un centre commercial à cet endroit et dans ce quartier. Nous ne sommes plus dans un concept de surconsommation, centre commercial risque seulement de créer un dédale pour rejoindre les quais de banlieue. La seule chose qui doit être repensée c'est le passage vers la gare métro de Chapelle qui est particulièrement insécurisant. Hélène VERMEULEN									
2223	Anonymat		Saint-Ouen	Le projet de transformation de la Gare du Nord pose de nombreuses inquiétudes et questions (parfois légitimes) comme tout grand projet de transformation. Néanmoins il ne faut pas laisser les postures politiques et purement idéologiques priver les usagers d'un projet qui changerait vraiment leur quotidien. En effet, il est important d'écouter la voix des usagers souvent loin des lieux de décision de ces grands projets mais qui en sont les premiers bénéficiaires. La Gare du Nord est le lieu de passage forcé des habitants de la banlieue mais nous l'associons souvent un calvaire : des quais exigus, des flux de voyageurs trop importants se côtoient quotidiennement dans une gare devenue trop petite. Cette rénovation serait un vrai bol d'air pour les usagers qui parfois passent jusqu'à 30 minutes par voyage dans son enceinte. Il faut penser la Gare pour tous et non pas comme la "propriété" de quelques riverains qui eux en revanche n'y passent parfois que très rarement. La Gare du Nord doit être un lieu de vie, sécurisé, offrant aux riverains et aux voyageurs des services semblables aux grandes gares européennes. Projetons nous sur la Gare de Londres qui est bien plus qu'un simple lieu de passage, ce qui facilite son appropriation sociale par tous. Je pense clairement que ce projet est une aubaine pour les habitants de la banlieue qui parfois doivent attendre sur un bout de quai ou un couloir l'arrivée d'un ami alors oui il faut créer dans cette gare des lieux de vie et de rencontres. Chacun sera libre de les utiliser ou non mais ne privons pas les utilisateurs potentiels et les usagers en raisons de motifs purement idéologiques. Ce projet nous en avons besoin, nous le voulons et le défendrons!	-	Favorable	1						
2226	DU PATY	Association des riverains du 10ème	Paris	Bonjour à tous, En temps que riverain et utilisatrice quotidienne de la gare du nord (RER, METROS et Grandes lignes) je ne souhaite pas voir notre quartier transformé en un immense centre commercial. Les Halles sont à 1 station et ça nous suffit bien ! Pourquoi continuer à faire des gares des lieux d'achats auprès d'enseignes totalement impersonnelles et toutes similaires ? Par contre, un lieu dédié à la culture et des espaces verts dans ce centre de Paris totalement occupé par l'urbanisation bétonnée serait très apprécié. Merci pour votre attention.	-	Défavorable			1				
2230	Anonymat			Je vis à Levallois-Perret et je travaille près de la gare du Nord. Je fréquente la gare St-Lazare et la gare du Nord quotidiennement et autant le dire c'est le jour et la nuit. D'un côté, une gare agréable avec de belles boutiques et (bientôt) le musée des Arts ludiques. De l'autre, une gare ultra bondée et mal famée où je n'ai pas du	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				tout envie de mettre les pieds ! Il est indispensable que la gare du nord soit transformée en un espace agréable pour les voyageurs et les gens qui fréquentent le quartier. je vous remercie.									
2231	CHEVALIER		Paris	Le parking vélo de la gare du Nord doit être revu et pensé en grand. Aujourd'hui saturé, la plus gare la plus fréquentée d'Europe doit se voir munir d'un parking vélo sécurisé et dimensionné en conséquence : 10000 places minimum. L'intermodalité train plus vélo est une opportunité à ne pas manquer !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2232	PEIFFER-SMADJA		Paris	Bonjour, J'aimerais vous faire 3 propositions concernant la place du vélo dans le projet. - Stationnement vélo Il me semble important d'augmenter le nombre de stationnements pour vélo dans cette zone actuellement très tendue en stationnements. Quand il manque des stationnements vélo tout le monde en pâtit : piétons (vélos accrochés aux poteaux, aux bancs), cyclistes (difficultés de stationnement) mais aussi motos ou voitures. - Intermodalité train / vélo Il est essentiel de favoriser les trajets vélo - train - vélo en disposant de suffisamment de places pour les vélos dans les trains et en faisant des "lignes" de sortie des vélos afin de pouvoir rejoindre la ville rapidement sans avoir à porter le vélo. - Vélib et vélos libre service Il est essentiel de renforcer l'offre Vélib autour de la gare du nord : de nombreuses personnes utilisent les vélos type vélib en sortant du train mais à gare du nord les stations sont toujours vides ou pleines de vélos cassés. Il est nécessaire d'accroître cette offre et de disposer de stationnements pour les vélos libre service qui sont déposés n'importe où. Merci de votre attention, Nathan Peiffer-Smadja	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2233	Anonymat		Courbevoie	A l'attention de la commission. Je ne pensais pas participer à cette enquête publique mais en lisant le tract qui m'a été remis par ecologieparis 10 (et qui rappelle que les élections municipales sont les 15 et 22 mars !!!), je suis écœuré. L'instrumentalisation politique de ce projet est scandaleuse. Le projet est un beau projet et la gare du nord en a besoin.	-	Favorable	1	1	1				
2234	Anonymat			Plusieurs points pour repenser intégralement le projet - Questionner les projections : non la gare du Nord n'est pas vouée à voir son trafic augmenter. Les alternatives de démobilité se développent (télétravail, consommation locale) et doivent être encouragées. - Ne pas augmenter la surface commerciale et construire au minimum pour augmenter la taille de la gare. Le quartier souffre déjà de sa densité, c'est aberrant de vouloir ajouter des zones d'activités et des commerces. D'autant plus que celles ci ne feront qu'augmenter le trafic de passagers... Privilégions les initiatives pour faire vivre les quartiers où les gens habitent et leur éviter de devoir traverser l'Île de France pour travailler, faire ses courses, étudier... - Augmenter très fortement le nombre d'emplacements velo	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				(1200 places pour 222 millions de voyageurs ??) - Favoriser l'intermodalité train velo en gardant un accès de plein pied aux trains => pas d'escaliers ou d'escalators qui sont des obstacles majeurs pour un développement du vélo. - Créer de nouveaux espaces verts pour humaniser le lieu (pas sur les toits mais au niveau de la rue)									
2236	PINARD			Bonjour, Le développement actuel et futur des déplacements à vélo à Paris demande de prévoir dans la future Gare du Nord un parking à la hauteur des ambitions de déplacement. La petite gare de Utrecht aux Pays Bas (ville de moins d'un million d'habitants) vient de boucler un parking vélo de 12 000 places. Il semblerait donc raisonnable, vus les horizons du projet et les très forts enjeux écologiques, de prévoir un parking vélo gare du nord de l'ordre de 30-50 000 places afin de répondre à la demande et de réduire les impacts écologiques des déplacements. Un tel parking doit être propre, lumineux, accessible à tous les types de mobilités active, gardé et sécurisé, et au contact de la gare, afin d'être compétitif avec les VTC, taxis, scooters etc. Concevoir un projet aussi ambitieux d'un point de vue flux et écologique sans y associer un parking avec un minimum d'ambition serait entièrement hypocrite, absurde, et créerait demain des engorgements forts. En dessous de 10 000 places vélo gare du Nord, ce serait vraiment ridicule.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2237	Anonymat			Mettre en place un stationnement vélo capacitaire de plus de 10 000 places pour en faire le plus grand parking à vélo du monde, et prendre en compte l'intermodalité train-vélo.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2239	Anonymat			J'ai assisté à toutes les réunions publiques organisées par la semop en mars/avril dernier. Je tiens d'abord à souligner que cette concertation était de grande qualité et qu'un réel travail a été fait pour améliorer le projet. Aussi je suis scandalisé lorsque j'entend que ce projet a été fait sans l'avis des riverains et des usagers de la gare ! Ce projet a été soutenu par la Ville qui à l'approche des élections se rétracte ! Le quartier est totalement laissé à l'abandon par les pouvoirs publics. Incivilités, agressions, drogués qui viennent se shooter dans les hall d'immeubles, c'est invivable. Ce projet est indispensable pour la gare et pour donner un nouveau souffle au quartier.	-	Favorable	1	1					
2241	ROULLE		Paris	Bonjour, J'habite à côté du métro Porte de Patin sur la ligne 5 du métro et je change tous les jours à la station Gare du Nord pour aller prendre le RER B (je travaille à Saint-Denis). Chaque jour j'observe le va et vient des parisiens et des banlieusards qui font le trajet dans un sens ou dans l'autre mêlés aux tourists qui arrivent de CDG et j'ai honte pour mon pays de proposer des conditions de voyage aussi	-	Favorable		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				déplorable. J'ai l'impression que le débat se cristallise sur la présence de nouveaux commerces dans la future gare, comme si c'était vraiment ça le problème. On a surtout besoin d'une nouvelle gare rapidement, moderne et accueillante avec des services dignes du 21ème siècle et pas encore un énième débat pour savoir si tel ou tel architecte n'aime pas le nouveau projet. On a besoin d'une nouvelle gare et on en a besoin rapidement !										
2243	Anonymat		Paris	nous n'avons pas besoin d'un centre commercial mais d'une gare	-	Défavorable			1					
2245	Anonymat			trop de commerces, dimensions inhumaines (c'est déjà assez compliqué comme ça de s'orienter dans la gare).	-	Défavorable			1					
2246			Paris	bonjour, tout d'abord je tiens à souligner que j'accueille très positivement ce chantier de rénovation de la gare du nord. Actuellement il est vrai que le lieu n'inspire pas vraiment l'envie, on y vient surtout parce qu'on le doit. C'est pourquoi je soutiens ce projet qui vise non seulement à redorer l'image de ce lieu, mais aussi plus globalement du quartier et de Paris dans le cadre des JO 2024 notamment. toutefois, je rejoins certains doutes sur la logique des travaux et espère que la gare du nord ne sera pas refaite comme Montparnasse avec uniquement des magasins de shopping en plus. Oui pour des magasins qui servent les habitants du quartier (pour faire des courses, acheter le journal, ...), les touristes (pour acheter un souvenir de Paris, se restaurer, ...) ou les utilisateurs quotidiens ; mais non à des magasins inutiles comme Kusmi Tea et The Kooples comme à Montparnasse. enfin, j'espère que le projet respectera les attentes des citoyens en termes d'écologie. L'idée d'un toit végétal, de vélos à louer, etc est très bien. Continuez dans cette voie là ! par avance merci de l'intérêt que vous porterez à cette contribution	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1	1				
2247	Anonymat		Paris	il est hors de question de continuer à pousser votre idéologie mortifère qui se résume en gros à "la vie à vendre".. Votre fanatisme technicien et utilitaro-productiviste est un carnage autant social qu'écologique.. c'est une simple question de bon sens, et non "d'opinion".. les effets de vos petits arrangements sont visibles comme le nez au milieu de la figure et ils ressemblent à une défiguration totale - vous allez tous nous faire crever en continuant comme ça...tout en vous tirant vous-même, à terme, une balle dans le genou.. effondrement bio-climatique oblige.. vous n'y échapperez pas. L'espace public dit bien son nom : il DOIT rester PUBLIC. Nous n'avons pas à être assommés et "baladés" comme dans un disneyland ou comme dans un abattoir (disons le, car ce sont les les mêmes agencements d'espaces ! exactement les mêmes.. vous le savez aussi bien que moi), pour pousser à la consommation et nous faire perdre du temps. Le fait qu'un Mr ayant donné 70cent à une dame dans la gare de toulouse se soit prité une amende de 130EUR (!!!) en dit LONG sur l'idéologie que vous appliquez.. et les gens ne sont plus dupes ! La	-	Défavorable			1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				marchandisation des hôpitaux parisiens relève de la même logique mortifère.. Vous ne faites rien d'autre que tuer notre humanité à petit feu.. en faisant - appelons un chat, n'ayons pas peur des mots - de la vie une pute, votre pute. Eh bien nous n'en voulons pas ! Hors de question de continuer à détruire tout bon sens sur l'autel de votre avidité de junkies.. de votre dieu technique et son saint fric.. et votre croyance fanatique dans une croissance infinie.. là où la planète signale *clairement* qu'elle est à bout ! Votre god-complex se paiera très cher..et vous n'y échapperez pas.. contrôler le monde est un leurre de gosse de 3 ans mal torché.. voilà l'immaturation dont vous faites preuve.. vous êtes vieux, sans être grands.. vous êtes une régression de l'humanité.. votre "progrès" est une farce. Vous "consultez" ? vraiment ? eh bien demandez donc aux gens ce qu'ils veulent.. manque de bol, pour 80% de la population, c'est tout l'inverse de ce que vous faites. Votre ultralibertarianisme ne passera pas. c'est pas les US ici ^^ . Prévenir plutôt que guérir.. vaut aussi pour vous. Poussez tout ça plus loin encore et vous finirez, après avoir marché sur des cadavres certes, cramés comme Icare..										
2248	ROUX		Paris	Bonjour, Habitant au 160 rue du faubourg saint denis depuis 2 ans, je suis avec grand intérêt le projet pour la gare du Nord en 2024. Je regrette que le projet évoqué pour le moment se réduise au seul lieu de la gare même, et prévoit la construction et l'ouverture de nombreux restaurants et commerces dans la gare alors même que le quartier aurait besoin d'être redynamisé par une modification des commerces et restaurants existants. Pour que le quartier soit agréable à vivre et puisse offrir un lieu d'arrivée accueillant pour les voyageurs venant visiter Paris je pense qu'il faut réfléchir l'aménagement de la gare à l'échelle du quartier. Les commerces de notre rue sont tous des commerces d'informatique (téléphones d'occasions), de transfert d'argent ou des restaurants indiens/pakistanaï ou fast food. Il manque cruellement de commerces de proximités ou d'autres restaurants plus variés. Ainsi prévoir d'ouvrir de nouveaux commerces dans la gare alors même que les rues alentours ont besoin d'un renouveau ne me semble pas judicieux. Le quartier souffre également de la présence quotidienne de nombreux vendeurs à la sauvette de cigarettes de contrebandes et autres téléphones produits volés. Ces vendeurs ne se cachent absolument pas et gênent tous les jours le passage notamment au niveau de la sortie 1 du métro gare du nord. Quelle image pour les voyageurs arrivant à Paris !! Cette situation entraîne un état de saleté déplorable dans la rue avec des papiers, plastiques, etc qui sont jetés par terre tous les jours. De plus la circulation doit être pensée pour faire une plus grande place aux vélos et piétons. Depuis la récente modification du plan de bus, la rue est invivable, il est impossible de la remonter à vélo jusqu'à la gare sans être arrêté par un bus tous les 20m. A pieds, les trottoirs ne sont pas assez large et les activités illégales que j'évoquais plus haut ralentissent le trafic piéton. Il faut ainsi régler cela afin que	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				l'accès à la gare et la circulation aux alentours soit facilitée. Bref, le quartier a réellement besoin qu'un projet soit établi mais ce n'est pas, me semble-t-il en faisant de la gare un ghetto commercial que notre quartier va s'améliorer. Il faut profiter de la présence de la gare pour développer l'activité commerciale dans les rues alentours et ainsi améliorer le cadre de vie des habitants. Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ma contribution et vous prie de recevoir mes salutations respectueuses. Marguerite Roux									
2252	DUPUY ET BASAK		Paris	Réhabilitation de l'infâme rue de Maubeuge : très polluée, circulation dangereuse avec le parking souterrain et les taxis, trottoirs en piteux état, vétusté de l'éclairage public, saleté et déchets en tous genres le long du bâtiment logements sncf/cantine sncf/ bureaux endiguer l'odeur de pisse récurrente (zigzaguer d'un trottoir à l'autre ou marcher au milieu de la rue évite parfois les hauts de cœur matin et soir) par des toilettes publiques (fermées) gratuites, réhabiliter les murs d'enceinte de l'hôpital (végétalisation?https://www.paris.fr/pages/les-rues-vegetales-2990), penser le stationnement des transports en bus des touristes -dépités par cette rue parisienne -, penser la circulation et le stationnement nécessaire des véhicules des nombreux clients du marché populaire sous le métro à Barbès deux fois par semaine, quid du déchargement des transporteurs de voitures neuves?, planter des arbres serait-il possible (https://www.paris.fr/pages/les-rues-vegetales-2990)? Entrée et sortie par le tunnel de la rue de Maubeuge: manque de signalétique (c'est lassant d'orienter les voyageurs perdus...), besoin de personnel dans des guichets renseignements/ventes à réouvrir -des deux côtés des portillons/battants automatiques- au bout du tunnel dans la gare (service aux usagers+ dissuasion des ventes à la sauvette et arnaques à "l'aide" autour des machines), les machines à tickets fonctionnent de façon aléatoire et sont non accessibles aux voyageurs intimidés par des écrans, ayant uniquement de la monnaie ("c'est lassant d'orienter les voyageurs perdus"bis...), remplacer les panneaux/écrans très lumineux de publicité dans le tunnel par de l'information aux voyageurs et/ou touristique (mais vraiment pas d'obligation d'y mettre des énièmes "expo de photos" type dans le couloir vers La Chapelle, type sur les grilles du square à la sortie de la Chapelle, type sous le métro au marché de Barbès... merci). Tunnel vers la station de métro La Chapelle: agir pour qu'il ne soit plus un centre commercial "off", retirer les portillons/battants automatiques qui font double emploi avec ceux de la station en haut, qui causent des embouteillages générateurs de stress, de bousculade, de crainte de vol à l'arraché, de rapprochements corporels déplaisants et déplacés, proposer des aménagements (rampes au mur, siège...) pour les personnes qui se déplacent avec difficulté, penser un guichet/une présence de personnel sncf/ratp au niveau des machines à tickets dans le recoin au début du tunnel côté gare du Nord (au lieu d'un stand de	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				vente de rideaux et couvertures...) Station de bus en surface à la gare du Nord: sécuriser la sortie nocturne des piétons vers la rue du faubourg saint Denis (actuellement, se fait par le portail blanc sur la chaussée par laquelle passent les bus), proposer un kiosque à journaux, proposer des toilettes publiques (fermées) gratuites. Généralité concernant le projet: respecter les riverains et leur mode de vie, leur quartier et son histoire, conserver les vues sur l'architecture des rues qui font le quartier de la gare du Nord, conserver les vues sur le Sacré-cœur visibles notamment depuis la gare de bus, améliorer le sort des banlieusards en surface mais aussi en sous-sol (escalators trop souvent défectueux, pas assez de places assises, quais trop exigus aux heures de pointe...), fontaines d'eau potable gratuites à disposition, toilettes publiques gratuites à disposition, espace douches/ salles d'allaitement/ salles de "calme", espaces de jeux pour petits, infirmerie/poste de secours suffisants et visibles, bureau de poste, antennes de Mairies (10ème et 18ème), antennes de bibliothèques municipales, office du tourisme Paris/ île-de-France dans la gare. Et puisque commerces il "doit" y avoir, établir des commerces qui gèrent leurs déchets de façon responsable, avec contrats comportant des clauses incitatives ainsi que dissuasives, consultables par les usagers et contrôles réguliers. Nous suivrons avec grand intérêt l'avancement de ce projet, les prises de position et les actes des nombreuses parties prenantes. En nous souhaitant à toutes et à tous que Paris et les parisiens y trouvent leur compte. Merci de l'attention que vous ne manquerez pas d'apporter à cette contribution. Salutations -de voisinage- distinguées.										
2255	Anonymat			Totalement pour ce projet qui va rendre la gare du Nord plus fonctionnelle et plus accueillante. C'est un beau projet qui plus est respectueux de l'environnement. Je trouve judicieuse la conception bioclimatique du bâtiment qui permettra une ventilation naturelle du site et réduira la consommation énergétique. La verrière va permettre de gagner en lumière naturelle et le parc en toiture est particulièrement bienvenue dans ce quartier qui manque de verdure ! Je reste un peu sceptique quand à la base logistique déportée. Si sur le papier le principe est intéressant, je trouve dommage de ne pas utiliser le rail pour approvisionner la gare et les nouveaux commerces.	-	Favorable avec réserve(s)	1	1				1		
2256	SEYDI			Je suis ravie de voir qu'un projet d'une telle envergure pourrait voir le jour à la Gare du Nord. D'abord parce que les usagers en ont besoin mais aussi car je demeure convaincue qu'il contribuerait à rendre le quartier plus sûr, plus beau et davantage fréquenté. En effet, pendant 6 ans durant j'ai dû emprunter cette gare pour me rendre à l'université de Paris I (Panthéon Sorbonne) et je dois dire qu'en dépit de ma passion pour le cursus universitaire que j'avais choisi (le droit public) j'ai vécu un calvaire au quotidien. Une gare bondée, une gare qui avait perdu son âme et qui était devenue un simple lieu de passage. J'espère sincèrement que ce	-	Favorable	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				projet verra le jour et fera de cette gare un réel lieu de vie au service des usagers et des riverains. Mais surtout, j'espère qu'il permettra aux personnes habitant la banlieue de trouver une réponse efficace à un désenclavement. Une gare doit être un lieu sain au service du mieux vivre ensemble. Nombre de personnes venues de la banlieue peuvent aller travailler et espèrent à une certaine socialisation grâce à ce projet. Il en est de même pour les emplois qui seront potentiellement créés. Madi Seydi Usager de la Gare et habitante de banlieue									
2257	LENORMAND		ANTONY	Monsieur LENORMAND Jacky usager de la ligne B résidant à Antony (92) Je suis totalement pour ce projet novateur dans la globalité qui permettra aux usagers de prendre les transports dans de bonnes conditions.	-	Favorable	1						
2258	LAUDY			Gare du Nord 2024, un projet, des interrogations et des inquiétudes 700 000 visiteurs par jour (chiffre cité page 8 du dossier de concertation). Une grande partie de ces voyageurs sont ceux du quotidien (le chiffre de 500 000 cité). Gare du Nord ils arrivent, partent ou se croisent et empruntent plusieurs modes de transport successivement (les lignes métro 4 et 5, RER B -D-E-H sans oublier la ligne 2 du métro au Nord de la gare reliée à cette dernière par un long tunnel). Un constat : Actuellement, les équipements routiers et de transport en commun dans le quartier des gares du Nord et Est sont en grande partie saturés et peinent à remplir leur mission : transporter les voyageurs dans des conditions décentes et de façon régulière, le tout en respectant la vie des habitants de ces quartiers et en cessant de transformer ce quartier de Paris en un immense noeud routier. L'opération de transformation de la gare du Nord doit être réalisée dans un espace contraint. La gare ne peut s'étendre vers le sud (parvis). Compte tenu de cet espace contraint, il serait préférable d'aménager l'approche finale des voyageurs. C'est-à-dire de trouver les moyens d'améliorer le plus possible la phase d'approche de la Gare du Nord. Par exemple, si les voyageurs arrivant du Nord de la capitale pouvaient accéder au réseau SNCF sans passer par le parvis, il serait allégé d'autant d'une partie du flux. Rentabiliser les espaces : par exemple, le hall (N00 des plans) de la gare est restreint. Depuis la dernière rénovation, la zone de circulation entre le début des quais et l'entrée du public en gare, un moment dégagé (rénovation côté Est) a été réinvesti dans des kiosques, boutiques, bornes de ventes de billets. L'espace guichet vente-information voyageurs est repoussé, peu visible et mal signalé, dans le coin ouest de la gare. L'espace attente des trains s'est trouvé réduit, inconfortable et le croisement entrée sortie des voyageurs est devenu difficile. Une amélioration de la circulation peut être apportée en la traitant en partie avant l'arrivée et la séparation des flots de voyageurs gagnerait à être effectuée avant les halles << Hittorf et Duthilleul >>. Comment fluidifier la circulation des usagers de la Gare du Nord ? Pistes possibles : 1-Réaménagement du couloir menant de la station métro La Chapelle RER-Métro situé en sous-sol de la Gare du Nord (502).	-	Favorable avec réserve(s)	1	1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>Cet espace est de plus doté en partie de commerces et fonctionne. Un aménagement prenant mieux en compte des voyageurs << personnes handicapées >> et/ou portant des bagages doit être envisagé et trouvé. 2-Actuellement la possibilité d'arriver par la rue de Maubeuge semble peu utilisée. Pourtant le tunnel permet d'entrer en gare et d'arriver directement en bout de quai. Est-il envisageable de développer cette entrée de gare à ce niveau avec billetterie et les différents services attendus par les voyageurs, entrée qui permettrait d'accéder aux différents quais en tête de train, évitant ainsi la construction des passerelles sous la verrière d'origine. 3-Aménagement de la gare de Bus RATP (rue du faubourg Saint Denis) actuellement une seule cabine d'ascenseur existe ...très largement insuffisant, la montée de la gare SNCF vers la plateforme RATP bus ne comporte qu'un escalator (sens montée) sauf à passer par l'espace RER (et moyennant un ticket de transport). On a tout intérêt à fluidifier ces itinéraires. Retravailler cet accès, en tenant compte des voyageurs avec bagages et/ou ayant une mobilité réduite serait aussi de nature à fluidifier la circulation mais surtout d'être plus respectueux de l'ensemble des voyageurs et concourrait aussi mettre plus de cohérence entre les différents moyens de transport. Le projet Gare du Nord 2024 présente à mon sens deux inconvénients majeurs. 1-Considérer que 2024 soit une date butoir Des dates butoir sont de plus mises en avant pour justifier l'urgence de la réalisation des travaux présentés : 2023 pour la coupe du monde 2023 de rugby 2024 pour les Jeux Olympiques à Paris La compétition la plus souvent invoquée ne durera que trois semaines. Le risque est grand que le chantier de l'ampleur prévu ne soit pas terminé en 2024. Nombreux sont les chantiers en Ile de France nécessaires aux JO de 2024. Réalité ou alibi ? Mieux vaut se concentrer vers un objectif de mise en cohérence durable de ce chantier plutôt que de répondre à objectif de date de fin de chantier dépendant d'événements ponctuels et non répétitifs. Ne centrer l'étude des flux de voyageurs en grande partie si ce n'est uniquement sur l'aménagement des équipements du réseau ferré. La solution << passerelles est-elle la seule envisageable ? >> D'autres pistes existent : 1-Pour les utilisateurs de la ligne de métro N°2, utiliser le tunnel Chapelle Gare du Nord (à rénover). 2-Pour les voyageurs des lignes métro 4 et 5, RER B-D-H rejoindre les lignes SNCF banlieue avec une moindre rupture de parcours (pas de nécessité de passer de niveau S02 à une passerelle au-dessus des voies N01 et redescendre aux quais N0). 3-N'était-il pas possible d'intégrer les voyageurs pouvant entrer par le côté ouest de la gare à ce niveau de flux ? L'idée qui semble être l'élément fort du projet est de diriger vers le hall historique au niveau du sol, niveau N0, uniquement les voyageurs SNCF à l'arrivée, en faisant embarquer les voyageurs en partance à l'opposé en bout de quai peut améliorer la fluidité des échanges grâce à la mise en oeuvre de passerelles (le candidat au départ passe du N00 à N01 avant d'accéder à son train. Mais la solution << passerelles >> suscite des remarques : 1-Ces</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>passerelles vont, même si elles sont réalisées de manière << légère >> perturber la vue de l'ensemble de la << halle Hittorf >> alors même que l'on affirme vouloir lui rendre la lisibilité en supprimant kiosques et boutiques placés sur l'espace accueil des voyageurs qui fait face aux quais. 2-Cette solution pour les grandes lignes et internationales éviterait le croisement de deux flux mais ce serait contraindre les voyageurs du quotidien (trajet Paris Banlieue) à un allongement de leur temps d'accès à leur mode de transport (sens Paris Banlieue). Pourquoi cet allongement ? Dans le projet Gare du Nord 2024. L'entrée des voyageurs, pour le départ se fera soit par un passage halle ex Duthilleul au sud, soit par l'actuelle porte de la station de bus à l'Est, rue du faubourg Saint Denis. L'utilisation de l'entrée ouest, tunnel rue de Maubeuge, gare RER n'est que peu décrite. Les voyageurs << Métro RER >> arrivent en sous-sol (S03). Leur accès aux trains de surface se fera par un passage de S03 à N00 via N01. Ces voyageurs sont les plus nombreux et aussi ceux qui empruntent ces modes de transport le plus souvent dans une année. Le flux entrant vers le point d'embarquement des voyageurs se fait par les passerelles. Ce parcours yoyo peut-il être évité ? Ne peut-on pas envisager, dans le sens du départ, une entrée des voyageurs côté nord, en bout de quai, par une arrivée en sous-sol, autrement que par des passerelles mais par un ou plusieurs tunnels (un existe déjà à la station Chapelle et un rue de Maubeuge, face au nouveau bâtiment Lariboisière). Le passage à quai serait possible par des montées directes, perpendiculaires aux tunnels cités, en bout de chaque quai. Il serait possible ainsi de restructurer en halle de départ le grand espace du niveau S02-S01 où sont déjà implantées des boutiques en le dotant de postes de billetterie et autres services dont les boutiques déjà implantées ce qui représente des avantages : -Ce parcours peut concourir à faciliter la circulation des voyageurs au départ et à l'arrivée sans impliquer la construction de galerie aérienne pour l'ensemble des lignes. -Autre avantage mais pour les riverains de la gare, il n'est plus nécessaire de construire un très haut bâtiment sur l'emprise SNCF, actuellement Gare routière, le bâtiment reste dans des proportions raisonnables. Le terminal Eurostar Sous réserve d'avoir bien compris la brochure distribuée lors des séances d'information, les << flux de ce terminal (sous-entendu ; entrée et sortie ?) ne se mélangeront plus au flux sortie de quais des grandes lignes >>. Il existe une entrée directe de la rue de Maubeuge (donc entrée ouest), elle pourrait être utilisée pour les voyageurs Eurostar. Doivent-ils impérativement passer par le hall d'échange pour accéder à ce terminal ? Une amélioration de l'entrée ouest est tout à fait indiquée, elle aurait le mérite de favoriser la circulation des voyageurs entre le nord-ouest de Paris et Gare du Nord. Il n'a pas été, à ma connaissance, présenté de prévision de circulation dans cette partie du quartier. Ce chantier Gare du Nord doit être aussi l'opportunité de penser à des modifications de mode de transport urbain. Par exemple, pour les liaisons ligne 2 du métro, peut-on</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>imaginer des déplacements en site propre et véhicules électriques de moyenne capacité entre respectivement les stations Barbès et La Chapelle (ligne 2 aérienne) et la Gare du Nord ? Les surfaces commerciales envisagées dans le projet. Dans le projet, tel que présenté pendant les réunions de présentation, il n'est pas fait référence explicitement à la présence en niveaux S01 et S02 de l'implantation existantes de surfaces commerciales qui actuellement fonctionnent. Une nouvelle zone commerciale et de loisir (N02 shopping N03 culture et sports en particulier) est prévue dans le projet Gare du Nord 2024. Cette zone commerciale est prévue dans le bâtiment prévu sur l'emprise SNCF et parallèle à la rue du faubourg Saint Denis. Qu'advient-il si les deux zones commerciales cohabitent ? les deux peuvent-elles économiquement tenir ? que se passera-t-il si l'une des deux périclité ? Ces offres commerciales démesurées vont encore dépouiller le quartier de ses commerces, ou plutôt le plonger encore plus dans une zone de mono commerce (change, téléphonie... pour ne citer que ce qui est licite). 1-Les surfaces commerciales de grande capacité ne sont plus dans l'air du temps. De plus les niveaux S01 et S02 sont équipés de commerces que l'on peut aussi rendre plus pratiques et attrayants, et favoriser ainsi les entrepreneurs qui s'y sont déjà installés. 2-Une salle de spectacle de grande capacité ? les salles de spectacle publiques et privées existent dans l'arrondissement et d'autres sont proches. Est-il utile de les multiplier ? De plus si l'arrière de la gare se transforme en salles de sport, de spectacles avec les surfaces de restauration et autres, on constatera une élévation de la fréquentation du site, sans rapport direct avec la SNCF et les voyages, donc un risque d'augmentation de circulation automobile et piétonne qui l'accompagnera. N'y-a-t-il pas un risque de voir des constructions non ou sous utilisées dans quelques années ? Si réellement un désir de construction existe, alors, sachant qu'une partie des bâtiments SNCF qui furent par le passé locaux administratifs et logements d'agents SNCF sur cette emprise sera supprimée, il est toujours possible de reconstruire du logement (et non de la surface dédiée au spectacle) cette surface serait plus utile pour une construction de logement d'habitation dont le loyer serait compatible avec par exemple les salaires des agents hospitaliers que les prix parisiens des loyers repoussent vers les banlieues lointaines ... l'Hôpital Lariboisière est juste en face et on y travaille 24h sur 24. Gérard Laudy habitant de l'arrondissement, même quartier depuis bientôt 40 ans.</p>										
2259	BOTE			<p>Après de multiples réunions publiques sur le projet de la Gare du Nord ! souhaite avant tout revenir sur les travaux de voirie du printemps, réduction espace rue St Martin et surtout faubourg Saint Denis (entre les 2 gares) maintenant double sens pour un nombre illimité de bus et suralimenté en DIESEL sous nos fenêtres !! Disparition de corbeilles public existantes alors qu'il y a des commerces de bouche et épiceries très salissant et grand public. Avec la croissance, des voyageurs par les</p>	-	Défavorable	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				gares, on constate la dégradation du quartier ... Trafic de drogues, tabacs ambulants, et la nouvelle voirie va empirer les choses et cela est déjà le cas !! oooh Maintenant ce pharaonique projet de la Gare du Nord ... On a déjà oublié les habitants du X , et leurs avis, mais surtout les voyageurs comme des logos de galeries commerciales, on Dy "Dutyfree". Lors des réunions publiques, on oublie complètement les environs de la Gare du Nord, les axes de circulation au ROUGE et le parvis, un comble, toute cette planification !! Zéro Où sont passés les pouvoirs publics ? Achetés par des entreprises privées, le patrimoine de la SNCF qui est de tous les français. Bel AVENIR Et l'ancienne poste dunkerque promise de retour ? sans intérêt aussi. CITRUS ose employer les termes éco responsables et de biodiversité dans les jardins terrasses ?? Pas de POLLUTION dans le quartier, c'est le PARADIS A.BOTE									
2260	SLIMAN I			Usagers du RER D depuis de nombreuses années nous avons la chance d'avoir l'une des plus grande gare d'Europe mais en réalité c'est une gare qui n'est plus fonctionnel elle doit impérativement subir des changements. Nous voulons une gars qui soit agréable une gare dans laquelle nous pouvons nous arrêter pour boire un verre avec des amis décompresser après le travail car à l'heure actuelle c'est une gare que nous subissons les travaux son impératif pour redonner ses lettres de noblesse A cette belle gare.	-	Favorable	1		1				
2261	Anonymat		Paris	La gare du Nord est un pôle d'échange majeur (TGV, TER, etc.). Il est absolument indispensable de penser l'intermodalité entre le train et les mobilités actives comme le vélo en proposant : - du parking pour vélo, sécurisé, en quantité énorme (+ de 10.000 places, comme c'est le cas dans les gares à Amsterdam par exemple) - un accès facile au train depuis la rue avec un vélo afin de pouvoir facilement embarquer son vélo et mixer aisément le train et le vélo pour se déplacer entre Paris et d'autres villes (train pour la longue distance, vélo pour l'avant et l'après train).	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2269	GUIN		PARIS	Contribution à fournir, venir sur internet -Me pose toutes questions sur la gare routière ; accès des bus et l'éventuelle suppression du bout de mon immeuble le 177. -En réunion publique, on m'a répondu que ceci ne rentrerait pas dans le périmètre du permis de construire. -Problème des travaux, quels recours aurons nous lors des travaux de nuit, sachant qu'aujourd'hui la gare ne respecte pas le volume sonore autorisé	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1			1		
2270	LAHACHE			J'entends tout à fait l'ambition de transformation de la gare, l'usage francilien et national et au-delà le rayonnement même à l'étranger. Je m'oppose en revanche autant que possible à la distribution des intérêts de cette rénovation, qui à l'heure actuelle sont bien trop portés sur la vocation commerciale et non sur l'usage riverains et voyageurs. Personnellement, j'ai choisi d'acquiescer ce logement en	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				grosse partie pour sa vue dégagée sur la gare et le Sacré Cœur. Je ne cache pas mon inquiétude quant à l'avenir de ce privilège, et la dévaluation du bien qui s'en suivra. Un tel chantier si pharaonique la plans prévisionnels 3D qui ont été présentés, ne me laissent que peu d'espoir pour le calme du quartier, et pire encore, son effet pour mon enfant de 5 ans dont la chambre donne côté gare. Les années de chantier pour un tel projet me terrorisent par leur bruit et la poussière qu'il promet. Je souhaite de tout cœur que le projet évolue dans le sens des voyageurs et riverains et qui si notre vie doit en être chargée que ce ne soit que pour le mieux. FL Signature									
2273	Anonymat			J'espere que ce projet de renovation de la gare du nord sera réalisé.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée					1		
2274	GRAND BOIS			Bonjour, Je suis favorable à ce projet: beau, très fonctionnel, et agréable. Un projet qui va redynamiser le quartier : plus propre et plus sécurisant. Un projet qui respecte l'environnement et l'e écologie. Ce sera une belle image de Paris et de la France. Je hésite pas de balader de faire du shopping de voyager seule ou en famille. J'espère que l'on pourra profiter pleinement en 2024.	-	Favorable	1	1	1	1			
2277	Anonymat		Chamalières	Avis très réservé sur les points suivants: - Ajout de 3 passerelles dans la gare historique, qui encombrant la perception de l'espace. - Le nouveau hall des départs semble assez exigu, et écrasé par les plateformes supérieures. - Séquence d'accès aux trains "aéroportuaire" contraire à l'intuition naturelle des usagers, qui seront désorientés par les changements de niveaux. Alors que cette restructuration aurait pu être l'occasion: - De débarrasser complètement la halle historique de ses structures parasites, sans en ajouter d'autres. - De créer un hall des départs réellement vaste, ouvert, lisible... Pour cela je suis favorable à une diminution des volumes consacrés à des activités non ferroviaires, au profit de la fluidité et lisibilité des circulations et espaces d'attente des voyageurs.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1			1			
2278	Anonymat		Paris	Gare du Nord est en connexion directe avec l'Europe via son réseau de train à grande vitesse mais aussi avec le monde grâce à l'arrivée du RER B depuis l'Aéroport de Roissy. Il s'agit de la première chose que beaucoup de touristes voient de Paris et de la France. Il est nécessaire d'avoir de l'espace pour respirer, circuler, flâner, discuter, regarder, se renseigner et comprendre. Il est indispensable de retirer le chaos ambiant ayant lieu sur le parvis : axe perpétuellement embouteillé, emprunté par des bus, des taxis, des deux roues motorisés, des voitures... C'est bruyant et peu accueillant. Place à la verdure, au calme et à l'espace ! Gare du Nord est aussi le portail pour des millions de voyageurs, en transit ou en arrivée. Leur besoin est simple : descendre du train et prendre une correspondance ou changer	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				de mode de transport. Là aussi, il faut de la place pour circuler efficacement et avoir sous les yeux les informations nécessaires. Nombre de "navetteurs" aimeraient pouvoir s'affranchir des transports en commun une fois arrivé dans Paris, mais ils n'ont aujourd'hui aucune option : pas de parking vélo pour laisser un transport adapté aux derniers kilomètres qu'il leur reste à parcourir. Il est nécessaire de proposer des solutions de stationnements sécurisés et accessibles 24/7 et CAPACITIFS pour accueillir la hausse prévisible et conséquente de l'usage du vélo. La sortie doit être facilitée et protégée.									
2282	DIALLO LO		Paris	"Bonjour, J'habite le 15e arrondissement mais je travaille régulièrement dans le 18e arrondissement, la Gare du Nord est donc pour moi un passage obligé pour me rendre dans notre local commercial mais aussi chez nos clients. Ça fait des années que je galère le matin comme le soir pour rentrer chez moi. En plus, des retards pour arriver chez mes clients, il est insupportable de traverser les couloirs de la Gare du Nord. Un temps fou perdu pour faire des correspondances. Il m'arrive parfois de sortir de la Gare et terminer mon trajet à pieds jusqu'à la station Marcadet (ligne 4). Nous sommes très nombreux à transiter par la Gare du Nord au quotidien, les travaux sont nécessaires pour un meilleur service au usagers.	-	Favorable	1						
2293	DEGUY		Paris	Bonjour Je suis un riverain de la gare du nord (rue des deux gares) Je me suis rendu à la réunion publique la semaine dernière et suis sidéré du manque de soutien à ce projet qui me paraît indispensable à la transformation du quartier et qui ne peut souffrir de report au risque que d'annihiler tous les efforts de changement effectués dans ce quartier. Ce projet, même si les instances politiques le trouve tout à coup trop commercial à l'approche des élections (?!?!), a le mérite de faire évoluer ce quartier dans le bon sens. J'espère que vous réalisez bien que les activités commerciales les plus visibles à l'angle de la rue de dunkerque et de la rue lafayette sont : vente de téléphone mobile, sex shop, restauration rapide, prostitution, vente illicite de cigarettes et bars qui permettent à leurs clients d'uriner dans la rue à l'angle Alsace-Dunkerque (je suis d'ailleurs sidéré que ces sujets restent non traités malgré les demandes répétées des riverains depuis plusieurs années, on est sur des bars à l'hygiène douteuse, à tendance communautariste avec aucune femme à l'intérieur). Je suis très pour de nouveaux commerces quels qu'ils soient, ça ne peut pas être pire que ce qui existe aujourd'hui, je ne comprends pas pourquoi les pouvoirs publics sont effrayés à l'idée de casser un système qui ne fonctionne pas aujourd'hui !!!! J'ai entendu un argument comme quoi cela allait avoir un impact négatif sur le marché saint quentin, c'est ridicule car ce n'est pas du tout la même zone de chalandise et la même clientèle que des flux de gares, un monoprix n'aurait pas d'impact sur le marché, au contraire. Je trouve très étonnant ce rétropédalage sur le projet de Gare du Nord. Outre le fait que la Gare du Nord doit devenir une vitrine pour la France	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				lors des JO 2024, ce calendrier est l'opportunité d'enfin faire bouger les choses dans un quartier trop longtemps laissé de côté et aujourd'hui encore plombé par le manque de végétalisation de ses rues et un engorgement permanent de sa circulation qui le rend invivable. Et l'idée qu'une bande d'architectes ne connaissant le quartier que par le prisme de leurs passages pour prendre l'eurostar et ne sachant pas ce que c'est de partir au travail à 7h du matin en traversant une odeur d'urine dans la rue puisse avoir la peau de ce projet pour des raisons assez obscures me rend malade et m'inquiète sur la collégialité de la prise de décision à la mairie de paris Faire reporter ce projet serait prendre le risque d'un statu quo délétère pour le quartier, auquel cas j'espère que la commission d'enquête aura le courage politique d'en assumer les conséquences. Pour ma part, et pour une grande partie des riverains que l'on entend peu car ils n'ont pas le temps de se manifester, ce projet est une source d'espoir pour l'évolution du quartier par le haut et dans un calendrier défini et clair. Je vous implore de ne pas succomber à la tentation d'un calendrier politique qui biaise la réflexion et empêche la prise de hauteur pour enfin valider ce projet qui sera déterminant dans l'évolution de ce quartier et du nord est de Paris en règle général. L'ensemble des critiques qui sont formulées (emcombement de la circulation, non ouverture vers le Nord...) sont des sujets secondaires que des politiques publiques simples peuvent résoudre et qui s'adapteront au projet dans sa conception actuelle. Je vous remercie d'avoir pris le temps de lire mon message. Bien cordialement, Geoffroy Deguy										
2297	Anonymat		Paris	Pour favoriser l'intermodalités dans les transports, il serait intéressant de prévoir dans ce projet - des parkings sécurisés pour les vélos (>5000 places) - des possibilités d'acheminer facilement son vélo jusqu'au quai (rampe pour vélo sur les escaliers, portiques adaptés)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2304	Anonymat		Courbevoie	Compte tenu des problèmes d'insécurité de la gare actuelle, percer de part en part la gare pour se substituer à la voie publique est une très mauvaise idée. Le projet doit avant tout permettre d'améliorer la sécurité de cette gare qui est un vrai gruyère.	-	Favorable avec réserve(s)	1							
2305	ALEXIS			Bonjour, Thibault, j'habite à Clichy et je suis animateur et éducateur sportif. J'en ai accompagné des groupes de jeunes en sortie dans Paris et la Gare du Nord je connais bien. C'est quoi le problème des gens qui veulent à tous prix empêcher les travaux prévus dans la gare ?? Franchement, il faut me trouver un voyageur qui a passé plus de 10min dans cette gare et qui serait contre sa modernisation lol. Elle est ghetto cette gare, y'a pas un endroit sympa pour se poser sauf si on veut payer un café 10 euros chez Thierry Marx, on a l'impression que tout est fait pour qu'on se sente mal. Y'a sûrement des trucs à améliorer dans le projet mais au rythme où ca va, j'ai l'impression qu'on aura une nouvelle gare en 2050 et que ca sera encore	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				les mêmes qui continueront à galérer. Ok pour continuer à discuter mais il faut plus retarder les travaux maintenant, on en a marre !									
2306	Anonymat		Villiers-le-Bel	Bonjour, Je pends tous les jours le RER D à Gonesse jusqu'à la gare du Nord et des amis m'ont dit qu'on pouvait donner notre avis sur la nouvelle gare en 2024. Je croyais que c'était que pour les habitants du quartier de la gare du Nord, mais en même temps c'est vrai que tout ceux qui prennent le RER B ou D sont aussi concernés. Moi j'aimerais bien qu'on puisse plus facilement se poser dans la Gare. C'est pratique pour moi comme endroit pour retrouver des gens et prendre un verre. Ca serait génial s'il y avait plus d'espaces convivial et des endroits où on puisse faire un peu les magasins ou autre avant de reprendre notre RER. Je suis pas à l'aise quand je passe par Gare du Nord et j'ai envie de quitter au plus vite cet endroit, c'est dommage. A chatelet c'est plus sympa par exemple mais c'est pas sur ma route ! J'espère qu'avec les JO et tout, vous allez réussir à faire un truc bien pour tout le monde...Merci	-	Favorable			1	1			
2308	Anonymat		Gonesse	Je me fais pas trop d'espoir sur l'impact de mon commentaire mais tantpis. Quand on habite à Gonesse, on a pas beaucoup d'autres choix que de bien connaitre la gare du Nord. Je sais pas si les travaux prévus concernent aussi les banlieusards ou si c'est juste pour ceux qui partent en vacances en TGV ou vont à Londres mais en tout cas y'a du boulot pour améliorer les choses. Déjà il faut avoir un bac + 10 en orientation pour retrouver son chemin dans les correspondances, je sais même pas comment ils font ceux qui parlent pas français. Et ensuite faut bien aimer le contact humain parce que ca se croise dans tous les sens. Dans les autres stations c'est pas comme ça on se sent moins comme des sardines en boîte, c'est hyper oppressant avec en plus la saleté sur les quais et dans les couloirs. C'est pour quand svp la nouvelle gare ?	-	Favorable	1						
2309	Anonymat		Garches	Je suis ravie que l'on donne aux usagers l'opportunité de s'exprimer sur un projet aussi important que la transformation de la Gare du Nord. J'habite à Garches dans les Hauts-de-Seine mais passe quotidiennement par cette gare pour ensuite récupérer la ligne 4 et me rendre sur mon lieu de travail. Autant vous dire que je n'en peux plus! Malgré que je pars de chez moi avec beaucoup d'avance j'arrive toujours en retard avec cette correspondance infernale. Il est temps que chacun prenne ses responsabilités afin d'offrir un service de qualité aux usagers. Je compte vraiment sur ce projet de transformation de la gare pour qu'enfin elle soit sécurisée et que l'on puisse voyager dans de meilleures conditions.	-	Favorable	1			1			
2311	Anonymat		Goussainville	Bonjour, J'ai lu dans la presse que Madame Anne Hidalgo était contre le projet de Gare du Nord. De quoi se mêle-t-elle svp ? Je pense pas que ce soit elle qui prenne le RER tous les matins et tous les soirs et qui galère à rentrer chez elle en passant par le pire endroit de Paris. Pourquoi on demande pas leur avis à ceux qui voyagent	-	Favorable	1			1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				tous les jours comme moi par la Gare du Nord. La plupart sont pas des parisiens ca s'est sûr, y'en a marre que ce soit toujours les mêmes qu'on entend dans les médias. Je sais pas qui décide à la fin sur ce projet mais svp pensez à tous les voyageurs qui sont fatigués de cette gare et qui veulent juste voyager dans de bonnes conditions. Merci à la maire de Paris de rester concentrer sur ses vélib et de laisser faire les gens qui veulent nous aider à ne plus voyager comme des clochards.									
2313	DUGHERA	usager des transports en commun	Paris	Bonjour, Ayant souvent le privilège de voyager par avion, je le suis toujours fait la réflexion des raisons qui conduisent les gestionnaires des aéroports, a travers le monde, de faire passer leurs voyageurs par d'immenses zones commerciales. Outre le désagrément que cela peut représenter en terme de temps perdu, ce passage obligé dénature le voyage. Ce sont toujours les mêmes enseignes commerciales qui vendent les mêmes produits. Nous sommes rarement dépaysés. Le système d'attribution des lots commerciaux étant uniforme d'un pays à l'autre , avec la corruption en plus dans certains d'entre eux, aboutit à l'uniformisation du consumérisme. Alors que les temples commerciaux apparaissent de plus en plus au commun des mortels comme des vestiges d'un passé révolu, La SNCF coraqué par les représentants des intérêts commerciaux imagine faire la même chose dans les halls de gare. Si je comprends bien le projet, il w'agit de faire déambuler le voyageur dans un dédale commercial au risque de lui rater son train, d'augmenter les parkings publics pour voitures en plein centre ville alors que la tendance générale est à la réduction, voire la suppression de la voiture individuelle dans ces lieux, et de multiplier les mêmes enseignes commerciales d'une gare à l'autre sans souci d'esthétisme, de diversité , voire de culture autre que commerciale. ce projet est d'un autre age.. et est dangereux: multiplier les endroits susceptibles d'infiltrations terroristes dans les années à venir dans des lieux aussi sensibles que les gares (cf la surveillance désormais nécessaire des personnels des aéroports et de leurs dépendances commerciales) est un pari sur la capacité du gestionnaire à tout prévoir et un pari pour la SNCF de ne pas se voir déposséder des fruits attendus de ce projet, dans un remake de ce qui se passe pour ADP en cours de privatisation . En tant qu'usager du train, je ne souhaite pas être le dindon de cette farce commerciale. Si je dois payer davantage les trajets en train, ce sera pour améliorer la qualité de ces trajets et non pour payer l'augmentation des frais de sécurité imputés à la SNCF par ce projet inutile.	-	Défavorable	1		1				
2315	LASRY			Le réaménagement de la Gare du Nord ne pourra faire que du bien à ce quartier de plus en plus déserté si ce n'est pour y transiter dans le cadre d'un voyage. Le projet retenu apportera plus de gaieté et d'attractivité à la zone ! J'apporte tout mon soutien à ce projet.	-	Favorable		1		1			
2316	DAVID			Bonjour, Dans le cadre de l'enquête publique préalable à la délivrance du permis de	Oui	Autres							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	RIBEIRO			construire sur le projet << Paris Gare du Nord 2024 >>, M. Claude Atcher, directeur général du GIP #France2023, organisateur de la coupe du monde de rugby en France en 2023, souhaiterait rencontrer les membres de la commission d'enquête. Au regard des contraintes d'agenda de M. Atcher jusqu'au 8 janvier prochain, le seul créneau possible est le lundi 6 janvier entre 10h et 12h. Je vous remercie donc de bien vouloir me dire si cette date peut d'ores-et-déjà être bloquée et m'indiquer l'adresse à laquelle M. Atcher devra se déplacer. Je vous remercie par avance pour votre compréhension et reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Cordialement, DAVID RIBEIRO Directeur délégué aux politiques publiques, à l'engagement citoyen et à l'héritage Head of public policies, citizen engagement and legacy 5, Avenue du Coq - 75009 Paris, France +33 (0)6 38 83 46 70 - david.ribeiro@france2023.rugby https://www.youtube.com/watch?v=SNFpHHFW1eM&feature=youtu.be										
2318	Anonymat		Le Blanc-Mesnil	La gare du Nord est un monument avec une histoire, vestige d'une époque. Elle n'a pas vertu de devenir un centre commercial où seule la consommation est reine. Je m'oppose donc à la transformation de la gare.	-	Défavorable			1	1				
2319	VANSTEENKISTE		Montreuil	La surface de commerce prévue est trop élevée. Les cheminements des voyageurs seront allongés pour qu'ils passent devant les échoppes comme c'es déjà le cas à Saint Lazare (très désagréable). Par contre, la place pour 1200 vélos, alors qu'il y a 800 000 voyageurs par jour? 1 place pour 750 personnes ou pour 375 si on considère qu'une personne = 2 voyageurs, un à l'aller et un au retour. Dans tous les cas, avec le développement du multimodal velo-train, c'est beaucoup trop peu. Pour les commerces, ils seraient bien mieux dans les rues alentours! Et j'ai du mal à croire routes qu'on va augmenter la place destinée au cheminement et à l'accueil des voyageurs si on consacre une aussi grande surface aux commerces. A moins que vous ne comptiez la surface de ces commerces comme « destinée à l'accueil et au cheminement des voyageurs ». Pas pour moi, non merci ! Saint Lazare est devenue aussi désagréable qu'un aéroport, Montparnasse est encore destinée à être pire si on comprend les travaux en cours. Ce serait si bien que la Gare du Nord reste une gare et ne ressemble pas à ces sinistres centres commerciaux qui émaillent la grande banlieue et il n'est pas du tout certain que des investisseurs commerciaux vont continuer à payer très cher pour s'installer dans les gares alors qu'ils seraient bien mieux dans les rues proches ! Donc même si vous ne faites cet aménagement que dans un but de rentabilité, je ne suis Pas certaine que vous ne faites pas fausse route.	-	Défavorable	1		1					
2325	Anonymat		Paris	Jusqu'à présent la gare du Nord n'a bénéficié que de réaménagements somme toute précaires et de fortune, il faut comme dans nombre d'autres gares européennes, revoir l'organisation et le fonctionnement de la gare pour en faire un lieu confortable, propre et sécurisé. Il n'y a pas beaucoup de façon de repenser les flux	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				et celle retenue me semble aller dans le bon sens. Personnellement accès à mon train en passant par des passerelles ne m'effraie pas. C'est un fonctionnement que l'on retrouve dans beaucoup de gares et quasi tous les aéroports. Si cette réorganisation des flux permet d'éviter la saturation des entrées, on y gagnera en confort c'est évident. Les gares et aéroports sont historiquement situés dans des zones urbaines en déshérence . Partout on prend conscience que le commerce et les activités jouent un rôle important dans la revitalisation de ces zones. Comment être contre ce projet qui va permettre de redynamiser la zone qui n'est aujourd'hui qu'un lieu de passage subi! Je ne peux être qu'être favorable à au développement de ce projet									
2326	VARELA DAMOURA		Goussainville	Bonjour, Je sais pas c'est quoi l'idée de ce sondage mais apparemment les gens seraient pas encore sûr de savoir s'il faut changer la gare du Nord ou pas. En fait je vais vous dire les choses clairement, cette gare c'est la honte pour tous ceux qui passent dedans. Moi je suis direct sur Gare du nord en RER D et à chaque fois que j'arrive je me dis que Paris c'est encore plus crade que chez moi. Comment on peut encore accepter de voyager comme ça on est pas des animaux. ils veulent décourager les gens qui habite en banlieue de venir sur Paris c'est ça l'idée ? Pour moi c'est simple, il faudrait tout casser et refaire un truc propre comme une gare normal où on peut se poser, retrouver des gens, prendre son train tranquille. Le seul espoir que je me dis c'est que si vous ne le faites pas pour nous vous le ferez peut-être au moins pour les JO.	-	Favorable	1			1			
2327	HENRY		Gonesse	Bonjour, je m'appelle Emilienne, je suis esthéticienne à Gonesse. Quand je viens à Paris, je préfère prendre le RER plutôt que la voiture parce que avec les bouchons et la difficulté de se garer c'est toujours plus rapide. En plus je suis direct sur le D alors je peux descendre soit à Gare du Nord soit Chatelet. J'avoue que je préfère Châtelet parce que la halle a été refaite et au moins c'est pratique pour retrouver des amis, il y a un parc maintenant et tout ce qu'on veut pour faire du shopping ou pour manger. L'arrivée en RER est pas forcément plus agréable mais au moins quand on sort des escalators, on est mieux accueillis :) Je me dis que ca serait super si on pouvait avoir un lieux comme ça à Gare du Nord. Ca me ferait une station de moins et j'aime bien le quartier en plus pour me ballader après dans le 18ème ou aller faire un ciné à Jaurès (j'aime pas le ugc des halles, les séances sont toujours complètes). J'espère que la nouvelle gare c'est pour bientôt !	-	Favorable		1	1	1			
2328	Anonymat		Villiers-le-Bel	Et la palme de la pire correspondance est décernée à..... La Gare du Nord ! L'enfer de changer entre le rer D et la ligne 2 en arrivant de Villiers le Bel ! C'est sale, c'est glauque, c'est bondé, on ose à peine poser son pass navigo pour passer le tourniquet tellement il est crasseux. On paye notre pass chaque mois comme tout le monde, qu'est-ce qu'on a fait pour mériter les pires gares ?	-	Favorable	1			1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2329	Anonymat		Sarcelles	Grande gare pas adapté aux handicapés, ni aux bagages au niveau des rer et la gare est salle	-	Défavorable	1						
2334	Anonymat		Brunoy	Bonjour, j'habite à Brunoy (Essonne) et suis donc une utilisatrice RÉGULIÈRE de la Gare du Nord (rer D). Je ne vais pas m'étendre ici sur les problèmes du rer D en lui-même, il y aurait de quoi écrire un roman entre les pannes, retards, perturbations et annulations quotidiennes. Je voulais juste dire que ces problèmes seraient moins pénibles si au moins en arrivant à Paris on avait une gare propre et agréable, avec des activités (pour attendre le train suivant, 45min plus tard...) et pas un bâtiment déprimant et glauque. Là c'est la double peine... Merci de votre attention	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				
2335	PYTKO WICZ		Paris	J'habite à proximité de la gare du Nord rue du Faubourg Saint Denis. Je suis très inquiète quant aux conséquences de ce projet sur la circulation du quartier. La récente modification de la circulation des bus à déjà apporté de nombreuses nuisances. Un article récent du Parisien chiffrait à plus de 1 700 le nombre de bus qui empruntent la portion de rue comprise entre « 8 Mai 45 » et « La Fayette ». Cela engendre des bouchons nombreux et pas seulement aux heures de pointe. Il n'est pas rare que dans le sens de la montée ce soient 4, 5 voir parfois jusqu'à 7 bus qui attendent de pouvoir franchir le carrefour. D'autant que les bus à soufflet, de grande longueur, plus nombreux aujourd'hui provoquent des bouchons à répétition quand ils sont engagés dans le carrefour et que le feu passant au rouge ils bloquent la circulation de la rue perpendiculaire. Quant au carrefour « Faubourg Saint-Denis », « 8 Mai 45 » l'engorgement est aussi fréquent puisque aux bus descendants la rue du Faubourg Saint-Denis s'ajoutent ceux qui viennent de « Magenta » et dont la circulation est souvent entravée par des bus à l'arrêt rue du 8 Mai 45. Or certains des bus qui aujourd'hui comme le 38 passent par la rue du Faubourg Saint-Denis ont été déviés de leur ancien circuit en prévision des modifications apportées à la sortie des bus depuis la gare routière, laquelle semble avoir dans le projet une surface inférieure à celle d'aujourd'hui. Pouvez vous confirmer cette réduction ? Pouvez vous expliquer en quoi la suppression de la sortie des bus sur la rue de Dunkerque améliorera la circulation dans le quartier et permettra de fluidifier une circulation aujourd'hui très compliquée ? ce qui est certain c'est aujourd'hui une situation très dégradée se rattachant aux modifications induites par le projet. Par ailleurs il est prévu un accès unique à la gare routière, comment entendez vous assurer la sécurité des piétons qui devront cohabiter avec les bus, trottinettes, vélos ? La création de surfaces commerciales dans l'enceinte de la gare va générer des circulations supplémentaires pour leur approvisionnement et l'évacuation des déchets qu'avez vous prévu comme mesures pour que cet accroissement ne vienne pas densifier un quartier déjà au bord de l'asphyxie. Dans les locaux de la rue de Dunkerque appartenant à la SNCF il existait jusqu'à il y a 2 ans une poste très fréquentée. Elle a été fermée les boîtes à	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				lettres extérieures ont même été supprimées. Les habitants du quartier ont dû se résoudre à aller rue Satragne. Cette poste est à son tour fermée il faut à présent aller rue Du Faubourg Saint-Martin. Toujours plus loin ! Là encore il y a une dégradation de la vie de quartier. En quoi ce projet est-il susceptible d'y remédier ? Quels sont les services publics utiles aux habitants du quartier ainsi qu'aux voyageurs qui sont prévus ? A quels besoins ces services répondront-ils ? Enfin je suis opposée à ce projet parce que ce développement inconsidéré des commerces ne correspond en rien à la vie et à la ville dont nous avons besoin. Les effets de la surenchère de biens de consommation à laquelle nous assistons, nous conduit droit dans le mur, nous conduisant à consommer beaucoup plus que nécessaire, créant des besoins pour ensuite les satisfaire. Il existe à Paris et dans la proche banlieue facilement accessible, suffisamment déjà de lieux de commerces pour répondre à nos besoins, nous sommes à proximité d'un lieu de concert exceptionnel et tout récent à la Porte de la Villette, à deux pas aussi du « 104 » qui propose concerts et spectacles. Les lieux existent, ils sont divers ce qui manque ce sont les moyens économiques et culturels pour un grand nombre de personnes pour y accéder.										
2336	Anonymat			Il y a beaucoup trop de places réservées aux commerces dans ce projet ! Il faut le repenser pour fluidifier les circulations et ajouter également des consignes vélos sécurisées	-	Défavorable	1		1					
2338	TRAORE		Garges-lès-Gonesse	Bonjour, Habitante de Garges, j'utilise principalement la Gare du Nord pour me rendre à Paris. Je l'utilise aussi pour me rendre à Roissy puisqu'il n'existe pas de train ou de métro direct et je pense que c'est le cas pour beaucoup de gens. La Gare du Nord est celle où tout le monde a besoin d'aller pour aller ailleurs ! Il y a beaucoup trop de monde, on fait la queue tout le temps : pour renouveler sa carte, pour descendre ou monter sur les quais, pour monter dans le train, pour les escalators, les tourniquets : on fait plus la queue qu'à Disney ! Franchement, si on pouvait changer ça, on changerait la vie de beaucoup de monde. Ce qui serait sympa aussi, ce serait d'avoir de vraies boutiques. Les marques qui occupent les magasins actuellement sont sans aucun intérêt. Il n'y a pas de supérette, pas d'endroit où faire réparer son téléphone ou faire des cadeaux. C'est vraiment dommage. J'espère qu'on pourra savoir assez vite ce qu'il y aura dans les nouveaux commerces, ça peut vraiment faire de cette gare un lieu intéressant pour tout le monde et pas seulement un lieu qu'on fuit dès qu'on y arrive. A bonne entendeur !	-	Favorable avec réserve(s)	1		1					
2339	BRUNIS		La Courneuve	Bonjour, Chef d'entreprise à La Courneuve, je vis à Cergy et je suis donc un grand utilisateur de la Gare du Nord, principalement les lignes B et H que j'emprunte plusieurs fois par jour pour mes trajets domicile-travail ou pour rendre visite à mes clients, situés principalement à Paris. Je souhaite témoigner de mon expérience pour contribuer sur plusieurs points. Premier point, le sentiment de	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				désorganisation totale que j'éprouve à chaque fois que je me retrouve dans cette gare. C'est un véritable bazar permanent et pour moi indigne de la plus grande gare française. N'avons-nous pas inventé la locomotive ? Qu'avons-nous fait pour mériter une installation aussi mauvaise ? Deuxième point : le manque d'information et de schéma de circulation clair. A chaque variante de trajet, il faut tout simplement réapprendre la Gare du Nord. J'ai remarqué que je perdais systématiquement plusieurs minutes dès lors que je modifiais mes habitudes, en empruntant par exemple d'autres lignes (5 et 7). Normalement, on devrait pouvoir se repérer en levant à peine les yeux de son téléphone. Or là, il faut une concentration totale et même parfois l'aide des agents pour retrouver son chemin. Ce n'est pas normal en France en 2019. Troisième point : la propreté. Je sais que les équipes de la SNCF font leur maximum, mais personne ne peut raisonnablement avoir envie de rester dans cette gare plus de 10 minutes. On éprouve un sentiment d'insalubrité et de délabrement tel qu'on ne s'y sent jamais bien. Rien à voir avec les autres gares parisiennes où l'on sent un respect de l'usager. Là on a vraiment l'impression d'être du bétail, que le beau, le propre, l'utile et l'agréable ne sont pas pour nous. Un meilleur respect de la part de la SNCF envers ses clients de la Gare du Nord me paraît être un bon objectif. Enfin, quel dommage de ne pas pouvoir profiter de vrais espaces pour consommer, se restaurer, se cultiver ou entretenir sa forme ! J'ai vu qu'une partie du projet était remis en cause par la Ville de Paris, et j'espère vraiment qu'ils ne toucheront pas à ça ! Le quartier en a besoin, mais aussi les habitants de la banlieue car la Gare du Nord est leur première porte vers Paris. Ajouter des commerces et des services facilitera énormément la vie de beaucoup de gens, c'est certain qu'il ne faut pas lâcher ça. Pour terminer, je dirais qu'il m'est arrivé plusieurs fois d'arriver de bonne humeur dans la gare et d'en repartir énervé seulement quelques minutes après. J'espère que le chantier me donnera le sourire et le plaisir d'emprunter le train plutôt que ma voiture. Très cordialement,										
2340	Anonymat		Paris	Bonjour, Je vis dans le 19e et depuis toujours on nous dit que la gare du nord va changer parcequ'on l'attend depuis quand meme très longtemps! Quand on lit la presse on se demande si ça va avoir lieu. La mairie de paris apparamment n'est pas d'accord et c'est fort dommage car nous attendons vraiment une amélioration de la situation. Je passe tous les jours par la gare du nord et même quand c'est pas la grève, c'est la grosse galère pour tout le monde: métro, train, transilien . Franchement on en a marre on a envie que notre gare change et que ceux qui veulent l'empêcher soient plus responsable. Merci de tenir compte de mon avis.	-	Favorable	1							
2346	Anonymat		Paris	Le seul objectif doit être de faciliter la mobilité et le bien-être des voyageurs : circulation, intermodalité, signalisation. Ajouter des nouveaux commerces dans une gare qui est déjà surchargée est un non-sens. Il faut que ce projet soit au services des voyageurs et des habitants du quartier et non des promoteurs d'une	-	Favorable avec réserve(s)	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				consommation irresponsable.									
2348	KAISER		Paris	Je conteste ce permis de construire qui vise à accompagner l'accroissement du trafic de la Gare du Nord de 700 000 à 900 000 voyageurs par jour, pour les raisons suivantes : - mauvaise prise en compte de l'intermodalité (trop faible nombre de places de stationnement pour les vélos notamment) - augmentation de certains temps de parcours dans la gare - surface des commerces beaucoup trop importante, ce qui transforme les gares en centres commerciaux - choix esthétiques (par exemple, une passerelle annoncée comme « transparente », mais qui ne le serait pas). Cordialement. Monique Kaiser	-	Défavorable	1		1	1			
2349	TRAORÉ		Gonesse	"Bonjour, Je vis à Gonesse et travaille à Paris je dois obligatoirement passer par la Gare du Nord qui fait la jonction avec le Val d'Oise. Je rencontre les mêmes difficultés depuis des années. Une gare qui en réalité est le lieu où se retrouvent tous les banlieusards avant de prendre leurs correspondances vers leurs lieux de travail respectifs et c'est sans compter les Parisiens eux même. Il y a beaucoup trop de gens qui circulent dans un lieu trop petit. Il faut rénover la Gare et faire en sorte que les gens puissent passer par différentes entrées pour éviter que tout le monde se retrouve au même endroit et créer des « embouteillages humains ». Je pense qu'il faut mieux séparer les lieux de commerces et ceux de voyage comme ça on peut utiliser la gare juste pour faire des achats sans être confronté aux nombre important de voyageurs. Je suis donc favorable aux travaux d'aménagement de la gare, enfin nous habitants de banlieues pourrons voyager en toute tranquillité.	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				
2351	Anonymat		Sarcelles	Bonjour La gare est beaucoup trop petite pour le nombre de gens qui l'utilisent chaque jour pas besoin d'être spécialiste de je sais pas quoi pour s'en rendre compte. On perd la moitié du temps de trajet pour les correspondances entre le RER et le métro et le train. L'espace pour faire les correspondances est trop exigu on se marche dessus entre les gens qui changent de ligne et les gens qui entrent et sortent des magasins. On pourrait croire que c'est juste pour la grève mais non, c'est bien tous les jours à la Gare du Nord ! CORDIALEMENT	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2352	Anonymat		Villiers-le-Bel	Bonjour J'ai 22 ans, je suis étudiante en master et j'habite à Villiers-le-Bel. Plusieurs remarques concernant la Gare du Nord que je dois (malheureusement...) traverser tous les jours puisque je prends le RER D et le métro : - Les quais des RER sont sales. Je vois bien des agents d'entretien qui font de leur mieux, mais c'est toujours dégoutants. On n'ose toucher à rien de peur d'attraper une maladie. Il n'est pas rare de croiser des rats, même en pleine journée... - Le temps entre les correspondances est trop long. Presque 10 minutes entre 2 lignes ??? C'est le temps de faire 2 stations en métro ! Est-ce que le plan a été bien réfléchi ? On se demande - Il y a beaucoup trop de croisement, on se cogne dans les gens 50 fois par jour entre ceux qui sortent des magasins et celles qui cherchent leur chemin... -	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Agrandir la gare peut-être ? C'est une gare clé métros + RERs + trains de banlieue + grandes lignes et pourtant on dirait une gare de seconde voire troisième zone alors qu'elle est INCONTOURNABLE ! Merci de votre attention									
2353	Anonymat			Bonjour, Bien que je ne sois pas un usager quotidien de la Gare du Nord, je dois dire que toutes les fois où j'ai dû m'y rendre ou y passer j'ai rencontré les mêmes difficultés : des trains bondés, des couloirs étroits, peu praticables, une gare désordonnée pour les voyageurs grandes lignes et touristes qui se retrouvent embarqués dans une frénésie de mouvements de foule. Cette dernière est la conséquence première d'un nombre d'usagers trop important au regard de la taille de la gare. Donc en effet, la rénovation de la Gare de la Nord n'est pas un luxe mais bel et bien un impératif pour offrir aux usagers de meilleures conditions de voyage.	-	Favorable	1						
2354	DIBOA		Louvres	Je suis totalement en colère de voir que le projet de nouvelle Gare du nord va prendre encore du retard si les opposants ne s'arrête pas. On peut pas être contre il suffit pour se convaincre de venir faire une correspondance entre le RER B ou D et le bus à l'heure de pointe pour comprendre que ce chantier est PLUS QUE NECESSAIRE. Et je dis pas ça à cause de la grève. Moi en tous cas je ne veux pas de retard ça fait des années qu'on attend que ça bouge et au moment où ça bouge enfin voilà qu'on trouve tout un tas de raisons pour ne pas faire ce projet ou le revoir encore et encore. A la fin c'est les voyageurs qui trinquent tous les jours.	-	Favorable	1						
2355	ADOMAH		Paris	Bonjour, Je dirige plusieurs entreprises en France, au Royaume-Uni et en Italie dans le domaine de la petite industrie et je voyage donc beaucoup en train, principalement avec le TGV et l'Eurostar. J'affirme que la Gare du Nord telle qu'elle est aujourd'hui est une vraie honte pour notre pays et sa capitale. Sans forcément comparer à Saint-Pancras et à l'impression très positive que j'ai à chaque fois que j'arrive à Londres par cette gare, on peut quand même se demander pourquoi la France a laissé sa Gare du Nord devenir ce lieu sans âme, sale, et si mal pensé qu'on se demande si quelqu'un a vraiment réfléchi à l'occupation des espaces et à la circulation. Quand on pense que cette gare est pour beaucoup de visiteurs étrangers (touristes et hommes d'affaires) le premier contact avec Paris, on ne peut qu'être consterné. Même en Italie, les gares sont mieux pensées, je trouve qu'elles sont bien mieux intégrées à la ville (la magnifique gare de Milan vaut le détour !). Je tenais à contribuer à cette enquête publique car j'ai encore peur que le projet de rénovation soit confié à des architectes qui vont sûrement imaginer des choses très belles sur le papier, mais pas du tout fonctionnelles pour les utilisateurs. Alors s'il vous plaît : faites nous une gare sympa à vivre, pratique à utiliser et qui nous rende (au moins un peu) fiers d'être Français ! Merci.	-	Favorable avec réserve(s)	1			1			
2356	M'BANI		Villetaneuse	Il y a deux semaines, je suis passé comme d'habitude par la Gare du Nord pour aller voir ma mère qui habite à Villetaneuse. Comme j'utilise un vélo, je n'ai pas de pass	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>navigo. J'ai donc dû commencer par 15 mn de queue pour acheter un ticket. Ensuite, je me suis malheureusement trompée d'entrée, mais il faut dire que c'est tellement mal indiqué que n'importe quel passager occasionnel aurait pu faire de même. Je pense d'ailleurs qu'il doit y avoir en permanence dans cette gare des dizaines de personnes perdues qui cherchaient comme moi leur chemin ! Heureusement, j'ai fini par trouver une dame de la SNCF qui m'a indiqué la bonne route. Une fois arrivée devant les quais desservant les trains de banlieue, les écrans ne marchaient pas. Le temps de demander à nouveau au point d'information et d'accueil quel quai je devais emprunter pour la ligne H, mon train était parti ! Quand j'ai vu qu'il y avait une enquête auprès des utilisateurs de la gare, je me suis dit qu'il fallait que je témoigne car si moi je ne viens qu'occasionnellement, de nombreuses personnes viennent tous les jours ! Combien ont gâché leur journée à la Gare du Nord ? Beaucoup trop je pense, j'espère vraiment que la nouvelle gare sera mieux pensée.</p>									
2357	DUBOS Q		Londres	<p>J'ai quitté la France en 2006 pour m'installer à Londres avec ma famille, et à chaque fois que je reviens à Paris et que j'arrive à la Gare du Nord, le mal du pays disparaît immédiatement non pas parce que je suis content de retrouver la Ville Lumière, mais parce que cette gare me rappelle combien la France est en retard ! On en rigole souvent avec des amis Français établis à Londres, surtout quand on voit ce qui se passe dans d'autres pays. J'ai la chance de voyager en Asie grâce à mon travail, ça n'a rien à voir ! Les gares sont construites de manière intelligente, on y trouve tout et c'est vraiment un plaisir de circuler en train dans ces pays-là. Je suggère donc que la SNCF et la Ville de Paris envoient leurs équipes au Japon par exemple, pour comprendre ce que peut et doit être une gare au XXIe Siècle dans une grande puissance mondiale !</p>	-	Autres				1			
2358	Anonymat			Bonjour, Veuillez trouver ci-joint ma contribution. Cordialement,	Oui	Favorable				1			
2359	Anonymat		Villiers-le-Bel	<p>Nous écrivons ces avis entre 2 cours et je n'ai rien à ajouter par rapport à mes amies : gare super importante et pourtant sale, dangereuse (combien d'agressions, surtout sur les femmes ?), qui va bientôt exploser avec tout le monde qui y passe, trains jamais à l'heure, le temps passé dans la gare est une corvée tellement elle est désagréable, correspondances infernales, temps de trajet incertain dès qu'on doit changer à cette gare (on arrive en retard en cours un jour sur 2 alors qu'on part avec de l'avance). Vraiment si on pouvait avoir une gare plus grande, plus belle, plus agréable à vivre ce serait une bouffée d'oxygène parce que là si j'avais pas mes copines pour faire le trajet avec moi j'aurais arrêté les cours y a longtemps !!!</p>	-	Favorable	1		1	1			
2360	Anonymat		Sarcelles	<p>Gare utile mais vraiment de grosses améliorations à apporter... Tous les jours je galère pour aller en cours... Tous les jours je suis en retard... Alors que je prends</p>	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				une marge de plus en plus grande... Entre les galères de train et les correspondances interminables... C'est insupportable... Heureusement que la gare existe parce que sinon comment on ferait pour aller à Paris mais bon c'est vraiment l'utilité de base, pas agréable, pas un plaisir de s'y rendre, plutôt une corvée... Heureusement aussi que je suis en master et que j'ai bientôt fini mes études parce qu'après 5 ans de calvaire ça va être un vrai bonheur de quitter cette gare ! En attendant la nouvelle gare en tout cas ;)									
2361	TRAORÉ		Sarcelles	La Gare du Nord, je la connais bien, je la pratique depuis l'adolescence car c'est le seul moyen pour moi de gagner Paris. Des travaux, j'en ai vu. Des promesses, j'en ai entendu. Mais le problème c'est qu'en 20 ans, rien a vraiment bougé. Mais tout ça a une explication : allez à Saint-Lazare : c'est beau, on a des magasins, des restaurants, c'est propre, ça sent bon, il y a des animations sur le parvis, ça donne envie d'aller prendre son train qui est d'ailleurs magnifique. Les nouveaux trains de la ligne J, c'est du grand luxe on devrait tous avoir ça ! Maintenant allez prendre le RER D à la Gare du Nord et vous verrez que vous n'êtes pas du même côté de la barrière. C'est moche, c'est sale, ça pue, il y a trop de monde, beaucoup trop de monde. Mais ça c'est normal, c'est parce que nos trains à nous et ben ils marchent pas ! Et eux aussi, ils sont moches, sales et ils puent. Voilà j'espère que le chantier va être livré à temps et qu'il va vraiment apporter quelque chose à nous les habitants du RER D. On a droit à autre chose que cette situation pourrie. On a droit aux mêmes choses que les autres gares !	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				
2363	Anonymat		Paris	Bonjour, Je souhaite vous partager mon avis sur la nécessité de transformer la Gare du Nord. En effet, je suis une habituée des grandes lignes de la Gare du Nord et je trouve que la gare bien qu'elle ait été refaite il y a quelques années ne correspond plus à la réalité des transports. Nous sommes très nombreux à emprunter cette gare entre les usagers et les voyageurs grandes lignes. Il y a un problème d'espace à solutionner mais aussi une question de sécurité à résoudre. Quelque soit l'heure de voyage on n'est jamais en sécurité dans la gare. Je pense qu'il faudrait une gare à l'image de celle de Londres, on peut s'y arrêter prendre un café sans problème, faire son shopping en toute sécurité. Quant à la partie métro que j'emprunte peu, elle est souvent surchargée, une meilleure rotation des flux serait une bonne solution. Et n'oublions pas que nous allons accueillir les JO donc si vous voulons être en capacité de célébrer cet événement international il nous faut des à présent réaliser les infrastructures nécessaires à la réussite de ce grand moment.	-	Favorable	1			1			
2364	CHHIM		Bussy-Saint-Georges	Le projet de transformation de la Gare du Nord est une superbe opportunité de désenclaver le secteur et une belle vitrine sur la scène internationale en vu des JOP2024. Une population cosmopolite et internationale qui pourraient être génératrice de croissance.	-	Favorable		1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2365	Anonymat		Paris	Bonjour, Je suis ravie que l'on nous consulte sur l'avenir de la Gare du Nord qui est tout de même le lieu de passage de nombreux voyageurs venus d'Europe. Je suis usager de cette gare à double titres. D'abord en temps qu'usager grandes lignes puis pour prendre les correspondances de métros. Sur la partie grande ligne, je pense qu'il est temps que les voyageurs aient davantage d'espaces pour attendre tranquillement leurs trains et circuler dans la gare en toute quiétude. Cette gare qui réunit tellement de personnes doit pouvoir leur garantir de bonnes conditions de sécurité. Combien de touristes se sont-ils fait voler leurs bagages en arrivant à la Gare du Nord ? La partie métro est bien pire, les couloirs sont beaucoup trop petits pour accueillir la masse de voyageurs au quotidien. Et paradoxalement d'autres couloirs certains sont très isolés en termes de passage que l'on éprouve un sentiment d'insécurité. À la Gare du Nord on ne peut plus attendre tranquillement des amis sans se faire importuner par des personnes qui ne sont pas forcément des usagers de la gare. La transformation de cette gare est importante aussi bien pour ses usagers que pour les riverains qui j'imagine doivent subir des nuisances en raison de l'insécurité des lieux. Il faut une gare plus spacieuse, une gare plus accueillante, une gare sécurisée, qui offre des lieux de qualité afin qu'elle ne soit plus un simple lieu de passage mais aussi un lieu de vie.	-	Favorable	1	1	1	1				
2375	Anonymat		Saint-Donan	Mesdames messieurs chargé-e-s de cette enquête, Usagère régulière de la gare Montparnasse j'ai pu constater le désastre de ce qu'elle est devenue : un centre commercial. On perd non seulement l'âme du lieu, mais la fonction de la gare, on doit slalomer entre les boutiques avant de trouver un point d'information et ne parlons pas de la suppression des guichets. De plus on est saturés de publicités. Dans le contexte général qui est le notre, où l'on doit aller vers la sobriété, cette incitation permanente à la consommation inutile est extrêmement nuisible. Je suis donc fortement opposée à ce que ce monument historique soit transformé en hall d'aéroport style duty free. Cette uniformisation est dommageable pour tous, tant pour l'architecture du lieu ,pour sa fonctionnalité , et pour le signal envoyé sur la politique générale totalement contraire à un engagement écologique responsable. Citoyennement	-	Défavorable	1		1	1				
2379	Anonymat			Je prend le RER tous les jours pour me rendre à mon travail. Je trouve le projet très bien car il ne tient pas uniquement compte des trains grandes lignes. Le fait d'ajouter des escalators et des ascenseurs et d'améliorer la signalétique pour faciliter les déplacements dans toute la gare est très positif. C'est important de moderniser la gare pour les gens qui viennent de la banlieue parisienne au quotidien !	-	Favorable	1							
2380	Anonymat			On entend beaucoup de critique sur la création de commerces dans la future Gare du Nord mais ce n'est pas si surdimensionné au regard de ce qui se fait dans les autres gares parisiennes. Compte tenu de la qualité très médiocre des commerces	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				du quartier le projet n'est pas une menace pour le commerce de proximité. Pour moi qui habite en banlieue, la création d'activités de qualité dans le quartier de la Gare du Nord est indispensable. Je compte sur ce projet pour pouvoir faire quelques courses avant de rentrer chez moi. Ce projet est super pour Paris et sa banlieue !									
2385	AMZUL ESCO		Paris	Bonjour: 1.200 places de stationnement vélo, c'est vraiment beaucoup trop peu pour l'une des plus grandes gares parisiennes, et pour un investissement d'avenir. On voit bien au fur et à mesure que les pistes cyclables développent l'usage du vélo que le goulot d'étranglement est le stationnement. Par ailleurs les trains interdisent souvent d'embarquer le vélo, il faut donc bien le laisser quelque part. Pour info: La Haye: 8.500 places Amsterdam: 7.000 places Delft: 5.000 places Sans parler du nouveau record: Utrecht: 12.500 places. Comment penser qu'une gare parisienne ait quasiment autant de places que par exemple Strasbourg (850 places) qui n'est que la 8ème ville de France ?	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2388	ALLIBERT	Valor Consultant	Asnières-sur-Seine	Bonjour, La possible annulation de ce projet fait couler beaucoup d'encre, en voici une goutte supplémentaire. Paradoxalement, la gare actuelle accueille un trafic de passagers très élevé et il est extrêmement désagréable d'y passer, et peu pratique. Quand on compare cette gare avec d'autres, il y a beaucoup de potentiels à exploiter, que cette exploitation concilie différents intérêts semble normal tant que le voyageur (qui est l'usager premier) y trouve son compte, dans un espace renouvelé, qui offre plus de services, plus agréable à parcourir pour aller prendre un train ou dans les temps d'attente. Par ailleurs le fait d'inclure un centre commercial dans cette gare, peut avoir, en comparaison d'un centre commercial situé en périphérie, un impact positif en termes de réduction des émissions de GES générées par les déplacements en voiture des clients, sans parler des gains de temps offerts dans leurs quotidiens aux franciliens toujours pressés dans leurs quotidiens en termes de praticité. Si le projet respecte ses engagements en termes de développement durable, je soutiens sa poursuite. Cordialement, Laure Allibert Consultante en développement durable.	-	Favorable avec réserve(s)		1					
2389	Anonymat		Paris	Pour être en ligne avec l'évolution des modes de transport et le développement des mobilités douces, et pour répondre aux enjeux du développement durable, le projet se doit d'être plus ambitieux sur la place et le rôle du vélo. Notamment, il doit prévoir un minimum de 10 000 places de stationnement pour les vélos. Il doit également prendre en compte et intégrer le sujet de l'intermodalité train/vélo.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2396	Anonymat		Paris	Un projet nécessaire et urgent à réaliser. En tant qu'habitant voisin de la Gare du Nord, j'attends avec impatience la réalisation de ce nouvel ensemble immobilier.	-	Favorable							1
2397	GUERIN		Paris	Chers commissaires enquêteurs, en tant que citoyen parisien et français, je suis à 2000 % contre ce projet. Je ne suis pas seulement en défaveur de ce projet. A vrai	-	Défavorable						1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>dire, il me donne une envie de vomir. Son existence même est un symptôme de tout ce que notre époque produit de plus détestable. Sa réalisation porterait profondément atteinte à mon estime des institutions étatiques et un avis favorables de votre part me laisseraient à penser que vous êtes des vendus. Pourquoi suis-je contre ce projet ? Voilà mes arguments : 1 La physionomie des lieux - Une gare est un espace public qui doit servir accueillir les gens qui voyagent de manière confortable et pratique. Faire circuler les gens d'un étage à l'autre : c'est vraiment chiant, qui plus est si on est vieux ou PMR. Prenez les ouigo qui embarquent de la halle 3 gare de Lyon : c'est un désastre. Pourquoi reproduire les mêmes conneries ici ? - Les circulations sont faites... pour circuler, par pour créer des opportunités commerciales. Allez aux Halles. Les escaliers auparavant directs sont saucissonnés par étage pour ventiler le public dans les boutiques. Que de temps perdu, dans l'intérêt de qui ? La place du privé dans l'espace public, des biens communs - je suis ringards, je veux qu'une gare reste une gare, pas un centre commercial, des mètres carrés que GARE et Conexions pourra valoriser en bourse une fois privatisé. Je veux vivre dans une espace où une gare ne serait pas un lieu de commerce, pas un lieu de bureau pas un espace culturel avec un piano nul ou un équipement de consommation culturelle. La famille Mulliez - cette famille qui maltraite des milliers de salariés, qui touche des millions de subvention - merci de CICE et compagnie devraient utiliser leur argent pour faire autre chose que des business immobiliers ringards qui détruisent mon environnement. L'impact environnemental Pourquoi créer des espaces commerciaux qui accueillent encore et encore des magasins de chaîne horrible qui vendent des produits horribles fabriqués en Chine. La connivence entre le pouvoir d'Etat avec des élites au détriment du bien être public Je ne comprends pas pourquoi ce sont toujours la famille Mulliez et consorts qui prennent la main sur les biens publics avec la bénédiction de l'Etat. Cela me dégoûte.</p>										
2399	STAROP OLI		Paris	<p>Concernant l'extension des surfaces commerciales : Le projet prévoit une extension trop importante des surfaces commerciales, qui passeraient de 10 000 mètres carrés à 42 000 mètres carrés. La Ville demande une diminution substantielle des surfaces commerciales. Pourquoi construire dans le 10ème un aussi gros centre commercial ? Cela risque de déstabiliser l'équilibre commercial du quartier. Comment vont pouvoir tenir les petites librairies si une Fnac ouvre à la Gare du Nord ? De plus, à l'heure des achats sur internet et de la prise de conscience écologique, comment serait converti un bâtiment aussi gros si le centre commercial ne marche pas dans quelques années ? Concernant l'intermodalité et la gestion des circulations Le projet est flou sur la gestion des circulations autour de la gare. Où déposeront les taxis / VTC ? Comment s'assurer qu'ils n'engorgeront pas encore plus la rue du faubourg St Denis et la rue La Fayette en essayant de</p>	-	Défavorable	1	1	1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				déposer les clients au plus près du hall des départs ? La Ville demande à la SNCF d'aménager dans la Gare, en sous-sol, des zones pour les taxis / VTC afin de pouvoir afin de pouvoir piétonner le parvis de la Gare. La situation aujourd'hui devant la gare n'est pas possible : ce point doit figurer dans le permis de construire il est nécessaire de créer une vélo station à la hauteur du Plan Vélo parisien, et de la hausse continue de la pratique du vélo. Le projet actuel ne prévoit que 1200 places (2000 à terme), ce qui semble très insuffisant Il est nécessaire de créer de nouveaux accès à la Gare par le Nord (depuis le boulevard de La Chapelle) Il faut assurer les livraisons par le rail, les rues adjacentes étant complètement saturées. Concernant la prise en charge de l'errance : La Gare du Nord est, comme toutes les gares, un point de fixation pour de nombreuses personnes en errances. Il faut absolument que le projet intègre des espaces d'accueil dans la gare pour ces personnes. De plus, où vont elles aller pendant les travaux ? Seront elles prise en charge ? Concernant les travaux : En phase travaux : il n'est pas imaginable de faire des travaux de nuit (bruit, poussière). Comment seront acheminés les matériaux ? Par le rail ? Il n'est pas possible d'ajouter encore des camions sur les routes saturées de Paris Concernant le bâtiment : En 2020, un bâtiment de cette taille devrait être auto-suffisant en énergie. Ne pas être climatisé.										
2402	BOYER		Paris	Bonjour, Je souhaite, à travers ce très court texte, exprimer ma vive inquiétude concernant le projet de rénovation de la Gare du Nord, porté conjointement par SNCF Gares et Connexions et Ceertus. Si l'augmentation du trafic quotidien appelle à une transformation de ce lieu emblématique de la capitale, celle-ci ne nécessite aucunement l'adjonction de lieux et services fantaisistes (chemin de trail, crèche, salle de spectacles, ...), ni même la multiplication des commerces. Il est évident que l'objectif poursuivi par Ceertus, qui est de rentabiliser l'investissement massif que devra effectuer la filiale d'Auchan dans ce vaste projet, est parfaitement incompatible avec l'intérêt des voyageurs, qui, rappelons-le, n'est pas de repartir de la Gare avec un nouveau manteau, ou d'y faire ses courses (ou d'y faire un trail, ou d'y acheter une voiture, ou...) mais d'avoir son train, rapidement et simplement. Remplacer une gare par un centre commercial incluant une gare serait une grave erreur pour le quartier, et un ajout de plus, et de taille, aux lourdes problématiques d'urbanisme que rencontre la ville de Paris.	-	Défavorable		1	1					
2403	Anonymat		Paris	Prenant cette gare tous les jours, quand on voit le chantier que c est dans la galy que c est le soir avec les arrivées et departs je trouve sue c est une tres bonne idée de créer une nouvelle halle pour donner plus d espace aux voyageurs Aujourd'hui on est tous bondé sur le même quai et c est difficile de sorty du train quand il faut frayer la foule et c est franchement pas agréable d attendre debout le temps au milieu de tout ce monde Separer les départs des arrivées ca me semble être tout simplement le bon sens	-	Favorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2404	THÉOLAS		Paris	Rénover la gare du nord est une très bonne initiative, bien sûr ! Mais pour la transformer en un nouveau centre commercial (concept dépassé) est un vrai scandale ! Et utiliser l'argument des jeux olympiques et de la coupe du monde de rugby en est un autre. Les commanditaires font semblant d'ignorer qu'il y a des parisiens et des franciliens qui travaillent, qui paient des impôts, et qui accessoirement sont les usagers des gares parisiennes ! Mais ceux-là n'ont pas le temps de faire du shopping... alors on préfère les touristes consommateurs (même eux consomment sur internet...) à offrir à l'avidité du groupe Auchan ! Et la végétalisation sur le toit est ridicule. La végétalisation sur le sol est nécessaire avec des bacs de plantes, des arbres partout dans Paris !!! C'est un projet digne des années 70 avec le rêve des touristes et de la grande distribution ! Quelle déception !	-	Défavorable			1				
2405	FRANÇOIS GODARD			Monsieur, Madame, Ce parisien un peu cosmopolite constate la dégradation des gares européennes due au développement des zones commerciales au dépend des zones de circulation des passagers. J'ai vu ce type de développement pour la première fois à Waterloo dans les années 1980, puis plus récemment en Italie, à Termini, à Milano Centrale et il y a deux ans à Torino Porta Nova. Partout le parcours du voyageur est allongé artificiellement et les volumes et espaces sont réduits et tronqués. Ces aménagements sont souvent inspirés de ceux des aéroports où, notamment en Grande-Bretagne, le passager doit obligatoirement traverser un centre commercial avant d'atteindre le point d'accès aux portes d'embarquement. Selon la même logique on devrait remplir la place de la Concorde de boutiques: le rendement serait faramineux. Je vous demande de revoir le projet, et de confier le réaménagement de la gare à des esprits visionnaires, dévoués au service public, et non pas à des promoteurs d'hypermarchés. Bien à vous, François Godard 2, rue de Lyon 75012 Paris	-	Défavorable	1		1				
2406	BURDIN	Association Commerces & services Gare du Nord	Paris	Je suis commerçante boulevard de Denain, assidue à toutes les réunions de concertations organisé par Stationord. Le projet de Gare du Nord est nécessaire pour les usagers qui ne feront que croître d'ici 2030. Toutefois, je reste sceptique sur le traitement du parvis de la Gare du Nord, qui est l'accès principale à la Gare. Il est invraisemblable à ce jour de n'avoir aucune explication sur l'exploitation du parvis, qui est financé par Stationord, même si la décision revient à la ville de Paris. Le parvis de la GN est continuellement encombré par les Taxis, VTC, Voitures, Bus, piétons qui essaient difficilement de se frayer un chemin, ce parvis est soumis à une insécurité et incivilités que subissent continuellement les touristes, les résidents et commerçants. Comment ignorer la porte d'accueil quand on s'apprête à exploiter la plus grande Gare d'Europe ? Le projet de la gare du Nord 2024 est un ensemble, la gare et son parvis sont indissociables pour le bon fonctionnement attendu par tous !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2408	JANNIN		PARIS	Jacques JANNIN - Paris 18ème BOROT François 75009 Paris -Pas trop de	-	Réserves /	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				commerces, une gare doit rester un endroit où on prend le train -Une gare a besoin de lieux de continuités : taxis, bus, métro. Ils doivent être le plus rapidement accessibles. -Rajouter des espaces verts véritables, pas de pelouses rabougries et des arbres squelettiques. -Pas trop de bétonisation pour construire plus avec activités culturelles et sportives. On prend le train, on ne pas au théâtre ! -Le parc urbain en toiture est une imposture. Il faut arrêter avec ce genre de simagrée. -Quid des liens gare du Nord / gare de l'Est ? -Quid de la transformation du parvis qui est toujours encombré -Comment éviter l'encombrement de l'axe République - Barbès par le bd Magenta ? le projet gare du Nord ne peut s'insérer que dans un projet global parisien ?										
2409	BOROWSKI			Tout d'abord je prends cette consultation avec le plus grand des intérêt, il est important que la population concernée par ces futurs travaux exprime un avis afin d'améliorer ce qui peut l'être. Pour ma part j'y suis très favorable, la gare du Nord me paraît aujourd'hui un lieu **** en rapport aux standards actuels. Son étroitesse n'est plus à démontrer, en tant que gare accueillant le flux le plus important d'Europe, sa croissance ne peut qu'augmenter à l'avenir, laisser en l'état ce lieu central sur Paris serait une erreur. On le voit sur les réseaux sociaux par exemple cette semaine le manque de place flagrant pour l'ensemble des voyageurs. Sans oublier que ce quartier de la gare du Nord se d'être repenser, aujourd'hui on est tous d'accord pour affirmer qu'il étouffe, qu'il n'est plus à garder de telle sorte qu'il permet et son développement et sa maximale exploitation. C'est à l'heure actuelle une sorte de belle endormie. Je constate nombre d'effets de délinquances, de trafics en tous genres, par le biais de la prochaine architecture, ses problèmes ont possibilité d'être solutionnés. Enfin ce quartier a besoin d'un nouveau souffle économique, pour que les riverains n'aient pas à quitter cet arrondissement pour leurs voisins. Par contre, je répète mon soutien entier et total dans ce futur projet de la gare du Nord 2024.	-	Favorable	1	1	1	1				
2410	BLIZ MALKA		PARIS	Mme BLIZ MALKA Suzanne résidant dans le 19ème ardt Ai pris connaissance du projet des travaux sur le site de la gare du Nord. Des travaux ayant déjà eu lieu dans un passé récent, je m'étonne que certaines propositions indiquées ici n'aient pas pu être envisagées alors. D'une façon générale, les investissements prévus pourraient plutôt améliorer les habitats insalubres et même permettre à des personnes travaillant (<< ouvriers pauvres >>) de se loger. Ceci dit, la réalisation d'un parking vélos, agrandir l'espace dépose-minutes serait bienvenue. Je déplore l'aspect commercial. Certains petits commerces existent déjà et ça suffit.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1					
2411	NGUYEN			C'est un beau projet qui mérite d'être construit. Le commerce crée des activités et des créativités. Je suis pour : comme le quartier mérite d'être redynamisé (le commerce existant : les boutiques exotiques et les fast-food). La mise en valeur du patrimoine historique est convaincante. J'adore le toit végétalisé ce sera le poumon	-	Favorable		1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vert du quartier.									
2412	LAMMING	Historien des Chemins de Fer		Je tiens à ce que les monuments historiques vivent, participent à la vie de tous. Je tiens à ce que la gare du Nord garde toute sa splendeur et son utilité. J'approuve pleinement ce projet.	-	Favorable				1			
2413	SALAUN			Habitante du 19ème arrondissement, je m'insurge contre cette vision commerciale d'une gare dont l'objectif reste de faire circuler des trains. Peut-on se concentrer sur le fait d'améliorer le trafic et les conditions de voyages des citoyens aujourd'hui proprement scandaleuse, plutôt que de privatiser le service public au profit de la famille Mulliez, les gares ne sont pas des centres commerciaux. Cette vision est délétère pour les inégalités sociales et l'écologie.	-	Défavorable	1		1				
2414	MALEUNE			J'habite vers le métro Ourcq rer la ligne 5 et je passe tous les jours par la gare du Nord pour prendre le RER B ensuite. J'y prends également régulièrement des trains grandes lignes. Je m'insurge contre l'instrumentalisation du débat public au profit de certains (mairie de Paris, cabinets d'architecte concurrents) au détriment des principaux intéressés : les usagers. Or la plupart (dont moi) seraient je pense très contents d'avoir davantage de commerces, de services, de lieux de convivialité et attendent avec impatience de voir les espaces de circulation modernisés. Alors que j'habite à Paris, j'ai l'impression que le débat est confisqué par les mêmes bobos parisiens qui franchissent rarement le périphérique et ne se rendent pas compte de l'état actuel déplorable de la gare du Nord et l'urgence qu'il y a de la transformer. J'espère que les banlieusards ne seront pas sacrifiés sur l'autel de la campagne électorale de la mairie de Paris.	-	Favorable	1		1				
2415	BOTE		PARIS	Habitant, depuis 15 ans dans le Xème, constate, avec l'accroissement des voyageurs entre les 2 gares la vampirisation du quartier en oubliant complètement ses habitants, trop fatigués !! Bruits, pollution, saletés ... Mais aussi, violences, trafics, sans contrôles dans le nouveau projet, de la gare du Nord, absence d'études sur l'impact de ce développement anarchique ! Axes majeurs déjà réduits et saturés, nouvelles lignes de Bus et maintenant en double sens du Faubourg St Denis. Mortel ! Or le parvis de la gare du Est est bien pacifié maintenant et on continue à tout concentrer sur celui de la gare du Nord..... Bus y compris et VTC. Il faudrait créer façade Maubeuge espace pour tout cela et oxygéner le Parvis Gare du Nord ainsi que le fg St Denis dans le ROUGE	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2416	BLUTTEAU	citoyen		Cette gare va être dénaturée au service d'un centre commercial sur la base des aéroports. Une gare doit être un lieu de connexion et d'échange. Je m'oppose à cette conception de projet présenté.	-	Défavorable	1		1				
2417	LEROUX			<< Gare du Nord 2024 >> : la multiplication des surfaces et d'activités privées	-	Défavorable		1	1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				diverses va nécessiter des constructions de grande ampleur qui vont générer des flux supplémentaires de camions tout particulièrement dans un quartier déjà saturé ! Ce projet qui multiplie les surfaces commerciales et d'activités privées non ferroviaires au profit d'Auchan prévoit la création d'une énorme galerie commerciale et d'un bâtiment de 25 mètres de haut sur la gare des bus. Ces énormes constructions vont générer des travaux de grande ampleur, sources d'interruptions de trafic pour les usagers franciliens, de nuisances diverses pour les riverains et de totale asphyxie du quartier. D'où les interrogations qui suivent et qui méritent des réponses précises : L'incidence de la confortation des fondations de la gare des bus La construction d'un énorme bâtiment de 25 mètres de haut sur la gare des bus nécessite d'avoir l'assurance que les fondations actuelles de la gare sont en mesure de supporter la charge nouvelle. -Les études qui ont été réalisées confirment-elles la nécessité de travaux de renforcement des fondations ? -Ces fondations se situant au niveau des voies de métro et du RER, quel impact auront les travaux de confortation sur la circulation des métros et RER ? Occasionneront-ils des interruptions de trafic préjudiciables pour les centaines de milliers d'usagers quotidiens ? -A-t-on estimé la durée de ces interruptions éventuelles ? L'ampleur des nuisances du chantier Dans un article des Echos du 9 janvier 2019, la présidente de la SEMOP, Mme Aude Landy Berkowitz, indiquait que les travaux se dérouleraient la nuit et que des dispositifs antibruit et anti-poussière avaient été imaginés pour ne pas gêner les riverains. -La mise en œuvre de ces dispositifs est-elle validée ? Quels en sont les principes, ont-ils été expérimentés ailleurs ? -La centrale à béton : où sera-t-elle implantée ? L'acheminement des toupies à béton (90 par jours ?) se fera-t-il par la rue du fg St Denis, un axe déjà très saturé par la circulation des automobiles et des bus ? -L'approvisionnement du chantier et l'évacuation des déchets par voies ferrées semblent avoir été écartés afin de ne pas perturber la circulation des trains. Des négociations ont-elles été entreprises auprès des services SNCF en charge du transport des voyageurs, afin de rechercher des solutions sur les périodes les plus intensives du chantier ? -L'abandon de l'approvisionnement par voie ferrée va engendrer dans la rue du fg saint Denis des flux de combien de camions par jour pendant la phase de construction ? Jean-Pierre Leroux Ancien adjoint au Mairie du Xème Le 13 décembre 2019										
2418	KHALE D KHODJA		Paris	Bonjour, La gare du Nord doit mieux accueillir les voyageurs et assurer des transferts et des connexions pratiques et sécurisées. A ce titre des travaux sont nécessaires. Par contre tous les travaux qui visent à créer de la surface commerciale sont à bannir pour 1 Préserver le lien social que créent les commerces de proximité dans Paris (autour de la gare du Nord) et au nord de Paris (toutes les villes des réseaux RER, TER et peut être même TGV) 2 Empêcher des trafic d'influence et de pognon : les prix de cession et de concession annoncés sont	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				scandaleusement bas 3 Eviter la surfréquentation du parvis qui a été refait il y a peu par des génies qui n'ont pas prévu le monde !!!! Bref, avant de "réenchanter" "redéfinir", "imaginer" "transformer" et autres crétineries de novlangue, merci de rendre la gare du Nord PROPRE, SURE, PRATIQUE, LISIBLE et ACCESSIBLE aux VOYAGEURS Sandra									
2419	ROMAIN JARSAILLON			Madame, Monsieur, Habitant du 18ème arrondissement, je tenais par ce mail à manifester tout mon soutien pour le projet de rénovation que vous avez présenté : j'ai maintenant hâte que les travaux commencent pour qu'en 2024, les travaux puissent être terminés afin d'accueillir dans de bonnes conditions les Jeux Olympiques. Seule remarque et opportunité d'amélioration du projet : le fait d'ouvrir un accès à la gare depuis le boulevard de la chapelle me paraît plus que pertinent en permettant d'ouvrir la Gare du Nord vers le Nord (logique me direz vous). Bien à vous, Romain JARSAILLON	-	Favorable	1	1		1			
2420	FARGEAU		Saint-Denis	Bonjour, Je comprends pas trop où ça en est le projet ? Je croyais qu'on devait avoir une nouvelle gare refait à neuf avec pleins de nouveaux services proposés et maintenant je sais plus si c'est encore le cas ? Pourquoi les gens se réveillent au dernier moment pour dire qu'ils sont pas contents et veulent faire capoter le projet ? C'est sûr que comme je m'appelle pas Anne Hidalgo, je suis pas sûr que mon avis compte pour quelque chose mais en tout cas la Gare du Nord aurait bien besoin d'un coup de neuf pour pas avoir l'impression de se retrouver à Bagdad à chaque fois que je veux faire mon changement de RER. La dernière fois j'ai pris un mauvais escalier, j'ai cru que j'allais me faire piétiner par un troupeau de voyageurs qui me calculaient même pas ! Cette gare elle nous transforme en animaux, il est temps de faire quelque chose et vite	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2421	BOUHDHAR		Goussainville	Bonjour. J'ai un ami qui m'a dit qu'on pouvait dire ce qu'on pensait de la gare du Nord sur ce site parce qu'il y a un nouveau projet en cours pour l'aggrandir apparemment. J'espère que les architectes qui ont réfléchi au projet vont pas rendre le truc encore plus compliqué parce que c'est pas facile de s'y retrouver dans l'organisation actuelle de la gare. Ca serait bien que les gens qui réfléchissent aux nouveaux plans pensent à tous ceux qui prennent le RER ou le transilien tous les matins et soirs et rendent plus facile la circulation et aussi que ça donne envie d'y rester quand on a une correspondance par exemple. Moi j'aime bien le parvis de la gare par exemple mais c'est vrai que c'est la zone devant, on pourrait faire un effort pour que ce soit plus agréable pour tout le monde. Parfois quand je croise des touristes qui parlent pas français et que je vois leur tête, je me dis qu'ils sont pas près de revenir. C'est dommage pour l'image qu'on renvoie de nous. Faites nous une belle gare s'il vous plaît !	-	Favorable avec réserve(s)	1			1			
2422	Anonym			Bonjour, Habitante du quartier depuis 1 an, l'avenir du quartier m'importe et je	-	Défavorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			m'oppose fermement au projet d'agrandissement de la Gare du Nord. Le quartier et les commerces de proximité sont déjà affectés par les chaînes et les franchises installées dans et sous la gare. Les Jeux Olympiques 2024 sont un cheval de troie pour l'installation de chaînes à haut impact carbone. Les parisiens veulent des vies de quartiers, pas des centres aséptisés, en totale opposition avec les valeurs écologiques et sociales demandées par tous. Continuer ce projet c'est faire un doigt d'honneur aux artisans, aux commerçants de proximité, aux habitants et aux voyageurs qui ne supportent plus que des décisions soient prises sans leur accord. Intégrer une salle de spectacle et des espaces de coworking ne rendent pas cette ambition souhaitable. Je souhaite que cette enquête ne soit pas une opération de communication pour apaiser les opposants, sous couvert d'ouverture au dialogue et de décision prise "en concertation avec les citoyens". Ni une collecte d'informations qui sera utilisées pour mieux cibler la communication et ainsi faire taire les opinions contestataires. Aussi, les dispositions et moyens mis en oeuvre par cette enquête ne permettent pas de recueillir pleinement l'opinion des habitants. Il serait convenable pour réaliser une concertation dans les règles, de prévoir toutes les réunions d'information hors des heures de travail. De même, votre site internet et vos grandes pancartes jaunes sont illisibles. Si la majorité des personnes qui s'expriment ici sont contre, le projet ne doit pas avancer. Peu importe les avantages de CEETRUS. Paris n'a pas besoin d'un hyper centre commercial, les halles de Chatelet, c'est déjà trop. Sans aucune garantie de l'impact de cette étude, je vous remercie.										
2423	SIMOND IN		Paris	Parisienne depuis plus de quarante ans, je déplore la prolifération inflationniste des centres commerciaux et la difficulté croissante à circuler. Le projet proposé pour la rénovation de la gare du Nord sacrifie la fluidité des déplacements des passagers toujours plus nombreux -- qui s'agglutinent comme des manchots sur la banquise -- au profit d'un nouvel espace commercial superflu. Je m'oppose donc fermement à ce projet.	-	Défavorable	1		1					
2424	MAURICE		Paris	Je suis contre le projet de transformation de la gare du nord tel qu'il est présenté dans le projet actuel. Une gare doit rester un lieu de grandeur, d'ouverture des espaces, de "pas perdus" sous les verrières, dans le hall. Paris est déjà une ville ultra remplie de commerces dans de nombreuses rues, dont beaucoup de rues et boulevards adjacents à la gare. Je ne veux pas que la gare du nord se transforme également en centre commercial, comme le sont devenues les gares Montparnasse et St-Lazare. Laissons vivre le commerce sur rues, qui animent et embellissent ces espaces, et laissons vivre les gares pour ce qu'elles sont prioritairement, cest à dire des ports, des zones d'embarquement et de débarquement, d'attente et de rencontres. De plus, l'extension du début des années 2000 est de qualité. Mettons la en valeur ! Je pense simplement que la gare routière peut-être remaniée. C'est	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				un lieu sans âme, où l'on se perd, qui peut mettre mal à l'aise. Une nouvelle halle d'attente pourrait être réalisée, avec ou sans une autre circulation des bus dans l'espace.									
2427	Anonymat			Bonjour, notre quartier perd de plus en plus ses services publics (plus de poste à la gare du Nord et disparition d'une autre à gare de l'est en novembre 2019, square Alban Satragne), ce serait bien dommage de détourner le centre de la circulation des voyageurs uniquement vers le Nord de Paris, tout en les obligeant à passer dans un centre commercial (concept dépassé). Laissez nous circuler dans notre quartier. La partie extérieure de la gare du Nord est très belle (verrière et partie ancienne) pourquoi vouloir abimer, modifier cela par des choses laides et couteuses ??? Réhabilitez le bâtiment à gauche de la gare si vous le voulez mais, ne touchez pas à notre gare et à notre déambulation. Merci !	-	Défavorable			1	1			
2428	CAL		Arnouville	Bonjour, J'ai suivi avec attention le projet de transformation de la gare du Nord et je trouve que les gens ne savent vraiment pas de quoi ils parlent quand ils disent que la gare va se transformer en centre commercial. D'abord il faut dire que les voyageurs n'auront pas à passer par les boutiques pour prendre leur train contrairement à ce que j'entends. Il n'y aura que les services de gare habituels aux étages d'arrivée et de départ des trains (restauration rapide, kiosque etc.), les boutiques plus traditionnelles seront aux étages supérieurs et à mon avis ça pourra intéresser pas mal de gens. Il y a déjà la même chose à Saint-Lazare ou à Austerlitz et ça n'a pas compliqué l'accès aux quais il me semble. Je ne vois pas ce qui choque de pouvoir faire du shopping dans une gare, comme si c'était mal d'aller faire les boutiques maintenant. Une gare c'est justement fait pour moi pour permettre au plus grand nombre de voyageurs de trouver ce dont ils ont besoin et de pouvoir s'occuper en attendant leur train. Je ne suis pas pour les grands centres commerciaux comme à Rosny ou ailleurs quand il pousse n'importe où comme des champignons mais là ça me semble quand même assez pertinent. J'espère que le projet pourra aller à son terme.	-	Favorable			1				
2429	Anonymat			Je suis belge et je prends le Thalys de temps en temps. Je suis contente d'apprendre que la Gare du Nord va enfin être rénovée. Séparer les départs et les arrivées comme dans les aéroports est une excellente initiative qui à mon sens permettra d'apporter plus de confort pour tout le monde. Fini les télescopages entre les personnes qui descendent du train et celles qui attendent agglutinées au bout du quai ! J'apprécie également le fait que le projet prévoit des boutiques et des restaurants où l'on pourra flâner en attendant son train.	-	Favorable	1		1				
2430	AIROUD		Goussainville	Bonjour, Je m'intéresse beaucoup à la politique et je voudrais dire que comme d'habitude les petites gens comptent pour rien dans ce projet. On fait semblant de donner la parole à tout le monde sur ce site internet mais en fait c'est Macron qui	-	Autres							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				va décider avec Hidalgo et Péresse. Et comme Hidalgo veut prendre la place de Macron, elle va tout faire pour planter le projet pour montrer que c'est elle qui a le plus de force. Je me souviens c'était la même chose avec la loi sur le travail le dimanche. Elle a fait tout un cirque pour dire que c'était la fin de notre civilisation et ensuite 1 an plus tard c'est elle qui demandait plus de dérogations pour pouvoir ouvrir le dimanche dans plus d'endroit à Paris. Je suis sûr qu'elle sait même pas ce qu'il y a dans le projet. A la limite, il faudrait que Macron dise qu'il est contre le projet, comme ça elle redeviendrait pour et vos soucis seraient réglés. J'espère qu'elle va perdre aux prochaines élections et qu'elle arrêtera enfin de s'attaquer à tous ceux qui vivent en banlieue et qui n'ont plus le droit de circuler à Paris en voiture ou en train à cause d'elle.									
2431	HOUCIN E		Paris	Parisienne et usager des transports en commun. Pour moi, le quartier de la gare du Nord est sale, manque de sécurité et de diversité commerciale. C'est une bonne chose la Rénovation et la Construction du nouveau bâtiment. Ce quartier deviendra plus attractif et une gare plus fonctionnelle avec l'augmentation de voyageurs. Je kiffe totalement le toit végétalisé qui est en phase avec la ville de Paris (végétaliser les espaces publics), ce sera le poumon vert du quartier. Une bonne idée d'avoir le commerce dans les étages supérieures, où chacun est libre de son souhait (se restaurer, prendre un verre, faire des courses avant de prendre son train, son métro, son rer...ce sera utile et pratique). J'espère que ce projet sera prêt pour 2024 où on pourra en profiter pleinement pendant les JO.	-	Favorable	1	1	1				
2433	BA			J'aimerais vous partager mon quotidien d'usager afin que vous puissiez comprendre pourquoi les habitants de la banlieue espèrent beaucoup de la transformation de la Gare du Nord. J'habite Gonesse et je passe quotidiennement par la Gare du Nord pour me rendre à Paris. Après avoir supporté un RER D bondé et 3 fois sur 4 en retard, je dois affronter la foule sur le quai à la Gare du Nord pour tenter de descendre sans accident. Une fois sur le quai c'est un nouveau combat qui m'attend pour essayer de me frayer un chemin pour aller prendre la correspondance, où le même exercice m'attend. Ce n'est plus possible de supporter de telles conditions de voyage et de transports! Quelle image donne t-on aux milliers de touristes qui chaque année passent par la Gare du Nord ? Et malgré cela nous avons souhaité accueillir les JO et bien l'occasion est donnée pour enfin entendre les souffrances des banlieusards.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2434	ARSLAN		Goussainville	J'accueille ce projet de transformation de la Gare du Nord avec beaucoup d'espoir car pour moi la galère des transports dans des conditions indignes ce n'est pas uniquement par temps de grève c'est mon quotidien. En tant qu'habitant de Goussainville mon premier cauchemar c'est le RER D lorsqu'il n'est pas supprimé à quelques minutes de son heure d'entrée à quai. Mais cela ce n'est rien comparé à qui m'attend une fois à la Gare du Nord: parcours du combattant pour sortir du	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				train, traverser le quai dans une gare ou il y a autant de simples passants que de voyageurs, une gare vraiment très sale et j'en passe les conditions de sécurité. Nous avons besoin d'une Gare du Nord rénovée, avec plus de place, une gare qui soit plus propre et surtout pensez aux usagers qui galèrent tous les jours plutôt qu'à vos intérêts politiques.									
2435	NEILLE TTE		Gonesse	Bonjour, Cela fait des années que nous sommes les victimes du désenclavement du notre territoire (le Val d'Oise). Un désenclavement, dont nous les jeunes sommes les premières victimes qu'il s'agisse de la poursuite de nos études ou tout simplement pour aller travailler à Paris. Nos perspectives d'emploi sont limitées en raison de la distance qui nous sépare des bassins d'emplois mais surtout de l'absence de transports de qualité pour nous déplacer. Longtemps on nous a fait miroiter Europacity qui apportait une vraie réponse à la question de l'emploi des jeunes mais le Président de la République en a décidé autrement. J'espère que les JO seront une opportunité pour tous et une occasion de nous offrir des transports de qualité et limiter notre désenclavement. C'est donc naturellement que je souhaite voir ce projet de transformation de la Gare du Nord.	-	Favorable							1
2436	Anonymat		Creil	Je prends quotidiennement le rer pour le travail, Ce projet de rénovation et de construction du centre commercial, la nouvelle gare sera plus pratique et plus accueillante: plus d'espaces de de circulation et de détente, c'est un atout pour les voyageurs et les riverains. Tout autour de la gare n'est pas propre , trop de délinquance et de drogués. Je pense que ce projet permet de lutter contre ces effets, et le quartier devrait en profiter de rénover pour être plus attractif. Je serais contente qu'il y aura une nouvelle station de bus pour ne plus sentir les mauvaises odeurs d'urinoirs , et plus pratique pour accéder aux quais. Je suis séduite par l'idée de verrière qui laisse passer la lumière naturelle ce sera plus agréable de circuler et d'observer; et les beaux espaces verts sur le toit , une vraie invitation aux voyages. Je suis pour le commerce car il crée des emplois et permet aux voyageurs de consommer avant ou après le voyage. Vivement 2024 pour voir ce beau projet.	-	Favorable	1	1	1	1			
2438	PRALIA UD, CLAUDE			Madame, Monsieur, L'équipe de la SEMOP a annoncé un début des travaux au printemps 2020. Afin de tenir ce calendrier, la SEMOP doit donc être en cours de consultation des entreprises. La phase chantier et le planning de l'opération étant deux points d'attention majeurs exprimés dans le cadre de l'enquête publique en cours, nous souhaiterions que la SEMOP puisse indiquer précisément l'état d'avancement de cette consultation. Si celle-ci est en cours, il conviendrait que tous les éléments du dossier de consultation soient versés au dossier d'enquête publique et ce afin de garantir le droit à l'information de tous et donc la transparence, l'accessibilité et la complétude des informations relatives au dossier. Bien cordialement Claude Praliaud Directeur de l'urbanisme Ville de Paris	-	Neutre / demande de précision						1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2439	Anonymat		Paris	IL y a vraiment trop peu d'espaces d'attente, de bancs, de terrasses dans l'attente de son train .Au moins quand je vais prendre l'avion je peux m'asseoir en attendant l'embarquement.Je trouve très bien de pouvoir créer un nouveau quai pour les départs ,ça offrira plus de place et je l'espère plus de confort pour l'attente.Penser aussi a mettre plus de toilettes.	-	Favorable	1						
2442		parisien	Paris	Offrir une offre commerciale et de services riche est une opportunité pour cette gare de transit international et métropolitain, une des plus importantes f'Europe. Le seul critère d'évaluation du proje est à évaluer sur sa capacité à préserver ses qualités architecturales et patrimoniales. Seules les Architectes et Bâtiments de France et la Comission fu Vieux Paris peuvent juger le projet dans sa configuy actuelle :la façade et la place Napoléon III doivy etre préservées.	-	Favorable			1	1			
2444				Le projet de la Gare du Nord est un très beau projet. Il mêle et concile l'architecture historique et la nouveauté proposée par des architectes de talent. Il ne faut pas être réfractaire au changement sous peine de faire de Paris un simple musée historique. Donnons à cette ville une inscription dans l'ère du temps.	-	Favorable				1			
2445	ALAOUI		Goussainville	La Gare du Nord est un lieu central pour les habitants de banlieue auxquels j'appartiens. Elle est l'intersection entre nos territoires de banlieue et Paris. C'est notre lieu de passage obligé pour aller travailler ou encore lorsque nous montons sur Paris pour y retrouver nos amis. Donc pour nous, cette gare a une utilité sociale puisqu'elle nous permet d'approcher les bassins d'emplois mais aussi d'avoir une vie sociale plus riche que celle que vous avons en banlieue. Donc nous, la Gare du Nord, on en a vraiment besoin. C'est vrai qu'elle n'est pas parfaite, qu'elle est sans doute trop petite, qu'elle n'est pas toujours propre mais on a besoin de cette gare. C'est pour ça que je pense que c'est important de la rénover pour la rendre, plus grande, plus propre et plus accueillante pour ceux ceux qui prennent les trains et les métros tous les jours mais aussi pour les touristes.	-	Favorable	1						
2446	SYLLA		Goussainville	J'espère que ce projet verra le jour et qu'une fois encore les habitants de banlieue ne seront pas les sacrifiés de décisions politiques pris par les mêmes, entre entre eux, sans tenir compte de l'avis de ceux qui galèrent tous les jours dans les transports et à la Gare du Nord. On nous a fait croire que l'arrivée des JO serait une aubaine pour la France, que ce serait une occasion de création d'emplois, de développer le tourisme et surtout de construire ou rénover des infrastructures dont la Gare du Nord. Évidemment j'y ai cru en me disant qu'enfin mon passage quotidien dans la gare serait moins chaotique, qu'il y aurait plus de place, fini les bousculades pour atteindre le quai, fini les correspondances en mode « sardines ». J'ai même espéré que je pourrai faire me courses dans la gare car le temps que j'arrive chez moi tout est fermé. Et maintenant, j'apprends que ce projet est contesté par des petits groupes sans réels arguments et dont le seul but est de	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				pouvoir se vanter d'avoir fait capoter un projet tellement utile pour les usagers. J'espère que ma voix comme celle de tous les usagers comptera bien plus que celle de quelques politiques et associations qui d'ailleurs ne passent jamais par la gare.									
2447	KOLER		PARIS	Bonjour, Alexandre Koler, résidant à Paris au 23 rue Philippe Girard à Paris 75010 trouve scandaleux le projet actuel de la Gare du Nord qui va dissocier les arrivées et les départs et rendre du coup encore plus problématique et long les parcours d'accès au train et la connection avec le métro et le RER. Par ailleurs, ce projet est ultra consumériste, encore un projet dicté par les lobbys de l'argent.	-	Défavorable	1		1				
2448	LANDY			Question : Sujet : agrandissement de l'ouverture de la station Bus RATP rue du faubourg Saint Denis. Préalable : Dans le descriptif Paris 2024 Gare du Nord, Dossier de concertation, en page 50, deux photos, montrent l'entrée est de la station bus avant et après construction de la nouvelle gare. Un bâtiment devant être cédé puis supprimé avant la construction de la nouvelle gare, il était impossible de photographier cet environnement après démolition. Mais je pense que les techniques de retouche de photos, dûment signalées au lecteur, auraient permis de se rendre mieux compte de l'effet futur. Ainsi, l'impact du futur bâtiment lui aussi remis à l'échelle aurait été mieux rendu. Mais ce n'est qu'un détail. La cession, selon les déclarations de Gares et connexions lors de la réunion publique du 3/2/2019 n'étant pas réalisée et devant faire à suite l'objet d'un permis de démolir cet élargissement n'a pas pu être inclus dans la demande de permis de construire. Ce bâtiment était à ma connaissance habité par des agents et agentes SNCF et je suppose les appartements proposés à des loyers adaptés compatibles avec les salaires de ces agents. En ce qui concerne cette démolition, ma question est la suivante : Combien de personnes ou de ménages étaient domiciliés à cette adresse ? Question subsidiaire, combien de logements disparaîtront, dans cette opération ? Dans la ville et plus précisément dans cet arrondissement ou le logement à loyer abordable pour les personnes à revenus moyens Gare du Nord 2024 a-t-il été prévu au moins de remplacer ces logements détruits par de nouveaux logements répondant aux mêmes critères ? Si c'est le cas, qui finance ? Si cette perte de logements n'est pas compensée, est-il normal et socialement juste de démolir du locatif << privé >> sans reconstruction par le privé d'au moins la même surface offerte dans au mêmes conditions aux familles en attente de logement ? Landy Habitant depuis	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1					
2451	VILKITZ KI		Gonesse	La dernière fois que je me suis perdu en voiture à Roissy CDG en allant chercher des amis, je me suis dit : « ça pourrait être pire, tu pourrais être à la Gare du Nord ». Sérieux cette gare c'est Lost in translation, je pense qu'il ya des gens qui ont dû tomber en dépression en cherchant leur chemin !!! mdr. En tout cas si vous voulez des conseils il faut m'écrire, je connais beaucoup de gens que ça intéresserait de donner leur avis sur la nouvelle Gare du Nord. Des gens qui	-	Neutre / demande de précision	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				l'utilisent tous les jours depuis des années et qui sont peut-être pas ingénieur ou architecte mais qui ont du BON SENS. Vous connaissez le bon sens ? C'est celui qu'on cherche tout le temps quand on est à la Gare du Nord !! Pensez simple cette fois si SVP.									
2452	DIABY		Gonesse	Bonjour, je voulais témoigner de mon cas personnel car je pense qu'il peut être intéressant. Avec mon mari et nos deux enfants (nous en avons trois depuis), nous avons choisi de quitter Paris il y a deux ans. Habitants depuis toujours dans le Xe arrondissement, mon lieu de travail se situait au Stade de France. Celui de mon mari à La Défense. Nous étions donc des usagers réguliers de la Gare du Nord, et je dois dire que nous sommes maintenant très heureux d'avoir changé de décor ! Pas une journée sans une histoire de retard, de panne, « d'interconnexion suspendue » (ça veut dire quoi ???) et j'en passe les voyageurs malades, les gens sur les voies, les grèves, les « problèmes de signalisation »... Autant d'expressions qui ont maintenant disparu de notre quotidien pour notre plus grand bonheur. Cette gare symbolise aujourd'hui pour nous le cauchemar d'un quotidien fait de stress, de saleté, d'absurdité et de délaissement qui ne nous manque pas du tout ! Je ne sais pas ce que donnera le futur projet de Gare du Nord, mais par pitié, pensez d'abord aux usagers quotidiens ! Cette gare ne doit plus être leur problème, mais leur solution. Je ne dis pas que nous reviendrons à Paris, mais si ce témoignage peut aider à attirer l'attention des décideurs du projet, alors il aura été utile. Cordialement	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2454	HEMADI		Épinay-sur-Seine	Bonjour, Je suis professeure d'Arts Plastiques au Lycée et je m'intéresse de près à la dimension culturelle du projet. Quand on connaît la difficulté pour les publics de la « banlieue » à accéder à des programmations culturelles, il ne serait pas inutile de prévoir des lieux de culture dans ce nouvel ensemble. En effet, tout passe par la culture et la Gare du Nord pourrait, par sa position géographique modale unique, devenir la porte d'entrée des jeunes des « quartiers » vers la culture : peinture, photographie, littérature, cinéma, sculpture... Autant d'arts à valoriser dans la ville ! Je rappelle par ailleurs qu'il n'y a pas besoin d'aller très loin pour trouver des quartiers populaires, pensez déjà à la Goutte d'Or. Il y a dans ces quartiers des associations qui font un boulot formidable, peut-être pourrait-on leur donner un coup de pouce en leur confiant des espaces dont ils pourraient gérer la programmation artistique et culturelle à destination des jeunes publics par exemple ? Le quartier de la Gare reste encore un désert culturel, et c'est fort dommage. Enfin je pense qu'il faut faire une grande part à l'éducation à l'environnement à travers l'art et la culture. L'environnement est notre défi commun et l'art permet de transcender les barrières sociales, culturelles et éducatives. Pourquoi pas un grand lieu consacré à l'art pour éduquer les jeunes - et moins jeunes - à l'environnement ? Une gare, ce n'est pas qu'un lieu où l'on prend	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				le train, c'est un lieu ou la ville vit avec ses habitants. Puisse la nouvelle Gare du Nord répondre à cette aspiration. Merci de prendre en note ma contribution.									
2455	COULIB ALY		Paris	On parle beaucoup de la nouvelle gare, des travaux, de la circulation à l'intérieur, etc. Mais a-t-on pensé au reste du quartier ? La Gare du Nord gagnerait à mieux s'intégrer à son environnement en proposant des commerces bien sûr, comme Saint-Lazare ou Montparnasse, mais aussi d'autres lieux et services pour que tout le monde puisse en profiter, pas seulement les voyageurs ou les clients des magasins, mais aussi les habitants du quartier et les voisins de la gare. Ma question est la suivante : qu'en est-il des équipements proposés en plus de la galerie commerciale ? Y aura-t-il des services publics comme les crèches par exemple ? Pourra-t-on faire du sport ? Du télétravail ? C'est comme ça qu'il faut penser les quartiers de demain. Autre point qui me semble important : l'environnement. Avez-vous pensé à installer des murs et des toits végétalisés pour réduire la consommation d'énergies et améliorer l'isolation de ces espaces immenses ? Enfin, c'est essentiel : que se passera-t-il pour les personnes à mobilité réduite ? Il se trouve qu'une de mes voisines est en fauteuil depuis plusieurs années suite à un accident, et aujourd'hui la Gare du Nord est un vrai cauchemar pour elle. Avez-vous tout prévu pour les personnes en fauteuil ? Ce sont des questions importantes auxquelles il faudra répondre.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				
2456	ABDOUS		Montmagny	J'ai mis du temps à trouver cette page pour mettre mon commentaire ! Je voulais voir quelqu'un de vive voix mais on est obligé de se déplacer sur Paris pour aller à vos permanences ou à vos réunions publiques je sais pas pourquoi. Je crois pourtant que 90% des gens qui passent par la gare du nord ils viennent de banlieue parisienne alors pourquoi vous venez pas faire des permanences dans nos villes aussi ? J'ai lu un peu les commentaires sur votre site et ça m'étonne pas du coup qu'il y a pleins de parisiens qui donnent leur avis alors qu'ils passent par la gare une fois dans l'année pour prendre un TGV ou pour aller à Londres. J'essairai de passer à la prochaine permanence à la gare du Nord mais c'est pas le plus pratique pour moi entre deux changements. J'espère en tout cas qu'avec le nouveau projet on pourra circuler plus facilement et que la gare aussi sera plus agréable. J'ai vu les photos des architectes, j'espère que ça ressemblera vraiment à ça dans la réalité !	-	Neutre / demande de précision	1						
2457	HEMADI		Goussainville	J'aimerais bien qu'on arrête de me dire ce que je dois penser sur la Gare du Nord. On a l'impression que c'est devenu le nouveau Notre dame des landes, les gens sont fous. Tous les jours aux infos il y a un nouvel épisode avec untel ou untel qui trouve une raison pour être contre le nouveau projet. Moi je suis pour qu'on est une nouvelle belle gare pour 2024 mais à qui je peux le dire si je veux passer aux infos. Je crois pas que mon commentaire va faire la une des journaux je pense. Ou alors moi aussi je vais me créer un faux collectif où je serai tout seul, je vais m'inventer un diplôme d'architecte et j'appelle des journalistes pour qu'il me fasse une	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				interview ?? A mon avis il y a en quelques uns qui ont un vrai problème sur le fond avec les commerces et tout et ils ont le droit de s'exprimer mais je pense aussi qu'il y en a beaucoup qui font ça pour des raisons peu avouable politique ou autre. En tout cas ça serait bien que ce soit pas toujours les mêmes qu'on entende dans ce pays, sinon on va pas y arriver.									
2459	Anonymat		Gonesse	Bonjour, Habitante de Gonesse, je me rends régulièrement à Bruxelles, Londres et Amsterdam pour des déplacements professionnels. J'avoue apprécier la Gare du Nord tant que l'on reste en surface, au niveau grandes lignes. En revanche, au retour de ces déplacements, dès qu'il s'agit de prendre le chemin de la banlieue nord pour rentrer chez moi les choses se corsent. Alors que la surface est relativement est (relativement) propre et agréable, lorsqu'on passe les tourniquets du RER on regrette d'être rentré de voyage ! C'est sale, c'est gris, ça sent mauvais, les escalators fonctionnent une fois sur 3 (pratique quand on a des bagages...), les trains sont annulés régulièrement. Si ce projet pouvait faire que l'on soit aussi bien en sous-sol qu'en surface alors il sera réussi ! Je dépense autant en billets Eurostar et de Thalys qu'en abonnement navigo, mais le service reçu en contrepartie n'est comparable en rien... Merci de ce que vous pourrez faire pour une gare agréable au quotidien. Alexia Sibai	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2460	Anonymat		Montfermeil	Moi j'habite à Montfermeil, les bobos parisiens (genre ceux qui laissent des commentaires ici) connaissent pas cet endroit jusqu'à y a pas longtemps, maintenant ils ont une idée de ce qu'on vit avec le film de Lady Ly merci à lui. Si vous l'avez vu alors vous aussi vous savez qu'ici c'est chaud. Et même en venant de Montfermeil on trouve que la Gare du Nord c'est une galère! Franchement la zone, et super dangereuse en plus. Moi la gare la plus proche de chez moi pour monter sur Paris c'est la gare de Sevran et ben je vais plus loin jusqu'à la gare de Montfermeil pour passer par St Laz au lieu de passer à Gare du Nord si c'est pour me faire agresser non merci. Même si ça me rallonge mon trajet de 1/2heure ou plus parfois franchement je préfère surtout si on est que entre filles. Peut-être que avec les travaux de la gare du Nord je vais repasser par cette gare mais j'en doute vu comment on nous écoute jamais, on doit être moins importants que les bobos de Paris (pourtant on paye me même abonnement navigo enfin bref), les Misérables c'est bien nous	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2461	BRAHIM		Sarcelles	Bonjour, Il est urgent que la Gare du Nord fasse peau neuve. Elle concentre a elle seule trop de problèmes. Le premier c'est sa taille. Pas besoin d'être architecte ou ingénieur pour voir que la gare n'est pas assez spacieuse pour accueillir le nombre grandissant de voyageurs et ce malgré qu'elle ait fait l'objet de travaux il y a quelques années. Les conditions de voyage comme de correspondance sont tout simplement inadmissibles! Nous sommes quasiment parkés tel du bétail. Et heureusement que sur certaines lignes de métro la RATP fait appelle à des	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				contractuels pour rappeler les règles de descente et de montée dans les rames autrement le nombre d'accidents suite à des bousculades seras bien plus nombreux. Le deuxième problème pour moi, c'est que la gare est sale, elle ne donne pas envie de l'emprunter sauf lorsque comme moi on y est contraint. Je n'ai d'autre solution pour rentrer à Sarcelles si ne mis arrête pas j'y passe quant même. Enfin, je pense qu'il faut réorganiser la gare autrement pour une meilleure gestion des voyageurs et des personnes qui par exemple font juste leurs courses.									
2462	MEJTATI E		Villiers-le-Bel	Bonjour, Je veux vous dire Pourquoi ce projet me plaît en quelques lignes. Passé le constat d'une gare trop petite, de l'insécurité et des galères quotidiennes. Je pense que la Gare du Nord ne peut plus être un simple lieu de passage mais aussi un lieu où l'on se retrouve pour échanger, faire des courses ou prendre un café en attendant son TGV ou son train de banlieue (en temps qu'utilisateur de la ligne du RER D les retards et les annulations de trains rythment mes temps d'attente interminables sur des quais qui finissent par se remplir). Il faut donner à cette gare une autre dimension et la faire entrer dans le quotidien de tous et plus particulièrement des riverains afin qu'ils ne la voient plus comme un lieu qu'ils subissent mais plutôt comme un lieu de vie à usages multiples.	-	Favorable			1				
2473	DIGANG A		Paris	Encore merci Anne Hidalgo d'avoir prévu un nouveau gros chantier en plus à côté de la maison. Je suis vraiment très inquiète quand on voit ce qui s'est passer pour le chantier des Halles, avec toutes les bêtises qu'on a vu sur la verrière et toutes ces choses. En tant que riverain du chantier j'espère vraiment que ça en vaut la peine et j'aimerais bien qu'on m'explique pour quoi ! parceque si c'est juste pour faire un nouveau chantier avant les élections c'est pas nécessaire. Si c'est pas pour faire une vraie rénovation qui sera un vrai plus pour nous alors arrêtez tout les copains. Pour une fois, si on peut faire les choses bien et en pensant aux gens qui habitent le quartier ça sera pas inutile. Merci	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée						1	
2474	COLOMBIER		Londres	1) Outre ses fonctions économiques directes, le commerce est clairement dans les gares comme dans les aéroports, un élément de standing contribuant à la première impression que le voyageur étranger se fait du pays qu'il visite. Le premier jugement porté sur Paris et la France est en arrivant par le train de Londres ou Bruxelles. Or la gare du Nord est aujourd'hui un lieu sale, d'insécurité sans le moindre confort. Il faut vraiment faire quelque chose. Il serait incompréhensible que le renouvellement de la gare du Nord ne s'accompagne pas d'un nouveau commercial lui permettant d'être à niveau avec Saint-Pancras. 2) Je vous invite à venir à Londres voir l'impact positif qu'a eu la création d'un grand équipement commercial de qualité sur le quartier autour de la gare! Je soutiens ce projet.	-	Favorable	1	1	1	1			
2475	DIALLO		Aubervilliers	Bonjour, Petit témoignage. Je vis à Aubervilliers et je prends les RER A et B tous les matins et tous les soirs via la Gare du Nord depuis 17 ans. Petite précision au	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				passage : je travaille à Madeleine. J'attends avec impatience 2024 et l'ouverture de la nouvelle Gare du Nord parce que là c'est juste pas possible. Il ne me viendrait jamais à l'idée de faire mes courses ou mon shopping à la Gare du Nord tellement il n'y a rien ! J'ai lu que c'était la 3e gare du monde, mais on se demande de quel monde il s'agit ! Les problèmes de propreté, de surpopulation et l'ambiance pesante font que je préfère toujours ne pas m'éterniser dans le coin, c'est vraiment malsain. En 2024, on nous promet que cela va changer. Tant mieux. J'espère pouvoir faire les courses plus près de chez moi et ne pas avoir à craindre chaque passage dans cet endroit qui, surtout lorsqu'on est une femme, est vraiment angoissant. Il y a sûrement plein de belles choses à faire, j'espère donc que la ville de Paris et la SNCF feront le nécessaire. Merci beaucoup										
2478	DIGANG A		Sarcelles	Je voulais raconter la très mauvaise expérience que j'ai vécu la dernière fois que j'ai fait l'erreur de changer ma correspondance à la Gare du Nord avec mes deux enfants de 1 an et 4 ans et demi..... après une première partie de voyage en bus et en RER D depuis Sarcelles qui n'était déjà pas facile, nous voilà arriver à la gare du Nord avec une poussette avec mon bébé dedans et ma fille de 4 ans qui marche à côté de moi. L'escalator que je devais prendre pour ma correspondance était en panne. Heureusement que des gens étaient là pour m'aider à monter les escaliers. ceci dit c'est pas les gens qui manquent la bas:) Ensuite personne pour m'ouvrir la porte qui permet aux poussettes de passer avec le passe navigo. Heureusement la aussi des gens m'ont aider. mais on ne peut pas toujours compter sur les gens n'est-se pas..... Juste après ça ma fille avait envie de faire pipi, mais impossible de trouver des toilettes, on a du faire ça sur le bord du quai je ne sais pas si vous imaginer. Déjà l'aller était pas terrible, mais au retour ça a été encore pire! J'aurai du me méfier et demander à mon mari de venir nous chercher a paris en voiture, mais j'ai quand meme voulu me débrouiller seule. Je n'oublierai jamais ce que nous avons vécu en revenant à la gare du nord en desendant du métro.... Je n'ai toujours pas compris ce qui s'est passer mais nous avons été pris dans un mouvement de foule incroyable avec plein de gens qui criait. Pendant quelques instants j'ai perdu ma fille. Tout le monde se bousculait et meme si j'avais une poussette, c'était pareil. Heureusement, ma fille a crié très fort et elle n'était pas loin, des gens ont vu qu'elle était perdue et d'autres gens ont vu que j'étais totalement paniqué et on a pu se retrouver. Je remercie les deux jeunes qui m'ont aider à aller jusqu'au RER pour rentrer à la maison sain et sauf. Je tiens à raconter cette histoire car depuis ce jour je ne veux plus aller à la Gare du Nord. J'ai eu tellement peur cette fois ci....j'espère vraiment que cette gare va changer pour nous les mamans mais pas que. En attendant bon courage a tout ceux qui sont obligé de passer par la Gare du Nord tous les jours.....	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2479	Anonym			Je suis monté à Paris il y a quelques années pour mes études et je vis aujourd'hui	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at			dans le 18ème. Je soutien à fond le projet de StatioNord ! Ca me fait bien rigoler quand j'entends les critiques sur le projet. Alors oui à une gare agréable, oui aux commerces, oui à la salle de sport, oui au parc !									
2480	Anonymat			Je suis venu rendre visite à une amie hospitalisée à l'hôpital Lariboisière et j'ai appris que vous envisagiez des travaux sur la Gare du Nord en même temps que ceux de l'hôpital. Il me paraît essentiel de rénover la gare en même temps que l'hôpital mais il faut aussi faire quelque chose pour les rues aux alentours ! Il faut trouver des solutions pour réduire les embouteillages et améliorer la sécurité. En tout cas la Gare du Nord ne peut être que mieux qu'aujourd'hui. Quelle honte !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					
2482			Paris	Avoir des commerces en gare me permettrait d'optimiser mon temps d'attente et de le rendre plus agréable. Et plutôt que d'attendre mon train si on peut avoir Gare du Nord la possibilité de faire, comme dans toutes les autres gares, ses courses et bien c'est une bonne chose.	-	Favorable			1				
2484	Anonymat		Gonesse	Personnellement moi je m'en fiche bien de qui est pour ou contre le projet, de quels magasins on va avoir ou quoi, quels restaurants etc... tout ce que je vois c'est qu'on va enfin avoir droit à une gare RÉNOVÉE, PROPRE, FRÉQUENTABLE, pas un coupe-gorge, et qui plus est refaite par des architectes pour la rendre encore plus belle dans le RESPECT de son aspect historique. Et quand en plus j'apprends que c'est grâce à des financements privés ??? Alors là c'est le pompom, merci au secteur privé de venir au secours de cette gare parce que L'ETAT la laisse mourir à petit feu. De toute façon je sais pas où l'état pourrait encore trouver de l'argent pour la restauration, ils ont déjà siphonné tout notre argent... Donc merci le secteur privé (par contre il faudra dire à Macron de pas privatiser la sncf après merci) signé un gilet jaune	-	Favorable			1	1			
2485	DELACROIX		Paris	Habitant au 191 rue du faubourg saint denis. Nous sommes extrêmement inquiets sur différents points et les réponses ont manqué de transparence : - déroulement des travaux : Notre quartier est déjà totalement bouché et saturé. L'arrivée de tous ces camions ne va faire qu'empirer une situation déjà compliquée tant en trafic qu'en pollution Les travaux la nuit : nous vivons en bordure des travaux avec nos chambres vers la gare. Sans garantie de protection, les travaux la nuit nous inquiètent pour des raisons évidentes Luminosité dans nos appartements : monter 5 étages va clairement impacter notre lumière. Nous demandons depuis des mois à réduire au maximum la hauteur du bâtiment tout en reculant au maximum sa construction. Nous ´avons rien de clair à ce sujet Le sujet n'est pas tant la réfection de la gare qui fait l'unanimité mais le comment et pourquoi.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1				1	
2486	Anonymat			J'habite à Tours et je passe plusieurs fois par an par la Gare du Nord pour rendre visite à ma famille dans le nord de la France. Par rapport à Montparnasse, où j'arrive par le TGV, c'est vraiment l'angoisse ! J'ai vu sur le site internet et à la télé	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				de belles images sur le projet. Ca donne vraiment envie de venir flâner dans les boutiques et dans le parc. J'espère que les enseignes seront de qualité et que ce ne sera pas que du mass market ou des petites boutiques de babioles comme aujourd'hui. Ce ne sera plus anxiogène d'attendre sa correspondance dans les espaces d'attentes. C'est vraiment un très beau projet.										
2487	JOUBERT			Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP concernant le projet actuel de transformation de la Gare du Nord. En effet, l'objectif principal de transformation de la gare devrait être de faciliter la vie des voyageurs et leur bien-être, en particulier les usagers des RER et Transiliens, alors que le projet actuel ne fera qu'allonger le temps de parcours en obligeant les voyageurs à traverser des espaces commerciaux. D'autant plus qu'il paraît incompréhensible de séparer les flux d'arrivées et de départs en allongeant les parcours des uns et des autres. Ayant des difficultés à me déplacer alors que je prends très souvent des trains et RER à la GDN, je me refuse à parcourir des kilomètres de passerelles en hauteur et effectuer un véritable "parcours du combattant", tôt le matin, tard le soir. Je m'oppose par ailleurs à ce projet qui n'est pas conçu pour s'intégrer dans le quartier dans lequel j'habite et je vis depuis plus de 30 ans. Il portera atteinte aux commerces de proximité, générera un trafic plus intense dans le quartier, assorti des nuisances en termes de bruit et pollution, saturation des rues alentour. De surcroît, je suis très inquiète des conséquences de ce projet sur les personnes en errance ou précarisées pour lesquelles on ferait mieux d'aménager des espaces d'accueil, d'écoute, de soins etc. avec bains-douche et bagagerie. D'autre part, en termes de patrimoine de notre arrondissement, il semble très dommageable de défigurer la plus belle des gares parisiennes, et notamment le chef-d'oeuvre de la halle Hittorff figurant à l'inventaire des monuments historiques, avec coursives et passerelles en hauteur, et nouveau bâtiment sur son flanc Est. Enfin, ce projet ne contribue absolument pas aux objectifs environnementaux indispensables car il ne tient pas compte des modalités de transport de marchandises par ferroviaire, des modes de circulation doux (vélo, trottinettes, bus électriques etc.) mais ne fera qu'augmenter les transports en camions (livraisons aux nouveaux commerces), les déchets, la pollution aux alentours alors que le quartier est déjà congestionné. Nous avons au contraire besoin de retrouver de l'espace, de la nature et du calme, pour nos enfants, petits-enfants, retraités et nous-mêmes. En conclusion, il s'agit d'un projet que ne vise qu'à accroître la consommation, au plus grand bénéfice du groupe Ceetrus/Auchan et des boutiques qui seront installées avec une concession de l'espace public d'une durée scandaleuse de 46 ans, et non pas de faciliter la vie des voyageurs quotidiens, notamment ceux qui viennent de banlieue, ni celle des habitants auxquels on veut imposer une transformation contraire à leurs intérêts et à un esprit de convivialité et de bien-être dans un espace moins pollué et apaisé.	-	Défavorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2489	FAURE		Paris	<p>RESTRUCTURATION DE LA GARE DU NORD : Un projet commercial qui dégrade le fonctionnement de la gare et du quartier Le projet de restructuration de la Gare du Nord, -est mis à l'enquête publique dans un contexte où le public concerné n'est pas disponible et son déroulement est donc peu démocratique, -présente le risque de nombreux dysfonctionnements : il est surdimensionné, il privilégie les aspects commerciaux au détriment du bon fonctionnement de la gare et son insertion dans le quartier n'a pas été suffisamment prise en compte. Une prolongation nécessaire de l'enquête publique Les conditions de déroulement de l'enquête publique ne sont pas acceptables : période des fêtes de fin d'année et contexte de tensions sociales impliquant des difficultés d'accès aux registres. Dans ce contexte la population concernée est peu disponible. Par ailleurs, la population concernée n'est pas seulement parisienne mais il s'agit de tous les utilisateurs habitant dans le nord de Paris, qui sont les plus nombreux à utiliser la gare et ses services. Cette population d'utilisateurs, majoritaire en nombre, n'est pas visée par l'enquête. Il est nécessaire de prolonger l'enquête publique au-delà du 8 janvier 2020 et de l'élargir, au moins, aux communes limitrophes du nord de Paris. Pas de prise en compte de l'insertion du projet dans le tissu urbain La Gare du Nord est implantée dans un secteur dense, composé de bâtiments de moyenne hauteur, de type haussmannien pour beaucoup d'entre eux. Cette gare est la seule gare parisienne qui n'est pas accompagnée d'un parvis mais seulement bordée par une voie relativement large. Le seul espace extérieur spécifique à la gare est la cour côté Maubeuge qui est actuellement réservée aux taxis. La gare du Nord se trouve à proximité immédiate du secteur en recomposition de l'hôpital Lariboisière, elle est peu distante de la Gare de l'Est avec laquelle les relations sont très mal assurées et du secteur très commerçant des grands magasins pratiqué par une foule dense. La circulation automobile liée aux activités économiques du secteur est très importante. Les lignes d'autobus qui desservent la gare sont au nombre de 13. De nombreux taxis et VTC déposent ou évacuent les voyageurs jour et nuit. La sociologie du secteur est très diversifiée. C'est toutefois en partie un quartier où les coûts immobiliers de l'habitat sont inférieurs à la moyenne parisienne et qui comporte des commerces ethniques à l'est. On peut regretter : -Une absence de vision globale du quartier, du plan de circulation, du traitement de l'espace public en l'absence de parvis, de l'articulation avec le projet concernant l'hôpital Lariboisière proche et des jonctions avec la Gare de l'Est qui pouvaient trouver l'occasion d'une amélioration. -La nature du programme qui ne reflète pas les caractéristiques du quartier, un des derniers quartiers populaires de Paris. De plus l'offre commerciale est formatée pour un public minoritaire d'utilisateurs de l'Eurostar, alors que la majeure partie des voyageurs est à destination de la proche couronne. -Un programme d'équipements de luxe qui va générer un trafic automobile supplémentaire, alors que la voirie est actuellement saturée et le sera</p>	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'autant plus si la fréquentation de la gare augmente. -Un programme commercial excessif qui obère les fonctions techniques de la gare, qui pénalise l'accueil des voyageurs et qui va léser, non seulement le commerce local, mais aussi celui qui se trouve autour des gares dans tout le nord de Paris. -Une mauvaise prise en compte de l'intermodalité, en particulier des taxis et des très nombreux points d'arrêt bus qui ne pourront pas tous se trouver à proximité immédiate de l'accès aux trains, la gare routière située sous le bâtiment neuf étant prévue pour 5 lignes d'autobus. - La priorité donnée à la fonction commerciale qui conduit à organiser la desserte des trains au détriment du confort des voyageurs, selon le modèle des aéroports, ce qui complexifie et allonge l'accès aux trains. Ces dysfonctionnements prévisibles, qui n'ont pas été anticipés par le projet, montrent clairement que l'objectif principal de l'opération est sans rapport avec les fonctions assurées par une gare. La présence de commerces de luxe et d'équipements de loisir haut de gamme indique la volonté de rechercher une clientèle étrangère au quartier et d'engager la mutation à terme d'un quartier populaire.										
2490	Anonymat		Goussainville	Bonjour ou bonsoir Personnellement je trouve qu'on parle beaucoup en ce moment d'un sujet bien particulier : l'écologie. Et c'est bien normal d'en parler autant bien sûr, puisqu'on va droit dans le mur si on ne change pas nos habitudes de consommation, nos régimes alimentaires, nos modes de déplacement, etc... De mon côté je suis engagée pour une action rapide pour la planète, je ne veux donc que soutenir ce projet de rénovation de la Gare du Nord pour différentes raisons : - J'imagine qu'avec la rénovation, le bâtiment va être plus efficace sur le plan énergétique, rénové avec des matériaux plus durables et avec un impact faible sur l'environnement - J'imagine aussi qu'avec une gare rénovée et une offre plus intéressante sur les transports en commun, on incitera les gens à moins prendre leur voiture. Il faudra une offre complète et bien pensée avec les trains, les réer, les métros, les bus, les vélos, etc, pour inciter les gens qui viennent de loin (ou pas forcément) à se tourner vers les transports en commun. - Et cerise sur le gâteau si le projet peut intégrer une partie végétale (mais pas juste pour faire joli, quelque chose de réfléchi) alors là ce serait le top Alors forcément les travaux vont utiliser de l'énergie mais je suis une école qui pense qu'il vaut mieux dépense un peu d'énergie pour construire des solutions durables que de ne rien faire et laisser des bâtiments polluants tels quels !	-	Favorable	1	1						
2491	Anonymat		Goussainville	Habitante de Goussainville et étudiante en fin de cursus, je vois surtout dans le projet de la Gare du Nord l'opportunité de trouver un emploi accessible sans trop de difficulté depuis chez moi. Je pense que ce projet de rénovation ou réhabilitation de la gare di nord va permettre la création d'un grand nombre d'emplois directement dans la gare (plus de magasins, de restaurants, de personnel pour gérer les voyageurs.....). J'espère aussi que une fois que la gare sera rénovée le	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				quartier sera plus attractif (parce que pour le moment..... bref) et que du coup d'autres entreprises vont venir s'y installer pour avoir un quartier professionnel comme à St Lazare ou à Montparnasse par exemple. Avec un quartier plus dynamique et une liaison directe avec le RER D ou le RER B (s'ils fonctionnent mieux....) ce serait vraiment un gros plus pour les jeunes diplômées des banlieues comme moi qui ont les bonnes compétences mais pas les bonnes opportunités ! Oui à la nouvelle Gare du Nord, oui aux emplois, oui au temps de trajet réduit entre notre domicile et notre lieu de travail ! (parce que en ce moment c'est plutôt 1h30 voir 2h pour les gens de mon entourage) Merci de votre attention bonne journée									
2492	DUSON G	IFSTTAR	Montreuil	La séparation des flux prévue dans la nouvelle gare me semble être une mauvaise solution puisqu'il limitera notamment l'accès aux usagers munis d'un vélo. Idem pour les stationnements vélo en gare qui paraissent très faible au vue de l'accroissement de l'usage du vélo (l'usage du vélo a doublé dans Paris en deux semaines avec les grèves). 1 000 stationnements pour 700 000 passagers jours cela semble très peu (1 cyclistes pour 700 passagers). A Utrecht aux Pays Bas les récents travaux de la gare (photo en pj) ont permis d'avoir 12 000 places pour moins de 300 000 passagers/jour. La ville se fixe un objectif de 30 000 places pour 2030 pour permettre d'absorber l'augmentation du nombre de passagers. Le projet de la Gare du Nord propose donc 1 stationnement contre 30 à Utrecht, alors que le nombre de passager y est 3 fois plus important à la Gare du Nord. Pour résumé, le projet de la Gare du Nord fait donc, à nombre de passager équivalent, environ 1% de ce qui est fait à Utrecht. Et encore, je n'ai pas pris l'augmentation potentielle du trafic, estimé selon le rapport à 900 000 passagers/jour. On peut dire qu'on va droit dans le mur.	Oui	Défavorable	1						
2493	GUERET			Totalement emballé par le projet de rénovation de cette "vieille dame", j'ai hâte que les travaux démarrent ! Un utilisateur de la ligne 4 et du RER B. Pierre GUERET	-	Favorable	1			1			
2495	GHESEQUÈRE		Paris	Je travaille à Havre Caumartin donc pas loin de la gare Saint Lazare. C'est quand même le jour et la nuit. On se demande pourquoi on a le droit d'avoir autant de commerces avec un grand Sephora, un Carrefour Market, un calzedonia, un Jennyfer, une super brasserie de chef, de quoi réparer ses chaussures, acheter un petit cadeau chez pylônes, un téléphone chez xiaomi, un soin chez l'occitane... Et ceux de la gare du nord, eux, quand j'écoute les détracteurs, n'ont apparemment pas le droit d'avoir la même chose. Je vais pouvoir profiter demain des arts ludiques et donc d'un musée moderne et sympa entre le bureau et chez moi. Apparemment, ceux qui utilisent la gare du nord n'ont pas le droit de se cultiver à proximité non plus. Arrêtons les faux-semblants, le commerce c'est pratique, la culture doit être accessible à tous, et où de mieux pour rendre tout ça accessible que dans une gare ? Stop au feu poids deux mesures !	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2496	GAREL		Paris	Je m'oppose formellement à la délivrance du permis de construire à la SEMOP pour les raisons suivantes : - l'intérêt général du projet n'est absolument pas prouvé, les investissements sont essentiellement tournés vers un centre commercial et de loisirs, et non vers une gare. LA GARE DU NORD DOIT RESTER UNE GARE, et non un centre commercial et /ou un aéroport ; - la multiplication des commerces et espaces de loisirs, en créant un pôle d'attraction, générera une activité supplémentaire intense, occasionnant un surcroît de nuisances pour les riverains et rendra invivable un quartier déjà congestionné ; - les travaux, puis le report des départs côté Est, vont conduire à une congestion totale de la rue du Faubourg Saint-Denis, déjà saturée ; - on peut également s'interroger sur l'opération immobilière que semble masquer la "requalification de la rue de Maubeuge" ; - Enfin, le projet proposé impose, en phase travaux, un trafic de poids lourds nuits et jours, insupportable et inacceptable pour les riverains. Des transformations efficaces, plus légères en coûts et en temps, peuvent être apportées à la Gare du Nord pour qu'elle reste une gare, sans détérioration du patrimoine bâti existant, dans l'intérêt des voyageurs et en particuliers de ceux qui viennent de la périphérie, dont le projet présenté ne semble pas se soucier beaucoup.	-	Défavorable	1	1	1	1	1		
2497	Anonymat			Empruntant régulièrement l'Eurostar pour mes déplacements liés au travail, je suis totalement pour ce projet. Le projet suit l'exemple de la Gare de Saint-Pancras, qui se trouvait dans une situation plutôt similaire à celle de Gare du Nord il n'y a encore pas si longtemps. Cela a entraîné une vraie mutation des environs et du quartier, et le quartier de la Gare du Nord en a besoin ... Il y a un vrai besoin derrière ce projet pour notre quotidien.	-	Favorable		1	1				
2501	FRIZON			Voyageur régulier sur les lignes du THALYS et de l'Eurostar je vous confirme qu'il est temps de refaire à cette gare la beauté qu'elle mérite avec des espaces plus conviviaux que ce qui existe aujourd'hui où il devient de plus en plus dur de trouver un endroit pour s'asseoir ou patienter en attendant son train (manque des restaurants et de commerces). Bref en faire un lieu de vie et de passage serein plutôt qu'un lieu où nous ne faisons que courir pour prendre un train (quand ils roulent....)	-	Favorable			1	1			
2502	VAZ	Particulier	Neuilly-sur-Seine	Pour des raisons professionnelles et dans une moindre mesure personnelles, je me rends fréquemment à la Gare du Nord. Hautement stratégique quant aux destinations qu'elle dessert, il n'est nullement plaisant de si rendre : elle est sale (dès 6h du matin), on s'y fait régulièrement interpeler avec insistance et agressivité, l'absence de taxi à l'arrivée le soir est incompréhensible pour ne pas dire consternant, l'accès aux différentes lignes de métro n'est pas engageante ni rassurante, enfin l'embarquement des voyageurs est loin d'être optimum sans compter qu'aucun contrôle de sécurité n'est réalisé pour les départs vers la Belgique (même pendant les périodes Vigipirate). Des efforts ont été faits mais il	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				faut aller plus loin, ce projet de réhabilitation est une formidable opportunité pour faire de cette gare ce qu'elle devrait être									
2503	NOVOTNY		Neuilly-sur-Seine	Bonjour je prends la ligne RER B tous les jours à la gare du Nord. Je suis ravi de découvrir cette enquête en vue de la rénovation de cette gare pour améliorer les points suivants : (Ca ne serait vraiment pas du luxe) - saleté généralisée dans et aux abords de la gare - accès aux quais éprouvants : flux de voyageurs mal organisés - accès handicapés à revoir (escaliers entre les niveaux inadaptés) - commerces et restaurants à revoir Merci de votre écoute F Novotny	-	Favorable	1	1	1				
2509	Anonymat		Paris	Bonjour, Je suis un habitant du 10ieme et j'utilise régulièrement la Gare du Nord. Je suis opposé à la transformation des pôles d'échange en galeries commerciales. L'utilisation des transports est souvent difficile à cause de la sur-fréquentation et ce qui rend les voyages encore plus pénibles sont les changements. Malheureusement à Paris, ils sont souvent mal organisés et allongent fortement les temps de voyage. Ils sont surtout désagréables car les flux ne sont pas ordonnés. Il faut se battre pour rejoindre sa destination. Ajouter des commerces dans les pôles d'échanges donne une autre priorité à la planification de l'espace que j'ai toujours trouvé pénalisante. Ceci est encore plus vrai dans des lieux où les voyageurs sont susceptibles d'avoir de gros bagages. Rejoindre un train à la gare Montparnasse ou à la gare de l'Est est devenu très stressant. De même vous pourrez constater que les aéroports de nombreux pays, où il faut serpenter entre les rayons de duty-free, sont beaucoup plus stressants que les aéroports parisiens relativement préservés de ce fléau. Je comprends la présence de quelques commerces qui ont un intérêt pour les voyageurs et leur voyage (La restauration, articles de voyage, presse, éventuellement fleurs et chocolats), mais il ne faut pas attirer d'autre public dans ces lieux déjà encombrés. Si les espaces existent pourquoi ne pas les laisser pour offrir un peu de sérénité aux voyageurs ? Je me rappelle de l'époque où la gare de l'Est offrait une ambiance calme avec de grands halls, certes froids et délabrés, mais beaucoup plus sereins que ce qu'ils sont devenus. Dans des gares devenues centre commercial, vous n'offrez pas l'occasion aux voyageurs de se relaxer mais les maintenez dans un univers de consommation où vous mobilisez leur esprit dans une activité facile mais fatigante. Si des voyageurs ont du temps à perdre entre 2 correspondances, offrez-leur plutôt des sièges pour qu'ils se posent à lire ou écouter de la musique. Les occasions de se divertir, comme les pianos installés dans de nombreuses gares, sont à développer, quand elles respectent les flux de voyageur pressés. Si vous avez des surfaces perdues à occuper, placez-y des services utiles, spécifiques à ces lieux (consignes bagages, parkings pour vélos et éventuellement services pour vélos, toilettes ou autres services d'hygiène, salles de travail, informations touristiques ...) Il vaudrait mieux installer les commerces non dédiés au voyage (mode, décoration ou autres) et activités culturelles dans les rues	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				entourant la gare, cela aurait vraiment l'avantage de revaloriser le quartier sans entraver le service de la gare. Le projet actuel concentre le développement dans un espace restreint et limité en expansion, à un bénéficiaire unique, dans une architecture unique... Quant à la création d'un centre commercial, Paris avait la chance d'être relativement préservée des centres commerciaux (à part les Halles, Italie 2 et Beaugrenelle), ce qui a pour conséquence la survie de rues commerçantes. Pourquoi détruire cet atout ? Je trouve intéressante l'idée de séparer les flux de voyageurs arrivées et départs, mais je trouve la surface des départs trop étranglée. On réduit à un quart de la façade des accès qui se faisaient avant sur l'ensemble de la façade pour l'ensemble des voyageurs. C'est encore pire avec si l'accès est à partager avec les usagers non voyageurs. Enfin je trouve dingue de refaire des travaux si importants dans une gare qui a déjà été aménagée il y a 20 ans à peine... Pourquoi refaire ce qui vient d'être construit ? Il y a beaucoup d'autres sujets qui mériteraient notre attention et notre argent. Quel gâchis ! C'est faire preuve de peu d'adaptabilité aux idées de ceux qui vous ont tout juste précédé que de vouloir tout refaire au lieu d'utiliser et adapter ce que nous avons à disposition.										
2510	ANTONIN			Le projet pharaonique de transformation de la Gare du Nord n'a pas mon accord. Ce projet est clairement axé sur la rentabilité financière, or il s'agit d'un équipement public ! Il est envisagé le triplement du nombre de voyageurs mais 5 fois plus d'espaces commerciaux et de services : est-ce pour répondre aux "besoins" des voyageurs ou plutôt à l'appât du gain de Auchan et de SNCF ! Sur le montage SNCF - CEETRUS, le dossier évoque à la fois un meilleur contrôle par la SNCF et un cadre de gouvernance plus souple que si c'était une concession simple : ces deux aspects m'apparaissent pour le moins contradictoires, je serais intéressée par une explication plus détaillée. Mes critiques portent principalement sur 3 points : 1- la liaison avec le quartier : - le débouché de la gare sur le Bd de la Chapelle n'est absolument pas pris en compte, or il bénéficie à de nombreux voyageurs et aiderait à désenclaver cette partie du 18ème arrondissement - la liaison avec la Gare de l'Est n'est même pas évoquée, alors qu'on en parle depuis des années - le projet prévoit des espaces culturels, qui vont se trouver en concurrence avec les nombreux équipements du Xème 2- Justification du nouveau hall : on remplace la verrière de l'angle Sud-est par une autre verrière : est-ce vraiment nécessaire ? Il est évoqué le démontage - remontage de la verrière de 2001, sans plus de détails ? 3- Le gros point noir du projet : le phasage des travaux. Dans un quartier aussi congestionné et une gare aussi fréquentée, comment imaginer autre chose qu'un enfer pour les usagers et les habitants pendant 4 ans ?	-	Défavorable		1	1	1	1			
2511	Anonymat		Paris	Des parcours rallongés pour prendre son train ! Si les arrivées des trains continueront à se faire de plain-pied par rapport à la rue, il n'en est pas de même	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				pour les départs. Il sera désormais nécessaire d'accéder au hall « départs » situé en hauteur, au niveau de la gare des bus. Les voyageurs devront donc monter à ce nouveau hall, puis emprunter une passerelle au-dessus des voies et enfin redescendre sur le quai concerné. Soit un parcours allongé et plus complexe. Comment peut-on affirmer, comme le font les responsables du projet, que ce nouveau cheminement est « fonctionnel », « confortable » ? Les responsables de la FNAUT qui défendent les usagers des transports collectifs ont confirmé, après des mesures sur place, que les temps d'accès aux quais seront nettement plus longs. Je considère que ce nouveau dispositif constitue un manque de respect pour les centaines de milliers de franciliens qui quotidiennement verront leur parcours rallongé après leur journée de travail. Ce projet axé essentiellement sur un pôle commercial que devront traverser les franciliens pour regagner leur domicile est totalement aberrant. On a l'habitude de voir que les voyageurs sont plutôt pressés de rentrer chez eux et il est nécessaire de leur faciliter la vie en ré-implantant un bureau de Poste (ils partent trop tôt le matin et rentrent trop tard le soir pour aller à la Poste sur leur lieu d'habitation). Je ne vois pas l'intérêt de bâtir des étages de commerces de luxe inutiles. A mon avis, la multiplicité de commerces comme dans les gares de l'Est, Montparnasse ou Saint-Lazare ne remportent pas un franc succès. Il faut faciliter la vie des voyageurs !										
2513	LAID			Habitante de la Seine St Denis depuis 1 an, originaire du sud-ouest et ayant habité à Londres, je suis grandement favorable au projet de rénovation de la Gare du Nord. Quelle déception de passer par GDN chaque matin, bousculade, manque d'orientation et incivilité sont mon quotidien. Je prends souvent l'Eurostar pour me rendre à Londres et je ne peux m'empêcher de comparer St Pancras et GDN. Londres pourtant plus grande que Paris s'en sort très bien et répond favorablement aux demandes des voyageurs. Quel plaisir que de constater que cette ville n'a pas peur des beaux et grands projets ! Paris s'apprête à accueillir les JO 2024 et qu'elle va être la déception des voyageurs à l'arrivée à GDN. Comment Paris, l'une des plus grandes capitales mondiales n'arrive pas à offrir une gare de qualité ? Cette gare va grandement participer au rayonnement de Paris et faciliter le quotidien de nombreux parisiens, touristes etc ... lors de leur passage dans cette gare. Je parle en tant que nouvelle habitante en région parisienne qui attend avec impatience cette nouvelle gare du Nord qui fera briller le 10ème et accueillir comme il se doit ses nombreux voyageurs dont je fais partie ! Sarah Laïd	-	Favorable	1	1		1				
2514	HENON			Ce projet << Gare du Nord 2024 >> avec la construction d'un énorme bâtiment sur la gare des bus suscite beaucoup d'interrogations et va générer des flux supplémentaires dans un quartier déjà saturé. Concernant la salle de concerts << musiques actuelles >> prévue dans le nouveau bâtiment sur la gare des bus : le 10ème est pourvu de plusieurs théâtres et salles de spectacle dont << La Scala >> ,	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				qui vient d'ouvrir, et le théâtre des << Bouffes du Nord >>, situé à proximité immédiate de la gare du nord. Or il est prévu d'implanter une salle privée de concert de 2 200 places dans le nouveau bâtiment, salle qui devrait être gérée par la multinationale américaine << Live Nation >>. Je trouve déjà ce point scandaleux ! En outre, cette salle de concert va engendrer des flux supplémentaires dans la gare et ses abords. Quelle évaluation de l'impact de ces flux a été réalisée ? Quel pourcentage de spectateurs utilisera des véhicules motorisés (taxis, voitures personnelles, motos...) pour venir dans cette salle et repartir ? Des places de parking ont-elles été prévues ? Combien et à quel endroit, les parkings existant actuellement étant déjà bien saturés ? Enfin quels dispositifs ont été envisagés pour ne pas créer de nuisances sonores à l'occasion des spectacles organisés en soirée et gêner les riverains ? D'autant qu'il s'agit de << musiques actuelles >>... Chantal Hénon										
2515	HADID			Raphaël HADID pour Paris en selle Paris en selle demande une création consignante en rapport aux nombres de voyageurs journaliers au nombre de stationnement vélo dans la gare du Nord et sa proximité. Pour illustrer les besoins, prenons l'exemple de Strasbourg qui estime son besoin à une place de stationnement pour 20 voyageurs. Si nous calculons le besoin de Gare du Nord selon ce critère, à 800 000 voyageurs/jour, il est clair que 2 000 places ne suffisent pas. Pour infos, la gare de Strasbourg envisage déjà d'accroître le nombre de places. L'accès, ainsi qu'une répartition intelligente à ces places est aussi une priorité. \$ Paris en selle reste à votre disposition pour toutes questions, solutions ... En vous remerciant de votre écoute Bien à vous, Paris le 18-12-2019	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2516	THOMAS-ROUSSET		PARIS	Martine THOMAS-ROUSSET 1 Place Robert Desnos - 75010 - PARIS Ayant pris connaissance d'un certain nombre d'informations concernant ce projet, je souhaite exprimer mes vives réserves : -Sur le fait que l'intégralité de réaménagement soit confiée au secteur privé -Sur le choix de privilégier la place des espaces commerciaux au détriment de la circulation et du confort de déplacement pour les usagers -Au détriment de l'installation d'espaces ou d'antennes de services publics (ex bureau de poste, antenne préfecture, antennes administratives etc....)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1					
2517	LE MASNE		PARIS	Bernadette LE MASNE - 93 Rue de Maubeuge (10°) Certains points du projet ne me paraissent pas satisfaisants. 1 - Pour moi une gare est un lieu où on va prendre le train où l'on arrive par le train. Les équipements indispensables à une gare sont : guichets d'achat de billet, salle d'attente, marchand de journaux et quelques cafés pour attendre ***** Une gare n'est pas un lieu de vie ! Je suis farouchement opposé à ce que la gare devienne un centre commercial même si je comprends que c'est la seule façon de réaliser ce projet sur le plan financier. Quant aux équipements loisirs-sports, je pense qu'ils sont là pour << faire passer la pilule >>. Ils ne me paraissent pas nécessaires à mes yeux. En revanche un espace vert sur le	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				toit me paraît intéressant vu le manque criant d'espaces verts dans le 10ème arrondissement. 2 - Entrer dans la gare et aller directement prendre son train sur la voie qui s'ouvre en face de moi me paraît d'une simplicité et d'une commodité absolue. Créer un << pôle de départ >> rend beaucoup plus long l'accès aux quais - penser aux personnes âgées ou à celles qui ne savent pas très bien se repérer pour diverses raisons. Penser aux personnes qui ont du mal à marcher et donc on va rallonger le parcours. Tout ça pour qu'on passe devant le magasin ***** Ikéa !									
2518	Anonymat		Paris	La Gare du Nord a un énorme potentiel qui n'est pas du tout exploité aujourd'hui et représente seulement un lieu de passage. Ce projet permettrait de redonner de la vie à ce quartier et d'en faire un des rares quartiers en transformation d'un Paris vieillissant et qui manque de renouvellement par rapport aux autres capitales européennes.	-	Favorable		1		1			
2519	LEROUX			Autres questions sur le projet actuel La vocation première d'une gare est de garantir aux usagers les meilleures conditions de circulation, d'accès aux autres modes de transports et de leur apporter tous les services utiles. Le choix qui a été fait par la SNCF est tout autre et vise d'abord à satisfaire les exigences financières d'Auchan. Ainsi, le projet prévoit la construction d'un énorme bâtiment sur la station des bus afin de développer d'un énorme pôle commercial et des activités privées diverses, construction qui vont engendrer des travaux considérables et des nuisances durables dans le quartier. La création de l'énorme galerie commerciale, de la salle de concerts, des espaces divers de bureaux et la salle de sports ne correspond ni à l'attente des besoins des usagers, ni aux attentes des habitants du quartier. Rien n'a été fait pour intégrer ce projet dans la ville. C'est inacceptable. La salle de sport Dans le bâtiment construit sur la gare des bus, il est prévu de créer une salle de sport privée. Sera-t-elle confiée au même prestataire que celle de la gare Saint Lazare dont le montant de l'abonnement s'élève à 1 800 ? par an ? ou à un autre prestataire qui exigerait le même niveau de tarif ? Des études ont-elles été réalisées pour évaluer l'acceptabilité des tarifs de ce genre d'équipement tant auprès de la population des quartiers avoisinants qu'auprès des centaines de milliers d'usagers au quotidien de la gare ? Qu'en est-il des équipements annoncés : terrains de basket, de padel et de golf, ainsi qu'une << conciergerie du sport >> ? Présence d'amiante dans la dalle des bus Il semblerait que la dalle de la gare des bus contienne de l'amiante. A aucun moment cette présence n'a été évoquée. Cette présence d'amiante est-elle effective ? Le dispositif habituel et très contraignant de protection des personnels et riverains a-t-il été étudié ? Combien de temps supplémentaire sera nécessaire pour réaliser ces travaux de désamiantage ? Quelle incidence sur le calendrier des travaux ? Jean-Pierre Leroux Ancien Maire-adjoint du 10ème Le 18 décembre 2019	-	Défavorable	1	1	1		1		
2520	DULON			Je suis globalement très favorable à ce projet et notamment en raison du fait qu'il	-	Favorable		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	G			ne peut qu'améliorer le quartier et son attractivité. Il mérite beaucoup mieux ! 2 points sont cependant sous-estimés et méritent d'être amplifiés : -Tous les banlieusards qui souhaitent pouvoir avoir un meilleur point d'accès à Paris ou pour se donner rendez-vous est très sous-écoutés. -L'accent n'est pas suffisamment mis sur la réduction du nombre de camions, de tous types (notamment livreurs) qui rendent aujourd'hui la vie impossible dans le quartier.									
2521	KARMI			Je suis très favorable au projet. En tant qu'utilisateur régulier de la gare du Nord dans le cadre de mes études j'estime que la gare du Nord est un projet important. En effet, la gare et son agrandissement pourrait favoriser et réduire les bouchons d'usagers. En dehors de cela il est primordial de créer de la vie à Paris et plus particulièrement le 10ème. La création d'un espace vert y est pour ma part très intéressant. Un grand oui pour le projet et le développement de Paris. Rachid Karmi	-	Favorable	1	1					
2522	BEAUVALLET			Je suis très favorable au projet de rénovation de la gare du nord ! Utilisatrice des RER et métro tous les jours pour me rendre à mon travail, l'agrandissement et l'aménagement seront plus que nécessaire ! Touristes et habitants d'île de France ont droit à une gare digne de ce nom. Cette gare a un énorme potentiel et peut rivaliser avec les grandes villes européennes ! Oui à ce projet innovant qui va enfin répondre aux besoins des habitants et voyageurs ! Myriam Beauvallet	-	Favorable	1	1		1			
2523	ALMAMY			Je suis TRES FAVORABLE pour ce projet car ça répond à un besoin. Ce besoin de transport. La grève a souligné un fait : l'aménagement de la gare du nord est une nécessité par un luxe. La correspondance à la gare du nord est un cauchemar à l'heure actuelle. Il faut faire quelque chose et si ça doit passer par le projet je suis d'accord. Ça sera une réponse aux difficultés de circulation que connaît la gare du nord.	-	Favorable	1						
2524	LAUDY			Joëlle Laudy Voisine de la Gare du Nord 1-La gare routière / Ecostation Lors de la réunion publique du 3 décembre 2019 les porteurs du projet Stationord ont été interrogés sur les solutions prévues pour assurer la sécurité des flux croisés de bus, vélos et piétons dans l'accès Est de la gare, rue du faubourg saint Denis. Ils ont fait état d'un élargissement du passage par démolition de l'immeuble situé au 177 rue du faubourg saint Denis. Or cette démolition n'apparaît pas dans le dossier d'enquête publique préalable. Quelle assurance de la réalisation de ces travaux Gare du Nord 2024 peut-elle donner ? Qui supportera les coûts supplémentaires. Dans le bilan socio économique, sont annoncés pour la puissance publique << des gains de sécurité sur le réseau routier autour de la gare >>. Comment sont calculés ces gains ? 2-Bilan socio-économique pour SNCF Gares & Connexions Le bilan socio-économique du projet occulte volontairement les données concernant la partie principale du projet, avec l'argument qu'il s'agit de données privées. Quelles	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée						1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				hypothèses ont été retenues pour évaluer la part des recettes et des dépenses prises en compte pour le calcul de la valeur actualisée du projet pour SNCF Gares & Connexions ? Quel est le détail de ces données ?									
2525	PASTISSON / PRÉSIDENT	HISTOIRES ET VIES DU Xème / Société historique de l'arrondissement		Des points importants ne sont pas repris dans les modifications du projet : l'étendue des zones commerciales est bien trop élevée et le plan de circulation devant la gare n'est pas envisagé. Le projet présenté a certes été un peu amendé par rapport à sa dernière version, mais il est incomplet et ne tient pas encore assez compte de la qualité exceptionnelle que représente la gare du Nord en terme de patrimoine. Benoît Patisson Président d'Histoires et Vies du Xè (société historique de l'arrondissement)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1	1			
2526	DECLOUX	PARIS REGION / COMITE REGIONAL DE TOURISME		DRIEA Unité départementale de Paris Secrétariat de direction PARIS REGION COMITE REGIONAL DE TOURISME Madame Sylviane DUBAIL Présidente de la Commission d'Enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Ile de France UDEA 75 5, rue Leblanc 75911 PARIS CEDEX 15 Paris, le 6 décembre 2019 Objet : Soutien au projet de réaménagement de la Gare du Nord Madame la Présidente, La région Ile de France, avec près de 50 millions de touristes accueillis en 2018, est la première destination mondiale. Cette position est le fruit, au fil des années, de la qualité de l'offre touristique et de loisirs et par l'imaginaire qu'elle porte autour de l'art de vivre, du patrimoine, de la culture. Cette qualité de l'offre et du service rendu aux touristes, d'où qu'ils viennent, est le coeur de l'attractivité de la destination et sera dans les années à venir l'élément de différenciation majeur face aux métropoles européennes et internationales qui sont nos principales concurrentes, qu'il s'agisse de Londres, de New-York, de Shangai ou de Bangkok. C'est pourquoi tout l'enjeu de l'ensemble des acteurs du tourisme, privés et publics, et de proposer un parcours visiteur fluide, garantissant une expérience vécue unique et mémorable, afin d'enchanter les touristes et de poursuivre le développement de la réputation de Paris Région. Dans ce parcours, les gares parisiennes et franciliennes sont des portes d'entrées majeures et dont la qualité des espaces doit être à la hauteur de l'imaginaire porté par notre destination. Elles doivent être des vitrines de nos territoires et participer à l'expérience vécue par l'ensemble des touristes nationaux et internationaux. La Gare du Nord est à ce titre particulièrement critique. Première gare d'Europe, avec ses 700 000 voyageurs par jour, elle est aujourd'hui dans une situation qui n'est pas à la hauteur de la première région économique d'Europe, et nuit donc fortement à l'attractivité de notre destination. Qu'il s'agisse de problématiques de propreté, de sécurité, mais aussi d'offre de services aux voyageurs nationaux et internationaux, la Gare du Nord est largement en deçà de la qualité nécessaire à notre ambition collective pour la destination Paris Ile de France. Le contraste avec la gare de St Pancras, à	oui	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Londres, est à ce titre extrêmement fort. Retarder la rénovation de cette gare serait donc préjudiciable à la qualité de l'accueil offerte par notre destination et l'ensemble des professionnels du tourisme qui l'animent. Depuis 2016, les collectivités territoriales au premier rang desquelles la Région Ile de France, en lien avec l'Etat, se sont mobilisées fortement pour améliorer cette qualité d'accueil, et nous devons poursuivre ces efforts avec pour horizon l'accueil des championnats du monde de Rugby en 2023 et des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. Il nous appartient donc de garantir la bonne exécution de ce projet, et de faire prévaloir l'intérêt général. Et ce d'autant plus que ce projet de rénovation est le fruit d'une large concertation du public, que l'investissement de plus de 600 millions d'euros n'utilise pas de ressources financières publiques. Il est donc nécessaire que la France mette en oeuvre ce projet d'ampleur, afin de montrer que la qualité d'accueil, des services proposés est à la hauteur de ce que nous représentons aux yeux du monde entier. En espérant que cette rapide contribution ait pu vous éclairer sur l'impérieuse nécessité de mettre l'attractivité au coeur de notre action collective, je vous prie, Madame la Présidente, de croire en l'expression de ma considération la meilleure. Christophe DECLoux Directeur général										
2527	DIOP		Paris	On arrête pas de nous dire que la gare du nord est la 1ere gare d'Europe. Très bien, servons nous en. Des commerces, ok, pourquoi pas, mais pas les mêmes que partout ! Utilisons le rayonnement de cette gare pour attirer au-delà de nos frontières ! On a attendu une éternité pour avoir un urban outfitters, un Victoria secret, ou un Lululemon. Utilisons le rayonnement de cette gare et son flux démesuré pour attirer des nouvelles boutiques que nous n'avons pas encore à Paris ! Il y en a plein à aller récupérer : fortnum et masons, under Armour, Joe and the juice, dunkin' donuts, ahtleta etc. Ce que je donnerais pas pour avoir un Dishoom à la gare du nord aussi... Récupérons même des concepts du Nord qu'on a pas à Paris. J'adore les frites et ça ne m'embête pas de faire la queue pour aller à la friterie Meunier à Lille. J'imagine que ce n'est pas évident de trouver sa première implantation à Paris et la logistique doit faire peur. La ils seraient directement connectés à leur pays d'origine... Ça doit certainement aider. Si on arrive à attirer plein de boutiques comme ça, je signe demain, et tout le monde sera content que le projet ce soit fait.	-	Favorable avec réserve(s)			1	1				
2528	PEREZ		Paris	Je suis tout à fait favorable à ce projet car celui-ci créera de l'activité et des emplois : je suis donc personnellement prêt à supporter 5 ans de travaux. Cela ne sera de toute façon pas pire que supporter des grèves et autres annulations de trains !!!! Pour que la Gare du Nord reste la 1ère gare d'Europe.	-	Favorable	1			1	1			
2529	Anonymat			J'adore faire les boutiques avec ma copine mais je n'aime pas qu'on me force la main pour acheter. J'ai compris que la majorité des boutiques sera située dans les niveaux supérieurs, ce qui n'entravera donc pas les circulations dans les espaces	-	Favorable			1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				dédiés aux voyageurs situés au niveau 0 et +1. Je trouve cette organisation très pertinente. Cela nous permettra d'aller faire du shopping au calme, sans supporter le tumulte de la gare car aujourd'hui, impossible de prendre du plaisir à déambuler dans les commerces au milieu des hordes de voyageurs pressés.									
2531	PIOTRA UT			Magnifique projet qui allie la praticité et la modernité Cette gare nouvelle version va faire des jaloux partout dans le monde	-	Favorable				1			
2532	KORN		Levallois- Perret	Permettre de faire vivre le quartier en développant des commerces L'aménagement de la gare va permettre de lutter contre l'insécurité aux alentours	-	Favorable	1	1					
2533	ANGELO		Paris	Grâce à ce projet la Gare va être sécurisée car les commerces vont permettre d'avoir des moyens pour mettre plus d'agents de sécurité et écarter toute incivilité qui est le quotidien du quartier actuellement Le projet va répondre à la Gare de st Pancras qui a des restaurants hotels et commerces de très grandes qualités De plus, la multiplicité des offres commerciales centralisée à la Gare du Nord va répondre aux défis de demain permettant aux citoyens de faire ses courses en attendant le train ce qui sera un gain de temps et surtout une économie écologique car moins de monde prendront leur voiture comme on peut constater les embouteillages de voitures à tous les abords de centres commerciaux de périphérie de ville qui sont saturés	-	Favorable			1				
2534	Anonym at		Paris	Bonjour, C'est un projet urgent et nécessaire, au regard de l'environnement du quartier de la gare, qui a besoin d'évoluer. Le fait que la gare devienne plus un lieu de vie, avec des commerces et des espaces où s'attarder, me semble très positif dans un secteur où il est toujours difficile de se poser. Aujourd'hui le quartier n'est pas à la hauteur des enjeux, et il est regrettable que la mairie de Paris ne fasse absolument rien pour que les choses changent. La transformation de la gare est le seul projet à la hauteur, pour apaiser cet environnement et initier un nouvel élan. Les abords de la gare sont en particulier à revoir. Concernant le patrimoine architectural, les perspectives qui ont été données par le projet semblent préserver le bâtiment. Il est regrettable que les intérêts particuliers des architectes qui ont pu intervenir à un moment dans les projets successifs de la gare soient autant mis en avant aujourd'hui. Enfin, j'espère que ce projet ne sera pas pris en otage des intérêts partisans durant la campagne pour les municipales, qui sont malheureusement bien éloignés des besoins des riverains.	-	Favorable		1	1	1			
2535	Anonym at		Paris	Il faut la rénover et surtout en faire un lieu sécurisé.	-	Favorable	1						
2536	CHALA MET			Bonsoir , Je trouve le projet très intéressant et avec de très bon atouts et bien pensé dans son ensemble . Il est terrible et encore plus pour un français venant de kings cross st Pancras d'arriver en Gare du Nord actuellement ; c'est un désastre. La	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				gare actuelle est juste à peine fonctionnelle. S'orienter est mission impossible . Le cadre ne donne pas envie de si attarder. Ayant une famille je trouve qu'il pourrai y avoir plus d'accès type ascenseur aussi bénéfique pour les handicapés quand on pense que les Jo seront aussi paralympiques cela peut être un sujet à creuser. Aussi dans les espaces commerce etc.. peut-être réserver un espace petite enfance pour crèches et autres service à la famille et aux parents qui travaillent. Au sujet de l'aspect promotion et rayonnement de la France il serai judicieux d'avoir des critères de commerce qui donne à la gare la pars belle aux produits et marques française sans exclusion des autres. Mais surtout ne pas transformer le tous en vitrine du luxe style LVMH car ils ont d'autre adresse pour cela . Le côté vert du projet est intéressant et je pense qu'il pourrait être juste un peu plus ambitieux en terme de neutralité carbone et aussi de matériaux utilisés. Merci Cordialement Adrien Chalamet										
2537	PACCAL ET		Paris	La Gare du Nord est un passage obligé pour mon travail et mes déplacements , j'espère que le projet dynamisera le quartier en le rendant plus accueillant et qu'il devienne un vrai espace de vie ce qui n'est pas le cas actuellement !	-	Favorable		1	1					
2538	ICHOU		Paris	Ce projet ambitieux me paraît réunir de nombreux avantages tant économiques que de nature à améliorer la qualité de vie du quartier (sécurité, esthétique...) Une ville comme Paris, loin d'être une ville-musée, a tout à gagner à promouvoir et soutenir de tels projets combinant Valorisation de son Patrimoine, Service Public et Dynamisme Économique ! Quelle belle image de nos savoir-faire nous donnons avec cette initiative. Bravo !	-	Favorable				1				
2539	Anonymat		Paris	Bonjour, Ce projet de rénovation et notamment l'apport de la partie "commerce" va sans aucun doute contribuer à améliorer la qualité d'accueil de cette gare et pousser les propriétaires des immeubles situés aux abords désastreux de cette gare à penser à rénover leur actifs. Il ne faut aussi pas oublier l'apport de l'activité économique que les commerces de qualité vont créer offrant une variété et typologie de commerces plus en adéquation avec l'air du temps et adapter au besoin du voyageur et même aux habitants de ce quartier. Par ailleurs, l'image de la France est souvent écorné lorsqu'un passager (souvent étranger) prend l'Eurostar et compare Saint Pancras à Londres à la Gare du Nord! Cette rénovation a aussi d'autres atouts qui sont l'architecture proposée et la sécurité qu'elle va offrir.	-	Favorable	1	1	1	1				
2540	PLÉNARD		Montgeroul t	Bonjour, Il est urgent de lancer ce magnifique projet indispensable pour la Gare du Nord.	-	Favorable				1				
2541	BRINGUÉ		Paris	La gare du nord connaît une accélération de ses flux depuis ces dernières années, 900 000 voyageurs par jours , il est donc nécessaire de repenser les flux et l'intermodalité. cette transformation est importante face à la congestion de flux à	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				laquelle est confrontée la gare quotidiennement. Le projet de transformation est un gage de sécurité pour les futurs voyageurs , riverains et passants par la refonte des abords catastrophiques et insécurité. La gare actuellement est vue comme un endroit dangereux , sans sécurité, un endroit que l'on évite si l'on peut . Avec ce projet la gare du Nord gagnera en lisibilité, être à la hauteur des autres grandes gares européennes. Les commerces apporteront du services quasi inexistant ce jour. des commerces agréables pour les voyageurs en transit, pour les riverains pour effectuer leur courses au quotidien dans un site harmonieux et agréable. A travers ce projet la Gare du Nord retrouvera son rang parmi le patrimoine des gares majestueuses architecturalement . Le quartier et son patrimoine seront valorisés. A travers ce projet et sa partie commerciale la vie va reprendre à la gare du Nord , échanges, commerce sont aux cœur d'un quartier et sont des éléments structurels d'une vie de quartier harmonieuse. Le confort des voyageurs sera largement pris en compte dans ce projet,nouveaux cheminements , halls agrandis, bref que du confort pour les utilisateurs au quotidien. Ce projet est absolument nécessaire pour retrouver Sécurité, Confort, Harmonie, Services, visibilité, rang européen, valorisation et modernisation du quartier.										
2542	DOUAY			Transformer la gare du nord, les abords et refaire de cet endroit un lieu apaisé où se rendre en famille, me parait en tant qu'utilisateur quotidien de l'endroit, en tant que père de famille, et en tant que Parisien, être une nécessité absolue!!! La gare du nord et ses abords sont devenus un périmètre en plein Paris qui rime avec insécurité, insalubrité et dangerosité, il est temps de faire quelque chose, il est temps de commencer à rendre Paris plus sure, et plus accueillante.	-	Favorable	1	1						
2543	LOMON T		Lyon	Madame, Monsieur, Grande voyageuse à travers la France et bien d'autres pays, je me rends compte combien les gares sont le reflet de leurs habitants. Il y a ceux qui vivent au pied des gares (habitants, commerçants, bureaux...) et ceux qui ne font que passer (voyageurs en transit, salariés en direction de leur travail, touristes, ...). Les "locaux" attendent de leur gare qu'elle soit évidemment belle par son architecture mais aussi par son attractivité. Pourquoi ne pas en faire un lieu touristique, un lieu que l'on vient visiter et pas seulement de passage ? Un lieu de vie, un lieu de rencontre, un lieu d'expérience. D'autant que l'image qu'elle véhicule est trop souvent mauvaise par sa faune malveillante (drogués, prostituées, pickpocket, vendeurs à la sauvette...). Ce qui veut dire que le quartier a donc une mauvaise réputation et est insécuritaire. Dans ce cas les commerçants s'éloignent, les habitants fuient le quartier tant pour y habiter que pour y partager un moment. Pour ma part, de nombreux exemples de rénovation de gare montrent combien cela redonne vie au site mais aussi au quartier (je ne parle même pas des créations d'emplois !). En y intégrant des commerces (choisis pour leur complémentarité face à l'offre existante commerciale extérieure). Cela veut dire qu'en redonnant vie	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				à cette gare, en la dynamisant, non seulement les "locaux" seraient ravis d'en profiter mais les "voyageurs" seraient enchantés d'arriver en avance pour y flâner, faire du shopping, y travailler, y déjeuner ! Il est simple de voir comme les aéroports dans le monde entier se transforment en lieu de vie, là où avant il n'y avait que des salles d'attente, des toilettes, des distributeurs de billets et de boissons, des bureaux de change. Maintenant vous y trouvez de quoi y passer des heures sans se rendre compte du temps qui passe (l'occasion de se faire manucurer, se faire coiffer, acheter des cadeaux, faire du sport, faire du shopping qu'on a pas le temps de faire ailleurs, travailler dans des ambiances de bar, se réunir entre 2 vols...). Cette gare, à elle seule, a tout pour redynamiser un quartier et lui redonner ses lettres de noblesse. La Gare du Nord détient un pouvoir immense que d'autres quartiers lui envient. Un monument architecturalement grandiose et majestueux qui n'attend qu'une chose : vivre en harmonie et faire vivre son environnement sans l'étouffer en pleine sécurité. Merci de nous permettre de contribuer à l'essor de cette splendide Gare du Nord. Très belles fêtes de fin d'année.										
2544	JOTTRAS		Paris	Souvent entre Paris et Londres, je passe pas mal de temps dans les gare du Nord et saint-Pancras. Cependant la gare du Nord ne tient pas la comparaison avec Saint-Pancras, lieu de vie, accueil chaleureux des voyageurs. Cette comparaison nuit beaucoup à l'image de la france! Faisons passer la gare du nord au XXIe siècle et donnons enfin vie à la Gare du Nord ! Hâte de voir ce que cela va donner !	-	Favorable				1				
2545	Anonymat			En tant qu'utilisateur du RER B je suis amené à transiter souvent à la Gare du Nord et je soutiens le projet pour l'avoir étudié dans le cadre de mes activités professionnelles. Ce projet est une évolution indispensable car va faire évoluer le quartier : - l'amélioration des conditions de sécurité aux abords de la gare qui sont aujourd'hui mauvaises et donnent une mauvaise image aux touristes et habitants - une rénovation complète des bâtiments avec un aspect architectural moderne/contemporain qui va beaucoup apporter en terme de confort au quartier - une garantie de redynamiser le quartier avec une valorisation patrimoniale assurée - les commerces vont enfin apporter une vie de quartier plus solide comme à la gare St Lazare, cela va permettre de gagner du temps lors des voyages et créer des emplois dans ce quartier - les commerces permettent également de voir arriver de nouvelles activités sur Paris et laisser libre l'esprit de création d'entreprises. Ce projet est une garantie de succès et matière de sécurité et d'attractivité du secteur.	-	Favorable	1	1	1	1				
2546	HAMOU			Bonjour, Je pense à 2/3 possibilités d'amélioration : - impossibilité de se garer au parking sans perdre au moins 10 min si on veut aller au sud de la gare (rue de Maubeuge ou Bd Magenta). Quand c'est embouteillé c'est vite 15-20 min de perdues. - si le bâtiment, la façade et les immeubles en face de la gare sont	-	Favorable avec réserve(s)	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				désormais très beaux et donnent une bonne image de Paris aux arrivants, ce n'est pas le cas de la faune qui s'y trouve souvent. Les policiers se font rares par exemple alors que cela pourrait rassurer. Ils sont parfois présents mais juste sur l'esplanade. Jamais dans les rues qui donnent sur l'esplanade. - certains trains arrivent sur un quai situé complètement à droite des autres quais (dans le sens de l'arrivée), le train arrive plus en amont de la gare et cela impose de marcher 6-10 min à un bon pas pour arriver à la gare. Ce quai longe le haut de la rue de maubeuge. Il est sale, parfois étroit (la foule gêne pour avancer), le mur de droite est glauque. Pas super pour l'image ni le côté pratique. De même je pense qu'il n'y a pas l'escalier du milieu qui permet d'arriver dans la gare ratp du dessous. Le projet de rénovation va enfin permettre d'améliorer l'ensemble de la gare et certainement contribuer à transformer le quartier. Vincent Hamou										
2547	MALLE		Paris	Je suis contre la privatisation implicite de la gare du Nord sous tendue par le projet garde du Nord 2024: Auchan deviendra de fait actionnaire majoritaire et la Gare du Nord, qui est un service public, ne le sera plus. Je suis contre la transformation de cette gare en centre commercial, au détriment de l'aspect ferroviaire. C'est encore à une marchandisation du service public que nous avons affaire. La Gare du Nord, pour qu'elle puisse continuer à être un service public pour tous, doit rester propriété de l'état français. Je m'étonne beaucoup que la municipalité actuelle cautionne ce genre de projet.	-	Défavorable			1				1	
2548			Paris	Bonjour, Ce projet semble plutôt basés sur des principes consuméristes, pourquoi pas, nous aurons toujours besoin en tant que citoyen pressés, d'avoir accès facilement à des biens de consommation courante. Néanmoins, compte-tenu de l'impact écologique de nos modes de vie, il me semblerait primordial de privilégier des commerces qui se basent sur des approvisionnements en circuit court, des produits biologiques et sans emballage, des produits issus d'un commerce équitable, avec une application stricte de ces principes. Favoriser d'autres modèles économiques me semblerait une aberration compte tenu de la situation. Il ne me semble pas que le Groupe Auchan et sa filiale Citrus présente une politique qui aille en ce sens ou alors de façon très cosmétique! Pourquoi également ne pas faire de la gare du Nord un lieu de commerce et de ressource pour les mobilités douces?	-	Favorable avec réserve(s)			1					
2549	LOUISE LEBERT			En tant que parisienne, habitante en lutte contre la société de consommation, je vous fais part de mon opposition radicale au projet de transformer la gare du nord en un unimême centre commercial, à l'heure où le désastre climatique nous enjoint à changer nos modes de vies : poursuivre ce type de grand projet inutile illustre la folie de ceux qui nous dirigent et nous conduisent droit dans le mur. Pouvons nous inventer des lieux de transit autres que des temples du capitalisme ? pouvons nous construire un monde solidaire, des espaces à investir pour partager autre chose que des marchandises ? ça suffit. Assez de ce vieux monde, vivement le nouveau !	-	Défavorable		1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Louise Lebert									
2550	RAVOTEUR			Je m'oppose à l'extension de la zone commerciale de la gare du nord au profit de la filiale du groupe Auchan et au détriment du service public SNCF	-	Défavorable			1				
2551	ROULLETT			Dans une période où les transports collectifs doivent être une priorité, le projet ne prévoit qu'une faible part aux chemins de fer et attribue trop de place aux activités commerciales privées. La priorité doit être réservée aux services publics.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				
2553	ROGER	Citoyenne d'Ile de France		Je souhaite que la gare du Nord comme toutes les autres, reste un service public, sans extension de la zone commerciale	-	Défavorable			1				
2554	COUDERC			les gares doivent rester dans le service public , stop aux extensions commerciales et à la surconsommation !	-	Défavorable			1				
2555	Anonymat		Chennevières-sur-Marne	développer les transports en commun, afin de faciliter l'accès à Paris facilement et rapidement	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2556	COUDERC			ce projet est d'un non sens absolu	-	Défavorable							1
2557	BECUE		Viroflay	Le projet soumis à enquête publique me déçoit et me désole sur 2 points très importants: 1/ Il prévoit de faire de la gare une vaste galerie marchande dédiée au consumérisme béat. A l'heure où l'on doit nécessairement et urgemment viser la sobriété et la réduction de nos habitudes du toujours plus, c'est effarant de bêtise et d'inconséquence! 2/ L'espace ainsi consacré à AUCHAN et toutes les autres boutiques de fringues et de luxe doit rester au service des passagers. Une gare doit demeurer une gare, elle n'est jamais assez grande, compte tenu de l'évolution prévisible de la fréquentation ferroviaire Je demande donc qu'il soit mis fin à ce projet "commercial" et que l'on revienne à aménager une vraie gare spacieuse et accueillante	-	Défavorable			1				
2558	Anonymat			Je n'ai qu'un mot à dire : ce projet est super ! des commerces, des restaurants, une salle d'exposition, une biennale des Arts numériques, une salle de concert, un parc sur les toits et même une piste de trail (un gadget mais qui en jette). Alors cela va générer 4 ans de travaux ; oui, malheureusement certains habitants vont perdre leur vue sur le Sacré Cœur, mais on ne peut pas faire d'omelette sans casser des œufs. Pour moi, qui vient rendre visite régulièrement à ma nièce sur Paris, je trouve	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				que ce projet de transformation de la Gare du Nord renforcera l'attractivité de notre capitale auprès des visiteurs du monde entier.									
2559	CHOPARD		Paris	Bonjour, Ce projet démesuré (la multiplication des surfaces commerciales transformerait la plus grande gare d'Europe en la plus grande galerie marchande d'Europe) ne répond en rien aux besoins des usagers, mais est destiné à privatiser la gare au profit d'Auchan, via sa filiale Ceetrus, qui en sera l'actionnaire majoritaire. Ce projet consumériste gigantesque (alors que l'heure est à une sobriété compatible avec la protection de l'environnement) ne respecte pas le patrimoine architectural de la gare. Il ne prévoit aucune ouverture de la gare vers le nord (La Chapelle). Un comble pour la gare ...du Nord ! Habitant près de la gare depuis bientôt 40 ans, je m'oppose au projet de transformation tel qu'il est proposé.	-	Défavorable	1		1				
2560	LE COZ	La France		Ce projet n'est pas un projet d'extension des possibilités de transport des voyageurs mais un projet de transformation du lieu en centre commercial privé. Il n'apporte pas d'amélioration aux voyageurs, il ne emprise démesurée, il défigure une gare qui mérite d'être monument historique, il entrainera des expulsions, des hausses de loyers, des nuisances de tous ordres, un éloignement des possibilités de parking pour les voyageurs, des embouteillages supplémentaires, donc une dégradation supplémentaire de la qualité de l'air du quartier, bref il est dédié essentiellement aux profits commerciaux,,surtout d'AUCHAN et des sociétés adjudicatrices de la réalisation du projet, mais en rien à la qualité de vie des parisiens. Il participe à la politique d'augmentation de la consommation mais non celle des produits indispensables, Il ne participe pas à 'amélioration des transports ;notamment des transports de marchandises par vie ferroviaire, et son bilan sera négatif pour la planète tant au niveau carbone que celle de matériaux rares ou en danger de l'être, notamment le sable et le béton. Je propose à la place la création d'un parc arboré pour abaisser la pollution de l'air dans le quartier Je demande donc que le permis de construire soit refusé.	-	Défavorable	1	1	1	1			
2561	ABEL		Montreuil	J'ai pris connaissance du projet de construction d'un nouveau centre commercial autour de la Gare du Nord et je vous indique que cela ne répond pas à mes besoins ni à mes souhaits. Paris doit rester une ville, ou plutôt un ensemble de villages avec une structure classique de petits commerces, de marchés bi-hebdomadaires, Il ne faut pas refaire intramuros les erreurs des années 80-90 voire 2000 créer des centres commerciaux qui détruisent les emplois classiques en ville et contribuent à renforcer le pouvoir des grands propriétaires sur les commerçants et leurs clients. Je suis donc fermement opposé au projet. Bien cordialement.	-	Défavorable			1				
2562	LE COZ	la nation France		Objet : Opposition au projet présenté de transformation de la gare du Nord dans le 10 arrondissement de Paris Contribution : Ce projet n'est pas un projet d'extension	-	Défavorable		1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				des possibilités de transport des voyageurs mais un projet de transformation du lieu en centre commercial privé. Il n'apporte pas d'amélioration aux voyageurs, il a une emprise démesurée, il défigure une gare qui mérite d'être monument historique, il entraînera des expulsions, des hausses de loyers, des nuisances de tous ordres, un éloignement des possibilités de parking pour les voyageurs, des embouteillages supplémentaires, donc une dégradation supplémentaire de la qualité de l'air du quartier, bref il est dédié essentiellement aux profits commerciaux, surtout d'AUCHAN et des sociétés adjudicatrices de la réalisation du projet, mais en rien à la qualité de vie des parisiens ou à leurs besoins réels. Il participe à la politique d'augmentation de la consommation mais non celle des produits indispensables, Il ne participe pas à l'amélioration des transports, notamment des transports de marchandises par voie ferroviaire, ou de la circulation automobile dans Paris, et son bilan sera négatif pour la planète tant au niveau carbone que celle de matériaux rares ou en danger de l'être, notamment le sable et le béton. Je propose à la place la création d'un parc arboré pour abaisser la pollution de l'air dans le quartier ! Je demande donc que le permis de construire soit refusé.										
2563	Anonymat		Peyrat-le-Château	Au vu du projet prévu pour la création de la gare du Nord 2024, je suis surprise d'apprendre qu'il soit prévu de créer plus d'espaces commerciaux alors qu'originellement, les gares sont pour les voyageurs et non des magasins. Deuxièmement, je suis profondément opposée à l'idée que la SNCF - réseau n'en soit plus l'unique propriétaire qui ne détiendrait -selon le projet - que 34% et que le principal actionnaire serait le groupe Auchan via sa filiale Ceetrus. Comme dans d'autres domaines impactés par la privatisation, le transport ferroviaire est un bien commun à tous et non à quelque groupe d'actionnaires.	-	Défavorable			1					
2564	ALPHA NDÉRY		Paris	Merci de garder à la Gare du Nord ça destination première : être une gare, soit un service public et pas une zone commerciale. Autrement dit, n'ajoutez aucun espace commerciaux, privilégiez le confort des voyageurs, les espaces de repos pour les personnes en correspondances. J'en profite pour féliciter la SNCF d'avoir installé des pianos dans les gares, c'est une idée toute simple et tellement bénéfique pour le bien commun. je vous souhaite de bonnes fêtes. Sylvie Alphanéry	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1					
2565	AGUILHON		Paris	Les gares appartiennent à tous et leur vocation est d'être un lieu de travail, de voyages, de rencontres, d'adieux et de retrouvailles. Les transformer en mamouth commercial est une aberration urbaine, civique et environnementale! le projet actuel de bouleversement de la Gare du Nord ne respecte pas sa vocation et il ne faut pas lui accorder un permis de construire, comme le considèrent beaucoup de gens, ses utilisateurs, ses admirateurs, étrangers ou français.	-	Défavorable			1					
2566	NAWRA		Paris	Le but de la gare est d'arriver le plus rapidement possible sur le quai pour prendre	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	T			le train et pouvoir rejoindre rapidement le métro quand je rentre sur Paris. . Particulièrement quand c'est pour le dernier métro. . Le shopping pour un autre moment et il y a ce qu'il faut sur paris Non à ce projet									
2567	BILLAR D		Vitry-sur-Seine	Je souhaite que la gare du Nord, comme toutes les autres, reste un service public, sans extension de la zone commerciale. Je suis donc opposé à l'actuel projet. Il y a assurément des améliorations à apporter à cette infrastructure, mais pas de cette manière qui tend à marginaliser l'usage (le transport), et les améliorations qui peuvent l'accompagner (convivialité et sécurité) au profit du commerce, et plus généralement du sésengagemnt de la puissance publique de tâches qui lincombent.	-	Défavorable	1		1				
2568	GUERRE T			Concerné par les trajets Besançon Paris Lille, je ne peux souscrire à l'excroissance commerciale sur Paris nord et encore moins à la privatisation de l'espace public. Je suis dans ce sens opposé au projet. Mais favorable au développement du rail public.	-	Défavorable			1				
2569	GRAS		Paris	A mesdames et messieurs les commissaires enquêteurs, J'ai étudié le projet présenté par Ceetrus pour la rénovation de la Gare du Nord et je m'oppose à la délivrance du permis de construire. Je m'y oppose car l'intérêt général de ce projet reste à démontrer. En effet, alors qu'un tel projet devrait servir l'intérêt de l'ensemble des usagers de la gare y compris les liaisons de banlieue, ce projet semble défini dans l'intérêt prioritaire des investisseurs du centre commercial et de ses commerçants. Il rallonge les déplacements des voyageurs et contribue à augmenter l'attente des voyageurs au départ dans des espaces plus exigus. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire en raison de l'impact sur le tissu commercial du Xème arrondissement des nouvelles zones commerciales qui vont déséquilibrer les commerces existant au détriment de tous les habitants de l'arrondissement. De plus cela va concurrencer les commerces des gares et centres villes de banlieue en pénalisant leurs habitants. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire en raison de l'impact sur la circulation dans le quartier du projet : 1) durant la construction éventuelle, les nuisances en termes de bruit et de pollution seraient considérables pour les riverains aux environs 2) si le projet aboutissait le flux de transport de marchandises (doublement annoncé) conduirait certainement à une congestion totale du trafic, dangereux pour la santé des habitants et pénalisante pour tous les conducteurs. Il est à noter que les difficultés de transport dans le périmètre Magenta Rue Lafayette Rue du Faubourg Saint Denis sont bien connues, puisqu'en cette période de grève de transport les bus 38 par exemple sont détournés de leur parcours normal de la rue du Faubourg Saint-Denis. On voit mal comment le trafic livraison et celui des voyageurs seraient absorbés dans cet axe auquel on ajouterait un flux supplémentaire de camions et camionnettes. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire ensuite car le projet avec ses passerelles contribue à défigurer le patrimoine architectural que constitue la nef de la gare créée par Hittorff, figurant à l'inventaire des Monuments	-	Défavorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				historiques, dans un pur intérêt commercial des surfaces marchandes. Je m'oppose enfin à la délivrance du permis de construire dans la mesure où il ne correspond à aucune réflexion sur l'activité commerciale dans le Grand Paris qui dispose déjà de plusieurs centres commerciaux dans des gares (Gare de l'Est, Les Halles, Saint Lazare, La Défense) . Vous remerciant de tenir compte de mes observations pour refuser la délivrance du permis de construire, Je vous prie d'accepter, mesdames et messieurs les commissaires enquêteurs, l'expression de mes salutations distinguées.									
2570	Anonymat			Je félicite l'agence d'architecture pour la beauté de son projet. La verrière qui s'inspire de la nature s'intègre magnifiquement bien avec la façade historique, le poteaux verts à l'intérieur, et met très bien en valeur le patrimoine architectural sur le parvis. J'ai entendu dire que la ville de Paris voulait végétaliser des places publiques dans Paris. Ce serait une super idée que le parvis de la Gare du Nord puisse bénéficier de ce verdissement. En plus de magnifier l'architecture, cela permettrait peut-être de régler les problèmes d'insécurité et de saleté qui se répercutent à l'intérieur de la gare.	-	Favorable	1			1			
2571	Anonymat			Habitante de province, je monte souvent à Paris pour faire du shopping. La Gare du Nord est quand même un carrefour important niveau transports en commun. C'est comme à Chatelet, j'ai l'impression de passer mon temps à badger, d'être souvent bloquée par un portique en panne, tout le monde court après son train et son RER, c'est l'angoisse ! La conception du nouveau projet est très ingénieuse car j'ai entendu dire que bien que la gare s'agrandisse, les temps de parcours entre les différents modes de transports seront équivalents à ceux d'aujourd'hui. Ce sera plus agréable et tellement plus confortable de pouvoir accéder directement au terminal des départs depuis les niveaux souterrains sans passer par un dédale de couloirs et 50 portiques.	-	Favorable	1		1				
2572	DU CHESNAY		Courbevoie	Très bon projet, il est vraiment temps de s'occuper de cette gare. Prévoir des commerces et restaurants est indispensable pour donner à cette gare un peu de confort. Ce qui a été fait à saint lazare est très réussi et a beaucoup apporté au quartier pourtant déjà très commerçant. Il faut impérativement ne pas restreindre cette gare à un simple lieu de transit	-	Favorable			1				
2573	Anonymat			Avec mon mari, nous avons vécu de nombreuses années dans le 18ème et nous y revenons très régulièrement rendre visite à des amis. La gare a besoin de ce projet, les quartiers voisins ont besoin de ce projet. D'ailleurs les habitants ont pu s'exprimer lors de la concertation et ont été entendu. Ce serait bien que la RATP profite de ce projet pour améliorer les accès catastrophiques depuis la station de métro La Chapelle. Je souhaite vivement que ce projet aboutisse dans sa forme actuelle. Il doit rester ambitieux pour changer l'image de la gare et améliorer le	-	Favorable	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				quotidien des habitants du nord de Paris.									
2574	Anonymat		Courbevoie	Je vais régulièrement à Londres voir mes enfants et je suis à chaque fois surpris de voir la différence de confort entre la Gare du Nord qui est sale triste et absolument sans confort et saint Pancras. Avec ce projet l'arrivée en France va enfin être plus qualitative. Il était temps	-	Favorable	1						
2575	Anonymat			stop au privé qui régit nos vies, laisse un certain nombre sur la route. L'état doit contrôler ses espaces pour qu'il reste un semblant de mixité	-	Défavorable						1	
2576	VIANNA			Une gare doit rester essentiellement une gare. Qu'il existe de commerces liés à l'activité d'une gare (restauration, librairie, etc.,) pourquoi pas. Mais une gare ne doit pas devenir un centre commercial. C'est fort désagréable, comme le montre la "rénovation" de la gare Saint-Lazare à Paris. Par ailleurs, la SNCF - qui doit redevenir une entreprise publique - doit rester l'acteur (et l'"actionnaire") majoritaire, voire unique, de la gare. Les lieux commerciaux n'étant que loués aux exploitants. Non à une privatisation déguisée de la gare du Nord.	-	Défavorable			1				
2577	Anonymat		Paris	Je crains une privatisation de la gare, si Ceetrus, filiale d'Auchan, devient actionnaire majoritaire. Et un changement de fonction gare ou centre commercial dans lequel passeront encore des trains ?	-	Défavorable						1	
2578	FARKAS		Feignies	Le transport ferroviaire étant un bien commun, je m'oppose à ce projet qui n'est en fait qu'une privatisation déguisée au profit des actionnaires du groupe Auchan.	-	Défavorable			1				
2580	MENDES PIRES		Deuil-la-Barre	Bonjour, La SNCF ne garderait que 34 % des parts de la nouvelle entité contrôlant la Gare du Nord, Ceetrus (Auchan) devenant majoritaire. C'est donc à (encore) une privatisation du bien public qu'on s'attelle... Autoroutes, aéroports, maintenant gares SNCF... Quels seront les prochains ? les ports maritimes, les collèges, les universités, les rues commerçantes, les complexes sportifs, les hôpitaux ?? Il faudra cesser de brader le patrimoine de la Nation française en le vendant par pièces. La Gare du Nord existante n'est-elle pas déjà assez exploitée ?? S'il vous plaît : STOP !!! Jorge MENDES PIRES	-	Défavorable						1	
2581	DEVISME	Particulier	Paris	Une gare n'est pas un centre commercial, il y a suffisamment de commerces déjà en place. Augmenter le nombre de commerces veut dire augmenter l'approvisionnement de ces derniers par camions vu que le fret ferroviaire est en forte baisse. De fait ce projet n'est pas compatible avec des objectifs de réductions de co2 et est un contre sens pour les gens qui prennent le train pour contrôler leur empreinte carbone. Il est préférable de faire une proposition construite par les citoyens pour mettre en place de vrais services ferroviaires dans le cadre d'un projet responsable et durable.	-	Défavorable	1	1	1				
2582	Anonymat		Arcueil	Bonjour, En qualité de francilienne et usagère de la Gare du Nord, en tant que	-	Défavorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at			femme engagée dans la construction d'une société plus juste, moins consumériste, qui lutte contre la suprématie du déchet et le pouvoir dévastateur de l'argent, je rejette dans sa globalité le projet de transformation de la gare du Nord.									
2583	KERSPE RN		Melun	Le projet de transformation et d'agrandissement de la gare du Nord, en l'état, ne bénéficie pas à ses usagers, à savoir les centaines de milliers de voyageurs quotidiens, puisqu'elle prévoit de leur imposer des trajets plus long pour l'accès au quai, donc du temps, à consacrer, sur le modèle de n'importe quel centre commercial labyrinthe, au commerce. Il constitue de fait une concession d'un espace public d'échanges principalement au commerce et à la grande distribution qui, à terme, deviendrait principal actionnaire. Cela participe d'un désengagement des pouvoirs publics au profit d'intérêts privés, plus soucieux des profits des actionnaires et de leurs intérêts que de la situation des usagers. Ne serait-ce que pour ces principes, il est inacceptable et il doit être repensé entièrement. Un travail de concertation citoyenne, avec les usagers, les instances patrimoniales (architectes, historiens de l'art, associations de sauvegarde...) et les associations porteuses des questions environnementales, généralement impliquées dans le domaine des transports en communs est, pour ce faire, nécessaire.	-	Défavorable	1		1				
2584	MÉNAR D		Alençon	Si en effet la gare du Nord a besoin d'être modernisée, cela doit se faire au bénéfice des personnes prenant le train en facilitant les trajets, montée et descente ainsi que l'échange avec les autres moyens de transport, vélos, bus, ce qui est bien. Toutefois la multiplication de commerces ne va pas forcément faciliter la circulation et en tout cas n'est pas indispensable sur le site, encore moins s'il s'agit de concession à un grand groupe; quelques petits commerces peu nombreux sous contrats avec le propriétaire permettrait mieux de satisfaire la population en revitalisant le petit commerce de proximité.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				
2585			Blois	Le projet prévoit la privatisation de la Gare, cela ne semble pas intéressant pour préserver ces lieux qui doivent être des biens communs et des lieux de services publics.	-	Défavorable						1	
2586	SEMO			Vendre une gare à une multinationale animée que par l'appât du gain c'est brader les valeurs de la République, collaborateur est l'État qui laisse faire. Il faut du partage citoyen, il faut de l'espace public. Des espaces verts, des assises pour les vieux, des jeux pour enfants. Des endroits associatifs. Ou alors Paris n'a plus d'âme et la France plus de sens.	-	Défavorable						1	
2587	DEFFON TAINES	journaliste free lance	Paris	Je m'oppose énergiquement au projet « Gare du Nord 2024 » qui prévoit de tripler la taille de la Gare du Nord et de multiplier par cinq les services et espaces commerciaux tout en augmentant très peu l'espace des activités ferroviaires. Surtout, il est prévu que la SNCF ne garde que 34 % des parts. C'est Auchan, à travers sa filiale Ceetrus qui deviendra à terme l'actionnaire majoritaire de la gare.	-	Défavorable	1		1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				C'est donc une véritable privatisation de la gare qui est prévisible à terme. Si les régions directement concernées sont celles d'Ile-de-France et des Hauts-de-France, ce projet est emblématique du sort réservé aux services publics dans leur ensemble.									
2588	FAMCHON		Liancourt	Il y a déjà trop de boutiques et stands qui gênent la circulation des gens dans la gare! La gare du nord ne doit pas devenir un centre commercial!	-	Défavorable			1				
2589	HEMADI		Pierrefitte-sur-Seine	Bonjour, je voudrai vous dire que je soutiens ce projet d'aménagement de la Gare du Nord car il est grand temps que cette gare accueille les usagers dans de meilleures conditions. J'ai du mal à croire qu'elle soit la 1ère d'Europe et qu'elle continue de nous accueillir dans d'aussi mauvaises conditions. La gare est sale, elle manque de place pour garantir des déplacements dans des conditions de convivialité et de sécurité optimales alors oui je pense que ce projet est le bienvenu. De plus, en tant qu'habitante de banlieue cela fait des années que je passe par cette gare et je ne vois pas d'amélioration et je ne parle pas des touristes qui à mon avis doivent être choqués de débarquer à Paris et de voir une telle gare. Alors soyons à la hauteur de ce que nous sommes et offrons une belle gare et fonctionnelle aux usagers.	-	Favorable	1			1			
2590	AUGAIS		Paris	Je trouve que le projet de rénovation de la Gare du Nord est indispensable pour une ville comme Paris. Aujourd'hui les abords de la Gare ne sont pas du tout avenants, et la Gare du Nord souffre vraiment de la comparaison avec la Gare Saint Lazare par exemple. La sécurité est bien traitée et est le sujet majeur. Et le fait de pouvoir faire ses courses dans un lieu de passage régulier est un vrai plus	-	Favorable	1		1				
2591	Anonymat		Garges-lès-Gonesse	Bonjour, Il est tellement rare que l'on associe les citoyens de l'autre côté du périphérique à la réalisation d'un projet d'une telle envergure que je suis fière de pouvoir partager mon point de vue ici. Je trouve ce projet très ambitieux et c'est tant mieux. Si l'on veut vraiment régler les problèmes que connaît cette gare depuis tellement d'années et pour longtemps il faut voir en grand. Cette gare je la pratique depuis des années car c'est par là que je passe obligatoirement pour me rendre à Paris et j'y suis attachée. Mais force est de constater qu'elle a trop de problèmes : c'est trop compliqué de se déplacer dans cette gare, les correspondances sont hyper serrées, la gare n'est pas très propre et même pour s'y promener et faire du shopping c'est trop compliqué. D'abord je pense qu'il faut changer les enseignes que l'on trouve dans la gare ou alors il faudrait au moins les diversifier pour attirer une clientèle différente. Il faut aussi faire en sorte que l'on se sente en sécurité dans la gare et enfin je pense qu'il faut une autre signalétique plus claire, adaptée en différentes langues et surtout penser aux personnes handicapées dans ce projet de rénovation. Enfin, l'idée d'y mettre des espaces verts et des lieux culturels c'est créer de la proximité et rendre la culture plus accessible aux habitants de banlieues	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				car il nous font faire plusieurs correspondances avant d'atteindre un musée après avoir souvent galéré pour arriver à la Gare du Nord et ça c'est décourageant.									
2592	DASSONVILLE		Villeneuve-d'Ascq	Etant amené à être un usager régulier de la gare du Nord depuis plusieurs années et encore pour plusieurs années, soit en prenant un train, un métro ou un RER ou pour quitter un de ces modes de transport, je ne peux que constater une évolution qui ne va pas dans le sens souhaité pour un voyageur. Pourquoi mélanger commerces et hall de gare ? Les services attendus par un voyageur ne sont effectivement pas ceux d'un badaud ou d'un consommateur. Il me semble aberrant de vouloir mélanger ces populations, sauf à générer des stress et des incompatibilités de circulations et de fait à provoquer plus d'insécurité. J'attends d'une gare de pouvoir être renseigné efficacement sur mes voyages, de pouvoir acheter, échanger, modifier mes titres de transport facilement, sans avoir obligatoirement à passer par internet. Je souhaite aussi pouvoir m'asseoir tranquillement, à l'abri des courants d'air, du bruit et du froid dans l'attente de mon train, d'autant plus quand la SNCF m'impose cette attente pour des raisons de retard. Je trouve anormal que seuls les bénéficiaires d'une carte grand voyageur (et pourtant je le suis) aient accès à ce type de service. En temps qu'interface entre multiples modes de transport (TGV, TER, métro, RER, bus, deux roues, taxi...) l'accent doit être mis avant tout sur une connexion facilitée entre eux. Il paraît aussi aberrant qu'il n'y ait toujours pas de liaison facilitée avec la gare de l'Est toute proche. Créer un énième centre commercial n'est pas la réponse attendue par la majorité des utilisateurs des transports en commun. Cela ne créera pas d'emplois mais accentuera l'extinction des petits commerces locaux au profit des grandes enseignes identiques partout, qui ont seules les moyens d'acquitter des loyers sans cesse plus élevés. La situation environnementale et climatique critique nécessite que la question du transport (les gares en faisant partie) fasse l'objet d'un vrai débat démocratique qui ne soit pas manipulé par des grands lobbys préoccupés uniquement par le profit et le retour sur investissement.	-	Défavorable	1		1				
2593	GARBIN TI		Marmande	La rénovation de la Gare du Nord est nécessaire pour : - augmenter les propositions de commerces afin de faire gagner du temps aux voyageurs en transit. - sécuriser le quartier afin d'éloigner définitivement les trafiquants de drogue. - mettre en valeur le patrimoine architectural de la Gare.	-	Favorable	1	1	1	1			
2594	OVCHIN NIKOVA		Paris	Madame, Monsieur, En ma qualité de citoyenne française et d'habitante de Paris je suis fermement opposée au réaménagement de la gare du nord et, également, à sa privatisation. Je souhaite que ce lieu soit tout d'abord une gare et pas un centre commercial. Je dis oui en revanche aux travaux d'amélioration des stations et des voies et des accès. Votre réponse à cette enquête retiendra toute mon attention. Bien à vous, Veronika Ovchinnikova.	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2595	HOFFER			Bravo pour ce joli projet qui respecte Hittorf et qui va donner au quartier une aura plus belle que les ventes à la sauvette , les trafiques de cigarettes, la pisse sur les murs et les magasins exotiques en surnombre . N'en déplaise à notre maire qui croit récupérer les voix des donneurs de leçons anti consuméristes. Si l'on ne veut pas consommer on est libre de ne pas rentrer dans les commerces mais au moins ces commerces ne sont pas illicites. Bien à vous	-	Favorable	1		1				
2596	TAISNE			Bonjour, J'ai pris connaissance du projet de la Gare du Nord. Il n'est pas concevable que : - le capital de la Gare du Nord soit ouvert à des sociétés commerciales ; - l'agrandissement concerne en priorité des projets commerciaux et non des espaces dédiés aux usagers des services publics. Ce projet n'est pas cohérent avec les engagements de la France en matière de protection de l'environnement (accord de Paris) et avec les objectifs du développement durable, notamment : - l'objectif 9 : infrastructures résilientes et innovation ; - l'objectif 11 : villes et communautés durables. La refonte du projet doit prendre en compte ces objectifs. cordialement AF Taisne	-	Défavorable	1	1	1				1
2597	Anonymat			J'ai lu récemment beaucoup d'articles débattant sur la création de commerces dans la Gare du Nord. Il me semble que toutes les autres gares parisiennes ont fait l'objet d'importants travaux d'agrandissement pour améliorer le confort des usagers, la sécurité et qu'il y a eu à chaque fois la création d'espaces commerciaux. Je viens souvent voir des amis dans ce quartier et je pense que ce serait bien que la Gare du Nord bénéficie des mêmes travaux d'embellissement. Le nombre de voyageurs utilisant cette gare est énorme ! Je suis certain que la question des commerces est un faux problème. Ils ne gêneront pas les déplacements des voyageurs et ils contribueront à améliorer le quotidien des voyageurs et des riverains.	-	Favorable	1		1				
2599	Anonymat			A chaque fois que je parle de ce projet avec des amis, tous plébiscitent la création de commerces et de nouvelles activités. Les gares ne sont plus seulement des gares, ce sont des lieux de vie. Partout dans le monde les gares accueillent des commerces et des activités de loisirs et partout ces activités contribuent à redynamiser les quartiers environnants. Pourquoi cela ne pourrait-il pas fonctionner à la Gare du Nord ? A l'heure où tout le monde parle de la nécessité de réduire son bilan carbone, quoi de mieux que de pouvoir concentrer des activités dans un même lieu et qui plus est un hub de transports ?! En tant qu'utilisateur de la gare, je souhaite vivement que ce projet voit le jour et nous offre enfin des espaces agréables et sécurisés pour prendre un train ou tout simplement passer un bon moment, ce qui manque cruellement dans le quartier.	-	Favorable	1	1	1				
2600	Anonymat		Paris	Je connais mal la Gare du Nord qui dessert des destinations qui sont rarement les miennes. Je pense cependant qu'une gare doit essentiellement porter ses efforts sur le confort des voyageurs en tant que tels et du personnel de la SNCF. Tout doit	-	Défavorable			1				1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				être fait dans ce sens et la finalité doivent être l'efficacité, le savoir-vivre et l'agrément de tous. Une galerie commerciale n'a rien à faire dans une gare, c'est du bruit supplémentaire, des déplacements supplémentaires, de la place et surtout la prise en main du contrôle par les marques et les enseignes.									
2601	SCHNEIDER			Ce projet favorise beaucoup trop les commerces et galeries commerciales, alors qu'il s'agit d'une gare qui devrait faciliter la vie des usagers voyageurs, et non les traiter et les transformer en consommateurs Une gare n'est pas une galerie marchande Enfin la place d'Auchan est démesurée dans ce projet Une gare tout comme les activités ferroviaires doivent rester un Service public. C'est notre culture, notre modèle français et il vaut le coup d'être défendu et protégé. Merci	-	Défavorable						1	
2602	ANQUETIL		Massy	Je trouve anormal que cette gare, espace public s'il en est, devienne majoritairement la propriété d'une filiale du groupe Auchan au lieu d'appartenir à 100% la SNCF. La gare est un service public, pas un supermarché de plus ! Je trouve anormal qu'on y multiplie par 5 les services et espaces commerciaux. Il y a bien assez d'espaces commerciaux dans Paris ; on a assez du Forum des Halles. On en a assez d'être matraqués par la publicité et les empires de la surconsommation. La vraie gare "durable" ça commence par des trains. S'il reste de l'espace, qu'on y fasse des logements : il en manque à Paris !	-	Défavorable	1		1				
2603	Anonymat		Les Pavillons-sous-Bois	Je suis totalement opposé au projet « Gare du Nord 2024 », pour les raisons suivantes : 1) L'extension prévue de la Gare du Nord est presque exclusivement commerciale : le projet prévoit de multiplier par 5 l'espace marchand, alors que l'espace ferroviaire ne serait lui dans le même temps que très peu augmenté. Il y a donc fort à parier que la Gare du Nord ne serait plus guère qu'une vaste galerie marchande, pudiquement appelée "espace de vie" dans la présentation du projet. C'est déjà ce que l'on peut voir à la gare St Lazare où, dans cet espace truffé de boutiques en tout genre, on finirait presque par oublier qu'on est dans une gare !!!...On se croirait plutôt à Rosny II, à Bobigny II ou à Aéroville !...Pour ne citer que ces 3 centres commerciaux, parmi une multitude d'autres existant déjà en Région Parisienne, et qui sont souvent en grande difficulté à cause de la concurrence impitoyable à laquelle les condamne leur surabondance et le pouvoir d'achat généralement limité de la population. 2) L'indécence de la si faible part accordée à la seule véritable vocation d'une gare, les transports en commun, quand on sait combien le réseau RER qui part de la Gare du Nord est en souffrance, avec la ligne B et la ligne A assurant chacune le transit de près d'un million d'usagers par jour, dans des conditions de plus en plus déplorables faute d'investissements vraiment sérieux dans une remise en état pourtant plus qu'urgente : retards, suppressions de trains, pannes et dysfonctionnements à répétition sur ces 2 lignes... 3) La place démesurée prévue pour le commercial et la si faible part du projet pour le service public de transports ferroviaires met en évidence un 3ème	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				motif d'objection : la privatisation de cet espace public, puisque la SNCF ne garderait que 34 % des parts, alors qu'avec ce projet, à plus ou moins long terme peut-être, mais à coup sûr, c'est Ceetrus, filiale immobilière d'Auchan, qui deviendra l'actionnaire majoritaire, avec 66% des parts. Comment, dans ces conditions, ne pas penser que ce cadeau fait par l'état à Auchan, à qui l'on offre cette extension démesurée de l'espace commercial, n'est pas tout simplement une « petite » compensation accordée à la famille Mulliez pour la perte du projet Europa City, sur le Triangle de Gonesse (est du 95) ?... Quoi qu'il en soit, il est évident que la part disproportionnée, dans ce projet, d'activités privées à but purement lucratif tendrait, de fait, à éloigner cette gare de sa vocation première de service public de transports en commun, qui n'aurait plus que la « part du pauvre », à un moment où, pourtant, des investissements importants dans le réseau ferré du quotidien, depuis longtemps en souffrance, sont plus urgents que jamais. Cette perspective, totalement contraire à l'Intérêt général, rend donc ce projet « Gare du Nord 2024 » complètement nul et non avenu.									
2604	Anonymat		Poitiers	Je demande que la gare du Nord , ne soit pas un hall commercial . Notre planète a assez de la consommation qui épuise les ressources , tue les océans , et accumule les déchets dont personne ne veut . De plus , elle doit rester un service public pour tous selon ses moyens financiers . L'intérêt de la population ne doit pas être une source de revenu pour des intérêts privés qui déjà absorbent énormément d'argent au détriment des habitants de ce pays .	-	Défavorable			1				
2605	MOLLET			- Où sera la station vélo? pour combien de cycles? dans un lieu fermé, gardé? avec accès directement à une piste cyclable? a combien de voies? quelle association de cyclistes accompagne t elle le projet? - A quelle destination est prévue la démolition et la reconstruction de 2 bâtiments de bureaux , rue de Maubeuge? Enfin, les espaces destinés aux commerces autres que brasseries ouvertes sur la halle, cafés sur le pouce, marchands de journaux gagnent du terrain, empêchent la circulation d'un flux de personnes grandissant. Dans un monde où la sur - consommation est reconnue comme dangereuse tant pour les humains que pour la planète, merci de ne pas en rajouter.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				
2606	Anonymat			Ma femme et moi vivons près de Bruxelles et nous sommes très heureux d'apprendre qu'un grand projet est lancé pour la rénovation et l'agrandissement de la Gare du Nord. En effet, les principales gares de Belgique vers la France sont en train de se moderniser et de se dynamiser. Il serait temps que la Gare du Nord soit enfin le reflet de la ville lumière pour les visiteurs qui arrivent par ce point d'entrée en France. De nombreux belges viennent travailler ou faire du shopping à Paris et le nouveau projet de Ceetrus serait une belle vitrine pour Paris.	-	Favorable			1	1			
2607	WITTM		Nogent-	Si la SNCF ne garde que 34 % de ses parts, il s'agit d'une privatisation qui comme	-	Défavorable	1		1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	ANN		sur-Marne	d'habitude ne dit pas son nom et avance en rampant. La gare a besoin de fluidifier la circulation des voyageurs mais pas d'augmenter les surfaces de commerces, qui sont déjà nombreux. On n'a jamais vu que les commerces favorisent la circulation, au contraire. Ils peuvent augmenter le nombre de personnes présentes en attirant des badauds. L'accent doit être mis sur une augmentation des moyens d'accès aux différents quais, et une meilleure signalisation des circuits d'échanges entre les différents réseaux (grandes lignes, lignes de banlieue, métro, trans-manche). La présence de magasins ne peut que brouiller les pistes. Pour tranquilliser les trajets de correspondance des voyageurs, on doit revoir l'esthétique des murs, parois, affichages... dans le sens d'une épuration et non d'une multiplication des sollicitations visuelles. On peut aussi travailler les éclairages, les couleurs et l'ambiance sonore de manière à apaiser et rendre plus agréables les trajets de correspondance. Le nombre d'informations que doit capter un voyageur ne connaissant pas la gare est déjà énorme compte-tenu des multiples réseaux qui se rejoignent à la gare du Nord. La présence de commerces ne peut que créer de la confusion, de la dispersion, du brouillage. De plus, le réseau banlieue de la gare du Nord relie à Paris des banlieues modestes, très populaires pour la plus part. Il semble indécent de provoquer quotidiennement chez les voyageurs des envies de consommation qu'ils ne peuvent s'autoriser sans se mettre économiquement en danger. Les voyageurs du trans-manche plus aisés pourront trouver tout ce dont ils ont besoin dans les rues de Paris, c'est-à-dire dans la vraie ville et non dans une bulle commerciale hors sol. Il est important que chaque structure garde sa mission et que toutes les structures ne cherchent pas à répondre à tous les besoins de tous les parisiens, voyageurs et banlieusards à la fois. Une gare doit rester une gare, un lieu d'échange et de voyage. Pendant les travaux et dans l'organisation des déplacements des voyageurs, il serait souhaitable qu'on parte du « déjà là » autant que cela est possible. La gare du Nord a été en travaux pendant de si nombreuses années que le chaos des modifications se succédant, on avait oublié ce que pouvait être une gare un peu stabilisée. Les voyageurs souffrent des continuelles modifications de leurs trajets, se sentent comme des rats de laboratoire. C'est une situation qu'on doit prendre en compte pendant la durée des travaux. Déconstruction des halles surplombant le hall d'échanges contre activités commerciales culturelle et sportives contre										
2608	Anonymat		Antony	Bonjour, En qualité d'utilisateur de la ligne B du RER il m'arrive de me rendre à la Gare du Nord. Mais je dois avouer que ce n'est pas toujours une partie de plaisir. En effet je trouve cette gare souvent bondée et sa configuration actuelle ne me donne pas forcément envie d'y rester très longtemps. Beaucoup de gens occupent les lieux sans but réel ce qui ne fait qu'augmenter les difficultés de transit et l'on s'y sent pas toujours en sécurité. La gare devrait être plus spacieuse pour permettre à chacun	-	Favorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				d'y passer ou voyager dans de meilleures conditions. J'approuve donc ce projet de transformation de la gare dès lors où il va nous permettre de voyager dans de meilleures conditions et surtout fera de la gare un lieu mieux fréquenté et offrant de services de qualité aux riverains et aux usagers.									
2609	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	Bonjour, En tant qu'usager de la Gare du Nord notamment des grandes lignes, je trouve que la rénovation de la Gare du Nord est vraiment nécessaire au regard du nombre d'usagers qui se cesse d'accroître ces dernières années. Il faut une gare plus grande pour continuer d'accueillir les voyageurs dans des conditions dignes de la place de la Gare du Nord à l'échelon l'international. Ce projet ne fait pas l'unanimité et c'est normal comme tous les grandes projets ayant transformé la France. C'est aussi une opportunité à ne pas manquer pour Paris, ses habitants, ceux de banlieue et de province, pour démontrer notre capacité à accueillir les grands événements internationaux tels les JO pour lesquels nous nous sommes battus.	-	Favorable	1			1			
2610	BUDINI		Enghien-les-Bains	Je suis totalement opposée au projet de transformation de la gare du nord pour en faire un centre commercial de plus sans pour autant améliorer le service ferrovière. En ces temps de réchauffement climatique il est urgent de diminuer notre consommation de produits inutiles mais par contre il faut améliorer les transports publics à la place de nos déplacements individuels en voiture . De plus nous avons de moins en moins d'argent et ne voulons pas être inutilement tentés et frustrés.	-	Défavorable	1		1				
2612	Anonymat			Madame, Monsieur, J'habite juste en face de la Gare du Nord. Âgée de 72 ans, je passe l'essentiel de mon temps dans mon appartement . Je suis très inquiète des nuisances sonores qui ne manqueront pas d'être générées par les travaux de rénovation de la gare et ce pendant de longues années. Mes petits enfant qui habitent juste à côté du chantier de la future gare de Champigny m'ont parlé d'un système qu'ils ont là bas et qui permet aux gens d'être informés plusieurs jours à l'avance des nuisances sonores qui seront générées par le chantier. Ils appellent ça la météo des chantiers ou quelque chose comme ça. J'aimerais beaucoup qu'on ait accès à un système de ce type pendant le chantier, ça me permettrait de m'organiser et d'aller m'installer chez mes enfants si des périodes de bruit intense étaient annoncées. Je vous avoue que j'angoisse énormément à l'idée des bruits de marteau-piqueurs et autres engins de chantier à longueur de journée. Et on ne sait même pas si le chantier ne sera pas ouvert la nuit. Je vous remercie par avance de prendre en compte ma demande si c'est possible. J'imagine que je ne suis pas la seule dans le quartier qui serait intéressée. Sincères salutations, E. Simon Pour information, je transmets une copie de cette demande à la mairie du 10e	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée					1		
2613	BELBAC HIR		Louvres	Bonjour, Il n'est PAS d'intérêt public de transformer la gare du nord en centre commercial. L'agrandissement prévu est presque exclusivement commercial :	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				l'espace marchand serait multiplié par 5 alors que l'espace ferroviaire ne serait que très peu développé. Résultat inévitable : la gare ne serait plus qu'un immense centre commercial, semblable à la gare Saint-Lazare, qui ne bénéficierait pas aux usagers aux revenus toujours diminuant. Il faut renforcer le service public des transports. Il est urgent de donner les moyens d'une prise en charge digne des besoins de la première gare européenne. Aujourd'hui, faute d'investissements, les transports en commun, notamment les lignes de RER, sont en grande difficulté et les usagers toujours plus malmenés à cause des retards, suppressions de trains, pannes, etc. Je suis opposée à la privatisation de cet espace public qu'est la gare du nord, puisqu'il est prévu qu'à terme Ceetrus, la filiale immobilière d'Auchan, deviendrait l'actionnaire majoritaire avec 66 % des parts. Ce projet est honteux. Une nouvelle fois, les gouvernants veulent faire cadeau de nos biens communs à de grands groupes privés. Non, non, non !										
2614	Anonymat			J'entends de tout sur ce projet de la Gare du Nord, mais un des éléments qui m'interpelle est celui de l'impact sur le commerce local. C'est un argument que l'on a entendu dès l'ouverture du deuxième commerce du monde. Ce nouveau commerce va forcément faire du tort au premier, lui faire perdre des clients et donc du chiffres d'affaires. Pourquoi en créer d'autres ? Ce n'est pas forcément la réponse la plus glamour que je vais donner ici...il s'agit de « l'effet grégaire ». Le commerce attire le commerce et le monde attire le monde. Au lieu de voir un nouveau commerce comme un concurrent et adopter des positions dogmatiques, pourquoi ne pas observer à la vie réelle et voir comment cela se passe dans d'autres quartier qui se développent ? les deux commerces côte à côte n'attirent pas seulement la clientèle du premier mais en attire une toute nouvelle qui bénéficiera à tout le monde ! Quelle aubaine d'ailleurs pour les restaurants du quartier par exemple ! Si tant est qu'ils arrivent à mettre à jour certains concepts, ils bénéficieront de l'afflux de toute une nouvelle population de consommateurs potentiels qui auront bien besoin de se restaurer ! A défaut d'avoir une offre complète dans le quartier, les habitants et voyageurs quittent la zone de la gare du nord, aussi rapidement qu'il en faut pour changer de rame de métro, prendre une trottinette libre-service ou enfourcher un vélo, pour aller dans un lieu plus attractif où ils trouveront de tout ! J'espère que la création de cette nouvelle offre amènera avec elle une nouvelle envie de rester plutôt que celle de partir. Ne serait-ce pas un beau paradoxe pour une Gare ?	-	Favorable		1	1					
2615	Anonymat			Bonjour, je souhaite témoigner en faveur du projet de rénovation de la Gare du Nord. A plus de 80 ans, je voyage régulièrement pour rendre visite à mes petits-enfants et je monte à Paris pour des RDV de contrôles médicaux. C'est vraiment pas facile de se déplacer dans la Gare du Nord. Tout le monde se bouscule, beaucoup de personnes en situation d'extrême précarités vivent dans la gare ... je ne me sens	-	Favorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vraiment pas en sécurité quand j'attends le RER ou le bus à la gare routière. Tous ces escaliers à monter et à descendre, les ascenseurs souvent en panne ... heureusement que des petits jeunes m'aident de temps en temps à porter ma valise ... Un vrai parcours du combattant ! J'espère que le projet verra le jour afin de faciliter les déplacements pour tous.									
2616	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	J'utilise la Gare du Nord depuis plus de 15 ans de façon très régulière J'utilise les lignes de trains et également le RER. Je voyage dans de grandes capitales européennes et je pense qu'il est grand temps de mettre à niveau cette gare qui va rayonner sur toute l'Europe. PARIS doit disposer d'une infrastructure digne de ses capitales voisines et plus généralement le quartier et paris doivent bénéficier de l'attractivité que va créer ce projet ambitieux que je soutiens totalement ! Bon courage !	-	Favorable				1			
2617	Anonymat		Orthez	Le projet prévoit de tripler la taille de la Gare du Nord et de multiplier par cinq les services et espaces commerciales tout en augmentant très peu l'espace des activités ferroviaires. La SNCF, minoritaire dans ce projet (34 % des parts) se voit supplanter par Auchan, à travers sa filiale Ceetru. C'est donc une véritable privatisation de la gare qui est prévisible à terme. Si les régions directement concernées sont celles d'Ile-de-France et des Hauts-de-France, cette situation est emblématique du sort réservé aux services publics dans leur ensemble et je m'y oppose.	-	Défavorable	1		1				1
2618	Anonymat			Bonjour, Usagère de la gare du Nord, j'estime qu'une transformation de la gare en centre commercial est non seulement sans intérêt mais inutile et coûteux. Cordialement, SC	-	Défavorable			1				
2619	Anonymat		Chartres	La Gare du Nord est véritablement l'un des plus beaux monuments de Paris. Quel dommage que le parvis soit aussi petit et que le piéton ne puisse pas admirer la totalité de la façade historique d'un seul coup d'œil. J'ai entendu beaucoup de critiques sur l'architecture du projet et bien moi j'aime beaucoup le projet architectural de l'agence Valode et Pistre. Le bâtiment va traverser les années comme la Pyramide du Louvre ou le Musée George Pompidou – Des projets contemporains très controversés au départ, parfaitement inscrits dans leur contexte et qui sont des références internationales	-	Favorable				1			
2620			Paris	contribution dans le fichier joint	Oui	Défavorable	1						
2621	Anonymat			La proposition de transformation de la gare du Nord me semble répondre avec pertinence aux problématiques rencontrées aujourd'hui dans la gare la gare. Les abords sont clarifiés et sécurisés. La déambulation à l'intérieur est simplifiée, ce qui permet de gagner du temps. Comme à la gare Saint Lazare, les commerces sont présents. C'est un service supplémentaire apporté au voyageur et cela permet	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				également de rendre ce lieu de passage plus vivant. Enfin le projet rend hommage à l'histoire de la gare en mettant en valeur les éléments patrimoniaux. Cette transformation est la bonne réponse pour la gare du nord et pour Paris.									
2622	GULDNER		Montmagny	Le projet de la Gare du Nord est une fois de plus a l opposé absolue des intérêts du public et de la volonté d une immense majorité des français: cette gare est notre bien public et doit le rester , non devenir un centre commercial géant voué à l .hyperconsommation et au profit du groupe Auchan. L'augmentation des voies ferrées est dérisoire par rapport à la surface du projet dédié aux commerces divers. Le bien de l' usager seul doit être recherché , non une gabgi d'argent pour une coupe du monde inadaptée aux réalités écologiques et au nouveau type de société qui doit s'instaurer. Comme pour le terminal 4 de roissy' des prétendues prédictions du nombre de voyageurs servent d'alibi à ces vastes projets purement commerciaux. (dans un pays qui par ailleurs n'a jamais été capable de prévoir la pénurie de nos infirmières et de nos medecins) . En réalité la préoccupation du bien être des usagers des trains est dérisoire dans ce projet qui ne sert qu à préparer une privatisation . Insécurité actuelle de la Gare du Nord dites vous? Véritable provocation le projet de cette nouvelle gare s il se confirmait, entamerait durablement la paix sociale : luttes continues et colère avant et pendant sa réalisation. Luttes sociales acharnées des exclus du système et des opposants à ces temples de la consommation une fois le projet réalisé. La Gare du Nord deviendrait un réel lieu de guerre. A QUAND ENFIN UN PROJET PUBLIC POUR LE BIEN PUBLIC	-	Défavorable			1				1
2623	Anonymat			Ce projet est trop pharaonique. Il vise à faire une ville dans la ville à l'image des gares japonaises. Conservons à notre gare des dimensions humaines et laissons les commerces et services dans la ville.	-	Défavorable			1				
2624	VIGUIER	Ryoan	Paris	Je vais souvent à Bruxelles et Londres et prend donc régulièrement le train Garde du Nord. Ce projet de rénovation est formidable et permettrait de faire passer la Gare du Nord au statut de grande gare européenne (comme Saint Pancras) ! Bravo !	-	Favorable				1			
2625	JEAN MARC BRUNEE L			La Gare du Nord doit rester un service public Provenance : Courrier pour Windows 10 Bonjour, Je souhaite que soit enregistré mon avis contre la privatisation de la Gare du Nord : le service public doit être renforcé mais sans augmentation de << services >> privés.	-	Défavorable							1
2626	BRUNEE L			Oui au développement du trafic ferroviaire au service des citoyens. Pas de privatisation du service public.	-	Défavorable							1
2627	WAINBERG	MW CONSEILS	Paris	Je trouve le projet de Ceetrus en phase avec son temps et surtout très respectueux de l'ADN du site! Le caractère architectural du projet magnifie l'existant et le programme inédit permettra de créer un lien avec le quartier... Je vis depuis 47 ans	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				à Paris et ai honte de l'état actuel de certaine de nos gares, dont la Gare du Nord. Ce projet mixte lui redonnera toute sa splendeur!										
2628	DOROSZ LAÏ		Saint-Gratien	Je passe par la Gare du Nord tous les jours de la semaine pour me rendre à mon travail et pour en revenir. Je suis opposé à toute transformation de la Gare du Nord qui aura pour résultat d'augmenter des surfaces commerciales qui rendront plus difficile la circulation d'une ligne desservant la gare à une autre. Or en son état actuel le projet ne peut produire que ce résultat. De plus, la fonction d'une gare n'est pas d'être un centre commercial.	-	Défavorable			1					
2629	LEROUX		Paris	Je viens de lire l'article de Mediapart du 24/12/2019 sur la privatisation de la SNCF. On y apprend notamment que "Gares et Connexions" va devenir "SA SNCF gares et connexions", avec à sa tête une financière : Marlène Dolveck. Concernant le projet "Gare du Nord 2024", détenu déjà à 66% par Auchan, on voit que les 33% restant seront détenus également par une société privée "SA SNCF gares et connexions". Ce projet sera donc à 100% privé ! Où se trouvera alors "l'intérêt général" prôné par "StatioNord" dans sa brochure ? Comment sera garantie la priorité du "service public" si la gare est totalement privatisée ?	-	Défavorable						1		
2630	LAOUES		Chalon-sur-Saône	A k'heure de la décroissance obligatoire, il me semble honteux de porter un projet entièrement tpuvé vers la consommation à outrance. De plus, on se moque de qui en pensant que la population est trop bête pour comprendre que c'est encore un projet pour privatiser à outrance au profit d'actionnaire et sans prise en compte des usagers et des riverains (et que dire du climat et de la planète ?) Non à ce projet couteux qui n'est qu'un projet poudre aux yeux en prévisions des JO dont on se sert pour le mettre en place, toujours au profit d'une partie de la population qui ne se soucie ni de l'autre partie, ni du reste du monde, ni de l'avenir de nos enfants, mais seulement d'elle même et d'acquérir toujours plus.	-	Défavorable		1	1				1	
2631	Anonymat		Londres	Bonjour, J'habite à Londres et je dois dire qu'à chaque fois que je viens à Paris le constat et le contraste sont les mêmes. La gare de Londres est si grande, si spacieuse et si chaleureuse. On peut y faire ses courses en toute tranquillité, y déjeuner ou tout simplement s'y promener. À la Gare du Nord, dès que l'on arrive on est accueilli par tellement de personnes qui soit attendent leur train, soit l'arrivée d'amis ou de proches on a du mal à s'y retrouver. La gare n'est pas safe, j'ai comme un sentiment d'insécurité. La 1ère gare d'Europe devrait être à la hauteur : plus grande, plus propre, avec beaucoup plus de services. On débarque tout de même à Paris une capitale si prisée par les touristes du monde entier! Ce projet est donc une opportunité de rendre à cette Gare ses lettres de noblesse et rendre les parisiens fiers de leur patrimoine.	-	Favorable	1		1					
2632	Anonymat		Paris	Bonjour, Comme nombre de franciliens je passe régulièrement par la Gare du Nord et je constate les même péripéties depuis des années. Une gare qui connaît une très	-	Favorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				grande affluence de voyageurs mais qui semble ne pas avoir pris conscience de l'évolution du nombre de voyageurs et de la nécessité de développer des nouvelles mobilités. En effet, les couloirs de correspondances sont sur-occupés, les escaliers mécaniques pas assez nombreux pour desservir les différents espaces de la gare et enfin en sortant de la gare il n'y a pas vraiment de service de transports alternatifs (vélos ou trottinettes). Vous comprendrez que ce projet de rénovation qui semble aller dans ce sens et répondre aux problématiques principales de la gare ne peut qu'avoir mon approbation. Vite rénovez cette gare pour le bien des usagers et le confort des riverains qui y trouveront des lieux de vie des services nouveaux.									
2633	NEYROLLES		Taverny	La gare du nord dont je suis usager depuis toujours car née dans le Val d'Oise doit être au service du public. Pas au service de grands groupes commerciaux qui envahissent l'espace citoyen uniquement pour leur profit. L'hyper consommation est à revoir à la baisse en cette période de nécessaire transition écologique. Il faut repenser la ville et les lieux de circulation des habitants non pas en termes marchands mais en fonction de l'humain. Merci	-	Défavorable		1	1				1
2634	LAGIER			Si la gare du nord, comme tous les grands pôles d'échange des grandes agglomérations, a besoin d'être continuellement adapté, sa transformation en centre commercial, comme tant de gares avant elle, est une erreur de plus héritée de mode de pensée du siècle dernier, dernier avatar du capitalisme consumériste triomphant. La gare du nord relève du service public et à ce titre ne doit pas financer les bas de laine d'un groupe privé. Les commerces et grandes chaînes sont bien assez présents de partout, la gare du nord est l'opportunité d'apporter ce qui manque aux usagers : de l'espace, un accès aux transports facilité, une convergence de tous les modes de transports citadins : bus, vélo, métro, train, des lieux d'échanges et associatifs, des petits commerces non soumis au diktat de la rentabilité de groupes privés... Comme EuropaCity, il est temps d'arrêter les hypers concentrations de commerces et de rendre au gare leur utilité première : permettre aux gens de se déplacer en sécurité et dans un confort certains.	-	Défavorable			1				
2635	Anonymat		Enghien-les-Bains	Quand je vais à une gare, c'est pour prendre un train, pas pour faire du shopping. J'ai des bagages, j'ai besoin d'accéder aux quais au plus vite. Rallonger le parcours serait une aberration. Déjà aujourd'hui, il faut faire des kms pour la ligne H !	-	Défavorable	1		1				
2636	Anonymat		Châtenay-Malabry	Toutes nos gares sont transformées en centres commerciaux et c'est vraiment triste. C'est comme si elles perdaient leur affectation. Quand je vais prendre un train et flâner dans une gare ce n'est pas pour me retrouver dans un centre commercial avec toujours les mêmes enseignes où que j'aille et qui enlèvent tout cachet des lieux qu'elles envahissent. Nous n'aurons bientôt plus aucun espace public fait pour les gens. Une gare c'est un espace pour les trains et pour les voyageurs, pas pour les enseignes. Un buffet de la Gare ou un train bleu ou une	-	Défavorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				guitoune de la gare de l'est suffisent aux gens avec un vendeur de journaux.									
2637	TRUMAN			Ok pour ce projet ambitieux qui va apporter une amélioration au quartier actuellement très dégradé, sale, anxigène et livré aux trafics en tout genre. Habitants du quartier nous attendons une amélioration de notre quotidien et pourquoi pas des commerces autres que les vendeurs de produits lointains ou les boutiques de téléphonies. Et puisque cela permettra de financer un jardin, des lieux de loisirs. Pourquoi être bougon ? Tant pis pour Nouvel, Chemetov et les autres jaloux de n'avoir pu réaliser le projet. Et que ceux qui ne consomment jamais car c'est pas bien, libres à eux de ne pas rentrer dans les boutiques, les cafés ou les restaurants.	-	Favorable	1		1	1			
2638	BARIZIEN		Saint-Leu-la-Forêt	S'il n'est pas contestable que la Gare du Nord (ah ! notre si choyée "Gardune" !) mérite une mise à jour, cela ne saurait se faire au détriment de sa mission de service public. Ce sont d'ailleurs là que se portent les arguments des quelques contributions "pour" ce projet. Or, il a été démontré, à l'inverse, que ce projet n'est qu'une énième fuite en avant privée croissanciste de notre patrimoine commun. Rien ici ne plaide en effet pour une amélioration du confort des usagers du quotidien. Les "pour" ne parlent que rayonnement en Europe, JO et "je viens voir mes petits-enfants de temps en temps". Comme partout, semble-t-il désormais, il ne faudrait penser qu'au confort de ceux-là, ces touristes aisés souvent prompts dépenser de l'argent, sans se préoccuper du reste... Allons-nous encore sacrifier aux Mulliez, notoires exilés fiscaux, et à une filiale privatisée de la SNCF l'intérêt de toute une population qui n'aspire qu'à une chose : être transportée dans de bonnes conditions de chez elle à son travail, éloignés de plus en plus et de force du fait de la spéculation immobilière ? Ce projet, comme NDDL, Europacity, on en oublie, fait partie de cette trop longue litanie de l'inutile, qui plus est écologiquement nuisible, vouée au profit de court terme, qui considère l'humain comme vache à dividendes. Anachronique, donc. Mais, comme pour le CDG Express, on va nous expliquer que c'est "bon pour la France" (souvenez-vous : ces mêmes absurdités ont conduit à la faillite du pays, à l'occasion des expos universelles), la sacro-sainte attractivité ! Mais nous n'avons que faire de votre compétitivité mortifère ! Cette course à l'échalotte est puérile car puisque, en cas de succès, elle fabrique aussi des perdants. Est-ce là une des vocation d'un être civilisé ? Non. Préférons l'émulation : le Peuple a besoin d'outils pour son émancipation, pas de prétextes à frustrations que sont pubs et centres commerciaux. Stop. Ça suffit.	-	Défavorable	1		1				1
2639	Anonymat		Levallois-Perret	En tant que designer, j'apprécie le travail de restitution de la façade intérieure principale, œuvre de Hittorf (également intervenu dans la construction de l'église Saint-Vincent de Paul). Ce projet permet de redécouvrir sa version originale, c'est une très bonne chose. Ce bâtiment est fragilisé par les flux actuels qui ne feront qu'augmenter, la différenciation des flux via des passerelles est donc bien vu. Ce	-	Favorable	1			1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				serait regrettable que ce projet qui n'aboutisse pas										
2652	RODRIGUES		Paris	"Je m'oppose à la délivrance du permis de construire car ce projet est anachronique. Comme Europacity et comme tant d'autres projets non encore autorisés aujourd'hui, ce projet va à l'encontre des attentes des citoyens et des engagements de la France à l'international. La réduction de nos émissions atmosphériques passera par une consommation plus durable et par un report des citoyens vers les transports en commun. Or ce projet incitera à consommer plus et donc à polluer plus et repoussera les usagers de la Gare du Nord, qui souhaiteront éviter de prendre les transports en commun en plein milieu d'un centre commercial. Le réseau de transports parisiens est déjà saturé, il est très malvenu de vouloir mélanger déplacement et piétinement. Le trafic devant la gare et les flux à l'intérieur de la gare doivent être revus et améliorés, mais certainement pas en y ajoutant des clients (non usagers) et des marchandises, déchets et camions d'approvisionnements. Merci de veiller à réaliser des projets en accord avec les attentes des citoyens, qui ne sont pas que des consommateurs. Et avec les engagements de la France à polluer moins. Les impacts de ce projet sur le réchauffement climatique et la préservation de la biodiversité ne peuvent être positifs, et ces impacts négatifs résiduels ne seront pas compensés."	-	Défavorable	1	1	1					
2655	GAY			Une gare doit être la plus fluide possible pour tous les usagers qui l'empruntent, notamment ceux qui l'empruntent le plus souvent. Elle doit favoriser l'intermodalité : les transports en commun et les parkings à vélos doivent être accessibles au plus court depuis les quais. Dans un contexte où le vélo est amené à se développer, une grande surface doit être dévolue à leur garage, à l'instar de certains pays voisins par rapport auxquels nous sommes en retard de plusieurs décennies. En conséquence, je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP dont le projet est à l'opposé de ces priorités.	-	Défavorable	1							
2664	LEDEMÉ			Satisfaite que ce monument du patrimoine parisien ne soit pas oublié et fasse l'objet d'une restructuration à la hauteur de ses besoins. Le projet lui redonnera le lustre que les touristes étrangers attendent de longue date, et espérons le, permettra à cette belle gare de ne plus souffrir de la comparaison avec sa voisine londonnienne. Le commerce, utile aux voyageurs et au voisinage si son offre est adaptée, et aussi, il ne faut pas l'oublier, indispensable, car il faut bien l'admettre, au financement du projet, permettra le développement d'espaces verts dont notre capitale a besoin, d'espaces culturels et améliorera le confort du voyageur. Le co-working est, par ailleurs, une proposition adaptée à la nécessité de limiter nos trajets dans une ville où nos gares ne peuvent plus s'étendre et où le trafic est déjà saturé. Il faut laisser sa chance à ce projet et faire confiance, pour que l'issue soit heureuse, au lauréat du concours.	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2665	DUPUY			Définition d'une GARE : « installations de chemin de fer permettant d'assurer la circulation des trains, au service des voyageurs et/ou des marchandises. » Par conséquent : Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le premier objectif de la réorganisation de la gare doit être d'offrir une meilleure MOBILITÉ, et ce, en priorité, pour les usagers du QUOTIDIEN - et non pas les voyageurs venant à Paris une fois tous les 10 ans, pour les J.O. ou autres -. Or la SEMOP, en créant un pôle commercial, ne ferait que générer des flux supplémentaires, totalement contradictoire donc avec l'objectif censé être poursuivi. De plus, ce projet est écologiquement nuisible, voué au profit de court terme, considérant l'humain comme vache à dividendes.	-	Défavorable	1		1			1	
2666	ROCHER		Dunkerque	Parce que ce type de projet va a l'encontre du citoyen, de l'environnement, des petits commerces, je le juge inutile et à contre courant de ce qu'il faut développer de nos jours : des petits commerces avec des produits locaux, de qualité, des endroits qui créent du lien plus que du commerce bas de gamme et inutile. STOP à ces projets insensés !	-	Défavorable		1	1				
2667	MAURY		Le Châtelet-en-Brie	Une gare doit être un lieu convivial où il fait bon venir prendre le train ou arriver. Des espaces d'accueil, de rencontres et de repos sont nécessaires. Par contre, les centres commerciaux comme celui nouvellement créé en gare Saint-Lazare sont totalement déprimants, car superflus et à contre-courant de ce qu'il faudrait faire pour aller vers un monde plus écologique et solidaire. Pourquoi ne pas proposer par exemple des lieux associatifs proposant des activités d'éducation à l'environnement de façon ludique, comme l'usage correct des transports, de l'énergie, de l'eau, ... des lieux de culture musicale et artistique... cela semble autrement plus vital à l'heure actuelle que de créer encore des centres commerciaux qui donnent une idée du monde à venir superficielle et déprimante. Les pianos mis à disposition dans les gares sont par exemple une belle idée, à développer.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1				
2668	Anonymat			Je vais déménager dans quelques jours rue de Saint Quentin. Si j'ai fais le choix de m'y installer c'est justement parce que ce projet de transformation de la gare existe et que je pense qu'il va transformer ce quartier qui en a bien besoin. J'ai bien conscience que les travaux vont être pénibles pour les usagers et les riverains. Un chantier pareil va forcément créer des nuisances, mais c'est un mal pour un bien.	-	Favorable		1				1	
2669	Anonymat		Alfortville	Une gare est une station de transports pour les usagers, il est anormal de brader les biens publics que sont les gares, les aéroports, les autoroutes, etc... au profit des intérêts privés. Tout un chacun peut comprendre que l'intérêt privé en se confond jamais avec l'intérêt collectif, qui est celui qui doit primer en matière de gestion des infrastructures collectives. C'est une très grande hypocrisie que de prétendre que les usagers ont besoin de centres commerciaux partout et n'importe où, comme il	-	Défavorable			1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				est inadmissible que seul le privé sait gérer. Halte à cette hémorragie, les biens publics n'ont nul besoin d'être donnés au privé.									
2670	KH			La gare du Nord , c'est avant tout un lieu où l'on prend le train. Je m'oppose à ce qu'on en fasse un temple supplémentaire de la consommation. De plus, je ne suis pas d'accord pour que le service public perde encore du terrain.	-	Défavorable			1				
2672	MANSAT	La Ville en Commun	Pantin	Question: une étude d'impact de l'ouverture de ce centre commercial Gare du Nord sur les commerces de proximité dans les quartiers des gares desservies par les lignes de la gare du Nord a -t-elle été menée. Si oui, par qui? dans quelles conditions? Et éventuellement quelles en sont les conclusions? En effet une telle surface commerciale ne peut pas avoir d'effets sur les pratiques commerciales des usagers, et cela a un cout en terme de viabilité des commerces de gare déjà très fragilisées par la multiplication des mégacentres commerciaux de la banlieue Nord. Et d'ailleurs quelle est la stratégie d'Auchan dans ce domaine? Ne s'agit il pas pour cette très grosse société d'anticiper les évolutions qui vont impacter la grande distribution? Des milliers d'emplois sont menacés dans ce secteur dès 2020. N'y a t-il pas quelque chose d'onscene de la part de ce groupe d'envisager un investissement de plusieurs centaines de millions d'euros dans ces circonstances ? Pierre Mansat Délégué général de la Ville en Commun	-	Défavorable		1	1				
2673	PIOTRAUT			Magnifique Projet qui met le voyageur au centre de tout Le monde entier va nous l'envier	-	Favorable				1			
2675	ROSLAG ADEC			A une heure où les transformations économiques et climatiques exigent de la sobriété, il serait criminel de continuer dans la voie de la privatisation des services publics et d'augmentation des surfaces commerciales. Une grève de la SNCF fait rage en ce moment pour défendre le service public de transport, sa qualité d'accueil et justice sociale et fiscale pour ses agents. Les commerces se plaignent haut et fort de la perte de chiffre d'affaire du à cette grève et aux manifestations contre la réforme des retraites. Comment vivront-ils quand TOUS les retraités (sauf une poignée de riches) seront pauvres. Quand les effectifs d'agents sera réduit par la mécanisation et la robotisation? Quand les ressources de la planète seront épuisée? Il serait irresponsable de continuer dans le but prévu par ce projet alors que les conditions de transport sont largement à améliorer pour les usagers (modernisation des rames sur les RER, augmentation des liaisons transversales et périphériques, accueil d'humains par des humains dans les gares pour guidage, sécurité, multiplication des structures facilitant l'accès aux personnes handicapées et familles avec poussettes, vélos, réduction de coûts pharamineux de tous les transports....)! La SNCF disposait de beaux cerveaux à une époque pour étudier, proposer des projets dans ce sens. Nul besoin des géants du commerce pour venir polluer l'espace public et le bien commun ! Danielle	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Roslagadec									
2676	LEROUX		Montmagny	Je suis contre un projet où l'État n'est plus majoritaire et abandonne le pan des transports publics aux intérêts privés	-	Défavorable						1	
2677	Anonymat			Simple usagère des moyens de transport (j'ai dû me déplacer à de maintes reprises de l'Isère à la Belgique au cours de l'année dernière, et j'ai mes grands-parents à Paris), je vous apporte ma contribution très personnelle sur quelques points : 1) il m'est de plus en plus compliqué de prendre le train. Outre l'opacité tarifaire, qui me fait perdre en énergie et en temps de farfouillage sur internet ce que je pourrais gagner en tombant sur un tarif plus avantageux, une difficulté nouvelle est le sentiment de désorientation que j'ai quand j'arrive dans une gare moderne ou une gare ancienne modernisée. Des écrans de partout, des symboles (chiffres, lettres, mots nouveaux, dessins) de partout. La gare était un des lieux que j'aimais le plus au monde, aujourd'hui c'est pour moi un lieu d'angoisse. En plus, parfois, pendant quelques secondes, je me demande si je suis à Bruxelles, à Marne-la-Vallée, Lyon-Saint-Exupéry, Paris-Charles-Degaulle, ces grands espaces bétonnés artificiellement décorés par de la verdure, du divertissement et des espaces de consommation se ressemblent tous. Je voudrais que la Gare du Nord conserve son caractère propre, et qu'il soit simple de s'y repérer. Attention aux bâtiments trop grands, aux étages trop nombreux, aux ailes affublées de lettres, aux plans mal conçus qui ajoutent de la confusion à la confusion. Tout cela crée de l'exclusion, mettant en situation de handicap des personnes qui s'en tireraient très bien dans un environnement "normal". Trop d'information tue l'information. Trop d'écran fait écran. 2) aujourd'hui il semble évident que tout le monde a un smartphone, or ce n'est pas mon cas ; ce n'est pas lié à ma génération (je suis dans la trentaine) ; et il y aura toujours des gens qui soit ne voudront pas (pour des raisons éthiques, politiques, philosophiques) ou ne pourront pas (pour des raisons psychologiques voire neurologiques, comme une tendance aux addictions - ou matérielles) s'en servir. On me dit d'assumer mes choix mais a) ce n'est pas forcément un choix b) je ressens un sentiment d'exclusion face aux nouveaux dispositifs urbains qui tiennent compte uniquement des personnes équipées (cas des vélos en "libre service" dont certaines variantes impliquent la nécessité d'un smartphone pour trouver les bornes ou pour bénéficier du dispositif). Merci de penser un projet dont les usagers puissent être des êtres humains non augmentés. 3) De la même façon, qu'on ne soit pas absolument pas dépendants de l'électricité ou de toute autre technologie qui pourrait être bloquée en cas de problème d'origine naturelle ou intentionnelle. Qu'on puisse s'en tirer avec des moyens "naturels". 4) la transformation des gares en espaces commerciaux me donne le cafard. Attention, j'aime les belles vitrines et je suis coquette. Mais je me sens agressée par la publicité, transformée en porte-monnaie, la transformation de notre temps en	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>consommation est un mirage pour ceux qui n'ont pas de pouvoir d'achat, et je crois qu'in fine ça peut engendrer de la violence. Moi en tout cas, je sens de la tristesse, de la colère, qui se transforment en tentation de violence, quand je dois passer dans une galerie marchande pour rentrer chez moi, quand je croise le regard des employés qui passent la plus grande partie de leur temps de vie dans la lumière artificielle des boutiques. 5) L'exclusion des pauvres ou l'aseptisation du quartier ne résoudrait pas le problème : rendre invisible un problème n'est pas le résoudre. Il resurgit avec plus d'intensité... Je vis dans une zone de relégation et je suis témoin des problèmes qu'engendre le déplacement et l'occultation de la misère. Je voudrais qu'on réfléchisse à des moyens de garder - sans la muséifier - la mémoire de l'histoire populaire du quartier de la gare du Nord. Qu'il y ait peut-être un espace d'accueil pour des personnes isolées, larguées (qu'elles soient pauvres ou pas), cela suppose qu'il y ait des travailleurs sociaux (en nombre suffisant, pas pour faire tapisserie), peut-être nouer un partenariat approfondi (ou approfondir un partenariat déjà noué) avec une association. 6) cela va un peu à l'encontre de ma demande de simplicité (une gare dédiée au transport) mais, de préférence à la transformation des lieux de passage en centres commerciaux, peut-être aussi, pour que les usagers ne soient pas uniquement des consommateurs, développer des idées, sur le modèle de celle du piano, qui permettent au tout-venant d'exprimer quelque chose (fresque évolutive façon "Dazi-Bao"...). Idéalement mettre en oeuvre les droits culturels (reconnus par l'Unesco) en prévoyant aussi un espace pour des artistes non connus qui viendraient expérimenter des formes artistiques (prévoir un budget pour payer au moins le cachet minimal à ceux qui sont professionnels). Attention, il ne s'agit pas d'ajouter à la dimension "multimodale" une dimension "multiplexe" et d'aborder la culture comme un produit de consommation parmi d'autres. S'agit juste de refaire de la gare un lieu où passant on est invités à faire autre chose que "communiquer" et "consommer". Comme dans les plus belles images de gare du cinéma, où se joue en général le destin des héros. 7) les conditions de travail. Moi j'aurais peur de travailler toute la journée dans un lieu aussi exposée à n'importe quelle attaque terroriste. La lumière artificielle, le stress. Les contrats précaires laissés à la responsabilité des entreprises partenaires. La sous-traitance. Tout cela ajoute des risques. Risque de "pétage de plomb", risque d'une vie coupée des solidarités entre collègues quand personne n'appartient à la même entreprise, quand le turn-over est la règle. Ma demande serait donc, pour conclure toutes les autres demandes, de faire un projet modeste qui soit à taille humaine. De le concevoir à hauteur d'homme, à hauteur de femme étrangère non francophone qui déménage avec sa fille de 10 ans avec 60 kg de bagages, à hauteur d'enfant. Cela implique aussi que le transport soit reconnu comme un service public et pas ouvert à la concurrence : j'ai connu l'angoisse des différents guichets pour différentes compagnies en Italie... mais n'est-ce pas déjà le cas en France avec</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				Thalys, Ouigo, Intercités, TGV, etc etc etc... au lieu de simplifier, on a tout compliqué. La conséquence c'est qu'une partie de la population sera de plus en plus mobile et une autre restera sédentaire. Merci de porter la voix des seconds, que j'ai tâché de rendre audible ici. Que ce soit une gare pour tous, pas seulement pour les winners. Pas seulement pour ceux qui sont capable de calculer 82+138 comme on me le demande ici.									
2678	Anonymat		Paris	C'est comique ces kilomètres d'égos qui s'opposent mais que proposez vous mesdames et messieurs : des travaux publics qui soient payés par le contribuable je m'y oppose . Une gare qui reste négligée et anxiogène, je m'y oppose . Une gare où l'on ne peut pas faire ses courses dans un quartier livré au mono commerce , je m'y oppose. Une gare qui accueille mal les touristes de Belgique, Allemagne , Hollande et Angleterre, je m'y oppose . Les habitants de la rue du Faubourg Saint Denis attendent une amélioration de leur quartier abandonné par les pouvoirs publics et ne s'opposent pas à le voir enfin embelli par l'aménagement privé. Merci	-	Favorable	1	1	1	1		1	
2681	DAHMANE		Paris	Madame la Présidente, Parisienne de longue date d'un arrondissement voisin, le 11e, et usagère régulière de la Gare du Nord (un frère et une amie proche vivent à Lille), je suis effarée par le projet pharaonique qui nous est présenté et j'y suis absolument opposée. Où est la recherche d'un réel mieux-être pour les usagers dans ce projet ? L'être humain est nié dans son besoin d'appartenance (disparition des traces du passé et de l'identité du lieu) et de repères (comment s'y retrouver dans ces espaces sans âme où l'usager n'est vu que comme un consommateur alors même que son projet est de se déplacer. Ces transformations dans lesquelles le privé joue un rôle croissant (que devient le service public qui s'adressait à tous, quelque soit notre situation sociale ?) nous aliènent gravement et nous déshumanisent. Plutôt que d'élaborer un projet aux mains du privé puis de mener une enquête, pourquoi ne pas confier son élaboration à un collectif d'usagers en collaboration avec des architectes, urbanistes, représentants d'intérêts privés... ce qui serait mettre les bœufs et la charrue dans le bon ordre !	-	Défavorable	1		1	1		1	
2682	PÉREZ BERCOFF			L'extension de la partie commerciale ne simplifie pas les besoins des passagers, souvent c'est le contraire, rend le transit plus confus et plus long. Cela a l'air d'une pure affaire immobilière. Et dans ce cas les besoins, réels, ne seraient que l'excuse.	-	Défavorable	1		1				
2683	Anonymat		Chambly	Je suis pour ce projet car prenant le train tous les jours à cette gare, je la trouvais vieillissante et assez mal organisée. Je pense qu'avec ce nouveau projet cela redonnera de la fluidité et de l'espace supplémentaire afin de mieux circuler et d'avoir aussi plus d'offres aux niveaux des commerces et mieux repartis. J'ai l'exemple de la Gare Saint Lazare qui a accueilli de nouveaux commerces et qui a modifié sa gare et cela fonctionne très bien! Il faut savoir avancer.	-	Favorable	1		1				
2684	Anonym		Neuilly-sur-	Le projet présenté redonne vie à la Gare du Nord, il est bien construit et offre une	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at		Seine	quantité de promesses d'espaces qui rendront la Gare: vivante, agréable, conviviale, lumineuse. Lorsqu'il y a des temps d'attente(retards... grève) la possibilité de se détendre et de se distraire intelligemment. Elle redonnera un lustre et une vie à un espace qui est devenu sinistre et ennuyeux									
2685	GRANG E	Riveraine Habitante du quartier et usagère au quotidien des transports de la Gar		Je suis CONTRE ce projet Pharaonique et purement Commercial prévu en lieu et place de l'actuelle Gare Routière., ce qui va compléxifier la circulation des Bus qui est déjà dense ! Ce projet ne tient absolument pas compte des attentes et de la vie des Riverains , ni des voyageurs quotidiens de la Gare du Nord, ceux qui viennent prendre un TGV ou l'Eurostar, ne viennent pas faire leur Shopping à la Gare du nord, ce projet est irréaliste ! La circulation va être complexifiée au sein de la Gare, ce n'est pas un centre commercial, les usagers et voyageurs n'ont pas besoin de cela. Les riverains vont subir des travaux d'une envergure injustifiée, pollutions de l'air et sonores, effets néfastes sur l'environnement déjà pollué et saturé du quartier.. Il faut respecter aussi le bâtiment qui est magnifique et fait partie du patrimoine de la Ville et de notre arrondissement. C'est NON, que Ceetrus et Auchan aillent implanter leur centre commercial ailleurs ! Une riveraine , habitante du quartier depuis + de 50 ans :(-	Défavorable	1	1	1	1	1		
2686	Anonym at		Chantilly	Je suis pour le projet StatioNord, moi qui connaît la Gare du Nord depuis tout petit...la séparation des Halls de Départ et Arrivée devrait apporter plus de fluidité...les espaces commerciaux, de restauration et de co-working devraient améliorer le cadre de vie du Quartier de la Ville et mettre en avant la beauté de Montmartre...tout cela devrait contribuer au maintien et à l'amélioration de la Qualité de Service de la première Gare d'Europe...	-	Favorable	1	1	1	1			
2687	PETRON		Épinay-sur-Seine	Je suis contre ce projet c'est une privatisation qui n'amène rien au public	-	Défavorable						1	
2690	Anonym at		Les Pavillons-sous-Bois	IL SERAIT SOUHAITABLE D'ENVISAGER CE PROJET DU POINT DE VUE : 1. DE L'USAGE PRINCIPAL : LE TRANSPORT DE PASSAGERS ; 2. DES BESOINS ET ASPIRATIONS DES USAGERS ET DES PROFESSIONNELS Y EXERÇANT LEUR ACTIVITÉ ; 3. DE LA BONNE GESTION DES FONDS PUBLICS QUI N'ONT PAS VOCATION A ALIMENTER LA SPÉCULATION MAIS A SERVIR L'INTÉRÊT GÉNÉRAL ; 4. DE L'ENJEU ENVIRONNEMENTAL QUI NE SE LIMITE PAS A L'EVALUATION DE L'IMPACT DIRECT DU BÂTI MAIS CONSISTE ÉGALEMENT A INTERROGER LA NECESSITE DE MULTIPLIER LES CENTRES COMMERCIAUX DANS UNE ZONE DÉJÀ ABONDAMMENT POURVUE EN COMMERCE EN TOUS GENRES : L'INCITATION A LA SURCONSOMMATION DE PRODUITS SUPERFLUS CONSTITUE-T-ELLE DÉSORMAIS UNE POLITIQUE PUBLIQUE FINANCÉE PAR L'IMPÔT ?	-	Défavorable	1	1	1			1	
2691	HOFFER		Paris	Pharaonique semble être un vilain mot pour bon nombre de contributeurs mais c'est au contraire très laudatif, c'est signe enfin d'une ambition durable pour le	-	Favorable	1	1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				quartier qui ne bénéficie que de petits rafistolages cosmétiques. On n'aura plus honte de vivre aux abords de la Gare du Nord qui va être embellie , sécurisée et plaisante . Venez voir comment elle est actuellement ! Avez-vous envie que cela perdure ? Vive ce projet pharaonique qui ne sera pas payé par nos impôts									
2692	Anonymat		Villepinte	Le projet est un gage de sécurité, les abords sont désastreux aujourd'hui et le projet va aider le quartier à évoluer et l'architecture patrimoniale est valorisée par le projet et dynamisée.	-	Favorable	1	1		1			
2694	Anonymat			Quel ambition ! il était important de trouver une solution à cette surcharge quasi permanente de cette gare. Pour y circuler de façon régulière, l'objectif de désengorgement me paraît fort intéressant. L'idée (comme on a déjà en gare de Lyon) d'espace de CO WORKING est favorable à nos rencontres professionnels qui s'en trouveront encore plus efficace : Excellent !. Des commerces a une portée plus agréable et à la lumière ! Des zones de stockage pour les vélos ! parfait ! ET Demain une passerelle jusqu'à la gare de l'EST ?? .. et on aura encore plus de partage inter régionale :-)	-	Favorable	1		1				
2695	BARREYRE		Paris	La transformation d'une gare en centre commercial est très dommageable pour tous, comme le montre bien d'ailleurs la gare Saint-Lazare: encombrement des circulations, manque d'accueil des voyageurs, sans espaces de repos, ni de sociabilité, ni d'attente; désorientation des passagers non familiers du lieu. Sans parler du problème de la privatisation de l'espace public, l'ensemble est catastrophique, particulièrement dans ce projet qui ne laisse que trop peu de place aux circulations pour la gare la plus empruntée d'Europe.	-	Défavorable	1		1				
2696			Villejuif	Je voudrais qu'il n'y ait pas de financement privé, pour pas qu'il y ait d'interet. Et faire augmenter la surface ferroviaire pour qu'il y ait fret.	-	Défavorable							1
2697	Anonymat			Face aux critiques, je souhaite apporter tout mon soutiens à Ceetrus pour ce beau projet. Je suis très étonné lorsque j'entends les opposants du projet parler de sur densification du quartier. Il y a beaucoup de commerces mais ce sont des commerces destinés à une clientèle très spécifique et nous sommes obligés d'aller aux Halles ou sur les grands boulevards pour faire des courses. Chacun pourra vivre et s'approprier le lieu à sa guise : juste prendre un train ou les transports parisiens, faire du shopping, profiter des restaurants ou du parc en toiture ou encore faire du sport dans un lieu insolite. Je suis fan de la piste de trail et j'ai hâte de pouvoir l'essayer !	-	Favorable	1	1	1				
2698	FAVIER	association usagers de transports AUT Ile de		La gare du Nord, comme sa voisine gare de l'Est avec laquelle, malgré leur importance, il n'y a toujours pas de liaison commode, constitue un ensemble qui est remarquable tant pour son architecture propre que pour son insertion urbaine mais qu'il est bien sûr nécessaire d'adapter aux enjeux de la mobilité. Je regrette la	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
		France		<p>démolition de la halle Transilien de l'architecte Jean Marie Duthilleul construite à la place d'un parking-vertue, un exemple réussi de l'intérêt nouveau porté par la SNCF à la protection et à la mise en valeur de son patrimoine. Il y a beaucoup de choses qui sont ratées, c'est dommage de démolir quelque chose qui est réussi. Mais ce projet a des aspects positifs. Puisqu'il n'est pas possible d'agrandir la gare au niveau du sol, redistribuer sur plusieurs niveaux les espaces en fonction des flux de voyageurs est une bonne chose, d'autant que le projet prévoit de rétablir au mieux la continuité visuelle entre le parvis et les quais qui est caractéristique de son architecture en arc de triomphe, porte d'entrée de la cité. Mais cette façade n'est rien sans ce qu'il y a derrière : la grande halle dont elle reprend les dimensions. Est-elle vraiment mise en valeur avec ces nouveaux espaces en surplomb destinés à répartir les flux ? Ces espaces, tout en étant nécessaires pour agrandir ceux existant, font perdre l'avantage considérable des gares tête-de-ligne : avoir tous les quais au niveau des trottoirs des rues (les voyageurs avec bagages ou en situation de handicap apprécient, ce que la SNCF oublie encore trop souvent en multipliant les escaliers peu pratiques dans les gares sans qu'il y ait d'ascenseurs ou, quand ils existent, sont fréquemment à l'arrêt et, ce qui n'arrange pas les choses, trop petits...). Des commerces pour tirer profit des espaces et faire de la gare un lieu qui n'est pas uniquement de passage mais aussi de vie, pourquoi pas, à condition que la rentabilité ne soit pas le seul critère, que des services ou des commerces, utiles pour tout le monde mais moins rentables que ceux de ces chaînes internationales de « standing » qui investissent de plus en plus l'espace public, puissent aussi s'installer. A condition aussi que la gare remplisse d'abord son rôle de bâtiment au service du ferroviaire et du confort que le voyageur est en droit d'attendre et ne soit pas surtout centre commercial : Déjà gare du Nord à Paris, on recherche partout la petite boutique perdue parmi les autres où on pourra acheter son billet ou avoir des renseignements : l'espace de vente est relégué dans un coin, sous-dimensionné et ouvert à certaines heures. Je crains que transformer ainsi la gare en centre d'abord commercial où les prix ont plutôt tendance à être élevés n'arrangera rien. Un comble que dans une gare aussi importante, en dehors des heures d'ouverture du point de vente, on ne puisse plus acheter son billet qu'à un distributeur (et que les tableaux-horaires - départs et arrivées sur l'ensemble de la journée avec les points d'arrêt et les caractéristiques des trains - n'existent plus contrairement aux gares allemandes). En se situant d'un point de vue architectural, il y a des exemples de transformation commerciale particulièrement heureux et réussis comme gare de l'Est où l'architecture des voûtes en briques de verre, sales et lugubres mais utiles quand le service des bagages enregistrés existait, sont devenues de beaux espaces lumineux. Historiquement, la gare du Nord est la seule à être en alignement avec les autres immeubles de la rue de Dunkerque même si cela pose des problèmes de circulation</p>		tranchée								

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				(le réaménagement de la place est esthétiquement réussi mais fonctionne mal avec de perpétuels encombrements). Ce problème de l'insertion de la gare dans son environnement et surtout le problème de la circulation sont essentiels. On ne peut séparer l'aménagement des abords et la desserte en surface du projet lui-même en ne se souciant pas des conséquences, l'intermodalité étant essentielle avec tous les modes y compris le vélo (parking de capacité suffisante, qui ne soit pas sacrifié à des critères de rentabilité...). En plus du parvis, je pense aussi au boulevard Magenta où, malgré l'aménagement d'un site propre bus, la situation est déplorable, le bus inter-gares 91 ne pouvant pas remplir correctement son rôle, et surtout à la rue du Faubourg Saint Denis par où entrèrent et sortiront les bus. Un tel problème posé par le croisement rapproché des gares de plusieurs grands itinéraires à la fois (Magenta, La Fayette, Faubourg Saint Denis, sans oublier le secteur de La Chapelle...) ne peut être remis à plus tard... Les commerces amènent de la vie mais ne suffisent pas à eux seuls à assurer propreté et sécurité. L'argent n'est pas le seul moteur d'une bonne relation sociale, loin de là. Il faut bien sûr espérer une gare propre et des équipements en état de fonctionnement indépendamment des commerces : il suffit de le vouloir et d'avoir un peu d'attention (désintéressée) pour autrui, voyageurs au quotidien comme utilisateurs des services internationaux. Lionel Favier, membre association des usagers des transports AUT Ile de France et cycliste										
2699			Paris	Je suis contre le financement du capital de la gare par le privé et donc que les intérêts privés soient majoritaires. Je suis contre la participation d'Auchan et d'autres groupes et fonds privés. Je suis pour qu'une plus grande partie allouée au ferroviaire et notamment profiter de la volonté d'agrandissement de la gare pour diriger les investissements vers le fret, transport de marchandise. Plus le ferroviaire que la partie commerciale. Et réserver une partie de la partie commerciale à des commerces locaux et divers tournés vers des produits intéressants pour la population de quartier ACTUELLE. Avec des loyers bas attractifs pour cette partie de la partie commerciale.	-	Défavorable	1		1				1	
2700	MICHAUT		Saclay	Vendre la gare à Auchan (via sa filiale) & consorts, quelle drôle d'idée ! Où est l'intérêt général dans ce projet ? Je vois bien pour les intérêts privés mais je cherche toujours pour l'intérêt général...	-	Défavorable							1	
2702	DESNOYERS	MNLE93 et Nord-est parisien	Pantin	Voir pièce jointe	Oui	Défavorable	1	1	1	1			1	
2704	WEBER		Paris	Je m'oppose à la délivrance du permis de construire pour ce projet anachronique. À l'heure où les grands enjeux de transition exigent de travailler de manière constante et conséquent une offre mobilité crédible et confortable par les transports	-	Défavorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				en commun, la transformation proposée de la Gare du Nord n'apporte ni de réponses innovantes, ni de réponses convaincantes. Les parcours voyageurs sont traités selon d'anciennes recettes en flux linéaires canalisés à l'aide de signalisations, ici en traversée obligatoire d'un centre commercial surdimensionné, avec des allongements de parcours inadmissibles pour les voyageurs. Aux difficultés déjà conséquentes d'une intermodalité complexe et en constante évolution, sont ajoutés les problèmes de logistique d'un centre commercial. L'échec monumental du trou des Halles aurait dû servir de leçon. Il s'agit d'une proposition de connexions intermodales clairement datée, car correspondant à des systèmes inadaptés aux évolutions désormais rapides vers des offres de mobilité nouvelles, et des intermodalités correspondantes. Toutes les gares convaincantes dans une stratégie de valorisation des transports en commun montrent la nécessité de travailler les lieux majeurs d'intermodalité – et c'est le cas de la Gare du Nord – autour d'une séquence de très haute qualité et généreuse d'espaces publics et d'espaces publiquement accessibles; une séquence qui apporte des améliorations très notables en termes d'orientation et de repères pour les voyageurs et les riverains. C'est exactement le contraire qui est proposé. Enfin, au regard de la brutalité des densifications proposées, un avis favorable des services des monuments historiques serait incompréhensible car il autoriserait la défiguration d'un témoin majeur de l'histoire des gares en Europe. Les volumes vitrés rendues quasiment invisibles par des perspectives promotionnelles et trompeuses, seront en réalité d'un impact très massif !										
2705	Anonymat			Ma femme et moi avons habité plusieurs années dans le quartier de la Chapelle et je n'en reviens pas de toutes ces critiques sur le projet ! Je ne suis fan de l'architecture du nouveau bâtiment, surtout de la façade du côté parvis. Ce projet est une nécessité pour la gare et les quartiers alentours. Une gare est faite pour prendre le train mais si en plus on peut y faire du shopping ou aller voir une expo, écouter un concert ou faire du sport et bien moi je dis oui ! Il faut vivre avec son temps.	-	Favorable	1	1	1	1				
2706	MIKODA		Fleurines	En tant qu'étudiante effectuant mon alternance à Paris, je transite via la gare du nord 3 semaines sur 4 par mois, et je ne peux qu'être favorable à ce projet. Tout d'abord, la création d'un parc est une excellente initiative, car Paris manque (très) cruellement d'espaces verts, et mettre en avant la nature et la biodiversité est vraiment important. En ce sens, la création d'un parking à vélo est également une excellente chose, notamment pour répondre aux enjeux environnementaux : cela peut inciter les citoyens et voyageurs transitant à gare du nord à utiliser davantage le vélo, mais cela pourrait également inciter la mairie de Paris à créer davantage de pistes cyclables, et ainsi désengorger les voies de circulation qui sont saturées. Ce parking à vélo permettrait également de voir diminuer le nombre de vélos "garés"	-	Favorable	1	1	1			1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				sauvagement un peu partout autour de la gare et pouvant gêner les passants. Ensuite, la mise en place de nouveaux commerces est également très intéressant, que ce soit pour les voyageurs ou les habitants du quartier. D'une part cela amènera du dynamisme au quartier, amènera la création de nouveaux emplois, et d'autre part cela permettre aux voyageurs qui ont parfois de l'attente de pouvoir occuper leur temps. La création d'un espace de co-working est également intéressant, la gare du nord est bien desservi par beaucoup de transports différents, cela en fait un lieu de rencontre idéal car facile d'accès pour les réunions ou le co-working. L'optimisation des flux voyageurs en évitant la foule devant les quais et les croisements ne peut être que bénéfique au vue du nombre important de voyageurs chaque jour, car aujourd'hui il est parfois difficile de se déplacer sereinement dans la gare. La mise en place d'Escalators express et le fait de quasi doubler le nombre d'Escalator est également intéressant afin de gérer les flux continus de voyageurs. Enfin, le fait que ce projet soit entièrement financé de façon privée et ne coûte rien au contribuable est un point extrêmement positif que je ne peux qu'applaudir. Tous ces éléments nouveaux feront que la gare du nord ne sera plus seulement un passage plutôt froid et austère pour les voyageurs mais un véritable lieu de vie, véritablement pensé pour le confort des voyageurs mais également pour le quartier tout entier.										
2708	LE ROY			Il faudrait, une fois le portillon d'accès vers le rer E franchi, que les ascenceurs mènent directement aux quais Il faudrait plus de composteurs sur les quais 20 et 21, comme ça quand plusieurs sont en panne comme c'est trop souvent le cas, on n'aurait pas à traverser la moitié de la gare dans les 2 sens pour trouver un composteur qui marche	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
2710	HORCH ANI		Plomodiern	Madame la présidente, Le projet pharaonique de transformation de la Gare du Nord n'a pas mon accord. Je m'y oppose pour dénoncer : - une complication de l'organisation de la circulation des voyageurs et de l'accès aux trains ; - un mépris des salariés et des usagers de tous les transports en commun ; - un programme commercial surdimensionné inacceptable ; - une accélération de la privatisation de l'espace public des gares ; - une concurrence déloyale avec les commerces des villes de banlieue nord. Je demande que TOUS les acteurs du quotidien de la Gare soient pleinement et ensemble les co-transformateurs d'un nouveau projet relevant de façon novatrice le défi d'une gare métropolitaine du XXIème siècle.	-	Défavorable	1	1	1					
2711	A LEQUITTE			Bonjour, J'ai participé à quelques réunions pour la gare du Nord. Je n'ai rien à dire sur la rénovation matérielle de la gare et de son environnement que je trouve très réussie. Par contre, rien n'a changé au niveau des petits trafics multiples et variés qui se font autour de la gare et amène une population masculine, jeune, près des bouches du métro et samedi dernier p.m, carrément sur le large trottoir qui passe devant l'ancien local de la poste (trafic de cigarettes Malboro) gênant la circulation	-	Favorable avec réserve(s)	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				des piétons. Ce serait bien si ces trafics pouvaient enfin disparaître. Très cordialement, A Lequitte									
2712	Anonymat		Pontault-Combault	Faire porter ce projet par des entreprises privées pour les deux tiers n'est pas de bon augure. Cela signifie la marchandisation de l'espace, les voyageurs traités en consommateurs, et un mépris évident pour les véritables besoins des usagers et salariés. Ce dont a besoin la gare du Nord, c'est de plus de voies, plus de personnel humain dans la gare, ainsi que de meilleures circulations gare / autres transports publics, et non de centaines de mètres carrés dédiés aux boutiques qui ne rapporteront guère au service public	-	Défavorable	1		1			1	
2713	Anonymat			On ne supporte plus l'influence des lobbyings sur la classe politique, on ne supporte plus les privatisations qui n'apportent absolument rien de bon, on le sait tous, on ne supporte plus le mépris de la classe politique, on ne supporte plus leur corruption, leurs avantages honteux. On ne supporte plus que les contribuables paient près de 10,5 Millions d'euros à nos 3 anciens présidents de la républiques (rapport de la cour des comptes), on ne supporte plus de ne pas être écouté, on ne supporte plus l'invasion des super marchés dans les villes et leurs abords au détriment du commerce local, on ne supporte plus l'irresponsabilité des gouvernements face au problème environnemental, il vous en faut encore ?	-	Défavorable							1
2714	Anonymat		Fontenay-aux-Roses	Ce nouvel ensemble est important pour redynamiser le quartier et en faire un vrai lieu de vie et d'échanges. Cette modernisation est nécessaire, attendue et sera un apport bénéfique dans le paysage urbain. Les services aux habitants ainsi qu'aux nombreux usagers qui empruntent cette gare, franciliens ou voyageurs occasionnels, seront un plus indéniable et s'inscriront dans ce que doit être le nouveau visage de Paris, mélange de modernité et de tradition.	-	Favorable		1	1	1			
2715			London	Faisant régulièrement des trajets Londres Paris, et utilisant régulièrement la Gare Du Nord, il est grand temps d'améliorer les services et la taille de cette gare. Il n'y a jamais de problèmes venant de Londres St Pancras, mais dès que nous sommes à Paris, tout prend beaucoup plus de temps, et cela à cause d'un manque d'espace flagrant.	-	Favorable	1						
2716	Anonymat		Paris	Ayant vécu de nombreuses années à Marly-le-Roi, je connais bien l'environnement des trains de banlieue et des gares parisiennes. J'ai beaucoup fréquenté la Gare Saint-Lazare. Si je compare cette gare avec la Gare du Nord, y a pas photo ! La Gare du Nord et son quartier auraient déjà du être rénovés depuis de nombreuses années. Je me réjouis de ce projet ambitieux qui apportera une véritable qualité de service et des circulations fluidifiées. Je me vois déjà aller dans le grand parc avec un bon bouquin pour me prélasser sur un banc, face au coucher de soleil.	-	Favorable	1		1				
2717	Anonymat		Saint-	Je vis dans l'ouest parisien et je viens à Paris le week-end pour faire du shopping et	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at		Germain-en-Laye	sortir en soirée. J'ai souvent peur quand je passe par la Gare du Nord, surtout sur le parvis et dans les couloirs de métros et de RER. C'est pas très sécur' comme endroit. Je suis enchantée de ce nouveau projet. Ce sera un véritable pôle de vie. Je me projette déjà : faire les boutiques avec mes copines, passer la soirée en toiture face à la Tour Eiffel ou au Sacré-Cœur, manger un morceau dans un endroit agréable. J'adore ces nouvelles expériences !									
2718	Anonymat		Paris	Parisienne depuis de nombreuses années, je suis enchantée par ce projet. L'arrivée de commerces de qualités dans ce quartier est une très bonne idée et le dimensionnement n'est pas si important que ça au regard de ce qui se fait dans les autres gares parisiennes. Compte tenu de la qualité très médiocre des commerces du quartier, le projet n'est pas une menace pour le commerce de proximité. Ils auront une réelle utilité pour les voyageurs et pour nous les parisiens.	-	Favorable			1				
2719	Anonymat		Asnieres	Habitant d'Asnières, je suis souvent obligé pour des raisons personnelles de me rendre à la Gare du Nord. C'est l'angoisse dans la gare souterraine et dans la gare du surface ! Tous les couloirs, les quais et les espaces d'attentes sont blindés. La Gare du Nord actuelle est clairement sous dimensionnée. J'ai vraiment hâte que ce projet se fasse. Il propose de réduire les temps de parcours et d'offrir plus d'espace déambulation. C'est vraiment nécessaire.	-	Favorable	1						
2720	Anonymat		Paris	Je prends les transports en commun tous les jours pour aller travailler. Je fais également beaucoup de déplacements professionnels. Séparer les flux des départs et des arrivées c'est vraiment LA bonne idée de ce projet. En adoptant la logique qu'on adoptés la plupart des aéroports du monde, la Gare du Nord sera demain la première gare parisienne préparée aux défis futurs.	-	Favorable	1						
2721	Anonymat		Paris	Chaque jour, j'emprunte les couloirs horribles de la Gare du Nord. La sécurité à l'intérieur et à l'extérieur de la gare est un véritable problème. Avec ce beau projet pour la gare, je me réjouie de voir arriver du changement ! Je pourrai attendre en gare sans me faire agresser et même faire quelques courses entre 2 rendez-vous. C'est un super coup de pouce pour le quartier et pour la Ville de Paris.	-	Favorable	1		1				
2722	Anonymat		Levallois-Perret	Bonjour Je me déplace au quotidien à vélo dans Paris et autour (je travaille à Levallois) et je vais régulièrement dans le nord depuis cette gare. Malheureusement il est difficile d'y venir à vélo depuis Levallois : les pistes cyclables pour y accéder sont toutes coupées à beaucoup d'endroits, le trajet est dangereux et il manque des panneaux pour indiquer le chemin vers de tels hubs pourtant empruntés par des millions de voyageurs. Enfin une fois arrivé on se dit que non, on tient trop à son vélo pour le laisser stationné gare du nord ! Même mes collègues Danois et Hollandais refusent d'y aller en vélo "on tient à notre vie et à notre vélo". Ce n'est donc pas culturel.. Le parking à vélo envisagé est très peu ambitieux pour un projet d'avenir. Pourquoi ne pas s'inspirer de ce qui se fait	-	Favorable avec réserve(s)	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				ailleurs avec des parkings souterrains automatiques à faible cout ? Quel bonheur ce serait de lacher le RER, le métro et le uber pour pouvoir se rendre à la gare à vélo. Malheureusement une faible ambition pour les vélos amenera de faibles changements et l'incessant ballet de uber ne sera pas remplacé par une mobilité douce. Dommage attendons la prochaine réno en 2060!									
2723	Anonymat		Paris	pas de centre commercial mais une vraie gare pour du transport de voyageurs	-	Défavorable	1		1				
2724	TIXIER	Personne physique	Paris	Je suis convaincue que le commerce fait maintenant partie des standards que l'on attend quand on va dans une gare ou un aéroport. Le projet de la Gare du Nord permettrait à beaucoup de franciliens qui y transitent de gagner du temps pour leurs achats et donc de voir leur vie quotidienne améliorée. Il me semble que la SNCF fait bien d'investir dans les services aux voyageurs et infrastructures ferroviaires et de laisser les opérateurs privés rénover et créer de la valeur à son patrimoine immobilier. Je ne vois donc aucun inconvénient à ce que la société Ceetrus se charge de cette opération et exploite pendant 40 ans.	-	Favorable			1			1	
2725	Anonymat		Chantilly	J'ai eu la chance de voyager dans toute la France et donc de passer par toutes les gares parisiennes. J'ai alors vu ces gares évoluées et la seule évolution que j'ai aperçue est le commerce. Je suis pour que le commerce se développe dans les gares, mais ce que propose le projet de la Gare du Nord va au delà de ça : - Amélioration des flux (dans une gare où tout le monde se croise et se bouscule) - Amélioration de la sécurité dans la gare et autour de la gare - Une grande diversité des services proposés (commerces, espaces de co-working, espaces verts, etc.) - Favoriser l'utilisation des mobilités douces avec le parking à vélos Que ce soit pour le confort des usagers ou pour l'amélioration de la vie dans le quartier, ce projet se doit d'exister !	-	Favorable	1	1	1				
2726	Anonymat		Le Kremlin-Bicêtre	La Gare du Nord a besoin d'être améliorée. Tout le monde en convient même si certains défendent l'idée que c'est la Gare Pleyel à St Denis qui devrait être développée plutôt que la Gare du Nord. Mais les interconnexions avec les métros du grand Paris n'existent pas encore à la Gare Pleyel. Or il y a urgence à faire quelque chose . La SNCF a lancé une procédure qui permet que ce ne soit pas encore le contribuable qui paye. Je suis pour. Ceux qui s'oppose à cela sont sans doute des parisiens fortunés. Ce n'est pas mon cas. Que les bobos Parisiens pensent un peu aux autres ferait beaucoup de bien. Ne vous laissez pas impressionner par ceux qui ont les moyens d'accéder aux médias pour toujours contester les processus réglementaires qui leur déplaisent . Ce n'est pas un critère recevable en démocratie. Je demande à la commission d'enquête de donner un avis favorable à ce projet indispensable pour ceux qui préfèrent le train .	-	Favorable	1						1
2727	BENOIT	jbe		résident parisien de longue date,enfin un projet de restructuration de ce quartier a	-	Favorable		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				l'ordre du jour, a la hauteur des enjeux de la capitale et de la métropole. très beau projet qui intègre un équilibre entre infrastructures, transports et aménagements urbains dont un secteur d'activités commerciales indispensable à la vie de ce quartier qui heureusement, pour l'avoir habité pendant des années, devrait le transformer d'une zone de non droit à un périmètre de référence équivalent aux autres quartiers parisiens.									
2730	GAYRAL		Les Lilas	Projet de réaménagement de la gare du Nord : pour qui ? pourquoi ? -- pour les usagers quotidiens de cette gare ? pour faciliter leurs parcours quotidiens souvent éprouvants ? pour leur offrir un lieu aussi confortable que possible ? La réponse est NON : le projet prévoit d'interdire l'accès direct aux quais tel qu'il se pratique aujourd'hui. En effet, l'entrée par la façade principale, la plus logique, ne mènera plus qu'au trafic TransManche de l'Eurostar. Pour tous les autres trains, les voyageuses et voyageurs devront prendre un accès latéral, puis monter à 6 mètres de hauteur dans le centre commercial, tout à l'est de la gare, puis accéder aux quais par des passerelles, des escaliers et des ascenseurs. De fait, au lieu d'accéder à leur train directement, ils seront obligés de traverser les espaces commerciaux, comme dans les aéroports. Ce n'est pas acceptable car cela veut dire : plus de distance à parcourir, des temps d'accès nettement augmentés et une pression commerciale non souhaitée. -- pour faire de cette gare, la plus fréquentée d'Europe, un immense centre commercial ? La réponse est OUI : le projet « Gare du Nord 2024 » est porté par la filiale immobilière d'Auchan, Ceetrus, qui détient 66% des parts de StatioNord, la société d'économie mixte à opération unique qui l'unit au département de la SNCF Gares & Connexions. Les espaces commerciaux seront multipliés par 5 au profit d'Auchan alors que l'espace des activités ferroviaires augmente très peu. -- pour réaliser une vitrine pour les JO en 2024 ? La réponse est OUI : c'est un objectif à courte vue qui ne devrait pas guider la décision publique. Je m'oppose donc à ce projet qui réalise une privatisation de la gare au détriment de l'intérêt des centaines de milliers de personnes qui fréquentent cette gare régulièrement. Ce projet est un véritable cadeau au commerce qui aura pour conséquences des parcours allongés et inutilement compliqués pour les usagers. Je soutiens qu'un autre projet est nécessaire : un projet répondant aux besoins des usagers réguliers de la gare et redonnant toute sa place aux services publics ferroviaires et aux services publics en général (réimplantation d'un réel bureau de poste, éventuellement d'un centre de santé).	-	Défavorable	1		1			1	
2731	BRUDON		Paris	je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la Semop pour de nombreuses raisons dont je ne mentionnerai que les plus importantes à mes yeux ci dessous: - ce projet va défigurer une des plus belles gares de paris sans aucune preuve d'un intérêt général quelconque, - ce projet fait pour les trains internationaux va transformer la population du quartier, gentrification, etc. - ce	-	Défavorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				projet ne résout pas les problèmes que rencontrent les franciliens, il ne s'attaque pas aux manquements des trains de banlieue et autres RER et va au contraire augmenter les problèmes de bouchons et de circulation aux alentours de la gare, - ce projet à buts uniquement lucratifs n'apporte aucun bien être ni aux banlieusards, ni aux habitants du quartier qui vont voir leur quartier changer et devoir subir les inconvénients d'années de travaux, ni même aux passagers dans la mesure où ils devront faire de longues marches pour atteindre leur train. - donc ce projet ne va profiter qu'à Auchan aux détriment des commerces locaux et de l'ÉCOLOGIE. C'est une aberration environnementale à un moment où le dérèglement climatique augmente, bien sûr il faut plus de trains mais ce projet ne répond même pas à cette priorité. Il est une pure affaire de marchandisation de l'espace public et une déshumanisation du monde. - je m'oppose aussi à ce projet pour toutes les objections déjà apportées par de nombreux architectes. et PARCE QUE CE PROJET EST TOTALEMENT RINGARD ET D'UN AUTRE TEMPS.										
2733	SPIZZIC HINO			D'où je parle ? Je suis usager fréquent de la Gare du Nord et du quartier, mais comme professionnel de l'aménagement, j'ai eu l'occasion, il y a de cela 25 ans, de piloter la première étude sur le réaménagement de la Gare pour la SNCF, en relation avec plusieurs partenaires proches de la SNCF et des chercheurs associés aux travaux, tous très attachés à la chose publique. J'ai aussi beaucoup travaillé sur le tourisme francilien et métropolitain-notamment au sein de l'Atelier international du Grand Paris-, et j'ai eu l'occasion de côtoyer le groupe CEETRUS à l'occasion du projet EuropaCity sur le Triangle de Gonesse. Sans du tout méconnaître l'exigence d'un projet ambitieux concernant la Gare du Nord et son environnement urbain, mon avis négatif sera fondé, à la lecture des divers documents et notamment de l'éclairant bilan de la concertation, sur les considérations suivantes résumées ci-dessous : 1- Toutes les études déjà réalisées montrent la très grande connexion de la gare et de son environnement urbain étroit et large. On peut se demander quelle est la légitimité de la SEMOP, alliance entre un promoteur commercial privé et la SNCF pour concevoir et réaliser ce qui devrait être un projet urbain d'ensemble sous pilotage de la Ville de Paris 2-Dans les constats déjà faits, la question sociale est primordiale, et pas seulement sous l'angle de l'errance, mais en considérant l'habitat proche et les agences d'intérim aux alentours. A cette problématique, la seule réponse faite est d'ordre sécuritaire. Ce qui, pour qui connaît la gare et le quartier, est un non-sens, et va susciter des réactions d'autant plus négatives de la part de publics pour l'essentiel paisibles mais en difficulté sociale. 3- Les usages et les besoins énoncés lors des concertations touchent plusieurs équipements publics et sociaux, dont les besoins urgents sont mis en avant. Rien n'est dit sur les engagements pris pour leur réalisation et surtout pour leur prise en charge financière tant pour l'investissement que sur l'exploitation. Le flou qui règne à ce	-	Défavorable	1		1			1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>sujet est inacceptable au niveau d'une enquête publique. 4- Le tourisme parisien court le risque de la saturation et de l'engorgement sur quelques sites phares. L'aménagement de la gare du Nord, tel qu'envisagé, plus sa proximité avec la Gare de l'Est, renforcent considérablement ce risque. L'urgence défendue par beaucoup de professionnels du secteur est la nécessité d'un élargissement de l'offre aujourd'hui à notre portée et d'une déconcentration des lieux d'arrivée des touristes de l'Europe du Nord et de l'Est sur des gares relais en liaison avec le métro du Grand Paris Express. 5- Les pratiques du groupe CEETRUS sur EuropaCity ont mis en évidence : -Un abri fréquent devant le secret des affaires pour cultiver le flou dans les engagements, alors qu'il s'agit avant tout d'un projet d'intérêt public -L'usage d'une terminologie trompeuse (du type pôle de vie pour désigner un complexe commercial) et des promesses non contractuelles -Une grande habileté dans le verdissement des projets, en passant à côté des vraies exigences de la transition écologique -L'usage intensif des agences de communication et de relations publiques, y compris lors des enquêtes publiques, et celui des dessins d'architectes et de paysagistes de renom pour faire rêver. Si la puissance publique joue son rôle, elle devra éclairer le public sur la réalité des engagements de la SEMOP, dirigée par ce groupe, et sur de vrais bilans financiers, écologiques et sociaux. Cela ne semble pas être le cas dans le dossier présenté au public. Il faut espérer que des expertises et des actions associatives permettront de le mettre en évidence de manière détaillée.</p>									
2734	Anonymat		Le Plessis-Tréville	<p>Bonsoir, Je souhaite apporter mon soutien à ce projet qui, par de nombreux axes, apporte une réponse aux besoins actuels des voyageurs que nous sommes. Pour prendre le train régulièrement à la gare du nord (axe banlieue et TGV), j'identifie les principaux atouts du projet suivants, par ordre d'importance: La forte affluence, voire la saturation La nécessité d'apporter une solution au manque d'espace, où il est difficile de se frayer un chemin dans tout ce monde, est une urgence, sans parler des véhicules de service qui circulent au milieu de la foule. Le projet apporte une solution éprouvée dans les aéroports: séparer les arrivées des départs; il est donc en voie de régler ce problème majeur. La sécurité des lieux Tout usager de la gare a pu remarquer la fréquentation douteuse à l'intérieur et l'extérieur de la gare, avec des trafics non dissimulés au milieu de l'espace public. Un renouveau de la gare comme le projet l'envisage est forcément une aide à améliorer la sécurité de tous. Il n'est pas normal que cette gare ne soit pas dans un niveau de sécurité comparable aux autres gares et quartiers parisiens. Le commerce Ce sujet semble controversé, et pourtant, il apporte un service fort utile aux voyageurs; quand on prend régulièrement le train, on a fréquemment un temps d'attente en gare que l'on peut difficilement exploiter. Les commerces en accès direct comme à St Lazare par exemple est une réelle opportunité d'exploiter ce</p>	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				temps perdu, sans avoir à trop s'éloigner et risquer de louper le départ. C'est appréciable de trouver également des services en liaison web, comme par exemple un point retrait pour les commandes que l'on peut récupérer sur son parcours sans détour ni perte de temps. Ces commerces peuvent également profiter aux riverains, comme c'est le cas à St Lazare (il suffit d'y passer à l'heure du déjeuner pour comprendre). L'image pour les voyageurs européens Il est inconcevable que la gare du nord, point d'entrée des voyageurs d'une partie de l'Europe (Royaume-Uni, Belgique, Pays-Bas), garde cette image si peu représentative de notre capitale, où le premier sentiment est la foule, suivi de l'absence de confort, l'insécurité, un service réduit à son minimum.... Sur ce point, le projet apporte de vrais réponses, en cohérence avec les attentes de ces voyageurs dont la fréquentation ne fera qu'augmenter avec les années. L'architecture du projet Ce projet apporte de la modernité à ce lieu majestueux, sans toutefois négliger la construction historique; on comprend même que les architectes ont cherché à mettre en valeur ce précieux patrimoine, en redonnant une importance à la façade intérieure actuellement masquée par l'accès Eurostar. Pour ces principales raisons, ce projet doit être engagé au plus vite, pour le bien des voyageurs, du quartier, et de la sécurité de tous.										
2735	HOFFER		Paris	Une station vélos à la place des pissottières en plein air , très bien . Une station de bus plus lumineuse et sécurisée, très bien. Des commerces autres que les boutiques exotiques peu vertueuses pour le bilan carbone , très bien . Des parcours plus fluides qui vont désencombrer l'espace public entravé par les multiples vendeurs à la sauvette, très bien. Une plateforme non exploitée et sinistre qui deviendra terrasses et jardins avec vue sur Montmartre, très bien . Habitante du quartier je ne m'oppose pas à ce projet contrairement à d'autres qui sans doute ne le connaissent pas . En revanche ceux qui ont le pouvoir devraient s'occuper de la propreté, de la diversité commerciale et de la lutte contre les trafics de Marlboro plutôt que de tenir des propos moralisateurs contre la consommation. Ne vous arrive-t-il pas de temps en temps de prendre un verre , de déjeuner ou dîner au restaurant ?	-	Favorable	1		1					
2736	BIJAOUI		Paris	Avis	-	Autres							1	
2737	BOIJAO UO		Paris	Le projet de refonte de la Gare du Nord est une réelle opportunité pour la ville de Paris, les habitants du quartier et les usagers de la Gare du Nord. Je prends souvent le train Gare du Nord et je suis ravie de ce projet de réhabilitation complète des espaces , des nouveaux commerces et de la fluidité des nouveaux flux . Des espaces propres et une sécurité renforcée amélioreront la vie des usagers ! Les abords de la gare sont désastreux aujourd'hui et ce projet va grandement aider le quartier à évoluer , à se moderniser et à améliorer la qualité de vie des habitants . Le patrimoine architectural sera respecté tout en injectant la modernité indispensable. Les commerces vont permettre de gagner du temps et d'avoir de	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				nouvelles activités . Un grand bravo pour ce beau projet qui va améliorer la vie des habitants du quartier , des usagers et donner enfin une belle image de Paris aux touristes qui arriveront , et de surcroît pour les JO !									
2738	DUBOIS		Paris	Le projet présenté par StationNord au moment de la concertation publique n'a pris pas pris en compte les besoins exprimés par les usagers de la Gare du Nord et par les habitants du quartier : 1/ Le haut de la rue du Faubourg Saint Denis est aujourd'hui complètement congestionné de jour comme de nuit. 1.1 Stationord ne doit pas faire passer les camions des travaux par cette rue, la voie ferrée est le seul moyen alternatif à cela. 1.2 Stationord ne doit pas installer la nouvelle entrée de la Gare du Nord au niveau de la rue du Faubourg Saint Denis. Stationord a pris cette décision pour dévier le flux des passagers dans son centre commercial. Des alternatives à cette entrée sont possibles : Le boulevard de la Chapelle ou l'entrée actuelle qui est suffisamment dimensionnée. 2/ Stationord n'a pas étudié Les flux des Taxis et VTC. La possibilité de faire passer des flux par les immenses parkings de la Gare du Nord devrait être sérieusement pris en compte. 3/Stationord parle d'un centre commercial de proximité intégré à son quartier. Pour le démontrer, Stationord devrait présenter une étude d'impacts sur les commerce existants dans le quartier puis comparer cette situation à son projet. 4/Le centre commercial Stationord devrait s'élever à la hauteur des immeubles du haut de la rue du faubourg saint Denis. Stationord devait faire une étude précise par étage, par immeuble et par saison de l'impact sur l'ensoleillement des habitations. Aucune étude n'a été publiée. Merci de prendre ma contribution en considération. Cordialement	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1		1		
2741	PERRIN		Paris	Ce projet va non seulement apporter les solutions indispensables au confort des usagers en traitant les problèmes de flux et de sécurité mais il permettra de redynamiser l'ensemble du quartier en apportant à tous les riverains de nouveaux usages et un nouveau lieu d'échange	-	Favorable	1	1	1				
2742	Anonymat			Le projet est un gage de sécurité, les abords sont désastreux aujourd'hui et le projet va aider le quartier à évoluer. L'architecture patrimoniale est valorisée par le projet et dynamisée. Les commerces vont permettre d'avoir de nouvelles activités et de gagner du temps quand on attend son train ou lorsque l'on est en transit .	-	Favorable	1		1	1			
2743	LE JACQUES	QUARTUS		Enfin un projet d'envergure qui va permettre de renouer avec les commerces de proximité et affaiblir un peu la puissance d'amazone. quel bonheur de pouvoir enfin faire ses courses le temps d'attendre son train; plus besoin de courir partout, de prendre sa voiture pour se déplacer dans tel ou tel magasin. L'implantation des commerces au sein d'un pôle totalement transformé va permettre de renouer avec une activité perdue, de développer des emplois et également de diminuer les empreintes carbone en limitant les déplacements: tout en un lieu, merci pour ce	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				beau projet.										
2744	LUCAS		Paris	Le commerce fait peur, mais peur à qui ? Quand je vais à Londres j'aime aller à Oxford Street ou Convent Garden, y faire du shopping ou un restaurant. C'est animé, dynamique on y trouve de très nombreuses enseignes et marques qu'il n'y a pas à Paris. Il y a du monde qui va à Londres juste pour un weekend shopping. A la gare de Saint Pancras aussi on trouve quelques boutiques, ce qui est très agréable. C'est loin d'être le cas aujourd'hui gare du Nord, avec des magasins mais dans la galerie du RER où je ne descends jamais et sur les quais et bien ce sont les traditionnels boutiques de gare. Je pense que développer du commerce dans la gare du Nord rejoindra à un besoin des usagers du train, qui pourront profiter d'y trouver des enseignes qui n'existent pas forcément en province, à Lille ou à Amiens par exemple. De même pour les voyageurs de banlieue qui seront très contents d'y trouver quelques services et magasins avant de rentrer chez eux, plutôt que de devoir répondre la voiture ou attendre le samedi. Pour les touristes ce sera une étape supplémentaire dans le voyage, un gare attractive avec sa salle de concert par exemple, ça je en crois pas que cela existe ailleurs. Pour la salle de sport, il faudra offrir des possibilité s'y accéder sans abonnement mais à la séance par exemple. Pour le prix d'une salle de cinéma se faire une séance de cardio c'est healthy. Je pense aussi que ce sera utile pour les habitants des quartiers proches. Il n'y a rien dans et autour de la gare. Il faut descendre à Chatelet ou aller sur les Grands Boulevards. C'est une opportunité pour continuer de transformer le nord de Paris qui en a bien besoin. Il faut offrir du beau, de l'unique et de la diversité pour que cela réussisse et attire les clients comme moi.	-	Favorable		1	1	1				
2745	Anonymat		Paris	Je suis attristée de voir ce quartier se dégrader ainsi, j'ai hâte que cela change enfin. J'avoue me sentir en insécurité : il m'est insupportable de passer devant certaines boutiques (sex-shop...) ou bien dans certaines rues insalubres avec mes enfants. Il n'est pas agréable de s'y promener. J'attends beaucoup de cette rénovation qui nous permettra enfin de profiter d'un quartier propre et attrayant, digne d'une belle capitale. J'ignore comment il peut être possible de laisser de tels endroits à l'abandon. Vivement cette réhabilitation et bravo pour ce beau projet !	-	Favorable	1	1						
2746	Anonymat		Aubervilliers	Nouvelle habitante d'île de France, je prends le RER tous les jours avec une correspondance à gare du Nord. Cette gare est devenu mon quotidien lors de mes déplacements, car effectivement je la traverse également pour prendre l'Eurostar. Je remarque depuis mon arrivée la décadence et le fossé entre la belle vile qu'est Paris et la Gare du Nord qui est ce que je vois en premier en arrivant. Quel dommage que de constater que cette gare est un réel casse tête ! Je me perds dans les allées, je ne trouve pas de commerce utile (beaucoup de magasins de vêtement), et c'est une réelle puanteur ! Avec la greve qui touche particulièrement les transports parisiens j'ai subi la gare du nord car le RER B que je prend a une	-	Favorable	1			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				correspondance à GDN. C'est un réel calvaire de circuler car les voies sont trop petites, l'incivilité des personnes est absente et c'est une ÉNORME foule qui s'agglutine par manque de place! La gare du Nord a besoin d'être rénovée pour faciliter le quotidien des nombreux voyageurs qui prennent les transports en communs pour se rendre au travail ! Elle a besoin d'un coup de neuf pour les nombreux touristes qui y passent et qui font face à la désillusion parisienne. A l'approche des JO 2024, la gare sera bondée par des touristes internationaux qui seront ravis d'être accueillis par cette magnifique gare qui aura été rénovée à l'image de cette somptueuse capitale mondiale qu'est Paris !									
2747	BALÈS	Association DIAPASON_10		DIAPASON_10 est une jeune association du 10 e arrondissement dont l'objet est de « travailler et d'œuvrer à la promotion de cet arrondissement et de contribuer à en renforcer l'attractivité » Ses fondateurs considèrent en effet que cet arrondissement « central » dispose de tous les atouts pour être un « creuset » de développement économique propre à attirer les initiatives, participer d'un réel dynamisme et, en conséquence, d'y créer de l'emploi pour renforcer le tissu social et améliorer les conditions de vie de ses habitants. A cet égard, il est clair qu'au-delà des richesses patrimoniales et touristiques déjà existantes (canal SAINT MARTIN en particulier) , les 2 gares internationales , dont au premier chef celle du NORD ,sont et doivent être, encore plus, les « portes d'entrée et les vitrines » de PARIS ! Le -ou les ? - projets d'aménagements doivent donc être des occasions à ne pas manquer ! REMARQUES ET OBSERVATIONS SUR LE PROJET PRESENTE : 1/ sur un plan général, DIAPASON_10 se félicite de l'existence d'un projet de réaménagement, qui est attendu depuis très longtemps et nécessaire pour améliorer ce secteur. 2/ le « pari » ou le « parti pris », pour des raisons liées au financement du projet, de créer un pôle commercial , pourra participer de l'objectif de développement local , mais a la condition de ne pas vampiriser le tissu commercial local de proximité ! Nous serons vigilants sur ce point, les promoteurs du projet doivent présenter des garanties à cet égard (charte d'implantation commerciale, partenariats avec des commerces du quartier, en particulier ceux du Marché Saint Quentin). 3/ l'aménagement prévu ne devra pas perdre de vue que la raison primordiale d'une gare est d'accueillir des voyageurs ; à cet égard, il doit être prioritaire que ceux-ci puissent y trouver les services, locaux d'attente et facilités d'accès aux interconnexions, y compris pour les personnes à mobilité réduite, chargées de bagages ou accompagnées d'enfants. Sur un autre plan, il paraît essentiel qu'une signalétique innovante et complète soit affichée et accessible dans les halls pour que les voyageurs puissent avoir, immédiatement, une approche des attraits du quartier (touristiques ou autres) , c'est le cas , notamment du MARCHÉ SAINT QUENTIN , du canal SAINT MARTIN etc ..qui souffrent d'un déficit incompréhensible de fléchage ! 4/ la question de la liaison à venir avec la gare de	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>l'EST dans le contexte du CDG EXPRESS doit être clarifiée, car elle est actuellement peu lisible voire sujette à caution pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.</p> <p>5/ il est regrettable que la gare routière n'ait pas fait l'objet, dans ce projet, d'une vision plus ambitieuse et innovatrice car les flux d'autobus qui se déversent d'une manière insensée rue du FAUBOURG SAINT DENIS créent un chaos indescriptible !</p> <p>6/ la création, depuis le BD DE LA CHAPELLE et via le nord du FG SAINT DENIS, d'une base logistique et qui va voir, chaque jour, un flux de plus de 150 camions engendre des inquiétudes en termes de nuisances et de pollution – minimiser ces impacts est essentiel. 7/ il est de fait que les nuisances subies actuellement par les habitants et le quartier sont, en quasi-totalité, le fait des clientèles de la SNCF ou des entreprises de transports publics du site. Or, force est de constater qu'elles ne sont pas ou peu prises en compte dans le projet et restent, sauf erreur, renvoyées sur la voie publique ! Ca n'est pas acceptable en l'état et il convient que tous les services liés à ces clientèles (taxis, motos taxis, dépose et attente minute, stationnements de 2 roues etc..) SOIENT PRIS EN CHARGE PAR CES OPERATEURS. LES SOUS SOLS PRIVATIFS ET LEURS ACCES DOIVENT ETRE ENCOURAGES. 8/ en conséquence, nous insistons sur la nécessité absolue de mettre en cohérence les projets -et les chantiers - de la gare elle-même et de son parvis, qui sont des sujets siamois ! l'intelligence de gestion dans le calendrier des travaux est impératif compte tenu des désagréments attendus pour les populations et les visiteurs. La réussite de ce projet dépendra aussi de son appropriation et de l'adhésion des habitants du quartier. CONCLUSION : L'association DIAPASON_10 se situe résolument dans une approche positive et constructive car elle souhaite être reconnue comme un partenaire responsable. DIAPASON_10 souhaite donc que ses remarques soient prises en compte ou fassent l'objet de réponses claires. Sous ces réserves, l'association est et reste favorable à un projet d'aménagement de la GARE DU NORD, qui est absolument indispensable face aux nouveaux enjeux et défis à relever.</p>										
2748	BOISSY		Levallois-Perret	<p>Bonjour, Force est de constater qu'aujourd'hui les abords de la Gare du Nord sont désastreux, sales et peu sécurisés. Enfin un projet d'envergure pour aider le quartier et sa Gare visant à améliorer la qualité de vie de ses habitants et à faciliter la circulation dans la Gare. Je dis Oui, Oui et Oui à ce projet. La Gare du Nord mérite un tel projet visant à respecter ce patrimoine et à le moderniser. Les nouveaux commerces vont nous faire gagner du temps, et vont permettre de bénéficier de nouvelles activités dans un cadre plus agréable, plus vert et plus soucieux des problématiques environnementales actuelles. C'est un enjeu majeur que ce projet aille au bout, et je le soutiens absolument.</p>	-	Favorable	1	1	1					
2749	Anonymat		Paris	<p>J'habite le quartier du 10^{ème} arrondissement de Paris depuis des années. Le quartier de la Gare du Nord s'est fortement dégradé. J'emprunte quotidiennement</p>	-	Favorable	1	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10^{ème} arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				la ligne 4 ou le RER D pour me rendre à mon travail. Les conditions d'accès à la Gare sont très difficiles. J'ai maintenant la crainte d'un mouvement de foule, suite à des bagarres dont j'ai été témoin. Le projet de rénovation de la Gare du Nord ne peut qu'améliorer le quotidien des riverains et des usagers. Je n'oublie pas que la Gare du Nord est tournée vers l'Europe. Elle ne donne pas aujourd'hui l'image d'une gare internationale digne de Paris. En sortant de la Gare du Nord, les touristes ne peuvent avoir qu'un à priori négatif de la capitale. Il serait souhaitable que le projet de réhabilitation de ce quartier voit le jour rapidement pour conforter les habitants de ce quartier.										
2750	SCHILANSKY / PRÉSIDENT DU MEDEF PARIS	MEDEF Paris	PARIS CEDEX 07	MEDEF Paris Tous avec votre entreprise ! Madame Sylviane DUBAIL Présidente Commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Île-de-France UDEA 75 5 Rue Leblanc 75911 Paris cedex 15 Paris le 20 décembre 2019 Madame la Présidente, Dans le cadre de l'enquête publique relative à la rénovation de la Gare du Nord et en qualité de Président du MEDEF Paris, qui regroupe 10 000 entreprises et près de 500 000 salariés (adhésions directes et fédérations) et d l'association Business European Capital Cities (BECC), qui regroupe une dizaine de représentants de capitales européennes, j'ai le plaisir de vous faire part de la position du MEDEF Paris et de BECC. Paris est une métropole qui dispose de toutes les caractéristiques nécessaires pour devenir une capitale globale : internationale, accueillante, pionnière et business friendly. Cependant, elle peine aujourd'hui à assurer la pérennité de cette attractivité face à l'émergence de métropoles concurrentes. Ainsi, Paris se doit d'accueillir en son coeur de ville de grands projets structurants et hybrides. C'est dans ce cadre que le projet StatioNord contribuera au rayonnement de Paris par plusieurs aspects. Tout d'abord, avec un flux amélioré de voyageurs : la Gare du Nord est la première image perçue par un voyageur européen ou francilien et se doit donc d'être au même niveau que, par exemple, la gare de St Pancras à Londres et qui répond aux besoins des milieux économiques français et internationaux. Ensuite, l'implantation de bureaux et d'espaces de coworking, mis en avant dans notre programme << Municipales 2020 >>, offre des solutions dédiées aux entreprises et à leurs salariés. Enfin, ce projet porté par StatioNord, a été sélectionné à l'issue d'une consultation menée par la SNCF. L'investissement conséquent est porté par un acteur privé. Il a en outre déjà beaucoup évolué pour tenir compte des attentes exprimées par les parties prenantes. Sa remise en cause, au-delà de la poursuite de l'amélioration du projet avec StatioNord, nous paraît préjudiciable à la nécessaire stabilité et durabilité des projets économiques d'envergure. Nous sollicitons un rendez-vous avec les membres de la commission d'enquête pour approfondir cette position. Dans cette attente, je vous prie de croire, Madame la Présidente, à l'assurance de ma considération distinguée. Jean-Louis SCHILANSKY Président du MEDEF Paris	oui	Favorable	1		1	1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Président du Business Europe Capital Cities (signature)										
2751	LEROUX			Projet << Paris Gare du Nord 2024 >> << L'écostation bus >> une coquille vide ! Dans la brochure de présentation du projet << Paris Gare du Nord 2024 >>, il est annoncé le réaménagement de la gare routière en << écostation bus >>. La formulation est plaisante, mais on peut craindre qu'elle ne corresponde qu'à une opération de << greenwashing >> utilisant l'écologie pour améliorer l'acceptabilité du projet. Cette forme de communication est désormais valorisée dans tous les nouveaux projets, quels que soient les acteurs d'activités. La brochure ne donne en effet aucune précision sur les caractéristiques techniques de cette << écostation >>, de son fonctionnement, des avantages qu'elle pourrait apporter en matière d'écologie. On est sûr aujourd'hui d'une chose, c'est la destruction de l'actuelle plateforme des bus, le renforcement de ses fondations et la construction d'un énorme bâtiment de 25 à 30 m de haut vont générer des quantités considérables d'émissions de GES et de pollutions de tous types. Il est vraisemblable que le bilan carbone global du projet sera catastrophique, tant pendant la phase de construction que d'exploitation. Quelques questions concernant cette << écostation >> : -Quelle réduction de GES ou autres émissions (particules fines...) permet d'obtenir la nouvelle << écostation bus >> par rapport à l'ancienne gare des bus ? -Quelle réduction en matière de consommation d'électricité (éclairage, chauffage, escalators...) permettra-t-elle par rapport à l'ancienne gare des bus ? - L'éventuel recours à une production électrique à partir des panneaux photovoltaïques : qui prend en charge les coûts liés à leur nettoyage régulier (sinon pertes sensibles de rendement), à leur remplacement tous les 10 ans environ et aux opérations de tri sélectif des différents éléments dangereux (et rares) contenus dans les panneaux usagés ? -Une écostation bus sans bus non polluants ? A quelle date cette << écostation bus >> accueillera-t-elle uniquement des bus électriques ou hybrides ? Quelles seront les premières lignes concernées et à quelles dates seront-elles opérationnelles ? Jean-Pierre Leroux Ancien maire-adjoint du 10ème Le 23 décembre 2019	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1				1		
2753	Anonymat			La France va accueillir les Jeux Olympiques en 2024. Paris sera le centre du monde, avec des nouveaux équipements, notamment le village olympiques à Saint Ouen. De la Gare du Nord on accède aussi au Stade France, qui sera le cœur de la compétition. La Gare du Nord sera la plaque tournante pour accéder à tous ces sites, elle doit être un écrin. Non seulement elle doit être rénové d'ici là pour offrir la meilleure expérience aux touristes et aux passionnés qui se rendront aux jeux, mais elle doit être un écrin, une vitrine de la France alors que les regards du monde entier seront tournés vers nous. Bonne chance aux promoteurs du projet, c'est une grande aventure qui commence pour être au rendez-vous de 2024...	-	Favorable					1			
2754	BUI		Paris	Je voyage régulièrement en Asie, pour y voir ma famille lors de mes congés. Je me	-	Favorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				rends donc à l'aéroport de Roissy en prenant le RER depuis la gare du Nord, sauf cette année en raison des grèves où j'ai préféré m'y rendre en voiture. L'image de Paris c'est le luxe, la plus belle ville du monde, et pas le pire RER et la pire gare au monde comme aujourd'hui. Une nouvelle gare est indispensable comme des nouveaux transports vers l'aéroport. Elle doit être plus propre, notamment dans les étages inférieurs, plus sécurisée notamment dans les rues autour qui sont de véritables coupe gorge la nuit et où le jour les trafiquants ne se cachent même pas. Une gare internationale est comme un aéroport international. On s'attend à y trouver tous les services nécessaires au confort des voyageurs, de quoi se restaurer en fonction du temps dont on dispose et des salles d'attente et des espaces pour embarquer, et aussi de pouvoir y faire son dernier petit tour de shopping avant d'embarquer. Cette rénovation est donc urgente, surtout si la France ne veut pas être la risée du monde pour les Jeux olympiques									
2755	BOUSSE L		Neuilly-sur-Seine	Un très beau projet qui je l'espère verra le jour.	-	Favorable							1
2756	Anonymat		Lille	Ce projet est porteur d'avenir, il me semble essentiel pour cette gare. En tant qu'usager régulier, je ne peux qu'approuver ce magnifique projet !	-	Favorable							1
2757	LE DUGOU		Neuilly-sur-Seine	J'apprécie beaucoup ce projet que je trouve pratique pour les voyageurs et j'espère qu'il va être retenu.	-	Favorable							1
2758	BOUSSE L		Paris	Je pense que ce projet est une excellente idée, c'est pourquoi je le soutiens vivement ! En espérant qu'il aboutisse!	-	Favorable							1
2759	DALET		Saint-Gratien	Ceetrus et Auchan ont décidément la folie des grandeurs, après Europacity voilà autre chose de tout aussi incompatible avec l'URGENCE CLIMATIQUE d'une part et déconnecté des vrais besoins des voyageurs et des habitants. Il y a sûrement moyen de répondre aux besoins d'amélioration de la circulation des voyageurs, d'agrandissement, de rénovation, de sécurité... sans tomber nécessairement dans un projet sur-dimensionné. Une gare ne doit en aucun cas devenir un GIGA centre commercial. Si au passage on pouvait faire disparaître tous ces écrans publicitaires lumineux et ultra-énergivores tous plus gigantesques les uns que les autres ce serait une excellente idée.	-	Défavorable		1	1				
2760	DUVAL		Courbevoie	Très beau projet qui va permettre de changer l'image du quartier en y apportant modernité, commerces services, emplois.... et sans que les usagers ne voient les prix des billets augmenter.	-	Favorable				1		1	
2761	DUVAL		Courbevoie	Beau projet qui va apporter un peu de modernité à ce quartier qui en a grand besoin grâce à la création de commerces, services, espaces verts installations sportives et emplois. Si tous les projets en cours de travaux sur Paris pouvaient apporter autant aux parisiens. ...	-	Favorable		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2763	Anonymat		Bondues	Je suis un usager quotidien de la gare en tant que navetteur entre Lille et Paris. J'étais présent à la réunion publique du 3 décembre et je suis d'accord avec beaucoup de remarques entendues ce soir-là pour que la nouvelle gare réponde avant tout aux besoins des voyageurs et des riverains. Par contre, je ne comprends vraiment pas pourquoi certains s'acharnent sur la conception du bâtiment. Je déplore même quand certains critiquent des détails tels que les passerelles d'accès aux trains au lieu de s'attacher au projet lui-même. On croit rêver ! J'ai vraiment le sentiment que tout le monde y va de son commentaire personnel malgré la validation du projet par les monuments historiques et l'architecte des bâtiments de France qui sont quand même les mieux placés pour donner leur avis ! Laissons aux services compétents le soin de juger de la cohérence de la proposition de Valode & Pistre et concentrons-nous sur les futurs usages de la gare pour lesquels, nous voyageurs, sommes pour le coup les plus compétents ! Certes, ce sont les goûts et les couleurs mais on ne peut pas nier que le travail réalisé est exceptionnel ! Cette verrière est magnifique, plus belle que celle actuelle, elle apporte de la modernité au vieux bâtiment tout en le subliment et la pointe verte sur le dessus donne vraiment un cachet particulier je trouve !	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée				1			
2765	CANDELIEZ		Lille	On ne voit bien que l'on ne pourra pas lutter contre l'arrivée de nouveaux commerces dans la gare, c'est ce qui va financer sa rénovation c'est évident ! Partant de ce constat, je propose surtout d'être vigilant et de batailler sur la nature des commerces et leur éthique. Stationord et SNCF parlent de charte éthique dans les conventions de commercialisation. Voilà un levier intéressant ! Exigeons de ce suivi qu'il soit exemplaire et ne les laissons pas faire n'importe quoi dans le quartier.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1	1				
2766	SCHWE R	Université Paris 13		Projet de réaménagement de la gare du Nord : pour qui ? pourquoi ? -- pour les usagers quotidiens de cette gare ? pour faciliter leurs parcours quotidiens souvent éprouvants ? pour leur offrir un lieu aussi confortable que possible ? La réponse est NON : le projet prévoit d'interdire l'accès direct aux quais tel qu'il se pratique aujourd'hui. En effet, l'entrée par la façade principale, la plus logique, ne mènera plus qu'au trafic TransManche de l'Eurostar. Pour tous les autres trains, les voyageuses et voyageurs devront prendre un accès latéral, puis monter à 6 mètres de hauteur dans le centre commercial, tout à l'est de la gare, puis accéder aux quais par des passerelles, des escaliers et des ascenseurs. De fait, au lieu d'accéder à leur train directement, ils seront obligés de traverser les espaces commerciaux, comme dans les aéroports. Ce n'est pas acceptable car cela veut dire : plus de distance à parcourir, des temps d'accès nettement augmentés et une pression commerciale non souhaitée. -- pour faire de cette gare, la plus fréquentée d'Europe, un immense centre commercial ? La réponse est OUI : le projet « Gare du Nord 2024 » est porté par la filiale immobilière d'Auchan, Ceetrus, qui détient 66%	-	Défavorable	1		1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				des parts de StatioNord, la société d'économie mixte à opération unique qui l'unit au département de la SNCF Gares & Connexions. Les espaces commerciaux seront multipliés par 5 au profit d'Auchan alors que l'espace des activités ferroviaires augmente très peu. -- pour réaliser une vitrine pour les JO en 2024 ? La réponse est OUI : c'est un objectif à courte vue qui ne devrait pas guider la décision publique Je m'oppose donc à ce projet qui réalise une privatisation de la gare au détriment de l'intérêt des centaines de milliers de personnes qui fréquentent cette gare régulièrement. Ce projet est un véritable cadeau au commerce qui aura pour conséquences des parcours allongés et inutilement compliqués pour les usagers. Je soutiens qu'un autre projet est nécessaire : un projet répondant aux besoins des usagers réguliers de la gare et redonnant toute sa place aux services publics ferroviaires et aux services publics en général (réimplantation d'un réel bureau de poste, éventuellement d'un centre de santé). L'étude doit quantifier les déplacements des usagers, et minimiser les déplacements du plus grand nombre, donc des transiliens qui empruntent quotidiennement cette gare										
2767	RENDU		Neuilly-sur-Seine	souhaite que ce beau projets soit realise transformation de la gare du nord projet en cours pour apporter plus de confort et de services aux usagers	-	Favorable	1		1					
2768	PRUNET-FOCH		Vauresson	Un projet intelligent et ambitieux pour la gare d'Europe la plus fréquentée. J'utilise au quotidien les transports publics d'ile de France. Quand on voit aujourd'hui la gare Saint Lazare comparée à ce qu'elle était, on se demande comment le projet de Gare du Nord peut faire débat. L'idée de séparer les flux départ et arrivée est une excellente solution.	-	Favorable	1							
2769	REY	Habitante du 10 éme arrondissement	Paris	Je considère que le projet présenté ne répond pas aux besoins de usagers du rail ni des habitants de Paris. il faut le revoir complètement. il y a beaucoup trop de commerces et pas assez de services comme des guichets, de l'information, de l'aide pour les personnes âgées, handicapés.... Il faut un bureau de poste . Celui qui existait a été récemment supprimé. Les voyageurs ne doivent pas faire un long parcours avant d'atteindre les quais. La gare doit s'ouvrir sur la ville et son environnement et ne pas être, une fois de plus, un sanctuaire du commerce.	-	Défavorable	1	1	1					
2770		Hemadi	Goussainville	Bonjour, je m'appelle Yasmina j'ai 28 ans et j'ai pas encore vraiment tout lu sur le projet de la nouvelle Gare du Nord. Je sais qu'on dit beaucoup de chose à la télé sur les nouveaux commerces de la gare mais je comprends pas pourquoi c'est choquant, il y a déjà des magasins dans presque toutes les gares de Paris je crois. C'est quand même pratique quand on arrive de banlieue comme moi de pouvoir faire des boutiques quand je viens à Paris. Après c'est sûr qu'il y a déjà pleins de boutiques à Paris mais ca sera plus pratique pour nous et ca rendra aussi surement la gare plus agréable à fréquenter parce que pour l'instant on essaie plutôt de l'éviter quand on peut. Et aussi ca sera bien qu'on puisse avoir plus de trains le	-	Favorable avec réserve(s)	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				week-end, moi je suis sur Goussainville et le dimanche c'est galère de trouver un train pour faire l'aller retour souvent.En tout cas j'ai hâte que la nouvelle gare arrive !									
2771	JOHANE T		Paris	Habitant du 19eme, et utilisateur quotidien de la gare du Nord, j'affirme que ce projet de rénovation de la gare du Nord est plus que nécessaire! Quoi qu'en disent les politiques et autres associations, les utilisateur réguliers eux ,savent bien que la GDN a besoin de ce projet pour respirer et enfin devenir un lieu de vie a la hauteur de la capitale. J'espère que les aspiration idéologiques et politiques des personnes les plus visibles (j'en prend pour exemple la réunion publique a l'étoile du Nord) ne parviendrons pas a mettre un frein a ce projet.	-	Favorable			1	1			
2772	BOUKE BOUCHE		Paris	Bonjour, j'ai 23 ans et j'habite à Paris ou je fais des études en sciences sociales à Paris 1. Je connais pas mal la gare du Nord pour la fréquenter régulièrement et rendre visite à mes parents qui habitent Corbeil Essonne. J'ai beaucoup de mal à comprendre l'objectif de ce grand débat. Je trouve ça bien en général d'associer le plus grand nombre à des grandes décisions pour notre pays mais là on parle d'une gare qui est dans un état lamentable et qui a simplement besoin d'être modernisée. Il y a déjà des commerces à l'intérieur (assez vétustes d'ailleurs) et il y a des commerces dans beaucoup de gares, pourquoi devrait-il passer un an à discuter du projet qui a été pensé par des experts beaucoup plus compétents que nous et sur un modèle économique qui en plus de fera pas augmenter les impôts de mes parents pour une fois. On dirait que l'Etat a tellement peur d'assumer un projet aujourd'hui qu'il vient compliqué les choses pour rien avec ces consultations qui vont forcément concentrer les oppositions. Cette nouvelle gare on en a besoin, il faut arrêter de tergiverser et penser un peu à tous les usagers comme moi de la gare du Nord.	-	Favorable	1						
2773	Anonymat			Bonjour, je trouve que le projet et sa programmation sont extrêmement intéressants et surtout primordiaux pour le développement de Paris. La Gare du Nord est saturée, ses abords sont débordés par le flux de taxis, vélos, piétons, bus... et nécessitent que les flux soient retravaillés pour être une gare digne de Paris. Elle accueille les trains depuis Bruxelles, Amsterdam ou Londres et nous avons à rougir par rapport à leurs gares : propres, sécurisées, pas la sensation de débordement, nombreux commerces ou lieux pour café/travail/commerces / zones de repos qui manquent ici cruellement. Par ailleurs, le projet permet une densification en respectant l'existant; Ce sont deux piliers indispensable de la ville du XXI ème siècle.	-	Favorable	1		1	1			
2775	MORERE		Romainville	Le projet ne laisse pas assez de place à la clarté d'un parcours voyageur grande ligne: guichets, lieux d'info et de repos, accès à internet etc. trop de commerces, rallongement des parcours nuisent au bien être et étouffent les sensations du	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				voyage, d'un ailleurs ... Je verrais quelque chose de plus aéré, avec verrières et jardins, plus de chemins bien signalisés, en particulier entre les différents niveaux d'accès aux trains. (catastrophique dans la gare actuelle.) Les lieux commerciaux devraient répondre d'une part à l'idée de "vitrine de la fabrication française", avec des produits que l'on ne retrouve pas dans le monde entier, et d'autre part, pour les transiliens, en petit commerces et boutiques indispensables à la vie quotidienne. :poste, kiosques à journaux, boulangeries, agences sncf et ratp, pharmacie...lieux d'information jeunesse... L'agencement doit permettre de rénover le quartier en gardant l'architecture des rues et des bâtiments alentour. Et pourquoi pas quelques lieux d'écoute de musique ou d'affichage de'oeuvres d'art numérisées, dessins, dessins animés de qualité, photos...										
2776	TORTI		Paris	Bonjour, La Gare du Nord vient d'être réaménagée après des années de travaux. Elle est aujourd'hui fonctionnelle et agréable - excepté pour le manque de guichets SNCF qui est un énorme problème. Je ne juge absolument pas utile le nouveau projet. Le centre commercial, notamment, me semble totalement dommageable pour l'édifice et le quartier. C'est mon avis. Agathe	-	Défavorable	1	1	1	1				
2777	BREUVA RT	Université Paris 13	Deuil-la- Barre	En tant qu'habitant et employé de la banlieue nord-ouest desservie par la Gare du Nord, je réinterroge sur la pertinence de l'installation d'une galerie commerciale au sein de la Gare : - La priorité de la gare doit être de fluidifier le trafic et non de l'encombrer de magasins; si l'installation de commerces à proximité des gares est judicieux, ceux-ci ne doivent pas être au milieu de la zone d'échange, mais en retrait. - La surcharge de locaux commerciaux, et la privatisation d'une grande partie de la gare rendra impossible tout retour en arrière et toute extension future du trafic. - Dynamiser l'activité commerciale en GdN est un pied de nez insupportable pour les riverains de banlieue nord : ces activités devraient être délocalisées sur les stations du Grand Paris, l'intra-muros n'en a pas besoin ! Pourquoi ne pas sélectionner une des grosses gares accessibles aisément depuis GdN, et dont l'environnement manque d'activité ? (ex : le Bourget, Épinay-Villetaneuse, La Courneuve, Stain...) - La rénovation de la gare du nord N'EST PAS UNE URGENCE, il y a très peu de soucis de congestion hors événements importants. D'autres gare, comme la gare de Saint-Denis, sont beaucoup plus critiquement sous-dimensionnées (et souvent dangereuses !). Pour toutes ces raisons, je m'oppose à ce projet qui coûte au contribuable et le dessert, profitant uniquement au groupe Auchan et à l'activité touristique intra-muros.	-	Défavorable	1		1					
2779	LAMOU REUX		Paris	Bonjour nous souhaiterions que le projet de la Gare du Nord inclut l'installation de commerces de proximité de qualité. En effet, la Gare du Nord a une image assez mal famée et cela permettrait de redonner un certain standing à la Gare ainsi que de permettre aux voyageurs d'avoir des commerces de qualité.	-	Favorable			1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2780	Anonymat		Villetaneuse	Je m'oppose à ce projet qui réalise une privatisation de la gare au détriment de l'intérêt des centaines de milliers de personnes qui fréquentent cette gare régulièrement. Ce projet est un véritable cadeau au commerce qui aura pour conséquences des parcours allongés et inutilement compliqués pour les usagers. Je soutiens qu'un autre projet est nécessaire : un projet répondant aux besoins des usagers réguliers de la gare et redonnant toute sa place aux services publics ferroviaires et aux services publics en général (réimplantation d'un réel bureau de poste, éventuellement d'un centre de santé).	-	Défavorable	1		1			1	
2781	ETIENNE			Bonjour, L'amélioration des infrastructures induit aussi l'amélioration de la qualité de vie pour les usagers; ce qui comprend plus de toilettes et de propreté de ces infrastructures ainsi que des moyens de circulation dans ces infrastructures en état de marche (escaliers mécaniques, tapis roulants, accueil...) En France nous avons tendance à privilégier le technologique sur l'humain, il peut être utile de privilégier plus d'humain pour l'accueil et le support aux voyageurs, la propreté, la sécurité et la lisibilité surtout si l'objectif est d'accueillir environ 1 millions de passagers quotidiennement. Qu'en est-il des interconnexions avec le métropolitain? des taxis et véhicules des particuliers?	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2782	Anonymat		Paris	Ce quartier est devenu mal fréquenté, les commerçants ont fui ou on été remplacé et le sentiment d'insécurité y est permanent. Les usagers se précipitent pour quitter la zone et ne consacrent plus de temps aux petits commerces de la gare la gare du nord et de ses alentours sur leurs chemins. Le projet Stationord va apporter au quartier et aux parisiens plus de sécurité aux abords de la gares. En plus d'être un des plus gros Hub d'IDF, il sera un lieux de rencontre, agréable pour y faire du shopping ou les courses du quotidien. Faire ses courses sur le trajet du travail peut permettre de gagner du temps en rentrant chez soi pour pouvoir faire autre chose et profiter de sa famille par exemple. L'approche architecturale du projet garde à la fois les grands repères visuels d'une gare parisiennes et celui d'un centre commercial moderne connecté respectant les flux urbains. La zone Gare du Nord peut redevenir attractive avec le projet en attirant aux alentours des investisseurs d'immobiliers pour le tertiaires et le logements. Ainsi, c'est attirer plus de familles, de salariés, de cadres et de vie dans ce beau vieux quartier parisien connu de tous...	-	Favorable	1	1	1	1			
2784	BOZOR		Évry	Merci aux gens qui sont jamais contents et qui trouvent toujours le moyen de critiquer de laisser la gare du Nord tranquille svp. Je sais que les français sont fiers d'être les plus grands raleurs du monde mais si c'est pour empêcher ceux qui prennent le train tous les jours d'aller travailler dans de bonnes conditions alors je dis STOP. Avec les grèves en plus en ce moment on dirait que les gens font tout pour s'attaquer à ceux qui galèrent le plus. Je sais pas c'est quoi vos débats incompréhensibles sur la nouvelle verrière de la gare du Nord ou sur le Zara qui va	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				ouvrir au dessus de la gare mais faut arrêter de s'énerver comme ça pour rien. En fait la gare c'est une poubelle donc là il faut s'y mettre rapidement maintenant pour que ca redevienne un endroit civilisé et que les gens puissent se déplacer dans de bonnes conditions. Aller manifester devant l'Elysée si ca vous fait mais arrêter de nous emmerder avec vos histoires de fou merci.									
2785	Anonymat		Paris	Messieurs, Votre projet ne permet pas d'élargir les communications ferroviaires ni d'aider les gens à mieux voyager, à se retrouver dans l'espace de la gare. Il incite au contraire à consommer davantage pour le profit de grandes entreprises voire de multinationales. Avez vous recensé les besoins des voyageurs, des habitants du quartier ? Cette gare située dans un quartier populaire peut aussi solliciter de faux besoins et engendrer de la frustration économique voire des mal êtres... Ce genre de projet existe déjà à la gare saint Lazare à quoi bon le démultiplier dans toutes les gares parisiennes ? Il serait préférable d'installer des espaces culturels, de savoirs, de formation, d'aides aux plus démunis, aux jeunes et nouveaux arrivants. Une société plus juste, écologique, basée sur la solidarité et non uniquement sur le tourisme, est l'avenir de l'humanité. Ce genre d'offres commerciales va voir l'augmentation des loyers de cette zone, chasser les plus nécessiteux, les renvoyer une fois de plus en grande banlieue. Ces gens travaillent et ont besoin des transports de proximité et non d'aller vivre à des heures de leur lieu de travail. Merci de tenir compte de ces remarques	-	Défavorable	1	1	1				
2786	Anonymat		Paris	Je me rends très régulièrement Gare du Nord dans le cadre de mes déplacements professionnels et personnels. Actuellement, cette gare n'est pas agréable : froidure, vétusté, difficulté à se repérer, etc. J'ai pris connaissance du nouveau projet d'aménagement et je le trouve formidable: l'approche multi-usages et multi-services, la rénovation, la mixité sociale, etc. vont faire de ce lieu un point nodal agréable pour les franciliens et Parisiens et une belle vitrine de Paris et de la France. Un très beau projet !	-	Favorable			1	1			
2787	EGAL			Si les commerces apportent de l'argent à la gare, qui servira à son entretien, s'ils apportent de la présence humaine, favorable à la sûreté des lieux et stimulatrice de leur maintien en bon état de propreté, il n'y a pas de raison de refuser les commerces. Du moins s'ils n'apportent pas trop d'inconvénients aux utilisateurs des trains, RER, métros, bus, taxis et autres véhicules nécessaires pour desservir la gare. Or, l'aménagement proposé n'apporte pas beaucoup d'inconvénients aux utilisateurs actuels et futurs de la gare, du moins pas en quantité suffisante pour le refuser. Surtout si on met en balance ses avantages : apport de financement, sûreté (face à la délinquance aux heures creuses et tardives), sécurité (entre foules arrivante et sortante), propreté, image internationale, lisibilité et confort pour ceux qui ne sont pas des utilisateurs réguliers de la Gare du Nord. On pourrait dire que les actuels utilisateurs réguliers peuvent se discipliner un peu pour permettre	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'accueillir plus de voyageurs dans de meilleures conditions de confort, de sécurité et de sûreté. L'architecture semble être préservée, sauf le bâtiment de Duthilleul, qui n'aurait jamais dû être réalisé, puisqu'il ne contribuait en rien à densifier le bâti. Les Japonais n'hésitent pas à bâtir des tours au-dessus de leurs grandes gares, de façon à créer des clients pour leurs trains : résidents autour des gares, emplois au-dessus et autour. Les Britanniques ont construit, dans et autour de la gare londonienne de Liverpool Street (qui dessert la City), le quartier le plus dense d'Europe. En urbanisme, tout ce qui densifie permet de limiter la portée des déplacements et de favoriser les transports de masse, en général électrifiés. En limitant indirectement les émissions de gaz à effet de serre, la densification est la meilleure réponse de l'urbanisme à la problématique du changement climatique. L'expérience a par ailleurs montré que la présence de commerces dans les gares est plutôt favorable au développement d'autres commerces autour de celles-ci et ne gêne en rien leurs alentours. En tant que membre d'une association de défense des transports en commun (FNAUT), que je ne représente pas ici (son avis très détaillé a été déposé sur ce registre), je vois dans cet aménagement un moyen d'apporter des ressources importantes à la SNCF et de rendre sa gare et ses trains plus attractifs (ou ceux des acteurs privés futurs), c'est à dire de favoriser l'usage du train, Transilien, TER et TGV. Tout ce qui favorise le train est bon pour l'environnement et le climat. Favorable à ce projet, je préconise néanmoins d'associer les associations de défense des transports en commun au cours de sa finalisation avant travaux. Yves Egal, ingénieur-conseil en écologie urbaine à la retraite										
2789	Anonymat		Paris	Habitante dans le 10 ème arrondissement depuis des années, je soutiens ce projet qui va mettre en valeur la gare par son architecture et les nouvelles activités. J espère que cela va permettre de mettre cette gare au niveau de saint Lazare et nous amener de nouveaux commerces dans ce quartier en manque cruel de commerces dignes de ce nom ! Les autres activites sont aussi intéressantes pour nous les riverains. On est heureux de se dire qu'en 2024 on pourra sortir dans notre quartier sans être obligés d aller dans le centre de Paris. En vieillissant il est bon de pouvoir rester chez soi. Merci pour ce projet	-	Favorable		1	1	1				
2790	Anonymat		Paris	Je souhaite la rénovation de la Gare du Nord	-	Favorable							1	
2791	Anonymat		Verrières-le-Buisson	Empruntant quotidiennement la gare du nord en provenance de Verrières le buisson vers la gare de rosa park et effectuant donc une correspondance, je souhaite que ce trajet devienne autre chose qu'une corvée ! J ai pris connaissance du projet de permis de construire et il m apparait comme pouvant transformer ce lieu en le rendant attrayant et utile, notamment par sa future dimension commerciale. Je souhaite donc apporter mon soutien à ce projet dans le cadre de	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				cette enquête.									
2792	ROYER	particulier	Paris	je suis contre ce projet d'extension des zones commerciales gare du nord, au détriment d'une meilleure fluidité des circulations des voyageurs il n'est pas nécessaire s'ouvrir encore de nouveaux centres commerciaux à Paris surtout dans une gare dont le but premier est la circulation des passagers et notamment des franciliens les voyageurs n'ont que faire de ces enseignes commerciales qui existent déjà à foison en ville. je suis contre la marchandisation des espaces publiques rendons de l'espace aux gens, aux voyageurs il eu été plus judicieux d'étendre les espaces de verdure qui font cruellement défaut surtout dans ce quartier: créer des espaces de vie enfin la priorité est à mon sens de faciliter la fluidité des trajets, des échanges des usagers de cette gare . d'autre part il est insupportable que toute transformation d'un espace public comme une gare soit dévoyée et nécessite une privatisation de ces espaces	-	Défavorable	1		1			1	
2793	PENNER A		Paris	Bonjour, je souhaite la révision profonde du projet. Le projet actuel est bien trop axé sur le développement de surfaces commerciales et parait compliquer l'accès aux quais. Le projet doit permettre d'aborder plus facilement la gare en venant en bus ou en vélo. Le nombre de boutiques dans la gare pourrait être réduit afin de rendre de la surface pour les voyageurs. Merci également de préserver la magnifique façade de la gare.	-	Défavorable	1		1				
2794	Anonym at		Joinville-le- Pont	Bonjour Je suis favorable au projet de transformation de la Gare du Nord pour de multiples raisons : - la mobilité des voyageurs en IDF est un enjeu majeur et fera face à des défis croissants. Repenser, améliorer, rénover, optimiser les lieux de fréquentation comme la Gare du Nord est indispensable si nous voulons conserver une qualité de vie dans cette région. - la Gare du Nord fait partie de notre patrimoine architectural. Il est nécessaire d'en conserver l'esprit tout en y apportant une touche de modernité dans un esprit eco responsable. A mon sens, ce projet y répond pleinement. - Enfin, le quartier a besoin d'être rénové. J'ai eu l'occasion, à plusieurs reprises, de le traverser : vétusté, engorgement, insécurité...Ce projet participera à sa rénovation et son attractivité aux bénéfices de ses habitations, des parisiens et au global de la région IDF. Merci par avance pour la prise en compte de cet avis. Cordialement	-	Favorable	1	1		1			
2795	GIRARD	Allianz Partners	Saint-Ouen	Mesdames, Messieurs, A la Gare du Nord, cela fait bien longtemps que les amoureux ne s'embrassent plus le long des quais ou que l'on emmène sa mamie jusque sa voiture pour l'aider à monter ses bagages dans le train. Non à la Gare du Nord on se croise on se bouscule. C'est un véritable cirque! On serre bien son sac contre soi, on tient fermement sa valise et c'est indigne de notre capitale! On se brule les doigts avec son café qu'on vient de renverser faute de pouvoir s'asseoir tranquillement quelque part tant il n'y aucun espace pour se détendre! Quand je	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				vais Gare du Nord, je n'ai qu'une hâte c'est de voir s'afficher le numéro de ma voie pour monter vite m'installer, et au retour d'en sortir le plus vite possible. Sans compter la manière dont Eurostar est configuré, une véritable honte à côté de St Pancras à Londres. Tout ce qui pourra améliorer le confort, l'attente et donner un peu d'air, je suis pour à 1000% et ce projet a l'air génial, enfin quelque chose qui vous nous permettre de rentrer dans le 21ème siècle Merci de prendre en compte mon avis. Meilleures salutations, François Girard									
2796	Anonymat			J'habite près de Bastille et je cherche souvent des lieux sympas pour faire du sport. Je trouve très originale l'idée d'implanter 1km de piste de trails sur le toit de la gare. L'idée a le mérite de changer des offres proposées sur Paris.	-	Favorable			1				
2797	Anonymat			J'habite en région Centre et je viens régulièrement sur Paris voir des amis. Comparée à l'extension de la Gare d'Orléans, je trouve personnellement que le projet architectural de la Gare du Nord est bien plus ambitieux et plus contemporain. Le quartier a vraiment besoin de ce coup de pouce pour améliorer la vie des habitants du quartier et la vision que l'on donne à nos touristes de notre belle capitale.	-	Favorable		1		1			
2798	Anonymat			Je vais régulièrement à la Gare du Nord pour mes déplacements professionnels. Je suis assez impressionnée par la station de vélos décrite dans le projet. C'est un équipement que l'on voit apparaître dans d'autres villes de France et dans d'autres capitales européennes. C'est une super idée car aujourd'hui on ne sait pas très bien à quel endroit garer son vélo en toute sécurité.	-	Favorable	1						
2799	Anonymat		Paris	Bonjour, En tant qu'utilisateur de cette gare depuis un certain nombre d'années je me permets de vous donner un avis concernant la rénovation de cette gare. En ce qui me concerne je pense que cette rénovation c'est une solution très prometteuse pour la sécurité à l'intérieur et aux abords de la gare qui aujourd'hui est très problématique et de plus cela va permettre de développer l'activité économique de cette gare qui aujourd'hui me semble très en-deçà des autres gares européenne. Pour revenir sur la sécurité qui est aujourd'hui le maillon faible de cette gare, la rénovation à mon humble avis va permettre de changer et d'éradiquer cette insécurité permanente lorsque nous attendons un train ou que nous sommes dans les magasins. Pour les commerces, ils sont très vieillissant et ne reflète pas le dynamisme Économique de Paris, et donne une image vieillissante de notre capitale. C'est pour cela qu'une rénovation complète va permettre aux commerces à l'intérieur et à l'extérieur de la gare de redynamiser l'activité qui aujourd'hui me semble un peu laissés-pour-compte. En espérant que mes propos feront avancer et permettre aux utilisateurs comme moi de se sentir plus à l'aise lorsqu'il prend son train.	-	Favorable	1		1				
2800	Anonymat			J'habite dans l'ouest de la France et je monte souvent à Paris pour des	-	Favorable		1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			déplacements professionnels. En me documentant sur le projet, j'ai découvert que par rapport à la Gare Montparnasse, le projet commercial de la Gare du Nord est 50% plus petit. Je suis totalement favorable à ce beau projet. Qui pourrait se plaindre de voir de nouvelles enseignes arriver et redynamiser un quartier qui en a bien besoin ?										
2801	MOHAM MAD		Sceaux	Je m'appelle Faïza et j'ai 23 ans et j'aimerais bien savoir qu'en est ce que la nouvelle gare du Nord sera construite ? J'espère que les trains vont continuer à circuler pendant les travaux parce que je le prends tous les jours moi pour faire mes études d'infirmière sur Paris. En même temps c'est vrai qu'on aurait bien besoin d'une nouvelle gare pour mieux circuler, je me sens pas du tout à l'aise à chaque fois que je fais ma correspondance là-bas, il y a trop de gens qui circulent dans tous les sens et chacun est dans sa bulle. J'ai l'impression que c'est pas la même chose dans les autres gares où s'est un peu plus convivial et où les gens sont un peu plus civilisés^^. Mais j'ai entendu qu'il y aurait de nouveaux commerces qui vont ouvrir avec la nouvelle gare, j'espère que ça permettra aux voyageurs d'être moins stressé et de pas angoisser à chaque fois qu'on passe par cette gare. Je me dis que grâce aux JO au moins le gouvernement sera obligé de faire un beau projet, il faut juste que ce soit pas que pour les touristes non plus.	-	Favorable	1		1					
2803	MARINE LEGRAND			Bonjour, habitante de Paris depuis ma naissance, je me prononce de manière défavorable concernant plusieurs points du réaménagement de la gare du Nord : - la grande quantité de "surfaces de vente" de toutes natures ajoutées à cet espace au détriment de la conservation d'une fonction première qui doit rester la circulation et la mobilité des personnes, et les services associés au voyage, et j'ose l'espérer, la convivialité. - la transformation de cet espace jusqu'à présent dédié au service public de transport en centre commercial privé, ce qui est déplorable pour un nœud de circulation stratégique comme celui-ci. - le symbole politique que représente cette privatisation : cela préfigure la privatisation de la commune de Paris elle-même... Après le changement de nom du forum des Halles qui succède à la vente du foncier par la mairie à un opérateur privé, la gare du Nord va-t-elle être renommée gare Auchan ???? pourquoi ne pas vendre également l'arc de triomphe... Marine Legrand Paris	-	Défavorable	1		1				1	
2804	FORESTIER		Antony	Je comprends pas ce qu'il faut de plus pour que tout le monde se mette d'accord pour moderniser la gare du Nord. Que plus aucun touriste ne prenne le RER depuis les aéroports et encombre nos routes de taxis ? Que les voyageurs qui habitent en banlieue comme moi rachète une voiture et viennent polluer encore plus Paris ? Tout le monde est d'accord pour dire qu'il faut sauver la planète et arrêter de polluer et on est en train de planter la rénovation de la première gare de France parce qu'il y aurait une galerie commerciale intégrée au projet ?? On marche sur la tête, il y a toujours eu des commerces dans les gares qu'est ce que ça peut faire ? au	-	Favorable							1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				pire ca rendra le lieu un peu plus vivant et ca sera déjà pas mal. A mon avis on nous dit pas tout sur le sujet et ceux qui sont contre doivent avoir d'autres raisons mais dans ce cas soit on a un débat ouvert et transparent soit ca sert à rien de faire une consultation publique.									
2805	Anonymat		Dunkerque	Je suis opposé à l'accaparement des domaines publics par des entreprises commerciales privées.	-	Défavorable						1	
2806	Anonymat		Bondy	Bonjour, je vis à Bondy et je fréquente régulièrement la gare du Nord. Je suis consterné par la polémique autour du projet et en particulier par les crispations autour du commerce et des activités. Je comprends les craintes des riverains dont le quotidien va être impacté par les travaux. J'entends que le développement des nouvelles mobilités et de l'usage du vélo exige des efforts en la matière de la part des porteurs du projet et de la SNCF. Je rappelle au passage que lors de la réunion publique le représentant de la SNCF a indiqué que des études sont faites pour trouver 1000 places de vélos supplémentaires sur l'espace public, ce qui portera le nombre de place à 3000 ! Mais ce projet doit être replacer dans un contexte plus large que celui du quartier. Ce projet est vital pour le Nord Est parisien et pour les banlieusards. La transformation de la gare va non seulement améliorer le quotidien des voyageurs mais aussi apporter un nouveau souffle économique au Nord de Paris et aux villes de banlieue. Une gare plus fluide, plus accueillante et plus lisible incitera plus facilement les entreprises à s'installer dans le Nord de Paris et plus largement dans les villes desservies par la gare. Des villes comme Bondy, Pantin, Romainville, etc se transforment rapidement et ont besoin de ce projet pour leurs habitants (qui auront accès à de nouveaux services, de nouveaux commerces plus proches de chez eux, des activités culturelles et de loisirs) et pour attirer de nouveaux investisseurs.	-	Favorable	1	1	1				
2807	DELBOS		Paris	Les lectures du dossier déposé dans le cadre de la demande de permis de construire et du dossier d'étude d'impact socio-économique permettent de bien comprendre le fonctionnement futur de la Gare du Nord, mais pas forcément de saisir certains des tenants et aboutissants généraux du projet. Certes, les caractéristiques architecturales et techniques du projet correspondent bien au parti-pris global annoncé par le maître d'ouvrage, avec une dissociation des départs et des arrivées. Ces éléments sont clairs, tout autant que l'aspect de la nouvelle émergence au-dessus de l'actuelle halle Transilien, ou que l'intégration des nouvelles passerelles dans la halle de Hittorf. Or : -Au vu des caractéristiques du projet, on peut présumer qu'il s'agit d'un « projet du siècle », ou du moins d'un projet d'une ampleur telle qui ne reproduira pas avant 50, 60, ou 70 ans. En témoigne l'analyse monétarisée de la p. 109, qui prend une période de 50 ans. -Le passage de voyageurs étant le cœur de l'activité d'une gare, il est nécessaire qu'un tel projet du siècle justifie de la bonne prise en compte de ces flux. Le projet a	Oui	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>comme impact majeur de faire en sorte que l'accès aux Grandes Lignes ne se fasse non plus directement à Rez-de-Chaussée via le quai transversal, mais un niveau de R+1 à créer, avant de redescendre sur des quais via trois nouvelles passerelles. En matière de services, il s'agit de la créer près des commerces, restaurants et plusieurs services complémentaires. La note ci-après tente de détailler les tenants et aboutissants de ces éléments, et conclut que : --> Le dossier du projet ne contient pas de prospective de long terme sur l'évolution des flux de passagers. Les compteurs s'arrêtent à 2030, quelques années après la livraison du projet. --> Les flux de passagers entre le métro et le RER et entre le métro et le Transilien ne sont pas améliorés par le projet, alors qu'ils constituent le flux de passagers principal dans la gare. --> Les flux entre les quais de grandes lignes (via la nouvelle « rue intérieure » N01) et le RER seront améliorés, mais les flux entre les quais de grandes lignes, le métro et l'espace public connaîtront certainement une dégradation. --> Les flux internes à chacun des niveaux ne sont pas analysés dans le dossier, à l'exception de ceux sur la nouvelle « rue intérieure » (N01). Les flux y semblent supportables dans l'hypothèse présentée, mais cette dernière est favorable car court-termiste (2030), en conditions normales, à l'heure de pointe du soir. On peut présumer qu'à un horizon 2050 (avec plus de voyageurs), à l'heure de pointe du matin (plus dense) ou en situation perturbée, la rue intérieure sera saturée. --> Les nouveaux services dans la gare sont commerciaux, dans une logique de valorisation des emprises ferroviaires. Cependant, les explications sommaires du fonctionnement de la salle de concerts, l'absence de « petits » commerces, et l'absence de nouveaux services gratuits, posent problème dans un projet qui est avant tout celui d'un espace public de la métropole. En synthèse, la lecture globale du projet, et notamment son faible nombre d'améliorations à destination du « voyageur normal » (celui allant du métro au Transilien notamment) donne l'impression que son objectif principal de ce projet est de capter les flux des voyageurs longue distance, flux dévié via la nouvelle mezzanine « rue intérieure » du N01, pour l'envoyer dans un nouveau centre commercial. Et qu'aucun des autres sujets de fonctionnement de la gare ne sont traités. Est-ce réellement ce que l'on attend d'un projet de gare ? Ce, alors que la question de l'évolutivité du projet reste entière. Sera-t-il possible d'insérer une quatrième passerelle, si un jour les trains de Grande Ligne sont plus capacitaires ? Comment sera-t-il possible de rénover ce lieux complexe, recouvert de près de 40.000m² (sauf erreur de ma part) de surfaces diverses ? Bref, quelle marge de manœuvre donne-t-on à nos successeurs du siècle suivant ?</p>										
2808	Anonymat		Vendôme	<p>Je profite d'être étudiant pour voyager et découvrir le monde. Je voulais témoigner de l'intérêt que je porte au nouveau projet de la Gare du Nord que je fréquente régulièrement. Je trouve super de dissocier les flux de départs et d'arrivées en</p>	-	Favorable	1			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				construisant un nouveau terminal des départs. Fini les télescopages de voyageurs sur les quais. Le fait que la halle Hittorff soit dédiée aux arrivées permettra sans aucun doute d'améliorer notre confort en tant que voyageur. Je trouve très poétique le fait d'arriver à Paris face à cette sublime façade historique rénovée.									
2809	Anonymat		Tourcoing	J'habite à Tourcoing et je prends de temps en temps le TGV pour rendre visite à ma cousine qui vie en région parisienne. J'ai du mal à comprendre la polémique autour du projet de la Gare du Nord. Cette gare est affreuse : on y meurt de froid l'hiver, on y crève de chaud l'été. Il n'y a rien à faire en attendant son train et même pas d'espace pour s'asseoir ! Je serai contente de pouvoir me poser dans un endroit confortable ou d'aller faire un peu de shopping lorsque j'arrive en avance ou que mon train a du retard !	-	Favorable	1		1				
2810	Anonymat		Lille	Lilloise, je fais régulièrement des déplacements professionnel sur Paris. Quand on voit dans quel état sont le parvis et toutes les rues autour de la gare on se dit que la ville aurait du entreprendre des travaux de rénovation de l'espace public depuis longtemps. Depuis quelques moi Je lis beaucoup de critiques sur le projet de la Gare du Nord. Je trouve ça honteux que lorsqu'un investisseur privé arrive et s'engage à rénover la gare et les espaces publics on lui met des bâtons dans les roues ! J'espère que ce projet aboutira d'ici 2024.	-	Favorable						1	
2811	Anonymat		Suresnes	Je prends les transports en commun tous les jours pour aller travailler. Je fais également beaucoup de déplacements professionnels. Séparer les flux des départs et des arrivées c'est vraiment LA bonne idée de ce projet. En adoptant la logique qu'on adoptés la plupart des aéroports du monde, la Gare du Nord sera demain la première gare parisienne préparée aux défis futurs.	-	Favorable	1						
2812	Anonymat		Loches	J'aime venir plusieurs fois par an avec mes copines faire du shopping à Paris. J'ai appris que le projet d'extension de la Gare du Nord prévoit l'implantation de nouveaux commerces au-dessus du hall des départs. Ce qui signifie que les déplacements des voyageurs ne seront pas impactés par les commerces et que les personnes qui ne souhaitent pas faire du shopping ne passeront même pas devant les boutiques ! C'est une super idée de concevoir un grand magasin comme cela. Je n'aurais plus à courir dans tout Paris pour faire mon shopping. Et puis c'est assez agréable de se dire qu'on va pouvoir profiter à la fois d'une vue sur le Sacré-Coeur et d'une vue sur la Tour Eiffel en haut d'un seul et même bâtiment.	-	Favorable			1				
2813	Anonymat		Montbazon	Je voyage souvent pour des raisons professionnelles . Aujourd'hui seuls les initiés peuvent reussir à rejoindre le réseau de transports en commun ou la station de taxi. C'est très mal indiqué , rempli de montées et il faut prendre des dizaines d'escalators dans 50 directions différentes . J'ai vu dans la maison du projet en gare que le projet de ceetrus prévoit de résoudre ces problèmes de flux en gare. C'est une super nouvelle.. Est-ce que le nouveau projet de la Gare du Nord prévoit la mise	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				en place de navettes directes pour les aéroports Roissy et Orly ?									
2814	RE		Paris	Contre ce projet ubuesque. Il ne faut pas transformer Paris à ce point laissez vivre les rues commerciales et arrêtez les transformations à l'américaine dans des grands centres commerciaux c'est une honte de vouloir faire ça en France et encore plus à Paris! Nous avons déjà Les Halles CA SUFFIT!	-	Défavorable			1				
2815	Anonymat		Marly-le-Roi	Je suis un usager occasionnel de la Gare du Nord et j'apprécie en général l'usage du train, aussi bien en France qu'à l'étranger. Ce projet me paraît indispensable au regard des projections d'évolution du trafic et des inconvénients actuelles au niveau des connexions métro/RER : - il rendra plus confortable l'utilisation de la gare :grands lignes et interconnexions transports publics - devra impérativement renforcer la sécurité des personnes - améliorera l'offre commerciale (avec plages horaires élargies ?) - donnera un 'look' architectural plus moderne et attrayant, à la fois pour les usagers, les habitants du quartier et les touristes.	-	Favorable	1	1	1	1			
2816	Anonymat		Porto	D'origine portugaise je suis venu rendre visite à ma famille en Île-de-France pour les fêtes de fin d'année mon dieu quelle galère cette station taxi même à la gare de Saint Bento à Porto c'est mieux foutu et c'est déjà un sacré foutoir et c'est super que le projet prévoit un nouveau dépose minute sur l'espace public du parvis de la gare.	-	Favorable	1						
2817	Anonymat		Bondy	Bonjour, je vis à Bondy et je fréquente régulièrement la gare du Nord. Je suis consterné par la polémique autour du projet et en particulier par les crispations autour du commerce et des activités. Je comprends les craintes des riverains dont le quotidien va être impacté par les travaux. J'entends que le développement des nouvelles mobilités et de l'usage du vélo exige des efforts en la matière de la part des porteurs du projet et de la SNCF. Je rappelle au passage que lors de la réunion publique le représentant de la SNCF a indiqué que des études sont faites pour trouver 1000 places de vélos supplémentaires sur l'espace public, ce qui portera le nombre de place à 3000 ! Mais ce projet doit être replacer dans un contexte plus large que celui du quartier. Ce projet est vital pour le Nord Est parisien et pour les banlieusards. La transformation de la gare va non seulement améliorer le quotidien des voyageurs mais aussi apporter un nouveau souffle économique au Nord de Paris et aux villes de banlieue. Une gare plus fluide, plus accueillante et plus lisible incitera plus facilement les entreprises à s'installer dans le Nord de Paris et plus largement dans les villes desservies par la gare. Des villes comme Bondy, Pantin, Romainville, etc se transforment rapidement et ont besoin de ce projet pour leurs habitants (qui auront accès à de nouveaux services, de nouveaux commerces plus proches de chez eux, des activités culturelles et de loisirs) et pour attirer de nouveaux investisseurs.	-	Favorable	1		1				
2819				Bonjour, En tant que riverain (j'habite rue de Dunkerque), ce projet doit revitaliser le quartier en diversifiant l'offre commerciale et améliorer la sécurité des	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				habitants. La fluidité de la circulation, tant à l'intérieur de la gare qu'à l'extérieur va aussi y gagner. J'y suis donc tout à fait favorable.									
2820			Amiens	Pour fréquenter plusieurs fois par mois cette gare, il me semble que la priorité des priorités soit d'en améliorer de façon urgente la circulation des trains et celle des voyageurs. Pourquoi l'enrober dans un projet commercial pharaonique ? Une gare n'est pas un lieu de vie mais un lieu de passage et d'accueil temporaire. Non aux invasions commerciales.	-	Défavorable	1		1				
2821	HELLEG OUARC H			Je trouve le projet très bien conçu. La Gare du Nord est depuis longtemps un problème dans ce quartier, il est désagréable voire carrément risqué d'y passer. Ce projet est donc particulièrement important. D'une part, car il permettra d'améliorer l'environnement actuelle de la gare qui n'est pas joli ni sécuritaire. D'autre part, la fréquentation et circulation dans cette gare, sans cesse plus importantes nécessite une organisation plus judicieuse, permettant des gains de temps pour les usagers, ce qu'a prévu ce projet tant pour les Grandes lignes, l'Eurostar ainsi que pour les lignes banlieues. De plus, améliorer le confort pendant les connexions ou le maintien en gare est un sujet important souvent mis au second plan, en l'espèce, ce n'est pas le cas dans ce projet qui fait la part belle à des services agréables, commerces, restaurants, des espaces de Co-Working... Ces magasins, restaurants, espaces mixtes, salle de sports...pourront également servir pour les riverains et notamment les collaborateurs et familles de l'Hôpital Lariboisière, qui aujourd'hui n'ont guère de choix pour passer de bons moments avant et après la journée de travail, ou avoir visité un proche. Je pense qu'il est important pour le quartier, les riverains, et les usagers d'aller au bout de ce projet qui a déjà pris du retard.	-	Favorable	1	1	1				
2822	Anonym at		Nogent- sur-Marne	Enfin une bonne idée. Quel décalage entre l'arrivée dans la belle gare de Londres et l'horrible, sale gare du Nord. Il faut la refaire et la sécuriser	-	Favorable	1			1			
2823	FERRAN D	Retraité A Fonction publique	Paris	A) Je n'ai pas réussi à trouver une vue du hall principal de la gare du nord, qui est absolument splendide, traversé par les trois passerelles du projet à mi hauteur (si je comprends bien). Par contre on sait tout des petites fleurs qui orneront les terrasses. Si effectivement ces vues ne sont pas immédiatement accessibles, il y a tromperie des citoyens dans cette consultation. Ce que les commissaires enquêteurs s'approprient à valider est une consultation dissimulant des informations essentielles pour le public. C'est une faute dont je pense qu'un tribunal administratif peut se saisir. B) Il y a bien une présentation des tableaux des surfaces anciennes et nouvelles par affectation fonctionnelle, par contre les quelques plans et coupes que j'ai pu examiner ne portent pas de mention "commerces". Si le groupe Auchan finance deux tiers de cet investissement, ce n'est pas pour faire uniquement des salles de sport et des restaurants, qui, eux sont	-	Défavorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				explicitement désignés. A nouveau, si la commission ne m'indique pas où sont les plans et coupes mentionnant les commerces dans le dossier de consultation numérique, je suis fondé à considérer que ces plans par niveaux et les coupes présentent une information lacunaire pouvant tromper les citoyens et entacher cette consultation de vices de forme.										
2824	Anonymat		Pantin	Le dossier transmis à l'appui de l'enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet « paris gare du nord 2024 » est particulièrement volumineux et touffu, ce qui ne participe pas à faciliter sa lecture et sa compréhension dans le cadre d'une enquête publique. Sous couvert de nouveaux usages et de geste architectural, le dossier soumis au public cherche à masquer des manquements majeurs du projet, qui sont en contradiction avec la raison d'être d'une gare. L'étude de flux, transmise en annexe, montre que le fonctionnement du terminal des départ n'est pas bon. Un projet d'une telle ampleur (600 millions d'euro investis, un impact sur les circulations des usagers et des trains pendant les travaux) se devrait à minima d'avoir l'exigence d'un bon, voire d'un très bon fonctionnement des flux dans les nouveaux espaces construits. Ce projet n'affiche ensuite qu'une ambition écologique de façade. Deux bâtiments rue de Maubeuge sont détruits-reconstruits sans lien avec le projet de faciliter les circulations dans la gare du Nord, si ce n'est de créer des revenus pour financer l'opération. Le projet vise à instituer une sorte de centre commercial en gare, le voyageur au départ sera contraint de circuler entre des boutiques pour rejoindre son train. Quelle est l'ambition écologique dans le développement absurde de la société de consommation, alors même que la SNCF se targue d'être en pointe dans son bilan carbone et ses objectifs écologiques ? L'implantation d'une grande surface de commerces dans une gare ne semblent pas avoir l'ambition écologique nécessaire aux défis de nos sociétés : sobriété, zéro déchet, circuits courts, durabilité. En ce sens, ce projet est pernicieux et doit être combattu. L'ampleur du bâtiment est démesurée. C'est avant tout la SNCF qui porte la responsabilité de ce projet de centre commercial en gare, en demandant lors de la consultation, que le projet comporte 25 000 m2 de surface d'activité. Un bâtiment plus sobre, moins haut, centré sur l'accès aux trains donc comportant moins de commerces aura un meilleur bilan carbone dans sa construction et son usage. Ce bâtiment sobre aura un inconvénient majeur, il ne permettra pas de communiquer sur des objectifs délirants, tels qu'assésés dans la demande d'autorisation d'exploitation commerciale. Ces objectifs ne sont que les mauvais paravents de visées commerciales : la gare 'véritable lieu de vie associant commerce, sport, culture et travail', c'est des bureaux à louer, beaucoup de commerces et du sport payant, réservé à une élite qui a les moyens de s'offrir les services envisagés, telle qu'une 'conciergerie du sport'. La gare permettant l'accès au développement exponentiel	Oui	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				du numérique et de toutes ses applications' : c'est oublier l'impact écologique désastreux du numérique et c'est créer un parc d'attraction en gare. Que la SNCF commence par mettre en œuvre une information voyageur fiable avant de se perdre dans ces objectifs fumeux. Il est donc désespérant de devoir rappeler qu'une gare, c'est pour prendre un train. Le bâtiment de la gare doit être au service des flux de voyageurs. Si l'amélioration des services en gare peut être pertinente, cela doit s'inscrire dans les enjeux d'aujourd'hui : mettre à disposition des produits et services nécessaires et utiles, aucun déchet produit (des fontaines à eau plutôt que des bouteilles d'eau !). La gare, mission de la filiale Gare et Connexion, reste un service public, permettant à des usagers de se déplacer avec un impact carbone faible, sans devoir utiliser des véhicules qui congestionnent les villes. Que le service public (avec les prérogatives associées, dont une disposition sur mesure créée par la loi) veuille imposer aux usagers de la gare du Nord de devoir traverser un centre commercial pour ensuite devoir s'agglutiner devant des lignes de contrôle puis sur des passerelles sous-dimensionnées, c'est rendre 'l'expérience en gare' bien pitoyable. Doit-on encore parler de service public dans ce cas ? Pour ce faire, je souhaite donc marquer mon opposition au projet présenté. A la lecture des pièces du dossier, d'autres remarques et questionnements peuvent être soulevés, ils sont précisés dans le fichier joint.										
2826	MASSER A	Association Paris Goutte d'Or et membre du CA de l'Association Salle Saint Bruno	Paris	Je trouve abusif de multiplier par cinq les services et espaces commerciaux tout en augmentant très peu l'espace des activités ferroviaires. En tant que riverain, je peux attester que ce n'est pas d'une zone commerciale dans la gare du Nord dont nous avons besoin comme nous l'avons déjà exprimé pour l'aménagement du quartier de la Goutte d'Or dans une autre consultation. Il me semble également que les voyageurs n'ont pas besoin d'une telle immense zone commerciale dans la Gare du Nord pour emporter produits et souvenirs parisiens ! Surtout, il est prévu que la SNCF ne garde que 34 % des parts. C'est Auchan, à travers sa filiale Ceetrus qui deviendra à terme l'actionnaire majoritaire de la gare avec 66%. C'est donc une véritable privatisation de la gare qui est prévisible à très court terme. Sous couvert d'une modernisation de la gare du Nord, la SNCF jusqu'ici service public, ce projet d'extension de la Gare du Nord donne à une puissance commerciale la gestion de son terminal. indispensable à son service public. C'est donc en fait, l'abandon d'un service public de qualité qui se profile. Entre la rentabilité commerciale de Auchan et la gestion d'un service public, les banques de Auchan feront rapidement le choix. Si je souhaite voir améliorer les accès aux trains et aux différents services directement liés aux voyages et pour lequel j'émet un avis favorable, je ne peux que m'opposer au projet commercial tel qu'il est présenté d'une part et d'autre part à la prise en main majoritaire de la gestion de la Gare du Nord par Auchan comme par d'autres puissances financières n'ayant pas pour but premier le	-	Favorable avec réserve(s)	1		1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				développement du service public.									
2827	ZANETTI		Paris	Une tribune dans le Monde cet été signée de quelques architectes sans doute Jaloux , suivie d'une autre tribune par une municipalité qui tout à coup change d'avis (c'est vrai les élections approchent et il faut récupérer les voix de certains) et puis une polémique qui risque de retarder les travaux . Quel dommage ! Nos élus devraient se soucier de l'environnement de la Gare du Nord qui est un désastre, c'est un territoire abandonné , sale et où règne perpétuellement un trafic et où chacun vient faire son commerce à la sauvette en toute impunité. Alors mesdames et messieurs qui contestaient ce projet alors que vous avez les manettes du pouvoir vous devriez dire merci à ceux qui vont enfin prendre en charge de modifier ce quartier de Paris qui est actuellement une honte et qui fait peur aux voyageurs de l'Europe du Nord et de l'Angleterre quand ils arrivent . Un peu de modestie et de bon sens , certains élus ont dansé devant les caméras quand on a obtenu les jeux olympiques désormais il faut aussi une gare à la hauteur de cet événement. Des travaux ambitieux qui vont aussi apporter une métamorphose durable pour le quartier dont je suis une habitante inquiète et triste de le voir se dégrader ainsi depuis quelques années. Je ricane aussi quand on vient contester le projet commercial . Avez-vous vu les commerces tout au long de la rue du Faubourg Saint Denis ? Merci à ceux qui vont enfin redorer le blason de cette partie du 10e , vite , on attend les travaux et qu'ils soient pharaoniques, un peu d'ambition ! Fabienne	-	Favorable	1	1	1	1			
2828	ANSART	ASA PNE		L'Association pour le Suivi et l'Aménagement Paris Nord-Est (ASA PNE) s'oppose à la délivrance du permis de construire portant sur le projet de transformation de la gare du Nord. Elle s'y oppose car elle est contre le parti d'aménagement proposé par les maîtres d'ouvrage et le montage juridico-financier du projet très éloigné d'un accord de concession. La création d'une co-entreprise avec la société gestionnaire Ceetrus, filiale du groupe Auchan, ouvre la voie à la privatisation de la gare puisque cette société sera actionnaire à hauteur de 66% contre 34% pour Gares & Connexions. Il s'agit là d'une opération qui porte atteinte au statut d'équipement public et d'intérêt général des gares. Sur le plan de l'aménagement proposé, il va bien au-delà d'une modernisation nécessaire de la gare pour en améliorer les flux et les conditions d'accueil et de confort des usagers. Ce projet pharaonique met en avant l'extension des galeries marchandes et des services de loisirs (salle de spectacles, salles de sport !) qui n'ont rien à voir avec la modernisation de la gare afin de l'adapter à la croissance des flux et à sa nécessaire régulation. Si dans le projet, il est prévu de bien distinguer l'organisation des "Arrivées" et des "Départs" (ce qui est positif), celle-ci doit répondre à une meilleure fluidité des circulations à l'intérieur de la gare. Ces dernières ne doivent pas être "polluées" par l'ampleur des aménagements marchands de nature à surdensifier ce quartier du 10e arrondissement déjà très congestionné. Nous estimons	-	Défavorable	1	1	1	1		1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				que sur le plan du bâti, le projet porte atteinte à l'édifice de l'architecte J.I.Hittorf, notamment avec la réalisation des passerelles. Si nous sommes favorables à la modernisation de la gare du Nord, avec nos amis du Collectif "Retrouvons le Nord pour la gare du Nord", nous demandons que soit étudiée une solution alternative d'une gare intermodale, ouverte sur le 18e arrondissement (ce que ne prévoit pas le projet actuel), adaptée aux besoins des usagers qui relève de la sobriété environnementale et financière, respectueuse d'un patrimoine architectural exceptionnel. Association ASA PNE, Paris le 5 janvier 2020. http://asa-pne.over-blog.com/									
2829	Anonymat		Paris	Comme riverain et usager je suis opposé au projet actuel de privatisation et transformation de la Gare du Nord.	-	Défavorable						1	
2830	JEAN-MARIE ET FRANÇOISE			Cette transformation d'une gare publique en un espace commercial privé dans lequel les moyens de transport ne sont plus qu'une petite partie des activités ne nous convient pas. Nous nous trouvons déjà très souvent face à des problèmes de retards, annulations de trains, bouleversements de nos horaires, nous avons la sensation qu'il suffirait d'un rien pour que ferme la ligne PARIS NORD - LAON alors que tant de travailleurs domiciliés dans l'Aisne l'utilisent. Ce "superbe" projet ne me paraît pas répondre aux demandes d'amélioration des transports TER dans nos régions Oise, Val d'Oise et Aisne. Je ne vois aucun propos à ce sujet. Impossible actuellement de venir Gare du Nord pour en parler, alors que l'on n'est pas certain d'avoir un train pour le retour. Françoise LEBRUN, utilisatrice du train Soissons - Paris.	-	Défavorable	1		1				
2831	LEBRUN		Vailly-sur-Aisne	J'ai envoyé ma contribution par mail, mais je confirme ici mon opposition à ce projet qui ne prend pas en compte les difficultés que rencontrent les usagers de la ligne PARIS - LAON en particulier, et les lignes TER de nos Régions en général. Il n'est absolument jamais évoqué le projet d'améliorer ces lignes qu'utilisent de nombreux travailleurs parisiens domiciliés en région. Transformer une gare, lieu public, en centre commercial privé. NON MERCI Françoise LEBRUN	-	Défavorable			1				
2832	BERREK LA		Goussainville	Habitant dans le Nord de la région parisienne, architecte et usager régulier des transports franciliens, je pratique régulièrement la gare du Nord pour mes nombreux déplacements. C'est à ce titre que je souhaite apporter une contribution d'utilisateur averti dans le cadre de l'enquête publique. La pratique de ces lieux et la comparaison avec d'autres espaces similaires ailleurs en France et en Europe m'amène à dresser le constat d'une gare peu agréable, sous dimensionnée et avec des espaces de faible qualité. Le projet de « Gare du Nord 2025 » doit à mon sens, intégrer les enjeux ci-dessous pour répondre véritablement aux besoins des usagers. (...) --- SUITE DE LA CONTRIBUTION EN PIECE JOINTE ---	Oui	Favorable avec réserve(s)	1	1					
2833	ELMALE		Paris	J'habite à proximité immédiate de la Gare du Nord depuis des années et il devient	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	K			de plus en plus difficile d'être pleinement heureux , mais surtout d'y vivre ! La dégradation a tous niveaux est tout simplement indéniable. Pour mon travail , je fréquente la gare quatre jours par semaine , jour de semaine comme we . La ville de Paris devrait voir ce projet , non seulement comme une magnifique opportunité , mais comme un acte salvateur ! Les personnes qui y restent opposées devraient s'y rendre régulièrement pour comprendre l'urgence de la situation. On ne peut pas ignorer davantage de temps le niveau de saleté pour ne pas dire d'insalubrité de chaque recoin de notre gare. Il est impensable d'y rester sans avoir peur d'être accosté , agressé , voire raketé ! La réhabilitation proposée apporterait exactement tout ce dont , nous , usagers et habitants du quartier , avons besoin , et pouvons rêver ! La situation actuelle est catastrophique ! Je suis maman de deux enfants , et l'environnement tel qu'il est me fait réfléchir à un éventuel déménagement. Le projet proposé aujourd'hui conserverait notre patrimoine architectural , il prévoit surtout de moderniser , ce qui est indiscutable ! Les touristes arrivant par la Gare su Nord se demandent pourquoi notre ville a laissé se dégénérer à ce point ce lieu si important et représentatif! On ne peut s'empêcher de penser aux JO qui arriveront vite. On ne peut accueillir quiconque en l'état actuel des choses ! L'image d'une gare internationale est totalement inexistante ! Il faut encourager et soutenir ce merveilleux projet de réhabilitation ! Au delà d'un projet économique , c'est une urgence civique qui ne doit , en aucun cas , être discutée. L'unanimité est quasiment la survie du quartier et de notre capitale européenne! Bravo à ce merveilleux projet !!!										
2834	SPORTE S		Paris	Je vis rue Chabrol et ne peux pas rester sans intervenir sur le sujet de la rénovation de notre gare ! le fait que celle-ci soit discutée et mise en doute est tout bonnement scandaleux ! que ceux qui s'y opposent la fréquente et ne fassent pas que d'y venir en jouant les visiteurs du dimanche ! le quartier subit la dégradation ! la saleté est inacceptable , l'insécurité prend des proportions et à des conséquences dramatiques ! a quel moment ces t on de se voiler la face ! on ne peut pas laisser les choses en état ! c'est une ouverture sur l 'Europe ! pour quelle ville Paris va t elle passer pour les JO ?! on s'est battu pour les accueillir ! personne n'a donc honte ?! je ne prends pas de train me faisant arriver après une certaine heure. on se fait accosté à chaque fois ! pourquoi ne pas y mettre des salles de shoot ?! de plus , cette discussion est incompréhensible , l'architecture , (un des seuls atouts qui nous reste à cet endroit !) n'est même pas menacée. il s'agit d'améliorer la vie des riverains et des usagers ! comment l'en empêcher ?! ce projet est un acte de sauvetage ! il est fou de l'empêcher de voir le jour !!!!!	-	Favorable	1	1		1				
2835	Anonymat			Toutes mes félicitations pour ce beau projet que je soutiens grandement. Tout ce qui pourra de près ou de loin permettre de fluidifier les flux est le bienvenu. La transformation prévue de la gare routière pour plus de confort et d'accessibilité est	-	Favorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				une véritable nécessité. Quelle angoisse aujourd'hui d'attendre son bus dans cet endroit glauque. A quand la rénovation de la rue de Maubeuge et la rue du Faubourg Saint-Denis ?!									
2837			Aubervilliers	Il est nécessaire d'arrêter l'extension des zones commerciales qui bénéficient aux grandes enseignes, ce à quoi contribuent massivement les aménagements contemporains des gares parisiennes. Il en va de la survie des commerces indépendants, de la vie de quartier, de la baisse de la consommation de masse qui contribue beaucoup à la dégradation de nos écosystèmes et de la reprise en main du bien commun et des espaces publics. L'enjeu ici n'est pas de créer ou d'agrandir un centre commercial mais de développer et faciliter les transports du quotidien (et ne dites pas qu'il y a besoin de vendre des espaces commerciaux pour faire rentrer des fonds et développer le ferroviaire... de l'argent il y en a ! Ps : La France est la sixième puissance mondiale et Paris est une ville extrêmement riche) !	-	Défavorable		1	1			1	
2839	Anonymat			Je vis dans le 10ème arrondissement. J'ai participé aux visites de la gare en mars dernier et je tiens à remercier les équipes de stationord pour la qualité de la présentation et de la clarté des explications. L'espace public dans le quartier de la gare est dans un triste état. Je ne me sens pas du tout en sécurité. Je trouve toute cette misère sociale très violente. Totalement rassurée par l'architecture du projet et des fortes ambitions éco-responsables de stationord, j'espère que ce grand chantier va redorer l'image de mon arrondissement.	-	Favorable	1	1		1			
2840	Anonymat		Paris	je suis totalement contre ce projet de transformation de la gare du nord . Cette gare a déjà fait l'objet d'une rénovation il n'y a pas si longtemps que ca et il y a déjà bien assez de commerces . Un fois de plus on va brader le service publique . Ne peut-on pas faire preuve d'un peu plus d'imagination et d'ambition pour rénover ce quartier?	-	Défavorable			1			1	
2841	COLLECTIF	Collectif Riverains Lariboisière-Gare du Nord		Nos constats et propositions pour l'enquête publique sur la Gare du Nord Constats : Aujourd'hui, le quartier de la Gare du Nord est un repoussoir pour les riverains - habitants et commerçants -, usagers de la gare (français ou étrangers), et professionnels. L'image de ce quartier est fortement dégradée par le chaos, le désordre, l'insécurité, la saleté, la toxicomanie et la mendicité souvent agressive qui y règnent. L'ambitieux Projet Gare du Nord2024 doit impérativement intégrer cet état de fait, sans quoi son avenir et plus encore son succès seront fortement compromis. Une occasion unique est ainsi offerte, à travers ce projet, de remodeler radicalement l'image et la réalité de ce site. Le cloaque extérieur actuel jure de manière criante avec la richesse patrimoniale de la Gare et des immeubles environnants, ainsi qu'avec les ambitions de Gare du Nord2024. Ce projet ne saurait s'exonérer d'une prise en compte des abords extérieurs et de mesures radicales très concrètes pour pacifier et embellir l'environnement extérieur. C'est à	-	Favorable avec réserve(s)	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>cette seule condition que les riveraines et riverains sortiront du stress permanent qu'ils subissent, les Parisiennes et Parisiens voudront venir/revenir dans le quartier, les touristes étrangers qui, aujourd'hui, le fuient auront envie d'y séjourner, les professionnels (restaurateurs, hôteliers, commerces divers) pourront travailler sereinement et ne pas voir le chiffre d'affaires baisser. Le projet Gare du Nord 2024 doit donc avoir pour souci impératif aussi l'amélioration des abords extérieurs de la gare et de contribuer, avec les autres acteurs (Police, Mairie notamment) à :</p> <ul style="list-style-type: none"> o restaurer durablement la tranquillité, la sécurité, la propreté et le plaisir d'y être et d'y circuler o trouver des solutions véritables pour les toxicomanes et autres personnes en situation de précarité qui errent dans le secteur, et ne pas se contenter de solutions « rustines » comme l'est aujourd'hui la SCMR qui crée, dans le voisinage extérieur, plus de problèmes qu'elle n'en résout. Pour y parvenir, une action conjointe, préventive et répressive, et solidement coordonnée entre les différents acteurs devra nécessairement être mise en œuvre. <p>Nota Bene : en l'état actuel de ce qui nous a été présenté, aucune entrée-sortie dans les parties Nord et Est de la Gare (direction place de La Chapelle) n'est prévue : il faut de toute évidence combler ce manque flagrant. Nos propositions :</p> <p>A. circulation des piétons, vélos, trottinettes, automobiles, taxi, autocars, stationnement Rue de Maubeuge :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1/ Partie conduisant au bd de La Chapelle : <ul style="list-style-type: none"> o Élargir le trottoir situé côté chemin de fer, face à l'hôpital car un flux important de personnes entre et sort dans la gare (métro, RER et train) par le passage situé à cet endroit. o Supprimer définitivement les cars SNCF et les porte-huit (interdits par la loi dans Paris) qui y stationnent et empruntent en permanence les rues Ambroise Paré et Guy Patin : pollution sonore et olfactive. Les voitures de location livrées sur ces porte-huit pourraient être acheminées par voie ferrée. Les riverains n'ont pas à subir les nuisances créées par ces énormes véhicules interdits par la loi. Aux loueurs de voitures et à la SNCF de trouver une solution. 2/ Partie donnant sur le carrefour Dunkerque-Magenta : <ul style="list-style-type: none"> o Le stationnement et les files d'attente des taxis génèrent bruit, pollution olfactive et goulot d'étranglement au carrefour concerné, à la hauteur du Monop' o Il est donc impératif de rationaliser la file des taxis en attente. o Rue de Dunkerque dans la partie comprise entre la cour des taxis et le carrefour Dunkerque-Magenta : <ul style="list-style-type: none"> o Débarrasser les trottoirs très empruntés par de nombreux piétons des scooters et moto-taxis qui l'encombrent o Prévoir pour les moto-taxis une aire de stationnement qui pourrait être située dans la cour actuelle des taxis. o Prévoir pour les scooters et motos de particuliers un stationnement en parking souterrain : soit celui de la Gare soit le parking Indigo de la rue Ambroise Paré toute proche (3 mn à pied). o Carrefour Magenta-Maubeuge : <ul style="list-style-type: none"> o Interdire aux 2 roues et aux véhicules (sauf bus, ambulances, pompiers) venant de la République de prendre la rue de Maubeuge à gauche. o Peindre à ce carrefour des damiers noirs et blancs ou des lignes obliques jaunes pour interdire aux véhicules circulant 									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>sur le Bd Magenta dans les 2 sens, de s'y arrêter sous peine d'une amende : cela éviterait le bouchon permanent actuel + concert de klaksons + risque vital pour les patients transportés en urgence par les ambulances. Bd Magenta tout près du carrefour ci-dessus : oSuppression du feu rouge en deux temps : extrêmement dangereux notamment pour les enfants, les personnes âgées et les PMR Rue de Compiègne : oL'interdire à la circulation sauf pour les véhicules qui veulent accéder au parking : prévoir une barrière ou un système de plots très solides qui empêchent tous les autres véhicules de l'emprunter et de tourner à gauche ou à droite sur le parvis de la Gare. Bd de Denain : oCe boulevard offrant une vue sur la façade majestueuse de la Gare doit devenir un espace essentiellement piéton, partagé uniquement avec les bus, véhicules d'urgence et de PMR, ainsi que les livraisons matinales. Rue de Dunkerque à la hauteur de l'entrée de la Gare qui est projetée (près de la rue Lafayette) : oPrévoir un espace pour la dépose des voyageurs par les taxis et VTC. Rue du Faubourg Saint-Denis, à la hauteur des 2 entrées projetées : oPrévoir une dépose minute pour les véhicules particuliers. Nota Bene : 1. La cour des taxis actuelle sera vraisemblablement sous-dimensionnée par rapport à l'augmentation des flux de voyageurs prévue : il s'agit donc dès à présent de prévoir un autre espace dédié aux taxis. 2. Trouver une solution pour le dépôt des trottinettes, aujourd'hui anarchique : dans l'espace vélos dédié par exemple. B. Aspects architecturaux, esthétique, signalétique, éclairage et propreté Le Parvis de la gare du Nord : oCe parvis situé devant un monument historique classé, doit devenir un espace essentiellement piéton, partagé uniquement avec les bus, véhicules d'urgence et de PMR, ainsi que les livraisons matinales. oSupprimer l'actuel terre-plein occupé de manière anarchique par certains véhicules particuliers et par les 2 roues motorisés et autres stationnements sauvages qui peuvent se garer dans le vaste parking Indigo de la rue Ambroise Paré toute proche (3mn à pied). oVégétaliser le parvis de manière plus esthétique et durable que ça n'est le cas aujourd'hui, prévoir quelques assises pour personnes âgées notamment. oModifier l'heure de passage des bennes à ordures, actuellement 18h30, pour éviter le dépôt totalement inesthétique et insalubre des poubelles de restaurants et hôtels sur ce parvis. Prévoir le passage des bennes soit tôt le matin soit tard le soir. Signalétique : sur tous les abords de la gare évoqués ci-dessus installer : une signalétique claire pour piétons et personnes motorisées ; des panneaux d'interdiction quand il le faut avec rappel des peines encourues par les contrevenants. Prévoir notamment une signalétique vers la Gare de l'Est et le Marché Saint-Quentin. Éclairage : Sur tous les abords évoqués ci-dessus, prévoir un éclairage nocturne plus efficace tout en restant esthétique s'impose. Comme pour d'autres monuments historiques, concevoir une illumination qui mette en valeur (de manière non tapageuse) la façade majestueuse de la Gare. Propreté : Prévoir plusieurs nettoyages par jour aux abords de la gare</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				C. Services et commodités A l'intérieur de la Gare : oInstaller un bureau de poste oPrévoir des toilettes publiques en nombre suffisant En conclusion, nous ne sommes pas opposés au Projet Gare du Nord 2024 à condition que les constats et les propositions exposées ci-dessus soient prises en compte car ils sont la condition sine qua non pour que ce projet réussisse , quels que soient les aménagements qui seront apportés à sa version finale, notamment suite aux demandes de certains contributeurs qui souhaitent que la part "commerciale" des espaces soit réduite. En une phrase : il faut penser et prévoir l'amélioration intérieure de la Gare de manière indissociable de l'amélioration impérative de son extérieur. Le collectif Riverains Lariboisière-Gare du Nord Mail : riverainslariboisieregarenord@gmail.com									
2842	OLLIVIER		Paris	J'ai l'occasion, en tant que parisien, de transiter régulièrement par la Gare du Nord, qu'il s'agisse de prendre l'Eurostar pour Londres ou le rer B pour CDG. Les conditions actuelles de transit sont absolument indécentes et parfaitement indignes d'une capitale comme Paris. Le sentiment d'insécurité lié à l'insalubrité et la vétusté des lieux est inacceptable. La médiocrité des conditions d'attente ne correspond pas à ce qu'on est en droit d'exiger aujourd'hui. Les couloirs vides, sales, malodorants sont anxiogènes. Absence de vie, de commerces dignes de ce nom. L'image de la ville de Paris offerte aux arrivants est désastreuse, voire honteuse. De nombreux amis de ma fille arrivant de Londres redoutent leur arrivée à Paris. Une fois arrivé, les conditions d'accès aux transports, en particulier les taxis, créent une attente déçue dans un contexte d'inconfort et, encore, d'insécurité qui se transmet à l'ensemble des rues entourant la gare. Il est plus que temps que la Gare du Nord fasse l'objet d'une rénovation profonde, qu'il s'agisse tant de la station elle-même que de tout le quartier.	-	Favorable	1	1	1	1			
2843	PLAILLY		Montmagny	l'accès pour les trains de banlieue ne pourra plus se faire directement du parvis vers les quais .Il est nécessaire que cette possibilité soit maintenue	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2845	DELPLANQUE		Paris	Madame, Monsieur, Je suis favorable à la transformation de la Gare du Nord mais l'implantation d'un centre commercial dans son enceinte ne me paraît pas du tout judicieux. Un centre commercial en centre ville ne fait que dégrader l'endroit où il s'implante, enlève tout le charme et sur quatre étages cela semble colossale. Pourquoi privilégier le développement des commerces du quartier. Merci, Justine Delplanque.	-	Favorable avec réserve(s)		1	1				
2846	ROUGE		Paris	SI la réalisation d'un tel projet semble tout a fait nécessaire la manière dont il est mené laisse à désirer. Il ne faut pas privilégier l'accès aux commerces avant l'accès	-	Réserves / inquiétudes	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				aux trains. Il me semble évident qu'il faut limiter au maximum (= supprimer pour les trains partant de la surface) les montée et descentes d'étages qui sont très difficiles et contraignantes pour les personnes âgées et handicapées. On pourrait imaginer mettre les flux les plus important au rez de chaussée et les commerces au dessus pour ceux qui attendent un train / veulent flaner / faire du shopping. Au vu de la fréquentation de la gare ils conserveront une clientèle importante. enfin il faut aussi pendant ce projet preter attention aux environs de la gare. les trottoirs sont aujourd'hui saturer et l'accès à vélo et aux station taxi pas forcément évidente. il faut rendre tout cela le plus simple et efficace possible pour écouler les flux au mieux. il me semble en outre au vu de l'évolution de la société primordial de prévoir un grand garage à vélo sécurisé (type véligo puissance 1 000) afin de permettre de la multimodalité. Merci de ne pas privilégier les commerces mais bien les voyageurs.		sans prise de position tranchée								
2847	LAUBAC HER	habitant du quartier		Bonsoir, Il est indispensable et nécessaire de rénover la gare et son enceinte et de faciliter tous les flux qui y ont lieu afin de désengorger cette zone actuellement saturée. En revanche, le projet de centre commercial mérite d'être reconsidéré et annulé au profit d'une (re)valorisation des commerces de proximité et d'un soutien à la vie locale de quartier. Quel avenir voulons nous pour notre ville et le quartier de la Gare du Nord? Permettons aux voyageurs de mieux circuler en toute sécurité mais ne défigurons pas la zone avec ce centre commercial inutile qui ne ferait qu'alourdir le paysage et n'apporterait rien de valorisant au 10ème arrondissement de Paris. Merci FXL	-	Favorable avec réserve(s)	1		1					
2848	LEQUEUX		Paris	Le projet Stationord pose des problèmes graves sur les circulations dans le quartier de la gare qui sont totalement éludés par les auteurs du projet. Il est totalement regrettable que pour un projet d'un telle ampleur, une vision d'ensemble des flux dans et autour de la gare n'aie pas été pensée. Circulation des véhicules L'étude d'impact du trafic routier effectuée confirme aujourd'hui une saturation de la circulation de véhicules. Le trafic routier autour de la gare sera augmenté de 70 à 130 véhicules par jours pour les livraisons. Cela peut sembler effectivement marginal, mais cela ne l'est pas alors que le trafic est déjà complètement saturé. De plus la prévision d'augmentation du trafic voyageur va inévitablement conduire à une augmentation du trafic de véhicules autour de la gare. On peut donc s'attendre avec le projet actuel à un embouteillage géant et quasi-permanent autour de la gare du Nord en 2024. Rappelons que ce quartier est déjà le plus pollué de Paris. Le nouveau projet va donc conduire à faire du quartier périphérique de stationord une zone extrêmement saturée et polluée – et ce n'est pas le jardin sur le toit qui va contribuer significativement à la dépollution du site. Circulation des piétons Il n'y a pas eu à ma connaissance d'étude sur le trafic des piétons autour de la gare du Nord. Or le trafic piétons est déjà saturé au niveau du Faubourg Saint Denis aux	-	Défavorable		1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				heures de pointes. L'ouverture d'un accès supplémentaires au niveau de la rue du Faubourg Saint Denis, ainsi que l'augmentation attendue du trafic voyageurs va rendre cette rue impraticable aux piétons.									
2849	LEQUEUX		Paris	Le projet Stationord pose des problèmes graves sur les circulations à l'intérieur de la gare. La révision des quais des RER B et D et de leurs dessertes n'a tout simplement pas été intégrée dans le projet. La liaison Métro La Chapelle- RER a été oubliée. Les accès aux quais de surface seront effectués en passant au-dessus des voies de chemin de fer, à l'aide d'escalators et de passerelles. Le gain de temps n'est pas prouvé, et dans sa première version, une perte de temps due aux nouvelles circulations était indiquée – données oubliées depuis. De plus la pratique actuelle des grandes gares montre un taux de non-fonctionnement des escalators assez importants, rallongeant les temps de parcours par rapport à toutes les prévisions sur une fraction de temps non négligeable. Il n'y a pas non plus de zone d'attente avec sièges dans la soit-disant éco-station (ou gare routière). Il n'y a donc eu aucune analyse d'ensemble des circulations. Bref le projet s'est concentré uniquement sur le voisinage des quais de surface, et sur la construction de passerelles et d'un centre commercial – absolument non nécessaire. Cela a été fait dans l'ignorance et donc aux détriments des circulations internes et périphériques. Aucune étude sérieuse de flux piétons sérieuses n'a été fournie.	-	Défavorable	1	1	1				
2850	MONDY		Paris	Client régulier du Terminal Transmanche et usager du Thalys à des fins touristiques, je fréquente souvent la Gare du Nord qui nécessite, et c'est un avis bien antérieur au projet présenté, des améliorations de très grande envergure. Tout d'abord, il faut dire les choses clairement, les abords de la gare font peur ! Un profond sentiment d'insécurité (clochard ivres, drogués, trafic de stupéfiants, vols) règne depuis des lustres. Ma fille de 20 ans a plusieurs fois été importunée et elle a peur dès qu'elle arrive à la gare le soir. Ce n'est pas normal, c'est même inadmissible. C'est une vraie cour des miracles - c'est sale, souvent odeurs nauséabonde - où en aucun cas le sentiment de quiétude ou de bien-être n'est même proche. Pour ce qui est de la circulation à l'intérieur de la gare, tout le monde se masse au même endroit, où qu'il aille. Cohues assurées. Dans l'espace Transmanche, le manque de place, notamment assises, rend l'expérience souvent pénible avant l'embarquement. Sinon, bien entendu, le manque de commerces est flagrant, notamment dans l'espace Transmanche où il est là, criant. On erre... on se bouscule dans le minuscule RELAIS H... on fait la queue pour acheter à manger, souvent très longtemps... Bref, il y a tellement de choses à améliorer ! Le projet que j'ai pu découvrir va résolument dans le bon sens à tous les points de vue. Mon enthousiasme est total et j'approuve vigoureusement sa réalisation au plus vite !	-	Favorable	1		1				
2851	Anonymat		Paris	Opposée au projet tel qu'il est présenté. Souhaite que la SNCF garde une majorité dans la participation.	-	Défavorable						1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2852	PALOU		Paris	Le nouveau projet présenté pour la transformation de la Gare du Nord semble être plus qu'intéressant et permettra de redynamiser le quartier ainsi que la vie des voyageurs qui transitent par ce pole, aujourd'hui complètement laissé à l'abandon.	-	Favorable	1	1						
2854	Anonymat		Paris	Madame, Monsieur, Suivant d'assez près le projet de rénovation de la gare du Nord, je suis assez surpris des différentes prises de position contradictoires de la mairie de Paris. A croire que les élections municipales de mars 2020 ne seraient pas pour rien dans ces tergiversations entre soutien et "abandon" de la société préalablement soutenue par les équipes de Mme Hidalgo. Des appels d'architectes de "renom" montant aux créneaux sur le projet (à quelques jours de la commission qui, courageuse, valida le projet présenté) sous des prétextes fallacieux alors qu'eux mêmes n'ont pas été sélectionnés dans le cadre de l'appel d'offre. Pour rappel, s'il avait fallu "démonter" tous les projets de M. Nouvel tel que subi celui de la gare du Nord, je ne suis pas certain que ce cher Monsieur aurait la renommée actuelle et peu de projets seraient sortis des bureaux d'architectes. Que nous soyons pour ou contre cette rénovation, le sujet en va de la crédibilité de la France dans la conservation, rénovation de cette gare mal famée, dangereuse, pourtant la vitrine de l'accueil d'étrangers lorsqu'ils descendent de l'Eurostar. Rendez vous compte du décalage de perception des voyageurs entre St Pancras et la Gare du Nord actuelle. il faudrait être aveugle ou borgne pour ne pas s'en rendre compte ! Cette gare doit être prête pour les JO de 2024 car elle sera la vitrine de la France pour tous les athlètes qui arriveront par cette gare. Imaginez déjà que les voyageurs qui arrivent aux aéroports de Paris se font malmenés par les chauffeurs de taxi donc ça serait pas mal que ceux qui arrivent à Paris par la gare du Nord soient illuminés par cette rénovation ! Alors oui, l'argent ne tombe pas du ciel et de ce que je crois comprendre, il s'agit d'un partenariat public / privé sans lequel la SNCF n'aurait pas les moyens de financer de tels travaux. Oui, en termes de viabilité du projet, cela nécessite l'installation de commerces, oui et alors....? La Gare St Lazare de Paris a été rénovée dans le même contexte et sauf erreur de ma part, tous les bobos écolos ne sont pas montés au créneau lorsque ce projet a été envisagé et je crois que, depuis, les gens ne se plaignent pas trop de la rénovation effectuée, bien au contraire. Peut-être me direz vous que les élections municipales n'étaient pas si rapprochées à l'époque de la rénovation de cette gare ! Prenez votre courage à deux mains messieurs et mesdames de la Commission ! Ce projet a été validé par la CNAC et aujourd'hui, sous prétexte d'élections municipales et afin que la mairie de Paris ne perde pas la face vis a vis des écolos à l'approche des dites élections, nous plongeons dans une enquête publique et à la nomination d'experts pour rendre un énième avis sur le projet. Pour rappel, les experts mandatés pour apporter des propositions d'amélioration au projet présenté et validé par la CNAC sont les mêmes qui avaient critiqué dans les colonnes du Monde ou autre journal	-	Favorable			1	1			1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				bien pensant le projet validé par la gare du Nord...belle preuve d'objectivité et de transparence...! Ayons enfin le courage de faire la part belle à la rénovation de cette gare qui passe certes par la commercialisation raisonnée de certains espaces mais qui sera un énorme atout dans l'environnement du quartier. Je vote donc pour le projet tel que présenté et validé par la Commission de Novembre et que les travaux commencent pour ne pas passer des bulles vis a vis du reste du Monde à l'approche des JO 2024 !									
2855	FENOT	particulier		Bonjour, Je suis contre 'cette privatisation' déguisée...Via Ceetrus..... Je suis pour, car les français l'ont payé, que la SNCF reste et garde la majorité des actions de la gare. Cette action vise, encore et toujours à privatiser les biens publics au profit des seuls actionnaires de sociétés privés..... Inutile de faire un long discours... J'exprime là mon opposition au projet, en tant qu'usager de la gare, tel qu'il est présenté au profit du privé !!!	-	Défavorable						1	
2857	LEROUX		Paris	Le projet actuel prévoit une zone logistique en bout d'éco-station bus, et l'utilisation de la voie logistique vers le Bd La Chapelle pour l'approvisionnement de la gare. Afin de rendre cette utilisation compatible avec le quotidien des riverains de la rue du Faubourg Saint-Denis donnant sur la gare et les voies nous proposons : - de limiter les horaires de livraison/manutention (pas avant une certaine heure le matin -8h00 la semaine, 9h00h le WE par exemple- et pas après une certain heure, 20h30 par exemple) - de restreindre l'utilisation de la voie aux véhicules utilitaires électriques/hydrogène et de limiter le nombre et la zone d'utilisation de poids lourds - d'utiliser un revêtement au sol spécial anti-bruit	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1				1	
2858			Paris	Nous proposons d'ouvrir la gare vers le Nord et le boulevard La Chapelle pour répartir les flux, désengorger les accès principaux, et faire profiter le quartier La Chapelle de ce projet d'ampleur. La voie logistique pourrait être partagée entre la logistique, les piétons et les vélos, et être végétalisée avec arbres et espaces verts.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2859			Paris	Nous proposons de faire la Gare du Nord le lieu de réflexion, incubation, discussion, exposition pour les nouvelles mobilités. Concrètement, cela pourrait se traduire par l'hébergement des diverses initiatives autour de la mobilité : Forum Vies Mobiles (SNCF), Moove Lab, Incubateur Voyageur Connecté (SNCF), RATP Capital Innovation, Rolling Lab (Paris & Co), Forum Autonomy, Institut de la Mobilité Durable, Mobilité Hydrogène France. Cela permettrait de faire cohabiter les usages et la réflexion sur les usages.	-	Autres			1				
2860			Paris	Aujourd'hui, les riverains de la rue du Faubourg Saint-Denis donnant sur la gare subissent les annonces de la gare. Celles-ci sont bien évidemment inévitables, et nécessaires. Mais nous demandons que soient intégrés dans la conception de la gare de nouveaux système de sonorisation permettant de diffuser des annonces plus localement, et à un niveau sonore plus faible (ou adapté au bruit ambiant). Nul	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				besoin, comme aujourd'hui, de faire des annonces très fortes à 1h du matin sur des quais déserts.									
2861			Paris	Nous pensons qu'il y aurait de la valeur ajoutée dans une meilleure communication entre les usagers, et les gestionnaires de la gare, afin de faire émerger plus facilement les problèmes, et concevoir plus efficacement les solutions. Concrètement, nous proposons la création d'une plateforme de communication (web + mobile app) pour : - Faciliter la remontée des dysfonctionnement par les usagers (app de type "Dans ma rue" permettant de signaler les portiques défectueux, les distributeurs de billets/recharge Navigo en panne souvent le cas en bas de l'ascenseur rue du Faubourg Saint Denis, et tout autre dysfonctionnement par les usagers) - Concevoir un budget participatif sur le mode de celui de la ville de Paris, pour permettre aux usagers de voter pour les solutions et projets les plus urgents pour la Gare	-	Autres	1						
2862	GHANDI		Paris	En tant qu'utilisateur hebdomadaire de la Gare du Nord pour la raison professionnelle, je trouve indispensable de d'améliorer les conditions de circulation entre les différents niveaux de la gare. Le choix d'un fonctionnement du type "aéroport" me paraît tout à fait judicieux malgré les critiques sur un possible allongement des temps de parcours qui de toutes façons sera anecdotique. En effet, monter un étage via un escalator ou un ascenseur ne me paraît pas insurmontable, d'autant plus que d'une manière générale on arrive toujours un peu en avance pour prendre son train. De plus le fait d'accéder au train par des passerelles réparties tout le long des quais permettra de rejoindre quasiment directement sa voiture ce qui représente un vrai gain en terme de confort. L'ajout de nombreux escalators pour rejoindre le métro et le RER est également un élément très positif du projet. J'attire seulement l'attention des porteurs du projet sur la nécessité de réfléchir à une signalétique bien visible et facile à comprendre, car c'est loin d'être le cas en gare aujourd'hui.	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2863			Paris	Avec des espaces commerciaux démultipliés, la GDN va être un lieu de consommation important, avec toutes les opportunités et externalités que cela suppose. A l'heure de l'économie circulaire et de la transition écologique, il est impératif que la GDN soit exemplaire et une vitrine de la consommation responsable. Nous proposons que cela se matérialise : 1. En Amont, dans la sélection de commerces vertueux : a. Favoriser les enseignes de restauration en circuit courts & naturels aux fast-foods b. Favoriser les petites enseignes & indépendants par rapports aux grandes chaînes (ratio minimum) c. Favoriser les enseignes vestimentaires durables plutôt que de fast-fashion, en écho à la réhabilitation de la Caserne Château Landon en lieu de création de mode responsable d. implanter un eco one-stop-shop : fablab avec ateliers de réparation, espace de collecte/dons d'objets et vêtements, corner « Lili dans ma rue » (ou autre) offrant des services pour les habitants du quartier e. implanter des locaux	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				associatifs avec par exemple Emmaus Connect qui lutte contre l'exclusion numérique. La Gare comme lieu de connexion doit prendre en compte les inégalités d'accès (physique, numérique) 2. En aval, en engageant les futurs occupants/locataires des lieux dans une charte exigeante et ambitieuse : a. Systématisation du tri sélectif dans toutes les enseignes b. Développement du compostage des déchets des espaces de restauration / création d'un lieu de compostage collectif ouverts aux habitants du quartier c. Interdiction des barquettes/contenants/couverts plastiques pour les enseignes de restauration									
2864	Anonymat			La gare du nord et ses environs se sont peu à peu transformés en un quartier de plus en plus sale que j'ai évité depuis des années.. J'approuve ce projet qui permettra à ce quartier de ne plus être seulement un lieu de croisement de lignes de métro ou sncf, et qui pourra enfin se rénover et se moderniser.	-	Favorable	1	1					
2865	Anonymat			Bonjour la Commission, Comment pourrions nous passer à côté de la rénovation de la Gare du Nord à l'approche des JO 2024. Je suis un habitué des trajets à destination de Londres et il y a une différence flagrante entre la Gare du Nord et St Pancras et il est aisé de faire le choix vers la Gare qui offre le plus d'accessibilité et de convivialité. Je ne comprends pas pourquoi tant de reproches à l'égard des commerces qui y seront implantés. A l'heure où on reproche le manque de commerces et où Amazon s'en met plein les poches Au détriment des commerces de proximité, il est trop facile de critiquer l'implantation future de commerces qui par ailleurs financeront les travaux de rénovation de la Gare. A ce jour, la SNCF n'a pas les moyens pour financer ce genre de travaux donc il est plutôt judicieux de faire appel au privé pour financer les travaux. Connaîtriez vous des volontaires pour financer bénévolement autant de travaux s'en s'y retrouver à minima ? De ce que je comprends, la SNCF redeviendra propriétaire des travaux au bout d'une durée de concession donc elle s'y retrouvera au final. C'est du gagnant - gagnant au final ! Les aménagements proposés me conviennent à titre personnel, il y'a beaucoup de places pour les vélos meme si on pourrait mettre beaucoup plus ! Vous me direz que Hidalgo a déjà réussi à virer Decaux avec un naufrage financier sans aucune mesure donc pourquoi se priverait elle de faire une opération intelligente pour les contribuables et les voyageurs. On peut toujours faire moins disant certes mais ce projet est ambitieux et il faut qu'il arrive à termes pour les JO 2024 !	-	Favorable			1				1
2866	Anonymat			Bonjour ayant travaillé plusieurs années près de la gare du Nord et y prenant régulièrement le train je suis vivement partante pour une rénovation / réorganisation de cette plateforme. Bien cordialement.	-	Favorable	1						
2867	Anonymat		Paris	Je vote pour ce projet	-	Favorable							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
2868	Anonymat			Si le projet de rénovation de la Gare du Nord est louable et indispensable, la volonté de céder une surface considérable à une zone commerciale est au contraire déplorable. Transformer la gare du Nord, certes avec un flux de voyageurs important et amené à évoluer dans les années futures, en un aéroport avec ses galeries de luxe pour le duty free n'est pas un projet à la hauteur de la sncf et de la capitale française. Contrairement à ce qui est dit dans les messages de la sncf et du consortium choisi pour le projet, l'accent n'est absolument pas mis sur le service public aux usagers de tous les jours ! Le projet doit permettre une meilleure circulation des passagers, sans être harcelé par les publicités et les enseignes des boutiques. La priorité doit être donnée aux accès aux trains et aux interconnexions avec les autres moyens de transport que sont les rer, métros, bus mais aussi les mobilités douces comme le vélo et autres trottinettes. Des espaces d'attente chaleureux et végétalisés, un parvis verdi pour créer une zone attrayante et dédiée aux piétons, voilà des idées qui seraient de plus haute volée que l'habituel abandon au privé pour nous faire consommer toujours davantage. La végétalisation doit être importante afin d'apporter un nouveau poumon à la capitale et se défendre contre les épisodes caniculaires appelés à se répéter. Les surfaces commerciales doivent être réduites à leur minimum et des espaces doivent être aménagés pour des éventuelles expositions, des locaux pour des nouvelles manières de consommer... La sécurité des alentours est bien sûr un enjeu important. Mais cela doit surtout passer par une ouverture des espaces et des délimitations précises des zones pour les piétons et des pistes cyclables. Vous avez l'occasion de réaliser un projet d'avant garde dans un contexte d'urgence écologique absolue. Tentez donc de sortir de cette société de consommation absolue et du modèle capitaliste dans son aspect financiarisé et dévoyé. Priorité donc au service public pour les transports et à des connexions et correspondances faciles et pratiques. Oubliez le centre commercial démesuré que vous voulez créer et respectez l'architecture du quartier.	-	Défavorable	1		1					
2869	Anonymat		Paris	Bonjour, Le projet proposé mis à jour améliore l'accessibilité mais de nombreuses difficultés concernant les flux demeurent: les prévisions des RATP vers la gare et inversement comme montrées par le rapport d'Ile-de-France mobilités sont attendues comme très chaotiques. Avant d'être un centre commercial, le projet doit d'abord être un projet de transport qui facilite les flux et non l'inverse! Les flux vers gare routière doivent aussi être absolument prise en compte dans le projet, ce qui semble avoir été complètement mis de côté. Le nombre de places de stationnement pourrait être aussi largement augmenté, on ne demande pas 12500 places comme à Utrecht (même si cela n'a rien de fou) mais les 2000 places font bien pale figure face aux 7000 places pour l'unique gare d'Amsterdam. En dehors de ces quelques améliorations à réaliser, le projet proposé améliore en revanche le cadre de vie du quartier et ne rien faire serait bien pire.	Oui	Favorable avec réserve(s)	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2870	PONCHON		Courbevoie	Ce projet va permettre de faire de ce lieu de passage un lieu de lien social et de commerce très qualitatif , pour le plus grand plaisir du quartier , de ses habitants et des voyageurs.	-	Favorable	1	1	1				
2871	JOURDAIN		Paris	1) le commerce participera à l'animation de la gare du nord, cela serait dommage d'en réduire les surfaces. La rénovation de la gare Saint Lazare est très réussie et a eu un effet positif sur les commerçants du quartier et notamment le passage du havre qui était en train de déperir. Souhaitons au quartier de la gare du nord la même chance ! 2) les écolos tirent à boulets rouges sur les commerces sans réfléchir. Les commerces en gare permettront de consommer sur nos trajets quotidiens et réduiront donc les pollutions générées par les livraisons (notamment amazon) et les déplacements en voitures le we pour faire ses courses ! Arrêtons de penser que consommer c'est polluer.	-	Favorable			1				
2872	Anonymat		Lyon	Les commerces en gare permettront de consommer sur nos trajets quotidiens et réduiront donc les pollutions générées par les livraisons (notamment amazon) et les déplacements en voitures le we pour faire ses courses ! Arrêtons de penser que consommer c'est polluer.	-	Favorable			1				
2873	Anonymat		Vandœuvre-lès-Nancy	Madame, Monsieur, Nous nous inquiétons du projet concernant la gare du Nord. Nous ne voyons pas en quoi le service public sera amélioré en terme de transport. Au contraire à travers ce projet faramineux, nous observons une vente des biens appartenant aux services publics au profit, non pas des citoyens, mais des intérêts privés. Nous souhaitons exprimer notre opposition à la privatisation des biens collectifs et des services publics. Sous couvert d'une extension pour répondre aux besoins quotidiens des usagers de la gare, il est en réalité question de commercialiser la gare à travers la privatisation des directives de travaux (Ceetrus 66% face aux 34% de la SNCF) et d'autre part grâce à l'abondance de boutiques commerciales qui ne serviront en aucun cas la mobilité des usagers. Tous ces investissements serviront essentiellement de vitrines à l'occasion de deux événements sportifs (rugby et jeux olympiques). Nous demandons le retrait de ce projet.	-	Défavorable			1				1
2874	BARAT			Je vois dans la création de commerces Gare du Nord une façon intelligente de financer la rénovation de la Gare (sans voir les prix des billets ou nos impôts augmenter), de créer de l'emploi et de lutter contre l'augmentation des ventes en ligne (et donc des nuisances générées par les livraisons) Je suis donc favorable à ce projet	-	Favorable							1
2875	SEITZ		Paris	Lorsque l'on voit les effets positifs de la création d'un centre commercial en gare saint lazare tant sur le confort des voyageurs que pour le quartier, on ne peut qu'être favorable à la création d'un centre commercial garedunoresque! Le quartier en a bien besoin.	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2876	DUCROC Q		Levallois-Perret	En tant qu'employé de la gare, je suis plus que favorable à ce projet qui s'avère nécessaire pour les années à venir. Je souhaiterais néanmoins attirer votre attention sur le fait qu'une station vélo de 1200 places n'est pas suffisante. La Gare du Nord, première gare d'Europe doit être porteuse d'ambitions. Et celle d'encourager les mobilités douces doit en faire parti. C'est pourquoi il est nécessaire de revoir à la forte hausse le nombre de places vélos à offrir dans ce projet. Nous comptons sur vous!	-	Favorable avec réserve(s)	1						
2877	Anonymat		Paris	J'espère que ce projet verra là jour car il permettra notamment de protéger un bâtiment historique des dégradations liées aux fréquentations exponentielles de la Gare et d'améliorer la première impression des touristes venant notamment de St Pancras qui est une réussite.	-	Favorable				1			
2878	Anonymat		Asnières-sur-Seine	Le projet de transformation de la gare du Nord est toute à fait adapté aux besoins des utilisateurs de cette gare à forte fréquentation. L'association de la SNCF avec un partenaire privé permet la réalisation d'un projet ambitieux, et ainsi approprié pour dynamiser la ville et ses espaces publics. L'apport d'espace paysager est un véritable atout, dans ce quartier qui en manque. Ces espaces permettront également la réalisation d'îlots de fraîcheur, si important en cette période de réchauffement climatique. Le projet semble permettre d'envisager une nette amélioration des différentes liaisons existantes dans cette gare. La configuration actuelle n'étant pas très simple, notamment pour tous les étrangers qui arrivent de l'Europe du nord ou de l'Angleterre.	-	Favorable	1	1					1
2879	COQUAND	Carrefour Property		Par sa qualité et son ampleur, le projet de rénovation de la Gare du Nord générera sans doute une large rénovation du quartier qui souffre aujourd'hui d'encombrements et d'un sentiment d'insécurité lié à sa forte fréquentation. De fait la gare comme son environnement sont peu conviviaux. Avec un projet mixte d'envergure et une conception professionnelle de l'accompagnement commercial, gageons que ce dossier urbain majeur prouvera que Paris sait se reconstruire tout en préservant sa qualité architecturale historique. Ne doutons pas qu'il contribuera à donner de Paris l'image d'une ville mondiale dynamique, moderne et respectueuse de ses habitants et visiteurs.	-	Favorable	1	1	1	1			
2880	Anonymat		Paris	Je suis en faveur de ce projet qui a le mérite d'être ambitieux et de proposer des choses innovantes. Oui les commerces permettront de financer les travaux car aujourd'hui, la SNCF n'en a pas les moyens...et cela ne me choque pas plus que cela. L'infrastructure proposée permettra de faire des courses dans l'attente de son train et permettra de dynamiser un quartier en train de sombrer avec des dealers, salle de shoot et un hôpital en bout de courses. Ce quartier mérite d'être rénové et ce projet peut y répondre ! Je vote donc en faveur de ce projet,	-	Favorable			1				1
2881	ESSEVA	Association		Après lecture du dossier d'enquête publique relatif au projet « PARIS GARE DU	Oui	Défavorable	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	Z-ROULET	ASA-PNE		<p>NORD 2024 », nous estimons qu'il n'est pas concevable que la transformation de la gare soit traitée à l'échelle de la parcelle cadastrale et ne prévoie pas d'ouverture vers le nord, sur le boulevard de la Chapelle. Nous identifions au moins deux façons de créer un tel accès. À nos yeux, maintenir le projet tel qu'il est présenté aujourd'hui serait impardonnable et constituerait une occasion manquée extrêmement regrettable. Nos arguments, synthétisés dans la liste ci-dessous, sont détaillés dans le document en pièce jointe : 1.Le politique doit imposer une vision d'ensemble, un schéma directeur, une perspective d'aménagement urbain plus large que la seule gare. Il est inacceptable d'envisager un projet d'une telle ampleur, d'un tel impact, dans les seules limites de parcelle. Ce travail de prospective doit mettre en commun les prérogatives et compétences, outre de la SNCF, a minima de la Région, de la Ville, d'Île-de-France Mobilités et de la RATP. 2.Le dossier d'impact sous-estime le nombre de déplacements doux inévitables en provenance du nord-est de Paris : a.La zone potentiellement affectée par le projet est bien plus vaste que le périmètre de 500 m autour de la gare considéré dans l'étude b.Les cheminements piétonniers peuvent être supérieurs à 500 m au nord de la gare, faute de moyens de transport de type métro c.Le nord-est de Paris est le secteur dans lequel le nombre de logements à construire est le plus important de la Capitale, augmentant de fait le potentiel de piétons à destination de la gare d.Les modes de déplacements doux sont largement encouragés, notamment autour des projets d'aménagement du nord-est, ce qui devrait logiquement avoir pour conséquence une meilleure prise en compte dans l'opération Gare du Nord 2024. 3.La création d'un accès à la gare du Nord depuis le boulevard de la Chapelle présenterait des avantages tels qu'ils justifieraient largement de surmonter les obstacles présentés dans le dossier : a.Un tel accès répondrait à la majorité des attendus du projet b.C'est faire bénéficier les quartiers fragilisés que sont La Chapelle et la Goutte-d'Or des retombées des aménagements c.C'est créer un accès quasi direct à la gare depuis la Ligne 2, une des seules lignes de métro qui ne présente pas de perspective de saturation ni à moyen ni à long terme d.C'est créer un accès supplémentaire permettant la désaturation des autres accès e.C'est faciliter l'implantation dans le quartier de ceux qui travailleront à La Défense et voudraient y accéder par le RER E prolongé depuis la gare du Nord f.C'est faciliter l'accès à la gare depuis la Promenade Urbaine et le seul « axe structurant » du plan de circulation vélo à proximité 4.L'accès doit être étudié immédiatement, et non renvoyé à des études de faisabilité ultérieures, et sa conception et son ambition promues par la volonté politique. Deux solutions peuvent être ici esquissées : a.Création d'une plateforme sur toute la longueur du pont ferroviaire, permettant un accès direct à certaines voies. Cette solution nécessite toutefois des aménagements importants et se situe hors des limites d'intervention du permis de construire b.Création d'un vaste accès de plain-pied depuis le boulevard,</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				rejoignant sans dénivélé le bâtiment projeté à l'est de la gare, et donnant un accès direct à la passerelle au-dessus des voies. Cette solution reste à peu près dans les limites d'intervention du permis de construire. L'enquête doit ainsi conclure à la nécessité de mener à bien une véritable réflexion urbanistique et stratégique, mobilisant les compétences au-delà de la ville et de la SNCF. Au vu des bénéfices indiscutables présentés, elle doit également reprioriser l'opportunité de réaliser un accès au nord de la gare, sur le boulevard de la Chapelle. Cet accès devra constituer l'une des grandes entrées de la gare et non une simple passerelle, afin de faciliter l'accès piéton aux quartiers nord-est de Paris, de valoriser la correspondance avec la Ligne 2 et participer à la transformation de La Chapelle et de la Goutte-d'Or, mettre en relation le trafic vélo et piéton sur le boulevard, etc. Plusieurs solutions techniques sont envisageables, en fonction de l'ambition retenue. Pour ce faire, l'enquête doit préconiser la mobilisation du pouvoir politique, sans doute d'envergure nationale, pour contourner ou dépasser les difficultés évoquées. Le détail de ces observations est présenté dans le document joint.									
2882	Anonymat			Le projet est ambitieux sur différents aspects et notamment d'un point de vue architectural. Cette gare fait partie de notre patrimoine grâce notamment au chef d'oeuvre de Jacques Ignace Hittorff. Le projet STATIONORD semble avoir vocation à revaloriser ce patrimoine architectural et a été pensé par l'un des plus talentueux architectes français. J'imagine les contraintes techniques que ce genre de projet représente. C'est extraordinaire de ce point de vue! C'est ainsi regrettable de voir des architectes et urbanistes critiqués ce projet sur cette thématique, notamment des architectes tels que Jean Nouvel qui ont la spécialité de défigurer les quartiers. Aurait-il fallu peindre la Gare du Nord en Bleu Blanc Rouge pour avoir leur soutien à l'image de la tour Marseillaise? C'est réellement désolant. Bravo aux porteurs de projet pour le courage de s'attaquer au chantier de la Gare du Nord. Je leur apporte tout mon soutien et ma reconnaissance	-	Favorable				1			
2883	COGNAR T		Paris	La ville de Paris, les parisiens et les usagers ont besoin de cette rénovation. Ce projet est une opportunité pour nous tous. La ville de Paris est incapable de supporter financièrement ce type de projet. Il est important de rappeler que la dette de Paris va passer de 3,6 milliards d'euros en 2013 à 6 milliards d'euros en 2020. Ce sont déjà les impôts de demain. Voulons nous vraiment nous priver de partenaires privés capables de financer ce projet indispensable pour notre gare tout en évitant une hausse des impôts?	-	Favorable						1	
2884	Anonymat		Paris	Le projet me semble très bien pensé et très cohérent. Très belles perspectives	-	Favorable							1
2885	GARRA ULT			Le projet apaisera à terme le quartier et apportera une forme de sécurité. En effet, les abords de la gare sont désastreux aujourd'hui (sale, mal fréquenté...) et le projet	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				va aider le quartier à muter. L'architecture patrimoniale est valorisée par le projet et dynamisée par les commerces. Les commerces vont permettre d'avoir de nouvelles activités, de créer des emplois et de gagner du temps quand on attend son train ou est en transit									
2886	FOURNIÉ	BET CSD & ASSOCIES	Paris	Le projet d'extension de la gare du nord est une opportunité permettant une amélioration globale du niveau de sécurité de l'établissement. En effet, les travaux d'extension conduisent inévitablement à repenser les dispositions existantes et surtout permettent de porter à connaissance de tous les principes existants, dont certains se révèlent parfois différents de ce que l'on pouvait penser : après d'une trentaine d'années de travaux d'aménagements divers, ce projet global est l'occasion d'une mise à plat des installations techniques et de l'organisation de la sécurité. Le projet donne par exemple la possibilité de redéployer le service de sécurité incendie, d'améliorer la répartition des postes de sécurité avancés. La sonorisation de sécurité permettant une diffusion optimale de l'alarme sera également mise en place tant sur l'extension que dans les zones existantes non concernées par l'extension.	-	Favorable	1						
2887	BADIA		Paris	Bonjour, Je soutiens le projet qui, grâce à ces commerces permettra non seulement de financer la rénovation, l'adaptation de la Gare du Nord à ses évolutions en cours, son entretien mais aussi de créer un pôle d'activités dans un quartier qui en a grand besoin. On ne perdra plus notre temps à attendre un train et pourrons bientôt j'espère déambuler dans des espaces commerciaux tout confort. Comment s'opposer raisonnablement à ce projet qui a été choisi à l'issue d'un concours. Comment raisonnablement s'opposer à un projet qui fait entrer la gare et son quartier dans le 21ème siècle.	-	Favorable	1	1	1				
2888	Anonymat			Intégrer des commerces Gare du Nord est une très bonne chose. En tant qu'utilisateur j'apprécie pouvoir faire mes courses dans des boutiques et en temps masqué en attendant mon train plutôt que sur internet. Le quartier a grand besoin de ce projet car pour le moment il n'y a aucun choix ni possibilité de faire des courses	-	Favorable			1				
2889				Je souhaite soutenir le projet de transformation de la Gare du Nord. Ce projet me semble particulièrement pertinent pour le développement d'une métropole telle que Paris et indispensable pour améliorer le confort des nombreux voyageurs	-	Favorable	1			1			
2890	CEREZ		Boulogne-Billancourt	Bonjour, Je dépose aujourd'hui ma contribution pour manifester mon vif soutien au projet de restructuration de la gare du Nord STATIONORD. Ce projet me semble bénéfique à la ville de Paris. Cordialement,	-	Favorable							1
2891	Anonymat		Paris	Beau projet STATIONORD. Importance de redynamiser ce secteur. Le rendre plus attractif et convivial.	-	Favorable		1					
2892			Villetaneuse	Ce projet est le projet d'un centre commercial géant que les voyageurs seront	-	Défavorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
			e	obligés de traverser pour prendre le train. Ras le bol du matraquage qui pousse à la consommation, surtout lorsque celui-ci rallonge le temps et le parcours d'accès aux quais. Certains aéroports sont devenus une véritable honte, ce n'est pas un exemple à suivre. Une gare, c'est fait pour y prendre un train, la plupart des voyageurs y passent 2 fois par jour, par chance nous ne faisons pas des courses 2 fois par jour! Merci donc de revoir ce projet en priorisant: - les voyageurs réguliers (minimiser le temps d'accès aux quais); - quelques boutiques, pourquoi pas (un bar, un distributeur, une librairie,..), mais pas un centre commercial géant inutile. - garder les bâtiments historiques sans fioritures modernes coûteuses inutilement									
2893	LE RESTE		Paris	Oui à une nouvelle Gare du Nord, Non à une cité commerciale ! Si chacun s'accorde sur la nécessité de poursuivre les aménagements internes de la GARE DU NORD ainsi que ceux permettant de désenclaver son environnement face aux défis qui lui sont lancés, peu de monde estime que le projet qui nous est présenté répondra à ces enjeux, bien au contraire. En l'état actuel, ce projet est essentiellement tourné vers le tout business, l'hyper commercialisation où la GARE DU NORD deviendrait un parc d'attraction commerciale, engageant une privatisation rampante des espaces publics. En quoi la création d'une piste d'athlétisme, une salle de concerts de 2000 places, des terrains de sports, l'ajout de 88000 m ² dont une grande partie sera dévolue aux commerces, bureaux et autres activités vont répondre aux besoins des usagers du rail et à ceux des riverains qui vivent déjà dans un secteur fort contraint ? Signalons au passage que le projet GARE DU NORD 2024 qualifié de « pharaonique » se déroulera de façon concomitante avec la construction du nouvel hôpital LARIBOISIERE jouxtant la GARE DU NORD. Donc ce projet n'apporte quasiment rien d'avantageux pour les 700.000 voyageurs qui fréquentent quotidiennement la GARE DU NORD à fortiori qu'il ne prend pas en compte les flux provenant des voyageurs RER B et RER D qui devront avec la nouvelle gare pénétrer dans le centre commercial avant de pouvoir rejoindre les correspondances du Transilien ou des trains de grandes lignes. En effet le projet prévoit un passage obligé par le centre commercial qui se trouvera à une altitude +1 par rapport aux quais. Les voyageurs TER quotidiens devront pour rejoindre le RER D emprunter un itinéraire plus long. De même, d'un point de vue étude d'impact qui ne semble n'avoir jamais été réalisée pour l'appel d'offres, le projet Paris-Nord 2024 génère par effets collatéraux des modifications dans les réseaux d'assainissement d'eau et zénithales. Le projet génère des surfaces significatives qui lors des pluies doivent être renvoyées sur les réseaux de la ville déjà existants et ces derniers ne sont pas dimensionnés pour récupérer 40 000 m ² de surface supplémentaire. Sur le point des travaux le projet intègre très peu l'environnement du quartier puisque pour faire la structure en béton ainsi que les trois passerelles, c'est une rotation quotidienne d'un minimum de 90 camions toupie et ce pendant	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>une durée minimale de un an, voire plus. Les infrastructures du quartier ne sont pas organisées pour recevoir en plus du trafic existant une noria de camions toupie pour alimenter le chantier. Sauf à construire sur place une centrale à béton nécessitant des milliers de tonnes en eau qui générera des nuisances sonores 24 heures sur 24 et devra être alimentée en ciment. De plus d'après nos informations, les interceptions de circulations nécessaires pour la construction notamment de la troisième passerelle n'ont pas été clairement exprimées au moment de l'appel d'offres. De ce fait aucune entreprise n'a pu se positionner clairement pour apporter une réponse précise, il en résulte pour réaliser les travaux dans les délais, des interceptions quotidiennes pendant trois ans sur la Gare du Nord. Cela générera une diminution du trafic dès 22 heures et ce jusqu'à 6h du matin toutes les nuits avec le risque de détériorer encore plus qu'il ne l'est, le plan de transport ! Le RER D ainsi que la ligne H déjà très fortement touchés par les travaux de salle Pleyel subiront un défaut de service très important. Enfin s'il fallait simplement le remarquer sur les plans, il suffit de compter les émergences que le projet propose pour relier les quais du RER à la future Gare du Nord, les correspondances entre la mezzanine et la future gare ne sont pas suffisantes pour permettre un flux vertical dans de bonnes conditions, seuls 7 escaliers mécaniques semblent dessinés. Ces travaux sont d'autant plus délicats à réaliser essentiellement de nuit et nécessiteront des interceptions de trafic à la fois sur le RER B et sur le RER D ce qui est très difficile à obtenir en semaine et de nuit. Des lignes qui sont déjà sérieusement affectées quotidiennement par des dysfonctionnements récurrents. De plus les piliers de la gare situés au-dessous du nouveau terminal, devront être renforcés, et pour cela il faut encore des interceptions sur le quai du RER D et du RER B pour supporter l'ensemble du centre commercial. Quand on connaît les problématiques d'interconnexion du RER B, on ne peut comprendre comment un tel projet peut se passer dans de bonnes conditions. Il n'y a jamais eu semble-t-il de négociations ni d'accord avec la RATP pour obtenir ces interceptions de nuit, ni avec Ile de France Mobilités d'ailleurs. La construction de la troisième passerelle en dehors de la halle historique voyageurs est une pure folie architecturale. Elle est totalement irréalisable sans des travaux herculéens pour réaliser les appuis avec la circulation de 2500 trains par jour. La Gare du Nord qui est à saturation, ne peut pas se payer le luxe d'avoir des voies en moins de jour comme de nuit pour réaliser ces travaux : elle n'a ni les voies de garage ni la possibilité de reporter le trafic en amont déjà pris par le projet Pleyel. Enfin et surtout il faut regarder les nouvelles infrastructures de la gare comme un rempart à franchir par le voyageur pour rejoindre son train. Aucune étude de flux n'a été faite sur cette partie pendant l'appel d'offres. Rien non plus sur des études de flux qui démontrent que l'on pouvait embarquer en moins de 20 minutes une rame double TGV c'est-à-dire 1000 personnes en utilisant seulement trois passerelles, dont deux sous la halle</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				voyageurs faisant à peine 3 m de large. Vous l'aurez compris, ce projet est mal « ficelé » au stade actuel, il va générer plus de nuisances, de contraintes que d'avantages sans parler des nombreuses zones d'ombre qui perdurent, conduisant à ce qu'il y ait de plus en plus d'oppositions qui s'affirment contre ce projet. Le projet doit-être arrêté afin que l'ensemble des acteurs se remettent autour de la table pour définir un nouveau projet de restructuration de la GARE DU NORD 2024 plus conforme à l'intérêt général. Pour ce faire, nous avons nombre de propositions (dédensification, intégration urbaine du projet, intermodalité, présence services publics...) à mettre au centre du débat y compris en matière de financement. Didier Le Reste Conseiller de Paris Élu du 10e arrondissement Secrétaire Général de la Fédération CGT des cheminots de 2000 à 2010										
2894	VONGSA YSY	Primonial REIM		Bonjour, La rénovation de la gare du nord semble indispensable pour les parisiens et la visibilité de la ville d'un point de vue Européen. Le projet Stationord est un projet qui permet de développer la Gare du Nord et de remplir les objectifs tout en respectant les nouvelles problématiques "Green"	-	Favorable		1		1				
2895	PLUS- VALARD	Aramis Finance	Paris	Un billet d'humeur pour soutenir ce projet !!!! La gare du nord, lieu de passage ou plutôt un carrefour de l'europe est aujourd'hui assimilable à une cour des miracles ce projet d'ampleur est nécessaire et incontournable pour assurer une sécurité des usagers mais aussi et surtout pour donner une image digne et dynamique de la France ! Une gare du Nord à l'image d'un Londres St Pancras ... Je le soutiens et l'attends avec impatience !	-	Favorable	1			1				
2916	CLIVE LAMMI NG			Messieurs, J'ai l'honneur de solliciter une participation à votre Commission d'enquête concernant le futur grand chantier de la gare du Nord à Paris. En tant qu'historien du chemin de fer et auteur de nombreux livres sur la question, je pense pouvoir vous apporter quelques idées intéressantes. Pouvez-vous me dire comment je dois procéder ? En vous remerciant pour votre réponse, je vous prie de bien vouloir trouver ici, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs. Bien à vous, bien cordialement, Clive Lamming	-	Neutre / demande de précision							1	
2924	Anonym at			Le projet proposé s'inscrit pleinement à mes yeux à l'évolution d'un tel lieu dans une ville telle que Paris. En premier lieu, le projet conserve la partie historique de la gare pour l'histoire patrimoniale soit respectée. Par ailleurs le projet développe une partie plus moderne qui répond à la vie moderne et pressée des franciliens. La gare semble dans le projet devenir un hub multimodal qui permet d'être un point névralgique de différents moyens de transport. Mais au delà, la gare proposera des services et commerces qui permettront aux travailleurs (usagers réguliers) et personnes de passage de pouvoir gérer des achats personnels sans avoir à perdre trop de temps. Un dernier point et non des moindres, la vie générée par ce projet entraînera une amélioration du cadre de cette gare qui s'est fortement dégradé ces	-	Favorable	1	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				dernières années.										
2933	Anonymat		Levallois-Perret	Je suis favorable à ce projet de requalification et de réaménagement de la Gare du Nord qui selon moi devrait permettre de la rendre plus accueillante et plus sûr. La gare telle quelle est configurée aujourd'hui renvoie une image déplorable aux voyageurs internationaux. Il s'agit pourtant de la première vitrine de Paris pour les touristes (ou clientèle d'affaire) étrangers en provenance du nord de l'Europe. Si la création de commerces permet de trouver un équilibre financier sans que les pouvoirs publics aient à investir dans ce projet j'y suis favorable. Il faudra néanmoins rester attentif à ce que les circulations au sein de la gare restent pratiques et efficaces et non orientées par des flux commerciaux.	-	Favorable avec réserve(s)	1		1	1		1		
2934	MOTET		Lille	Je suis en faveur de ce projet financé par Auchan qui a déjà fait ses preuves par le passé.	-	Favorable						1		
2935	Anonymat			Je suis totalement pour ce projet, la Gare en a besoin, le quartier tout entier en a besoin, Paris en a besoin! Il faut redonner à Paris son St Pancras, le déséquilibre aujourd'hui entre l'arrivée à Londres et celle à Paris est énorme. Cette gare n'est pas à la hauteur de notre Capitale et pourtant du fait notamment de sa liaison Transmanche elle se doit d'être la plus importante et la plus exemplaire. Il faut des commerces, tout comme à Londres, et redonner de la qualité à ce lieu. Il faut agir vite, les Jeux Olympiques approchent! Ces travaux ne pourront que profiter au quartier tout entier qui souffre aujourd'hui cruellement d'une image très dévalorisée et d'une grande insécurité. Un beau projet moderne au coeur de la Gare tout en préservant sa beauté patrimoniale c'est ce qu'il faut.	-	Favorable	1	1	1	1				
2936	BOCKET	JLL		Bonjour, Natif de la région lilloise, il m'arrive fréquemment d'emprunter les transports Gare du Nord pour me rendre chez mes parents. Le constat réalisé par vos soins est plus que perspicace et améliorera grandement la qualité des services proposés. Je vous souhaite bonne continuation pour projet et tous mes voeux de réussite en ce début d'année. Bien à vous	-	Favorable							1	
2937	Anonymat		Genech	hormis le caractère indispensable du projet, celui-ci répond à des attentes multi critères : - environnement : végétation, préservation des ressources - cadre de vie : espace de vie et pas seulement de passage, dedans et dehors, apporte qqch au quartier, service, culture... - ++ aussi bien pour les passagers, touristes, que pour les habitants	-	Favorable		1	1					
2938	DE GIVRY			Paris a besoin d'une Gare du Nord opérationnelle. Ce projet est nécessaire pour plusieurs raisons : D'abord la sécurité des voyageurs aujourd'hui est mise à mal dans cette gare vieillissante et plus adaptée aux flux qui ne cessent d'augmenter. Ensuite l'image de Paris à la veille des JO à besoin de voir la Gare du Nord être rénové pour accueillir les tous les voyageurs dans des conditions sereines. Les	-	Favorable	1			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				structures vieillissantes ne sont plus adaptées aux nombreux flux. Pour toutes ces raisons, je suis favorable au projet d'agrandissement et de transformation de la GDN.									
2939	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	Je suis particulièrement favorable à ce projet qui va redonner à ce lieu morne et vieillissant une énergie nécessaire à ce lieu de transit, de vie. La Gare du Nord en particulier n'ayant pas fait l'objet de rénovations majeures depuis des dizaines d'années il devient urgent de repenser ce lieu afin que le voyage qui y commence ou s'y achève le soit sur une expérience positive.	-	Favorable				1			
2940	Anonymat		Lille	Projet qui permettra de redynamiser un quartier entier et d'offrir une meilleure image de Paris pour l'ensemble des touristes arrivant de l'aéroport ou de l'Eurostar.	-	Favorable		1		1			
2941	FRETTE	Riverain	Paris	Beau projet mais qui appelle quelques commentaires (suite à la consultation en Mairie de l'étude d'impact. 1)Le projet prétend participer à « la reconquête du quartier » (p.80) : dommage que cet aspect ne soit pas plus détaillé. Un jardin en terrasse ouvert au public ? On redoute que cela ne devienne un lieu d'errance pour toxicomanes, nombreux autour de Lariboisière et de la salle de shoot. 2)L'espace vélo en extension verticale me semble peu réaliste (manutention très compliquée.) 3)Activités commerciales en étage ? Qui montera au 4 ème pour faire des courses ? 4)Grande nef : la verrière actuelle des transiliens n'a même pas vingt ans et on rase tout ! Quel gâchis de fonds publics ! Il faut dire que les accès actuels sont kafkaïens ! Difficile de trouver les entrées, les sorties ... Une vraie galère ! 5)D'une manière générale, le projet est très « bobo » : on se gargarise d'éco-matériaux et d'économies d'énergie ... Il ne manque que l'agriculture biologique ! On oublie que le verre est cassant (cible idéale des Black Blocks) et que le bois est inflammable ... Quant à la végétalisation, on oublie qu'elle induit des coûts de maintenance élevés. Mettre une pelouse au-dessus de la déchetterie, quel intérêt ? Autant peindre en vert ! 6)Rien vu dans l'étude d'impact sur un futur commissariat, capable d'héberger des unités anti-émeutes) intégré à la gare. 7)Rien vu sur l'amélioration de l'accès à la gare du Nord par le boulevard de la Chapelle : couloir actuel sordide sous-traité par la SNCF et la RATP aux vendeurs à la sauvette : un commerce illégal passé sous silence depuis des décennies.	-	Favorable avec réserve(s)	1	1	1	1			
2942	Anonymat		Paris	Je suis tout à fait défavorable à ce projet : si les flux de la Gare du Nord peuvent être repensés, c'est d'abord dans les échanges entre Paris et sa banlieue, pour améliorer le confort des voyageurs d'Ile de France, et non dans une optique internationale qui ne bénéficiera qu'à quelques uns. Le quartier n'a pas besoin d'une énième zone commerciale qui va déséquilibrer un quartier qui tente de préserver une vie locale ainsi que des commerces de proximité.	-	Défavorable	1		1				
2943				Je suis à 100% pour ce projet qui est une véritable opportunité pour la gare, pour le	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				quartier et pour les commerçants qui ont envie d'imaginer de nouvelles formes de commerces. J'ai eu l'occasion d'assister aux réunions publiques pendant la concertation. Je trouve génial le fait qu'une large place sera accordée à l'innovation via les concepts stores et la curation. Le commerce doit être évènementiel et expérimental. Et quoi de mieux qu'une gare et ses énormes flux de voyageurs pour réinventer le commerce de demain. Felicia Habitante et commerçante Du IX ^e arrondissement									
2944	DUBOIS			Habitante du 9 ^e et utilisatrice régulière de la Gare du Nord, je suis entièrement favorable au projet. La gare du Nord doit être transformée pour améliorer le confort des usagers. Je suis parfaitement en accord avec le principe de séparation des flux qui permettra de circuler sereinement dans la gare. De plus le projet architectural est à mon sens de grande qualité : il est important de préserver le patrimoine tout en proposant un bâtiment nature et écologique ! Enfin j'apprécie l'idée de pouvoir faire du shopping ou d'aller voir une expo en attendant mon train ou même de rendre à la gare juste pour aller profiter du parc en toiture. Marjorie Dubois	-	Favorable	1	1	1	1			
2945	COLLECTIF			RETROUVONS LE NORD DE LA GARE DU NORD Objet : Prorogation de l'Enquête Publique Paris, le 30 décembre 2019 Madame Sylviane DUBAIL Présidente Commission d'enquête << StatioNord >> Madame la Présidente, Comme il l'a manifesté lors de la réunion publique du 3 décembre 2019, le Collectif << Retrouvons le Nord de la gare du Nord >> attire votre attention et celles des membres de la Commission d'enquête sur le choix peu opportun de mener une enquête publique sur un sujet aussi important que celui de la rénovation de la Gare du Nord, du 20 novembre 2019 au 8 janvier 2020, en période de fêtes de fin d'année et de congés scolaires s'étaient sur quasiment la moitié du temps dévolu à l'enquête (21/12/2019 - 6/01/2020). Par ailleurs, comme chacun le constate, le bon déroulement de l'enquête publique en cours est affecté par le mouvement social contre la réforme des retraites commencé le 5 décembre dernier, deux semaines après le début de l'enquête. La grève des transports en commun, bus, métros, RER, Franciliens rend difficile l'accès aux permanences des commissaires enquêteurs et aux registres déposés en mairie pour l'ensemble des publics concernés de Paris et de la Région parisienne. Les informations dont nous disposons à ce jour, confirment une poursuite des mouvements de grève au moins jusqu'à la date d'expiration de l'enquête publique, soit le 8 janvier 2020 à 17h30. En ces circonstances, considérant que les bonnes conditions d'information et de participation à l'enquête publique ne sont plus réunies sur les trois quarts du temps destiné à la consultation du public, le Collectif << Retrouvons le Nord de la gare du Nord >> sollicite par la présente votre autorité afin de proroger la durée de l'enquête publique de quinze (15) jours au-delà du 8 janvier prochain. Nous	oui	Autres							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10^e arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				soulignons à ce titre, comme le stipule l'article R.123-13 du Code de l'environnement, que vous êtes en droit, le cas échéant, sans l'accord de l'autorité organisatrice ou du maître d'ouvrage, de proroger la durée de l'enquête pour une durée maximale de 15 jours. Comptant vivement sur la prise en considération des faits mentionnés ci-dessus, Nous vous prions de croire, Madame la Présidente, en l'assurance de notre parfaite considération. Le Collectif << Retrouvons le Nord de la gare du Nord >> secretariat@retrouvonslenord.fr C/° France Nature Environnement Paris 2 rue du Dessous-des-Berges 75013 Paris Pour copie M. Michel CADOT Préfet de la région d'Ile-de-France Préfet de Paris									
2946	Anonymat		Gonesse	Ras le bol des magasins nuls dans nos gares et nos lieux publics !! J'ai l'impression de tout le temps voir les mêmes enseignes brioche dorée macdo claire's.... si les gares nous rapprochent le travail de chez nous est ce qu'on pourrait pas y voir justement un peu des produits de chez nous ? Je sais bien qu'il y a pas de champs autour de Paris mais on doit bien pouvoir trouver des productions locales d'objets ou nourriture ou autre qui vient de pas trop loin... Vu les préoccupations actuelles (écologie ect...) ça serait pas mal d'avoir des circuits courts et compagnie pour limiter les émissions de CO2 aux trains de la gare :))) Enfin voilà ça fait longtemps que je me dis que ce serait une bonne idée d'avoir une vitrine pour les produits locaux au coeur de Paris et là ce serait l'occasion avec ce nouveau projet pour la gare du nord. bonne soirée	-	Favorable avec réserve(s)			1				
2947	Anonymat			Habitant à Lille, je me rends souvent à la GDN ou à Londres via le train. En comparant les 2 gares (GDN et St Pancras), j'ai honte de la façon dont on accueille les voyageurs au sein de la GDN: pas de place pour s'asseoir, crasseux, dur d'avoir de l'info, accès congestionné et pas de restauration ou de lieu de détente. ==> je suis certain que le projet de rénovation va être l'occasion de redorer notre blason en terme d'accueil des voyageurs. Je ne comprends pas les batailles médiatiques et politiques autour de ce projet !!	-	Favorable	1						
2948	LOUP	Président du Collectif pour le Triangle de Gonesse		Enquête publique –Transformation de la Gare du Nord Avis du Collectif pour le Triangle de Gonesse Le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) est une association loi 1901, qui s'est constituée en mars 2011 pour combattre le projet EuropaCity porté par le groupe Auchan et sa société immobilière Ceetrus, sur le Triangle de Gonesse. Il a pour but de défendre l'environnement et de concourir à l'amélioration du cadre et de la qualité de vie sur le territoire dénommé Triangle de Gonesse et, au-delà, par des projets de développement soutenable implantés sur le Triangle de Gonesse. Il regroupe dans son conseil d'administration des représentants d'associations départementales, agréées pour l'environnement, du Val d'Oise et de la Seine Saint Denis. Il est soutenu dans ses actions par différentes associations régionales. Il rassemble 4000 sympathisant.es. C'est pourquoi nous estimons avoir une légitimité forte pour exprimer un avis sur ce nouveau projet	Oui	Défavorable	1					1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				porté par Ceetrus. Pour lire l'avis voir pièce jointe :									
2949	EL AMRI		Boulogne-Billancourt	Favorable, projet de transformation créateur de valeurs pour le quartier Gare du Nord !	-	Favorable				1			
2950	LEQUEUX		Paris	A chaque réunion de concertation avec les entreprises CEETRUS, Gare & Connexions et Valode & Pistre, cette question a été posée sans qu'elle n'obtienne une réponse précise de la part de ces 3 intervenants au projet. Est ce normal alors que l'enquête publique arrive à son terme et qu'il en découlera la délivrance ou pas du permis de construire par le préfet de Paris ? Peut-on délivrer un permis de construire sans que la sécurité soit clairement précisée alors que la grève actuelle des transports publics nous démontre que la concentration d'usagers devant l'entrée du RER pour atteindre l'arrêt de bus cumulée aux entrées/sorties du RER (B/D/E) et aux flux de marcheurs venant de la Chapelle dans la rue du Faubourg Saint Denis est insoutenable pour les usagers et les habitants du quartier ? Le projet de la gare du Nord devait revoir le flux des usagers de la Gare mais malheureusement les derniers plans présentés le 03/12/2019 ont fait la démonstration que cet objectif n'était pas atteint puisque le flux majoritaire entrant de voyageurs se fera par la rue du faubourg Saint Denis déjà totalement saturée et pourtant nous ne sommes qu'en 2020!	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2951	Anonymat			A l'heure où les Français attendent de leurs élus des solutions pour répondre à la fracture territoriale, la mobilité sera l'une de ces solutions. Amsterdam, Bruxelles, Londres, Lille, Amiens, le Stade de France, près de 300 millions de voyageurs, un point commun : la gare du Nord. Depuis plus de deux ans, un projet de rénovation est porté par SNCF Gares & Connexions. Son objectif : transformer la gare pour mieux répondre aux nouveaux enjeux parisiens, franciliens, et faire de la gare du Nord la vitrine de la France dans la perspective des Jeux olympiques 2024. Le projet de rénovation de la gare du Nord n'est pas un sujet uniquement parisien, mais d'intérêt national. Une dimension oubliée par les équipes de la mairie de Paris qui entrent en campagne pour les élections municipales. Alors que le Conseil de Paris avait validé et soutenu publiquement ce projet, il est aujourd'hui rejeté. C'est pourquoi il nous semble nécessaire de rappeler son importance au-delà de la région parisienne. Première gare d'Europe, la gare du Nord est le principal pôle d'échange de France et d'Europe avec ses 700.000 voyageurs quotidiens, dont 200.000 pour les Hauts-de-France. Ces voyageurs du quotidien, soumis aux nombreux imprévus des transports, méritent un haut niveau de confort. Alors que le projet prévoit de désaturer la gare, de multiplier les espaces publics et de favoriser les déplacements des usagers, mettre en difficulté une telle rénovation revient à porter préjudice à la tête de ligne parisienne du réseau ferroviaire desservant le nord de la France. Ainsi, c'est toute une région qui se privera du rayonnement de cette nouvelle gare. Vieille de 155 ans, la gare du Nord est déjà	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p> sujette à une intensification des flux de transports, qui ne feront qu'augmenter. Ce projet va dans le sens de l'histoire : il allie patrimoine et modernité. Paris a la vocation d'être une ville en pointe en matière de qualité de vie et de technologies, pour cela il est effectivement nécessaire de la transformer mais aussi de la désenclaver. C'est en défendant des projets utiles, comme celui-ci, que les élus pourront répondre aux attentes des Français et redonner confiance en l'action publique. Nous, élus des Hauts-de-France, signons cette tribune pour souligner l'importance d'avoir une capitale dont tout le monde peut être fier sans que personne ne la trouve inaccessible. Nous la signons également pour rappeler que nos administrés méritent aussi que leur avis soit entendu. Anne-Laure Cattelot, députée (LREM) du Nord ; Paul Christophe, député (Agir) du Nord ; Édouard Courtial, sénateur (LR) de l'Oise ; Olivier Dassault, député (LR) de l'Oise ; Marc-Philippe Daubresse, sénateur (LR) du Nord ; Jean-Pierre Decool, sénateur (LI-RT) du Nord ; Marguerite Deprez-Audebert, députée (MoDem) du Pas-de-Calais ; Julien Dive, député (LR) de l'Aisne ; Christophe Di Pompeo, député (LREM) du Nord ; Pascale Gruny, sénatrice (LR) de l'Aisne ; Olivier Henno, sénateur (UC) du Nord ; Sébastien Huyghe, député (LR) du Nord ; Patrick Kanner, sénateur (PS) du Nord ; Frédéric Marchand, sénateur (LREM) du Nord ; Maxime Minot, député (LR) de l'Oise ; Catherine Osson, députée (LREM) du Nord ; Olivier Paccaud, sénateur (LR) de l'Oise ; Benoit Potterie, député (LREM) du Pas-de-Calais ; Tokia Saïfi (Agir), ancienne députée européenne (Agir) ; Dany Wattebled, sénateur (LI-RT) du Nord. https://www.lejdd.fr/Societe/tribune-xavier-bertrand-le-projet-de-renovation-de-la-gare-du-nord-est-un-sujet-dinteret-national-3941044</p>										
2952	MEECH		Paris	<p> Le projet de transformation de la Gare du Nord, tel que présenté, semble permettre une évolution favorable de la fréquentation de cette gare et de ses environs. En effet, la zone commerciale telle que prévue permettra d'attirer un autre type de population, et permettre aux voyageurs de profiter du temps qu'ils auront devant eux dans de meilleures conditions. Du fait de cette transformation, il est à supposer et/ou espérer que la sécurité sera accrue dans la gare et ses abords. Les modifications architecturales telles que présentées permettront de plus une mise en valeur de la Gare et de son environnement. De plus, le projet de végétalisation va dans le bon sens pour apporter une touche de verdure à ce quartier. En tout état de cause, ce projet nous évitera la honte subie à chaque retour de Londres... Bien cordialement,</p>	-	Favorable	1		1	1				
2953	LEQUEUX		Paris	<p> Ainsi, le projet Willmotte proposait qu'au niveau du " tympan nord de la gare historique un nouveau pont soit construit qui enjambe les voies et dessert l'ensemble des quais depuis le nouveau pôle départ au Nord. Il permet également de relier la rue du faubourg Saint-Denis et la rue de Maubeuge. La réorganisation générale des flux, leur clarification permet de libérer complètement le parvis actuel</p>	-	Défavorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				du transit routier (bus et taxi) qui vient hacher la circulation piétonne pour le rendre finalement impraticable, hétérogène et illisible". Ce projet revoyait en profondeur le flux des transports aux abords de la gare. Ce projet n'est qu'une illustration de ce que pourrait être une vraie réorganisation des flux des usagers et des transports aux abords de la gare. Il faut retravailler ce projet pour tenir compte des vrais enjeux et objectifs de cette rénovation qui sont le confort des usagers de la gare (train, bus, RER, taxi, vélo) et des habitants du quartier (Maubeuge, La Chapelle, Faubourg Saint Denis et parvis)									
2954	Anonymat		Paris	Je soutiens totalement ce projet de rénovation qui va dans le bon sens pour les infrastructures en île de France J'apporte tous mes vœux de réussite aux porteurs de projet	-	Favorable							1
2955			Paris	Bonjour Ce projet va apporter une nouvelle dynamique et une image moins dégradée à la gare qui draine le plus de flux de passagers. Les voyageurs bénéficieront d'un environnement agréable, d'un nouveau cadre et de la possibilité de faire quelques courses (ou pas) lors de leurs voyages quotidiens. La sécurité et la fluidité passent aussi par des univers remaniés. Merci de permettre ce renouveau à une gare par laquelle on passe aujourd'hui parce qu'on y est obligé mais sans plaisir.	-	Favorable	1		1	1			
2956	MORISS ET		Montmagny	J'habite en banlieue nord depuis plus de 50 ans donc j'utilise cette gare depuis à peu près 35 ans. Depuis l'aménagement des voies de banlieue, cela est devenu désagréable de passer par cette gare. La gare du nord côté banlieue sent mauvais, il y fait froid, parfois très froid et elle est traversée par les vents. Enfin, il y a assez peu d'endroits pour s'asseoir et attendre les trains... Bref, c'est la déprime... quotidienne! Je rêve d'une gare aérée en été, chaude en hiver, qui ne sente pas mauvais. Une gare claire, avec un espace végétalisé, un vrai, où il serait possible de penser être ailleurs qu'au milieu de 3 millions de personnes et des milliards de tonnes de béton et de goudron... Avec quelques animaux pour me rappeler que l'être humain n'est pas le seul être vivant sur cette terre...	-	Autres	1		1				
2957	Anonymat		Lille	Les rapports d'experts mettant en évidence les graves insuffisances dans l'élaboration du projet rendent indispensables une prolongation de l'enquête et une nouvelle réunion d'information avec le public qui ne peut être perçu uniquement comme un consommateur piégé par un parcours dédié à la consommation. C'est avant tout un usager des transports en commun, lesquels ne se limitent pas non plus aux trains grandes lignes. La discussion nécessite d'être explicitée sur ces éléments essentiels afin que le public entende les explications du maître d'ouvrage. Ce projet est ni plus ni moins qu'un centre commercial anachronique et démesuré, qui en oublie même les fonctions essentielles d'un pôle d'échange aussi crucial que celui de la gare du Nord. Il est facile de mettre en avant	-	Défavorable	1	1	1				1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>aujourd'hui qu'il serait trop tard pour remettre en cause certaines options du projet, alors même qu'il a été défini dans le secret des bureaux d'opérateurs privés motivés essentiellement par le profit commercial d'un lieu aussi stratégique, et choisi dans la confidentialité d'une procédure de mise en concurrence avant toute consultation sérieuse du public. Il est indiqué qu'une concertation préalable en application de l'article L. 103-2 du code de l'urbanisme aurait été mise en place en 2017 et qu'elle aurait été suffisante alors même que seulement une centaine de personnes étaient présents pendant la réunion d'information et que seulement une centaine d'entretiens ont été conduits. La publicité était très inadaptée à la clientèle d'une gare, qui par définition est "de passage". En outre, cette concertation n'appréhendait pas la totalité du "projet" qui fait aujourd'hui l'objet de cette enquête publique. Le maître d'ouvrage le sait manifestement puisqu'il a mis en œuvre la déclaration d'intention en 2019, alors même que la tenue d'une concertation préalable au titre du code de l'urbanisme écarte cette obligation si tant est qu'elle ait bien porté sur la totalité du projet (C. env. art. L. 121-15-1). Aucune concertation suffisante n'a donc été mise en œuvre en amont de la désignation de ceetrus comme lauréat de l'appel d'offre. En 2019, de façon extrêmement tardive alors que le projet est déjà arrêté dans ses options essentielles depuis 2017, plutôt que de conduire une concertation volontaire, transparente, qui aurait été supervisée par un garant désigné par la CNDP conformément aux dispositions du code de l'environnement, le maître d'ouvrage préfère se contenter de purger le droit d'initiative par une simple déclaration d'intention et de mener une "phase d'échange" informelle en désignant son propre "tiers" et en réservant une publicité et des modalités minimales à cette consultation. La volonté d'empêcher le public de participer effectivement et efficacement à l'élaboration du projet est manifeste et de graves irrégularités entache la phase de concertation préalable. Suivons l'adage selon lequel "nul ne peut se prévaloir de sa propre turpitude", arrêtons de prétendre qu'il serait trop tard (c'est au contraire la désignation d'un lauréat à la procédure de consultation qui était prématurée), et remettons l'usager des transports au centre des préoccupations afin de construire ce projet sur des fondements partagés avec le public. cordialement</p>										
2958	Anonymat		Paris	Aujourd'hui, je prends régulièrement le train gare du Nord, cette gare est sale, insalubre. La sécurité est un vrai problème ! le nouveau projet serait un renouveau pour le quartier, plus de trains, plus de boutiques vraiment un renouveau.	-	Favorable	1	1	1					
2959	Anonymat		Paris	1200 places pour des cyclistes est ridicule pour un objectif de 2024. Comparez avec le nombre de places de la gare d'Amsterdam, dans une ville nettement moins grande, et à nettement moins fort trafic ferroviaire !	-	Favorable avec réserve(s)	1							
2960	Anonym		Paris	Par des déplacements réguliers, j'utilise régulièrement le train à Gare du Nord. La	-	Favorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at			gare est sale, peu de boutiques attrayantes, les trains souvent en retard ou bondés. Ce projet de rénovation serait un renouveau pour ce quartier, des boutiques, des extensions, moins de monde, plus de trains un vrai plus.									
2961	MARCHANDET			Des "grands" noms de l'architecture critiquent le projet à l'image de Roland Castro (plûtôt militant politique qu'architecte au demeurant). Les débats autour de la gare du nord reposent plus sur une guerre d'égo plutôt que sur le projet en lui-même. Recentrons le débat sur les besoins réels de la gare et de ses usagers. Pour ma part, je souhaite que l'accent soit mis sur l'accessibilité et la sécurité. Il est devenu impossible d'accéder aux différents transports sans subir les embouteillages permanents ainsi que les équipements défectueux (escalators, ascenseurs). Cette situation ne peut plus durer pour les usagers qui fréquentent réellement la gare contrairement à ces "grands" architectes et politiques qui ne fréquentent plus cette gare depuis de longues années.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
2962	Anonymat		Paris	Tout le monde s'oppose au commerce comme le nouveau mal du siècle. Pourtant l'état a bien mis en place un programme d'action pour redynamiser 222 villes françaises en perte de vitesse (action cœur de ville). Ce programme, lancé en 2018, vise particulièrement le développement d'activités commerciales au sein de ces villes. Il est aberrant de s'opposer au développement de grands projets pour nos villes comme celui de la Gare du Nord. Ce projet prévoit une rénovation totale des espaces, la création de commerces mais aussi de services spécialisés. Le projet est un ensemble. Je soutiens ce projet qui est nécessaire pour tous les usagers et les riverains.	-	Favorable		1	1				
2963	Anonymat			Le projet de transformation de la Gare du Nord apparaît comme une évidence et surtout une nécessité dans la lignée des projets déjà initiés sur les autres gares parisiennes. Le quartier doit être repensé pour répondre aux nouveaux usages et enjeux. Et plus généralement Paris, ville hôte des prochains Jeux Olympiques doit se préparer à accueillir le monde et donc améliorer son image auprès des touristes. Les enjeux stratégiques du projet doivent comporter : - l'intégration de la gare dans son environnement et son quartier - l'amélioration du fonctionnement de la gare en équilibrant les flux et les usages - la dynamisation de l'attractivité de la gare - le développement et la diversification des services - l'intégration des enjeux environnementaux, sociétaux - la valorisation des mixité d'usages	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1	1			
2964	Anonymat			C'est une belle évolution de la gare. Cet endroit est trop souvent vu comme un lieu de transit. Une gare peut également être un lieu où on achète, un lieu où on se restaure, un lieu où on flâne... bref, un lieu de vie ! Ce projet semble remplir tous ces critères, je souhaite que cette rénovation/amélioration apportera toutes ces promesses.	-	Favorable			1				
2965	Anonymat			Je lis P 176 : "L'amélioration duressenti de l'usager par rapport à son trajet dans la	-	Défavorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			future gare du Nord représente donc le principal gain qui accompagne et justifie l'allongement des distances de parcours dans la gare." La Gare du Nord est une gare pas un parc. Je ne vois pas pourquoi je serais enthousiaste à l'idée d'un projet qui me fait perdre mon temps. En regardant les estimations p127, on parle au minimum d'un doublement du temps pour certains trajets. Les gens qui prennent le train en arrivant par la 4 vont être contents (ce qui inclut les transferts depuis Montparnasse). En fait le projet semble défavoriser tous ceux qui arrivent à la gare du nord pour prendre un train, ce qui semble assez ironique. Les seuls gagnants sont ceux qui viennent de la ligne 2, ou des RER B/D. Mais pour ces derniers l'impact réels est faible, les temps de connections étant déjà très courts (au fait je ne vois pas pourquoi les temps de connection pour le B sont considérablement plus longs que ceux du D, vu que les quais sont au même endroit dans la gare). Un diminution de 10% ne représente pas un gain significatifs pour eux. De plus les estimations semblent être très optimistes, basées sur une hypothèse d'augmentation de 1% par an, alors que d'autres sources font état de 25-30% sur 10 ans ("cette gare où se croisent quotidiennement 700 000 voyageurs. Ils seront 900 000 en 2030", http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/la-metamorphose-de-la-gare-du-nord-est-entre-vos-mains-19-11-2019-8197248.php) Pourquoi ne pas essayer de conserver un accès grandes lignes (incluant TGV et Thalys) depuis l'Ouest de la gare (côté Maubeuge et Magenta) ? Tout concentrer sur le Sud-Est semble être une aberration. PS : pour l'Eurostar c'est franchement : peut-être l'entrée dans le terminal ne prendra pas plus de temps pour pas mal de gens, mais les trajets à l'intérieur du terminal vont être doublés (depuis l'entrée au Sud-Est jusqu'au quais à l'Ouest), au minimum...										
2966	BOISSEL ET		Paris	Tres bon projet pour les usagers et pour la ville de Paris	-	Favorable	1			1				
2967	CAMPIN CHI	Usager de la gare du nord	Deuil-la-Barre	Projet intéressant. Contrairement à certains je pense qu'intégrer des commerces des activités des restaurants du coworking, dès espaces de sports etc est indispensable car cela permettra de rendre plus vivante cette gare qui peut être un peu glauque et donc dangereuse le soir notamment.	-	Favorable			1					
2968	Anonymat		Paris	Des services, des commerces, des activités, des espaces de détente, des salles de sport, une salle de spectacle, des espaces verts, ... tout ce que le quartier ne propose pas (ou sous des formes peu recommandables). Il serait regrettable que ce projet ne voit pas le jour. Je croise les doigts pour que nous aillions la chance d'en profiter.	-	Favorable		1	1					
2969	DUVERLEY			LE PROJET d'EXTENSION DE LA GARE DU NORD DOIT TENIR COMPTE EN PRIORITE DE SES USAGERS QUOTIDIENS, FRANCILIENS, ET DES RESIDENTS DES QUARTIERS PROCHES ; IL NE DOIT PAS DESTABILISER LE COMMERCE LOCAL EXISTANT NI COMPROMETTRE LES USAGES DE L'ESPACE PUBLIC DONT LA VILLE	Oui	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				DE PARIS A LA CHARGE. LE PERMIS DE CONSTRUIRE DOIT TENIR COMPTE DES FACTEURS EXTERNES PERIPHERIQUES AU PROJET. LA SNCF DOIT AGIR EN CONCERTATION AVEC LA VILLE DE PARIS.									
2971				Aujourd'hui, l'accès au transition (terminus en gare du nord) se fait en surface par l'entrée principale. Demain, dans le projet Ceetrus, il faudra emprunter 2 escalators (un pour monter, un pour descendre) pour rejoindre les quais. Même chose pour l'accès au RER puisqu'il faudra passer par la rue du Faubourg saint-denis, ce qui rajoute un étage supplémentaire. Les dysfonctionnements continuent des ascenseurs et escalators compliqueront encore ces cheminements dans des espaces déjà contraints. En résumé : Ce projet est pensé pour les grandes lignes, pour un passage par une surface commerciale. Absolument pas pour la majorité du trafic, celui des RER, Transilien et métro. Les problèmes de circulation évoqués ne sont aujourd'hui que le résultat des installations commerciales (restaurants notamment) et panneaux publicitaires présents dans le grand hall actuel qui compliquent les cheminements. Comment peut-on parler de faciliter les circulations "douces" pour reprendre le vocabulaire de Ceetrus quand on rajoute des escalators et des ascenseurs ? Enfin, au moment où la pratique du vélo se développe, le parking vélo est très largement sous dimensionné, au regard de ce qui se fait dans les autres capitales européennes.	-	Défavorable	1		1				
2972	Anonymat			Je ne comprends pas cette opposition au projet de transformation de la gare du Nord, en particulier vis-à-vis des commerces. Avec mon conjoint, nous voyageons à travers le monde et je peux témoigner que les gares des grandes capitales telles que celles de Tokyo, Madrid, Bruxelles, Berlin ou Saint Pancras ont beaucoup innové dans les offres de travel retail afin de répondre aux attentes des citoyens qui apprécient de faire leurs courses sans avoir à courir de droite à gauche ou à prendre leur voiture. En tant qu'usager régulière de la gare, je souhaite vivement que ce projet voit le jour et nous offre enfin des espaces agréables et sécurisés pour prendre un train ou tout simplement passer un bon moment, ce qui manque cruellement dans le quartier.	-	Favorable	1	1	1				
2973	JAOUEN			Vu les enjeux climatique pour l'humanité; Vu l'engagement de l'Europe à un objectif de neutralité carbone en 2050; Vu l'engagement de France à un objectif de neutralité carbone en 2050; La gare du nord est la plus grande gare d'Europe, elle a accueilli près de 270 millions de voyageurs en 2017. La ville de paris à engagé un plan vélo avec des axes structurants le velopolitain Les gares sont des plateformes multimodale Dans des villes plus petites des Pays Bas les Parkings vélo: - UTRECHT 352 795 hab: 12500 places -GRONINGEN 200?336 hab: 5000 places gratuites -GRENOBLE 158 180 hab: 1 100 nouvelles places Alors PARIS 2,141 millions hab: 1200 emplacements vélo c'est trop peu! Ce parking devra disposer de dispositifs d'attacher son cadre et de recharger sa batterie, atelier réparation,	Oui	Favorable avec réserve(s)	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				conciergerie... Il devra être en liaison directe avec les voies de train et de métro.									
2974	Anonymat			Bonjour, je suis entièrement favorable au projet de rénovation de la Gare du Nord. Ce projet est une nécessité, voire même une véritable urgence dans le contexte actuel. En effet il me paraît essentiel de faire en sorte que les parisiens comme les banlieusards puissent prendre les transports en commun en toute sérénité ; tout comme il est essentiel de favoriser le développement des activités au niveau des grands pôles de transports afin de réduire les déplacements. Ce projet est tout simplement visionnaire ! J'espère que Ceetrus pourra mettre en œuvre ce projet qui si j'ai bien compris sera au top en matière de développement durable !	-	Favorable	1	1	1				
2975			Paris	Ce projet est un gage de sécurité, les abords sont désastreux aujourd'hui et le projet va aider le quartier à évoluer. L'architecture patrimoniale est préservée et valorisée par le projet. Les commerces vont permettre d'avoir de nouvelles activités et de gagner du temps quand on attend son train ou est en transit. C'est aussi un futur lieu de vie familiale ce qui correspond aux attentes des habitants du quartier.	-	Favorable		1	1	1			
2976	Anonymat		Lille	En pleine période de grève, on réalise à quel point cette gare est vétuste. Le quai principal est bondé et les gens s'entassent dans le froid, quasiment aucune place assise pour se reposer et encore moins pour travailler. Les rares cafés ou restaurants existants sont pris d'assaut. Quand j'entends les arguments des opposants, je me dis qu'ils ne prennent jamais le train. Oui, les voyageurs du quotidien et les voyageurs occasionnels attendent qu'il y ait en gare des places assises pour attendre le train. Oui, les voyageurs du quotidien et les voyageurs occasionnels attendent qu'il y ait en gare des espaces d'attente confortables et chauffés. Oui, les voyageurs du quotidien et les voyageurs occasionnels attendent qu'il y ait en gare des espaces où ils peuvent travailler. Oui, les voyageurs du quotidien et les voyageurs occasionnels attendent qu'il y ait en gare des restaurants et des boutiques pour se restaurer ou faire du shopping avant de rentrer chez eux. Bienvenue dans la vraie vie !	-	Favorable	1		1				
2978	NADLER			Ce projet est complètement désuet pour son époque. Il est tourné vers une problématique essentiellement commerciale et consumériste. Il ne permet pas de répondre aux enjeux d'intégrations urbaines, sociales et culturelles auquel ce type de projet devrait naturellement répondre. De plus il risque de provoquer des nuisances supplémentaires dans le quartier, congestions du réseau routier, pollution atmosphérique et sonore... En résumé je suis totalement opposé à ce projet.	-	Défavorable		1	1				
2979	SAÏD		Paris	Le quartier est abandonné par la municipalité et les services publics et certains voudraient que cela perdure. C'est une méconnaissance des abords de la Gare du Nord et de ce que doivent subir ses habitants. Hittorff a fait des travaux pharaoniques au XIX ^e siècle et nous a laissé un chef d'œuvre, il a été financé par	-	Favorable avec réserve(s)	1	1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10^{ème} arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				des fonds privés , il n'y a aucune honte à cela . Certains voudraient que cela reste public , sans augmentation d'impôts, ils sont sur une autre planète. Ce quartier sale , abandonné par les pouvoirs publics , avec un commerce illégal qui se pratique sans vergogne aux yeux même de la police quand elle est présente ne fait que désespérer ses habitants . Ce projet apporte de la clarté, de la sécurité et de la beauté. Il faudrait juste penser comme certains contributeurs l'ont signalé à réfléchir sur un flux de circulation vers le boulevard de La Chapelle . Pourquoi pas poursuivre le cheminement des bus depuis l'éco-station jusqu'au nord au niveau de la ligne 2 . En créant une circulation parallèle à la rue du Faubourg Saint Denis cela désengorgerait un peu cette rue saturée. Quant aux commerces on ne peut que se satisfaire d'en voir de nouveaux car l'offre n'est guère variée actuellement dans ce secteur où il n'y a que boutiques de téléphonie et ventes à la sauvette . Plutôt que de donner des leçons de morale anti- consumériste , il serait bien de faire un tour dans ce quartier de Paris qui je le répète est abandonné par les pouvoirs publics , par des élus qui ne le pratiquent pas , ne font rien pour l'améliorer , merci donc à ce projet qui redonne un peu d'espoir, et soyons « pharaoniques » pour laisser comme Hittorff une trace dans l'Histoire .										
2980	VÉRONICA	particulier	Paris	Je suis un usager de la Gare du Nord, pour les grandes lignes, le Thalys et l'Eurostar. La Gare du Nord n'est pas à la hauteur de la Saint Pancreas à Londres ou encore celle d'Amsterdam tant au niveau de la propreté que des boutiques commerciales et de l'offre de restauration. Un gare comme celle-ci desservant d'autres capitales européennes doit être complètement repensée et cela passe par un agrandissement, une offre commerciale renforcée et des espaces loisirs. Bref, faisons de la Gare du Nord un espace de vie (et pas seulement de transit) pour les voyageurs, pour les habitants et les touristes.	-	Favorable	1		1	1				
2981	ROSSIGNOL		Paris	Bonjour, Usager de la Gare du Nord, je tenais à vous faire part de mon mécontentement voire de mon indignation sur les conditions de transports de cette gare. Saturation totale ! Il est grand temps d'en faire une gare digne du 21e siècle ! Le projet doit démarrer sans plus tarder pour être au rdv de JO puisqu'il est prévu que cette gare desserve les sites olympiques. Cette gare doit être la vitrine du savoir faire français que ce soit au niveau architectural, environnemental ou en termes de services et d'offres commerciales. POUR le projet actuel présenté par la SNCF !!! Bien cordialement	-	Favorable		1	1	1				
2982	HENNERICK		Saint-Cloud	Bonjour je soutiens le projet qui est présenté et trouve au contraire que la création de commerces et les activités diverses va donner plus de vie à ce lieu et le rendre plus accueillant pour tous. La gare actuelle est assez sinistre et mérite vraiment ce coup de neuf, Première image de nombreux touristes, ce projet est plus que nécessaire !!!	-	Favorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
2983	BREYNE	Particulier	Arras	Cette gare est un Lieu très fréquentée que j utilise son côté vétuste ne la met pas en valeur alors qu elle est un siège stratégique pour nous tous prioritairement pour les transports mais aussi pour ses services j apprécie ce projet qui unit les conditions pour son utilisatiô optimale et pour son côté esthétique . Au plaisir de le voir aboutir	-	Favorable	1	1	1	1			
2984	DUPUY		Paris	Quel est l intérêt de ce projet. Il ne correspond en rien aux besoins de ce quartier ... De plus les projections sont totalement en décalage avec la réalité du quartier.. Bref inintéressant et inadapté.	-	Défavorable		1					
2985	BELLIER		Paris	Bonjour, Je trouve que le projet est très cohérent avec les attentes des usagers et des riverains. Pour les usagers, les flux entre les quais et les transport en commun devraient être enfin simplifiés. Pour les riverains, ce sont des espaces sécurisés et qualitatifs qui devraient voir le jour. enfin un parking à vélo à proximité de la gare !! Il serait vraiment regrettable que ce projet n'aboutisse pas, surtout pour des raisons purement politique. Ca serait un véritable scandale, tant la gare à un besoin urgent de rénovation. Et enfin, si rien n'est fait pour les JO, ca sera la honte absolue.	-	Favorable	1	1					
2986	Anonymat		Paris	J'ai eu la chance de fréquenter de nombreuses gares à travers le monde. Gare du Nord n'est bien entendu pas la pire mais elle est malheureusement très loin du standard des autres gares internationales. Cette gare est une des principales portes d'entrée de Paris pour de nombreux voyageurs. Il est regrettable qu'elle ne soit pas en mesure de mieux les accueillir. Outre son caractère oppressant, la Gare du Nord suscite en permanence un sentiment d'insécurité qui repousse naturellement tous ses usagers. Il est temps de repenser intégralement cette gare qui sera la porte d'entrée de Paris lors des JO 2024.	-	Favorable	1			1			
2987	Anonymat			Aujourd'hui la Gare du Nord et le quartier environnant est peu sûr, et donne une image d'entrée négative aux milliers de touristes et de voyageurs qui y transitent.une gare rénovée avec plus de services ,des commerces permettra d'améliorer le confort des voyageurs et profitera également aux riverains ,avec un meilleur cadre de vie. de plus , l'augmentation prévisible des flux de voyageurs doit s'accompagner d'une transformation de la gare.	-	Favorable	1	1	1	1			
2988	GARNIER		Paris	Je passe régulièrement par la gare du RER vers les trains direction Lille. Je trouve que c est une vrai galère en terme d orientation. En vue des ambitions présentées , cela devrait grandement être amélioré. Aussi, je trouve cette gare très mal fréquentée, ce projet va permettre d avoir un lieu plus sécurisé avec notamment les commerces et les activités proposées.	-	Favorable	1		1				
2989	BREYNE	Particulier	Arras	Bonjour Je trouve le projet d'une excellente qualité Le quartier a fortement besoin d'un renouveau Le côté vert avec la création de toitures végétales et les différents niveaux alliant commerces et autre permettent de dynamiser le quartier	-	Favorable		1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				L'aspect environnemental semble fortement pris en compte avec les énergies renouvelables et le programme de traçabilités des travaux Et l'architecture est vraiment élégante Celle ci s'intègre parfaitement dans l'environnement déjà existants Pour résumer le site a fortement besoin d'être rafraîchi et d'apporter un cadre plus respectable aux nombreux voyageurs et habitant alentours									
2990	Anonymat		Paris	Ce projet est surdimensionné. Il va créer un centre commercial qui posera plusieurs problèmes notamment : - Il créera de la concurrence pour les commerces parisiens des quartiers parisiens alentours , - Il contribuera par l'activité commerciale à l'augmentation du flux de personnes circulant dans la gare Et d'une façon générale, Paris étant déjà une ville très dense les projets de densification constituent une aberration. Ce projet doit donc être repensé de façon assez profonde et être ciblé réellement sur l'amélioration de la circulation des passagers internationaux, nationaux et franciliens.	-	Défavorable	1		1	1			
2991	Anonymat			Madame, Monsieur, La rénovation de la gare du nord est une absolue nécessité pour le quartier et la ville. Toute personne qui fréquente cette gare - c'est mon cas - a déjà constaté le sous dimensionnement des zones réservées aux voyageurs et l'obsolescence de la zone commerciale. Le projet présenté devrait permettre de remédier à ces deux problèmes. Bien cordialement	-	Favorable	1	1	1				
2993			Paris	Bonjour J'habite à proximité de la Gare du Nord et je constate chaque jour des problèmes d'insécurité de salubrité. De plus la Gare du Nord constitue une porte d'entrée dans Paris pour de nombreux touristes qui arrivent de CDG ou des trains grandes lignes. Elle contribue au rayonnement de Paris étant une de ses vitrines. Le projet proposé me semble répondre à ce besoin urgent de modernisation et de transformation en phase avec la portée internationale de Paris. Le projet permettra aussi aux riverains, dont je fais partie, de s'approprier de nouveau cet espace, trop souvent délaissé car actuellement anxiogène.	-	Favorable	1	1		1			
2994	Anonymat			StatiONord, quel beau projet! Il permettra enfin aux voyageurs de respirer dans cette gare du Nord aujourd'hui congestionnée et peu avenante. Du Vert, plus d'espace, des escalators plus nombreux et plus rapides, des stations de métro, d'éco-bus et même de parkings à vélos reliés à la gare. Avec ce projet, la gare du Nord devient une place centrale pour le quartier car elle devient un lieu de vie (boutique, espace co-working, salle de concerts et d'expositions). Bravo aussi pour la verrière aux allures de forêt au travers perce la lumière dont les Parisiens ont tant besoin ! Vivement Paris 2024 et statiONord #vie#respiration#ensemble	-	Favorable		1	1	1			
2995	LAFON		Paris	J'ai entendu parler du projet de la Gare du Nord par une amie qui habite le 10ème et ensuite sur les réseaux sociaux. Quelle bonne nouvelle!! Je suis une jeune maman et franchement je limite toujours mes déplacements pour éviter à mes enfants la Gare du Nord. Un peu galère. Elle me fait hyper peur et un projet comme	-	Favorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				celui là, ne peut la rendre que plus sécurisée. Le projet est très beau et je trouve super l'idée de pouvoir avoir accès à des commerces, et changer un peu des Halles. Le jardin prévu me donne super envie, d'autant que c'est un quartier où il n'y a pas de vert. Je vais suivre le projet de près, c'est vraiment une super opportunité pour Paris de se relever de cette insécurité et d'accueillir les touristes dignement. La Gare du Nord va être un point d'entrée pour les JO, c'est important de faire de cette plaque tournante une entrée accueillante et lisible vers Paris. Je suis pour a 100%. Génial!									
2996	Anonymat			Madame, Monsieur, Après avoir regardé le projet de la future gare du nord sur le site www.stationord.fr, je constate que la sécurité sera grandement améliorée, ce qui n'est largement nécessaire dans ce quartier réputé "sensible". Par ailleurs, l'aménagement me semble aller dans le bon sens en dynamisant le quartier avec des commerces, ce qui va créer des emplois et accélérer la gentrification du quartier. De plus, les aménagement au sein de la gare et l'attention portée sur la gestion des flux devrait améliorer la fluidité des usagers et m'évitera des bousculades dans mes futurs trajets. Enfin, je suis particulièrement sensible aux efforts mis en oeuvre pour que le projet soit environnemental. En conclusion, je suis favorable à ce projet pour l'amélioration de ce quartier.	-	Favorable	1	1	1				
2997	DEMALLE		Paris	Les abords de la Gare duNord sont glauques et négligés et les services municipaux semblent dépassés et démissionnaires. Les commerces nous semblent une extrême bonne idée, on pourrait développer des lignes plus eco-responsables et des offres variées pouvant bénéficier aussi aux habitants du quartier qui tout au long de la rue du Faubourg Saint Denis jusqu'à La Chapelle n'ont désormais que des boutiques indiennes . La piste de trail est une autre bonne idée et, surtout, la différenciation des arrivées et des départs, nous semble parfaitement judicieuse. Plutôt que de m'opposer , je vous propose que le bâtiment XIX à l'angle de la gare rue de Dunkerque et Faubourg Saint Denis soit intégré au projet et transformé en brasserie de gare . Cela amènerait activité, sécurité dans ce coin devenu anxiogène au cours de ces dernières années. On peut en effet regretter la fermeture trop précoce de Thierry Marx qui était le seul endroit où l'on pouvait attendre tranquillement son train. En espérant voir ce projet aboutir pour cette gare internationale qui mérite une plus belle image et pour l'amélioration du quartier actuellement dégradé. Laurent	-	Favorable		1	1	1			
2998	Anonymat			Je ne pense pas qu'une nouvelle zone commerciale si grande pres de la nouvelle zone de rosa Park qui a du mal à décoller soit une bonne idée pour cette dernière, paris regorge deja commerces répartis dans différents quartiers ce qui contribue en partie à leur identité cela me semble donc peu opportun de créer une nouvelle concentration de commerces sans âme. de plus une gare doit être étudiée pour les voyageurs et pour optimiser leur orientation et leur accès rapide à leur transport.	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				En ce qui concerne la passerelle d'accès pour les grandes lignes cela me semble compliquer le parcours des voyageurs encombrés de valises, enfants, personnes à mobilité réduite...									
2999	Anonymat		Paris	L'exemple de la transformation de la Gare Montparnasse dont les travaux s'éternisent ne plaide pas en faveur de ces transformations gares en centres commerciaux avec des boutiques et enseignes qu'on peut trouver partout ailleurs. Impossible de trouver Gare Montparnasse une vraie salle d'attente, les voyageurs sont maltraités, même pas déplacés pour s'asseoir dans une gare glaciale. Cela en dit long sur le mépris des usagers voyageurs et la vaine incitation à consommer. S'il y a un investissement à faire Gare du Nord, de la signalétique des lignes de métro, plutôt médiocre actuellement, du confort des espaces d'attente, des espaces d'information, d'une meilleure accessibilité, Et surtout surtout le grand effort que la SNCF doit faire c'est celui de la ponctualité des trains, de l'annonce claire des quais des trains au départ etc. Que la Gare du Nord soit le départ de Thalys ou Eurostar ne justifie pas de sacrifier les voyageurs travailleurs. En conclusion, assez de projets pharaoniques qui ne vont pas dans le sens de l'avenir, et qui ne tiennent pas toujours leurs promesses, mettre L'USAGER ET LE VOYAGEUR au coeur d'une rénovation plus modeste et plus humaine, penser à son confort, au design de services.	-	Défavorable	1						
3000	Anonymat			Madame, Monsieur, En tant que résidente du quartier dit des deux Gares, soit entre la Gare de l'est et la Gare du Nord, je souhaite affirmer mon opposition totale au projet de transformation de la Gare du Nord tel qu'il est porté par StatioNord en lien avec Ceetrus, et ce pour les raisons suivantes : - Cette zone déjà très dense en termes d'habitat, de circulation, de construction aurait besoin d'un projet plus aéré, et non d'un centre commercial géant tel que prévu par Ceetrus - La fonction première de la gare doit être une offre de transports pour les voyageurs, avec des accès faciles et rapides pour tous, notamment les publics empêchés. A l'inverse du projet qui veut promener le voyageur devenu "chaland" contre son gré dans les espaces commerciaux prévus à cet effet. - Le trafic autour de la gare du Nord est déjà congestionné à saturation ; il faudrait revoir entièrement le volet circulation du projet qui en l'état ne ferait qu'aggraver la situation. Prise en compte de parkings vélos, pistes cyclables, accessibilité de la gare routière, accès privilégiés pour les piétons... - Au lieu de prévoir un volet "vert" et durable pour ce quartier, qui est un des plus denses de Paris et l'un de ceux comptant le moins d'espaces verts, ce projet surdimensionné va aggraver la pollution sonore et aux particules des rues avoisinantes. Je rappelle que le big bang mis en oeuvre par la RATP en mai 2019 avec le changement de circulation de nombreuses lignes de bus a fait de la rue du Faubourg Saint-Denis la tristement célèbre "rue des 1650 bus" puisqu'elle est désormais traversée par 1650 bus par jour, pour le plus grand malheur des	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				riverains. - Pour terminer, l'impact de ce projet pharaonique pour les riverains ne me semble pas avoir été correctement évalué, et les réponses prévues pour permettre aux habitants du quartier de continuer à vivre sereinement dans leur quartier aussi bien pendant les longs travaux à venir qu'une fois le projet inauguré me paraissent là encore en décalage avec la réalité du quotidien. En conclusion, il me paraît judicieux de revoir ce projet dans une optique de développement durable, de désengorgement, de respect de la vie des riverains, de priorité à l'accès aux transports, et non dans une logique purement financière ou commerciale. Des remarques et propositions d'amélioration ont été faites, notamment par des architectes ayant étudié la faisabilité du projet. Il est temps d'en tenir compte et de bâtir la gare du futur respectueuse de l'humain et de l'environnement. En vous remerciant pour votre attention.										
3001	DELANGLE			Ce projet porté par une Société dont la majorité est détenue par Ceetrus filiale d'Auchan ne peut pas être favorable aux usagers du quotidien. Habitant de la banlieue Nord et usager du RER D je ne vois rien qui facilite mes déplacements. L'extension des surfaces commerciales qui passe de près de 4000 m2 à près de 20000 m2 est une folie alors que le quartier à l'extérieur de la Gare pourrait bénéficier d'une régénération salutaire. Cette extension va contribuer à aggraver les transits des usagers. Les parcours d'entrée de sortie et de transit vers métros et bus me paraissent très compliqués. Je ne vois pas non plus de projet d'amélioration du trajet vers le métro Chapelle qui est déjà difficile actuellement, avec l'accroissement du nombre d'usagers et vos projets de trajets sinueux entre les commerces cela va devenir extrêmement compliqué. POUR CES RAISONS JE DONNE UN AVIS DÉFAVORABLE AU PROJET. LA GARE DU NORD MÉRITE MIEUX QU'UNE OPERATION COMMERCIALE.	-	Défavorable	1		1					
3002	Anonymat		Paris	Aujourd'hui, peu de villes en France, peu de gares constituant un noeud ferroviaire, n'ont repensé l'accueil de leurs passagers et amélioré ou créé une offre de boutiques et de services. C'est un marqueur de modernité pour la ville, le signe d'un rapprochement entre ce service public et ses usagers. Rénovation architecturale et offre commerciale, menées conjointement, permettent à ces lieux de revivre. Voyageant en train à travers la France pm hebdomadairement, je le constate à chaque fois. Une gare rénovée intègre souvent lumière et chaleur des espaces d'accueil, il devient agréable d'y patienter pour prendre sa correspondance. Les espaces commerciaux permettent à la fois de passer le temps agréablement et de répondre à une urgence sans avoir à se lancer dans les méandres d'une ville que l'on ne connaît pas. Tous ces services sont donc utiles et nécessaires. Et la gare du Nord ne pourrait offrir cela aux Parisiens et aux anglais, belges et au monde qui viendra assister aux J.O. en 2024 ? Non sens ! Ayant habité 10 ans le 10e arrondissement et vivant actuellement dans le 18e, à 2 stations de la	-	Favorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				gare du Nord, j'ai déjà pu vivre la renaissance de la gare de l'Est. Un succès. D'une zone sale, sombre et crasse, ils en ont fait un lieu accueillant et chaleureux. Les commerces y participent pour beaucoup. Le projet architectural et commercial de la gare du Nord répond à mes attentes, et à mon sens à celles du public: plus aérée, agréable, des commerces de qualité dans un quartier à l'offre limitée. Cette gare est aujourd'hui un simple lieu de passage. On se dépêche de le fuir et de s'en extraire. Faisons que demain on souhaite y passer du temps, y faire son shopping, dans un environnement où offres et demandes se rejoignent. Espérant aussi que cette enquête publique permette de s'affranchir du bruit médiatique et politique, décevant. Où les positions d'hier de tel ou telle sont remises en cause à l'aune des échéances municipales. Triste spectacle que de laisser l'intérêt des publics de la gare du Nord loin derrière de petites stratégies politiciennes. Menez à bien cette grande rénovation, nous l'attendons.										
3004	LHERMITTE		Paris	En qualité d'usager fréquent et d'habitant à proximité de cette gare, je suis ravi de voir le nouveau projet avancer. Cette gare souffre d'une d'une mauvaise réputation et la qualité des commerces laisse à désirer. Ce beau projet en ligne avec notre mode de consommation permettra en plus de revitaliser le quartier, de redorer l'image qu'ont les touristes qui viennent visiter Paris . Une frieterie Sensas dans la gare serait un petit plus pour prolonger l'atmosphère du Nord!	-	Favorable		1	1	1				
3005	LEGER	(retraité)		Un projet dont les façades apporteront aux abords et au quartier la revalorisation dont ils ont besoin, tout en conservant historiquement l'identité de son patrimoine architectural. Le projet apporte une simplification des parcours des voyageurs, organisation d'un flux sortant à l'arrivée et d'un flux entrant vers l'étage. Le projet est un gage de sécurité, pour avoir fait l'objet d'échanges avec l'ensemble des services en charge justement de la sécurité. Enfin , je retiens ce que vont apporter aux usagers en terme, de nouveauté, de changements d'habitudes, de gains de temps à toutes heures de la journée, tant aux moments des départs qu'aux arrivées.	-	Favorable	1			1				
3006	RAMAIN		Paris	Quelques éléments d'analyse quant au projet de réaménagement de la Gare de Nord sur lequel je suis en l'état très réservé. Concernant l'extension des surfaces commerciales, le projet prévoit une extension trop importante des surfaces commerciales, qui passeraient de 10 000 mètres carrés à 42 000 mètres carrés. Je ne comprends pas les raisons qui plaident pour une telle extension des surfaces commerciales, alors que les centres commerciaux sont en crise et qu'il faut conforter le commerce de proximité. Cela risque de déstabiliser l'équilibre commercial du 10e arrondissement et notamment fragiliser les librairies de quartier qui sont nombreuses dans le 10e. Concernant l'intermodalité et la gestion des circulations le projet me paraît très imprécis sur la gestion des circulations autour de la gare. Où déposeront les taxis / VTC ? Comment s'assurer qu'ils n'engorgeront pas encore plus la rue du faubourg St Denis et la rue La Fayette en	-	Défavorable	1	1	1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				essayant de déposer les clients au plus prêt du hall des départs ? Il faudrait sans doute aménager dans la gare des zones pour les taxis / VTC afin de pouvoir afin de pouvoir piétonner le parvis de la Gare. La situation aujourd'hui devant la gare n'est pas possible : ce point doit figurer dans la demande de permis de construire. Il faut également veiller à créer une vélo station à la hauteur du Plan Vélo parisien, compte tenu de la hausse continue de la pratique du vélo. Le projet actuel ne prévoit que 1200 places (2000 à terme), ce qui semble très insuffisant. Il faut aussi créer de nouveaux accès à la Gare du Nord par le boulevard de la Chapelle, ce qui facilitera les liens de la gare avec son environnement au Nord. Concernant la prise en charge de l'errance, la gare du Nord est, comme toutes les gares, un point de fixation pour de nombreuses personnes en errances. Il faut absolument que le projet intègre des espaces d'accueil social dans la gare pour ces personnes. Il faut aussi veiller à l'accueil de ces personnes pendant la durée des travaux. Concernant les travaux, il n'est pas imaginable de faire des travaux de nuit (bruit, poussière). Des engagements doivent être pris en ce sens. Il faut aussi exiger l'acheminement des matériaux par le rail pour désengorger les routes déjà saturées dans la quartier. Concernant le bâtiment : en 2020, un bâtiment de cette taille devrait être auto-suffisant en énergie. Ne pas être climatisé. Voici quelques remarques pour redire mes interrogations quant à ce projet qui me paraît à contre-courant du moment et totalement en décalage avec ce que l'on attend comme grand projet d'aménagement dans une grande ville comme Paris en 2020 !										
3007	CLEMENT			Il existe aujourd'hui une très grande différence entre les gares de Nord et de King Cross Saint Pancras notamment. Le projet STATIONORD proposé va permettre d'améliorer considérablement la gare et surtout ses abords. C'est la première image que l'on donne de Paris aux voyageurs utilisant cette gare et il faut impérativement que cela change. Le projet proposé, en rénovant la gare et ses abords notamment, va permettre de dynamiser la zone, de la rendre agréable, mais également d'améliorer la sécurité qui est un réel problème dans ce quartier aujourd'hui. Par ailleurs, la qualité architecturale proposée est très intéressante et permettra de renforcer cette première image donnée. L'enjeu lié au développement du projet semble majeur, et il faut impérativement laisser de tels projets se développer et assurer le renouveau de ce site qui en a terriblement besoin.	-	Favorable	1	1		1				
3008	ESPRIT			Lundi 06 janvier 2020 Mes questions autour de ce projet se tourne vers le vivre ensemble et 4 questions de l'employabilité des jeunes et l'accession pour les quartiers avoisinant de pouvoir ouvrir des commerces de proximité à des jeunes créateurs (ex réparateur de vélo, commerce de bouche, etc) qui n'ont pas la possibilité dans les circuits classiques d'accéder à ce type de marché. La goutte d'or comme la grange aux belles souffrent d'un fort taux de chômage. Ce projet serait	-	Favorable avec réserve(s)		1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				une opportunité de le réduire afin que la fracture sociale se résorbe. Si ces conditions sont respectées, beaucoup de riverains comme ceux de la goutte d'or seraient pour ce projet et le verraient d'un bon oeil. 1-Employabilité réelle des jeunes de quartiers 2-Accession aux commerces 3-Avoir une empreinte écologique P/° Esprit Vebeve PS : si le champ d'action des travaux pourrait s'étendre à la goutte d'or pour financer quelques rénovations de plus des points d'information auprès des riverains non consultés seraient pas mal (population ouvrière par ex jeunes de quartiers).									
3009	CHARRIER		PARIS	Lundi 6 janvier 2020 1/ Pourquoi démolir et reconstruire 2 immeubles de la rue de Maubeuge qui ont été totalement restructurés il y a 1 quinzaine d'années ? C'est réintroduire des nuisances dans un quartier qui a déjà été très impacté lors des travaux qui ont touché la réorganisation de circulation de la Gare du Nord. De plus des immeubles qui ont été restructurés récemment ne peuvent être maintenant obsolètes, ni au niveau de la distribution intérieure, ni au niveau des équipements (même si les technologies ont évolué, mais les chemins de câblages pas tant que ça) 2/ encore un centre commercial gigantesque qui va s'ouvrir alors que la tendance est à revenir aux petits commerces de proximité. Les coûts des emplacements commerciaux seront certainement bien trop élevés pour les commerçants du quartier, pour les jeunes créateurs / entrepreneurs du quartier. Ce sera encore une vitrine pour des enseignes qu'on voit partout. 3/ Le << parc >> ne sera pas si grand que ça (un peu plus de 100 m x 100 m) et représente en gros 1/10è des surfaces commerciales Ce ne sera donc pas suffisant pour être nommé << poumon vert >>... Suite des remarques seront déposées sur internet A.Charrier 75018 PARIS	-	Défavorable		1	1		1		
3010	LAURIAU		Toulouse	Beau projet qui va permettre de mettre à niveau une gare qui en a bien besoin. Je suis personnellement plutôt favorable à la création de commerces qui donnera vie à cette gare aujourd'hui un peu glauque (surtout comparée à st Pancras)	-	Favorable			1	1			
3011	WELSH	Foncière Magellan		Le projet StatioNord est un projet ambitieux et ne doit faire aucun compromis sur cette ambition au regard de son importance stratégique en terme d'image de Paris et d'efficacité : - Lieux de passage de nombreux touristes qui rejoignent ou proviennent de Londres il est soit la première image soit la dernière image que beaucoup d'entre eux garderont longtemps en tête. - Lieux de transit pour de nombreux professionnels (Londres, Bruxelles, Amsterdam), cette gare doit être efficace en terme d'accès, de stationnement, et de disponibilité de taxi - Lieux de vie, ce projet doit permettre un grand élan de transformation de l'environnement en le rendant attractif pour tous les parisiens. Pour prendre en compte ces éléments, le projet devrait également intégrer : - une réflexion forte sur les emplacements de taxis / VTC afin d'assurer un confort d'attente et permettre une disponibilité forte de taxi pour les voyageurs. - une réflexion sur les voies de	-	Favorable avec réserve(s)		1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				circulation, le boulevard Magenta, axe stratégique étant fortement congestionné rendant l'atteinte de la gare du Nord difficile autrement qu'en transport en commun. - une densification de la zone de bureaux (seulement 7 700m ² construits) : le site devrait s'imposer comme un pôle tertiaire majeur pour l'ensemble des entreprises réalisant des déplacements fréquent entre Paris / Londres / Bruxelles et Amsterdam voire Luxembourg avec la gare de l'Est à proximité immédiate et permettrait un renforcement de la vie locale.									
3012	FELONN EAU	Université de Bordeaux, laboratoire de Psychologie		L'intérêt de ce projet est de transformer un espace de gare traditionnel considéré souvent comme un « non-lieu » (Augé, 1994) en un véritable lieu de vie. Les points forts. Le projet poursuit une triple ambition : redynamiser le quartier et améliorer son image, se mettre au niveau des standards européens en matière d'offre aux usagers et s'inscrire explicitement dans une optique de développement durable en se présentant comme écoresponsable. Ces trois points s'inscrivent dans une dynamique sociétale qu'une capitale internationale (qui plus est, initiatrice des Accords de Paris sur le climat) doit impérativement et urgemment mettre en œuvre. En cet égard, le projet Gare du Nord est une opportunité pour Paris de se hisser au niveau des grandes métropoles internationales. Les points de vigilance : pour que la sélection des enseignes commerciales marque véritablement une rupture avec les centres commerciaux traditionnels, les cahiers des charges imposés aux marques devront non seulement être extrêmement stricts comme indiqué dans la plaquette de présentation, mais faire l'objet d'un suivi et d'une vigilance sans concession pendant une longue période (post-réalisation). Si la nouvelle gare propose effectivement des espaces de vie nouveaux aux usagers, l'introduction d'un changement d'une telle envergure est toujours une forme de traumatisme pour l'identité de lieu des habitants qui pourraient se sentir dépossédés de leur territoire de vie par de nouveaux usages et usagers, sachant que l'attachement à un lieu n'est pas forcément corrélé à sa qualité urbaine objective. Il conviendra donc d'accompagner le processus d'appropriation de ces nouveaux espaces en veillant à ce que les aménagements proposés prennent sens dans une logique qui ne soit pas vécue comme excluante. Outre la présentation des lieux et la mise en place de dispositifs de communication, il faudrait imaginer en aval des démarches ciblées d'aide à l'appropriation qui insistent sur les gains indéniables en termes d'image sociale et urbaine du quartier.	-	Favorable	1	1	1	1			
3013	MICHEL			J'ai vécu plus de 20 ans dans le 18ème arrondissement a proximité de Montmartre (rue Caulaincourt) en travaillant près de 10 ans dans le Nord Pas de Calais. Je suis dorénavant retraité. J'ai vu tout le quartier de la butte Montmartre se transformer jusqu'à la mairie du 18ème arrondissement (autrefois fréquentée par des toxicomanes et population en tout genre). Tout ce quartier a changé au fil des années avec l'arrivée de nombreux commerces, restaurants, café, avec la	-	Favorable		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				réhabilitation de certains squares donnant vie à des rue intialement malfamées. Tout cela semble n'avoir jamais existé dorénavant. Les gens sont heureux de se balader, de se rencontrer. Les touristes prolongent leur balade au Sacré Cœur jusqu'aux rues Marcadet pour découvrir des pâtisseries, Ordener pour découvrir les nouveaux restaurants à la mode. Cela était impensable il y a quelques années. Mais seul ce quartier a su se réinventer et créer ce dynamisme. J'ai emprunté pendant plus de 10 ans les boulevards Barbes et Magenta pour me rendre Gare du Nord. Les rues étaient froides, tristes, anxiogènes. Je finissais par arrivée à la Gare du Nord pour me rendre au travail, lieu central du quartier aussi peu accueillant que ses rues adjacentes. Le constat est frappant. Ce lieu, poumon du quartier, n'a jamais su se réinventer pour redonner vie à tout son environnement. Le projet Stationord est une chance considérable pour la gare. Il sera inévitablement le moteur du redynamisme du quartier à l'image de la transformation du 18ème arrondissement. Ne gachons pas cette formidable occasion.										
3014	CRÉME R		Paris	Je suis une mère de famille. Nous n'avons aucune possibilité pour nous balader en famille le week-end. Nous sommes coincés entre le trafic de voitures et les rassemblements de jeunes bandes entre les boulevard Magenta, Barbes et Je suis ravie que la Gare du Nord se transforme en prenant en compte les attentes des riverains. J'aimerais pouvoir profiter rapidement des espaces verts et des activités en famille qui sont aujourd'hui inexistantes dans le quartier	-	Favorable		1	1					
3015	PYTKO WICZ		Paris	J'habite à proximité de la gare du Nord rue du Faubourg Saint Denis. Je suis très inquiète quant aux conséquences de ce projet sur la circulation du quartier. La récente modification de la circulation des bus à déjà apporté de nombreuses nuisances. Un article récent du Parisien chiffrait à plus de 1 700 le nombre de bus qui empruntent la portion de rue comprise entre « 8 Mai 45 » et « La Fayette ». Cela engendre des bouchons nombreux et pas seulement aux heures de pointe. Il n'est pas rare que dans le sens de la montée ce soient 4, 5 voir parfois jusqu'à 7 bus qui attendent de pouvoir franchir le carrefour. D'autant que les bus à soufflet, de grande longueur, plus nombreux aujourd'hui provoquent des bouchons à répétition quand ils sont engagés dans le carrefour et que le feu passant au rouge ils bloquent la circulation de la rue perpendiculaire. Quant au carrefour « Faubourg Saint-Denis », « 8 Mai 45 » l'engorgement est aussi fréquent puisque aux bus descendants la rue du Faubourg Saint-Denis s'ajoutent ceux qui viennent de « Magenta » et dont la circulation est souvent entravée par des bus à l'arrêt rue du 8 Mai 45. Or certains des bus qui aujourd'hui comme le 38 passent par la rue du Faubourg Saint-Denis ont été déviés de leur ancien circuit en prévision des modifications apportées à la sortie des bus depuis la gare routière, laquelle semble avoir dans le projet une surface inférieure à celle d'aujourd'hui. Pouvez vous confirmer cette réduction ? Pouvez vous expliquer en quoi la suppression de la	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>sortie des bus sur la rue de Dunkerque améliorera la circulation dans le quartier et permettra de fluidifier une circulation aujourd'hui très compliquée ? ce qui est certain c'est aujourd'hui une situation très dégradée se rattachant aux modifications induites par le projet. Par ailleurs il est prévu un accès unique à la gare routière, comment entendez vous assurer la sécurité des piétons qui devront cohabiter avec les bus, trottinettes, vélos ? La création de surfaces commerciales dans l'enceinte de la gare va générer des circulations supplémentaires pour leur approvisionnement et l'évacuation des déchets qu'avez vous prévu comme mesures pour que cet accroissement ne vienne pas densifier un quartier déjà au bord de l'asphyxie. Dans les locaux de la rue de Dunkerque appartenant à la SNCF il existait jusqu'à il y a 2 ans une poste très fréquentée. Elle a été fermée les boîtes à lettres extérieures ont même été supprimées. Les habitants du quartier ont dû se résoudre à aller rue Satragne. Cette poste est à son tour fermée il faut à présent aller rue Du Faubourg Saint-Martin. Toujours plus loin ! Là encore il y a une dégradation de la vie de quartier. En quoi ce projet est il susceptible d'y remédier ? Quels sont les services publics utiles aux habitants du quartier ainsi qu'aux voyageurs qui sont prévus ? A quels besoins ces services répondront ils ? Enfin je suis opposée à ce projet parce que ce développement inconsidéré des commerces ne correspond en rien à la vie et à la ville dont nous avons besoin. Les effets de la surenchère de biens de consommation à la quelle nous assistons, nous conduit droit dans le mur, nous conduisant à consommer beaucoup plus que nécessaire, créant des besoins pour ensuite les satisfaire. Il existe à Paris et dans la proche banlieue facilement accessible, suffisamment déjà de lieux de commerces pour répondre à nos besoins, nous sommes à proximité d'un lieu de concert exceptionnel et tout récent à la Porte de la Villette, à deux pas aussi du « 104 » qui propose concerts et spectacles. Les lieux existent, ils sont divers ce qui manque ce sont les moyens économiques et culturels pour un grand nombre de personnes pour y accéder.</p>										
3016	Anonymat		Paris	<p>Il est indécent de ne pas soutenir ce projet qui nous concerne tous (riverains, voyageurs, touristes, etc.). Nous avons la chance d'avoir un projet ambitieux prêt à être développé dans une zone sous équipée mais certains ont l'indécence de dire que ce projet n'est pas nécessaire? Je me permets d'exprimer mon profond désaccord envers ces personnes surement trop favorisées.</p>	-	Favorable	1	1	1					
3017	DEVILLERS		Paris	<p>Il est grand temps d'améliorer le confort et l'expérience des voyageurs en gare. Je vais régulièrement à Londres et c'est le jour et la nuit entre la Gare du Nord et saint Pancras ! À Londres, j'apprécie découvrir les commerces proposés et me balader en attendant mon train, on est même content d'arriver plus tôt à la gare ! A Paris on a qu'une seule hâte c'est quitter cette gare et même ce quartier qui ne propose aucune enseigne.</p>	-	Favorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
3018	Anonymat		Paris	Les gares sont essentielles dans notre mode de vie. Toutes les gares doivent donc évoluer avec nos modes de vie. La Gare du Nord est totalement inadaptée. Elle convient malheureusement au mode de vie particulier des toxicomanes, etc. et exclu naturellement tout autre population. C'est désolant. La Gare a besoin de se réinventer pour que tout le monde puisse y trouver sa place.	-	Favorable	1	1	1				
3019	Anonymat		Paris	Après avoir pris connaissance du projet de rénovation et restructuration de la Gare du Nord j'ai souhaité y apporter mon soutien. Ayant été amenée à emprunter cette gare à plusieurs reprises je peux affirmer que ce projet en plus d'être innovant et bien pensé, est nécessaire. L'aménagement de la gare prévue est fonctionnel et moderne et je pense donnera plus envie de passer par cette gare	-	Favorable	1						
3020	ROUX	Conseil de Quartier Fbg Saint Denis - Paradis 75010	Paris	Bonjour Madame la Présidente, Les rapports des experts publiés ce lundi 6 janvier, commandés par la Ville bien tardivement, contredisent la version floue et édulcorée des documents commerciaux de Ceetrus et remettent en question le caractère d'utilité publique du projet. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte ces rapports.	-	Défavorable	1		1	1		1	
3021	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	Dans son état actuel, la Gare du Nord ne fait pas honneur à la France . elle est sale , il n'y pas de boutiques ni de restaurants dignes de ce nom. Quand on arrive de La Gare de Saint Pancras par l'Eurostar, on a l'impression d'arriver dans un autre monde avec des groupes de clochards ou de SDF plus ou moins avinés, assis ou allongés à même le sol.. C'est l'illustration du laisser aller français ou l'accueil du touriste n'a jamais été une priorité mais plutôt considéré comme une contrainte ! Je constate avec regret que ce n'est que maintenant qu'on envisage de pratiquer une rénovation profonde de cette Gare du Nord c'est à dire plusieurs années après nos voisins britanniques aient transformé en un lieu confortable , accueillant voire luxueux leur vieille Gare de Saint Pancras ! Mieux vaut tard que jamais !	-	Favorable	1			1			
3022	Anonymat		Boulogne-Billancourt	J'apprécie régulièrement de faire des pauses dans les jardins publics parisiens. Je suis enchanté par le parc que propose le nouveau projet de la Gare du Nord. La végétation n'est pas exubérante mais semble adapté à notre climat d'Ile-de-France. La Direction des Espaces Verts fait un travail remarquable dans l'accompagnement des porteurs de projet. Je m'y projette déjà. C'est une super opportunité pour cet arrondissement qui manque cruellement d'espaces verts.	-	Favorable			1				
3023	GLEIZES		Paris	J'ai pris connaissance du dossier d'enquête publique concernant le projet d'aménagement de la gare du Nord. Je suis concernée par ce projet à plus d'un titre : riveraine de la gare du Nord, citoyenne du 10e arrondissement, usagère des transports en commun... Je tiens donc à vous envoyer les remarques suivantes. - La nature du projet : Une gare doit être dédiée principalement aux voyageurs. Malgré les annonces de la SNCF, ce projet n'est visiblement pas fait pour eux. L'accès aux	-	Défavorable	1	1				1	1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				trains par des passerelles ne peut causer que des retards et des désagréments aux voyageurs des grandes lignes. Les circuits décrits sont faits principalement pour assurer la fréquentation des commerces. Les lieux d'accueil et de services sont minimales. - Insertion dans le quartier Ce projet est démesuré. La gare du Nord est insérée dans un tissu étroit et dense. Le projet veut s'ouvrir sur la rue du faubourg Saint-Denis, bien trop étroite pour permettre un accès aisé à tous. Rien est fait pour l'intégration au quartier dans sa diversité. La création d'une aussi grande surface commerciale ne peut fonctionner qu'avec l'afflux de nouveaux consommateurs et la mise à mal des commerces locaux. L'aspect financier La SNCF explique qu'elle veut un projet auto financé. Elle fait appel à Ceetrus dont on connaît le goût pour les projets surdimensionnés et qui prévoit donc de forts profits pendant la période d'exploitation. Ces systèmes de concession se font toujours dépens de la collectivité et des utilisateurs. La destruction de la halle Duthilleul qui a moins de 20 ans et présente beaucoup d'avantages est une pure gabegie. L'environnement Le dossier cite de nombreux détails pour faire croire que ce projet est écologique : zéro déchets, recyclage des matériaux, parc urbain... Mais les recettes citées sont des évidences voire des alibis, et masquent mal l'impact global d'un tel projet en pleine ville. Les transports Le flux principal actuel de la gare est lié aux déplacements régionaux. Ce projet n'améliore rien de ce côté là qui est en grande urgence. Quid de la gare RER et de sa surfréquentation permanente ? Relations avec la région Ce projet crée un monstre de centralité, qui ponctionne les banlieues desservies. C'est contradictoire avec toutes les annonces politiques qui veulent renforcer et autonomiser les territoires périphériques. Le patrimoine et l'urbanisme La perspective de la halle Hittorf est très compromise par les passerelles. L'aménagement des abords ne semble par vraiment pris en compte dans le montage du dossier. Les nuisances du chantier Elles seront inévitablement très fortes tant pour les riverains que pour les voyageurs. Bruits, chocs, poussière, blocage de la circulation à l'extérieur ; ralentissements des trains et accès difficiles à l'intérieur. L'agenda visé pour les JO est évidemment intenable sauf à donner toute priorité à l'avancement des travaux sur le reste des activités de et autour de la gare. En conclusion, je suis extrêmement opposée à ce projet. Seul un projet d'amélioration de la gare pour les voyageurs, qui est le devoir de la SNCF et qui doit être conforté par les collectivités, doit être mis en œuvre.										
3024	DESPRE TZ		Meudon	En tant qu'utilisateur fréquent de la Gare du Nord, ce projet de restructuration me paraît répondre aux besoins de tous (une vraie offre commerciale en ligne avec les modes de consommation actuels, une revitalisation du quartier, le financement neutre de la rénovation de cette grande gare européenne). Il me paraît aussi très raisonnable et s'insérer dans le tissu urbain.	-	Favorable	1	1	1				1	
3025	BROUA		Paris	La liaison piétonne en surface vers le Bd de La Chapelle existe déjà : il suffirait de	Oui	Autres	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	RD LAMINE			l'aménager afin de faciliter le flux piétons et de permettre ainsi une ouverture vers la promenade urbaine et les rues avoisinantes - un projet a été communiqué en ce sens par l'association de quartier SOS LA CHAPELLE voir fichier joint										
3026	BURAU D		Paris	Rénover la gare et le quartier ne peut être que positif au vue de la situation actuelle.	-	Favorable							1	
3027	Anonymat		Lille	Bonjour, Que la gare du Nord doive évoluer et mérite une profonde rénovation n'est pas le centre du débat. On s'aperçoit que bon nombre de contributions soutiennent en réalité cette ambition de faire évoluer la gare du nord, sans s'interroger sur le projet lui-même, comme si c'était l'unique projet qui pouvait être développé. C'est se tromper d'enjeu. Le projet présenté peut être questionné et nul n'est besoin d'y adhérer simplement parce qu'on souhaite une rénovation, ça n'oblige pas à soutenir n'importe quel projet. Or ce projet n'est pas fait pour les voyageurs mais pour les consommateurs. Lors de son élaboration, le projet n'a pas été suffisamment étudié, ni discuté avec le public, en infraction avec les dispositions légales. Au regard de son coût prévisionnel et de son enjeu, il aurait du faire l'objet d'un débat public en application des articles L. 121-8 et R. 121-2 du code de l'environnement. Rappelons que la liste complète des interventions principales composant le projet au sens de l'article L. 122-1 du code de l'environnement est la suivante selon le dossier d'enquête : • la construction d'un nouveau terminal des départs « Grandes Lignes » et Eurostar dans une galerie d'environ 20 mètres de large sur 300 mètres de long au 14-16, rue de Dunkerque, • la restructuration du « terminal Transmanche » au 16-18 rue de Dunkerque et 4-8 place Napoléon III, • la démolition complète de l'aménagement de la halle d'échanges et de ses installations, • la création de 5 niveaux en superstructures au-dessus du terminal de départs (niveaux N+2 au N+6), qui accueilleront des activités commerciales, culturelles, sportives et de co-working. Des jardins suspendus seront également réalisés à certains niveaux (N+4 à N+6), • la réalisation de 3 passerelles franchissant les voies ferrées, permettant d'accéder à ces voies au niveau N+1, • la démolition et la reconstruction construction de 2 bâtiments de bureaux au 110bis et 112, rue de Maubeuge, • le réaménagement de la gare routière, • la réalisation d'un parking à vélo (« vélo-station ») • la réalisation d'un équipement logistique urbain (ELU) et l'agrandissement de la plateforme des déchets au 39 boulevard de la Chapelle, • l'adaptation de la Résidence Hôtelière du Rail (RHR) pour répondre aux exigences de sécurité incendie au 173 rue du Faubourg Saint-Denis. Le coût total du Grand Projet Paris Gare du Nord 2024 est évalué à 643 M€ HT (fonds privés). À cela s'ajoutent 24 millions financés par SNCF Gares & Connexions (fonds publics), soit un total de 667 M€ HT aux conditions économiques de 2019 (selon l'évaluation socio économique). Or, les projets relatifs à la création de ligne ferroviaire de plus de 300 m€ sont soumis à débat public.	-	Défavorable	1		1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Même en tentant de saucissonner le projet (ce qui n'est plus possible dans le cadre de la rédaction de l'article L. 121-8 du code de l'environnement qui vise bien les "projets entendu au sens de l'article L. 122-1", c'est à dire en appréciant toutes les composantes de ce projet ayant une incidence sur l'environnement), le seuil de 150 m€ nécessitant a minima la consultation de la CNDP était atteint. L'insuffisance de la concertation préalable de 2017 est manifeste, ne serait-ce qu'au vu de son résultat. Elle n'a rassemblé, en ratisant large au vu du bilan, que 400 contributions, dans une gare où 700 000 voyageurs transitent chaque jour ! Le nombre de contributions de cette enquête publique est la preuve qu'une publicité suffisante entraine une véritable participation du public. Utilisatrice régulière de la gare du Nord puisque vivant à Lille, je travaille à Paris, je n'en ai jamais entendu parler ni vu le moindre signe. La prétendue concertation de 2019, informelle au surplus, alors que la saisine de la CNDP était possible (et même légalement nécessaire au titre du débat public), ne peut être prise en compte puisque trop tardive au regard de l'exigence légale que la participation du public à l'élaboration des projets intervienne avant que le projet ne soit arrêté dans ses options essentielles. La participation du public à l'élaboration du projet, dans le cadre d'un débat public, devait donc nécessairement commencer avant la désignation d'un lauréat au marché. D'ailleurs, même en s'en apercevant tardivement au fur et à mesure de l'affinement des études, il incombe au maître d'ouvrage de provoquer ce débat public dans le cadre des dispositions de l'article L. 121-8 du code de l'environnement qui prévoient que "Si au plus tard au moment de l'ouverture de l'enquête publique le maître d'ouvrage s'aperçoit qu'un projet présente des caractéristiques techniques ou un coût prévisionnel qui dépassent les seuils mentionnés au I, il saisit la commission qui instruit cette demande dans les conditions prévues à l'article L. 121-9". C'est donc jusqu'à l'enquête publique que le maître d'ouvrage doit mettre en œuvre cette obligation d'un débat public. Le maître d'ouvrage s'est donc délibérément affranchi de ses obligations en matière de consultation du public, rendant impossible le respect de l'association du public à l'élaboration du projet. L'article L. 121-12 du code de l'environnement fait d'ailleurs obstacle à la tenue d'une enquête publique alors que le débat public n'a pas eu lieu.										
3028	HERAN	Rue de l'Avenir	Paris	Bonjour, Merci de prendre en compte le fichier joint. Cordialement, Frédéric Héran pour Rue de l'Avenir	Oui	Défavorable	1	1	1					
3029	GLEIZES		Paris	J'ai pris connaissance du dossier d'enquête publique concernant le projet d'aménagement de la gare du Nord. Je suis concernée par ce projet à plus d'un titre : riveraine de la gare du Nord, citoyenne du 10e arrondissement, usagère des transports en commun... Je tiens donc à vous envoyer les remarques suivantes. - La nature du projet : Une gare doit être dédiée principalement aux voyageurs. Malgré	-	Défavorable	1	1			1	1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>les annonces de la SNCF, ce projet n'est visiblement pas fait pour eux. L'accès aux trains par des passerelles ne peut causer que des retards et des désagréments aux voyageurs des grandes lignes. Les circuits décrits sont faits principalement pour assurer la fréquentation des commerces. Les lieux d'accueil et de services sont minimales. - Insertion dans le quartier Ce projet est démesuré. La gare du Nord est insérée dans un tissu étroit et dense. Le projet veut s'ouvrir sur la rue du faubourg Saint-Denis, bien trop étroite pour permettre un accès aisé à tous. Rien est fait pour l'intégration au quartier dans sa diversité. La création d'une aussi grande surface commerciale ne peut fonctionner qu'avec l'afflux de nouveaux consommateurs et la mise à mal des commerces locaux. L'aspect financier La SNCF explique qu'elle veut un projet auto financé. Elle fait appel à Ceetrus dont on connaît le goût pour les projets surdimensionnés et qui prévoit donc de forts profits pendant la période d'exploitation. Ces systèmes de concession se font toujours dépens de la collectivité et des utilisateurs. La destruction de la halle Duthilleul qui a moins de 20 ans et présente beaucoup d'avantages est une pure gabegie. L'environnement Le dossier cite de nombreux détails pour faire croire que ce projet est écologique : zéro déchets, recyclage des matériaux, parc urbain... Mais les recettes citées sont des évidences voire des alibis, et masquent mal l'impact global d'un tel projet en pleine ville. Les transports Le flux principal actuel de la gare est lié aux déplacements régionaux. Ce projet n'améliore rien de ce côté là qui est en grande urgence. Quid de la gare RER et de sa surfréquentation permanente ? Relations avec la région Ce projet crée un monstre de centralité, qui ponctionne les banlieues desservies. C'est contradictoire avec toutes les annonces politiques qui veulent renforcer et autonomiser les territoires périphériques. Le patrimoine et l'urbanisme La perspective de la halle Hittorf est très compromise par les passerelles. L'aménagement des abords ne semble par vraiment pris en compte dans le montage du dossier. Les nuisances du chantier Elles seront inévitablement très fortes tant pour les riverains que pour les voyageurs. Bruits, chocs, poussière, blocage de la circulation à l'extérieur ; ralentissements des trains et accès difficiles à l'intérieur. L'agenda visé pour les JO est évidemment intenable sauf à donner toute priorité à l'avancement des travaux sur le reste des activités de et autour de la gare. En conclusion, je suis extrêmement opposée à ce projet. Seul un projet d'amélioration de la gare pour les voyageurs, qui est la mission de la SNCF et qui doit être conforté par les collectivités, doit être mis en œuvre.</p>										
3030	Anonymat		Vannes	<p>Parisien d'origine et passionné d'architecture, j'ai pu assister à la réunion de concertation sur ce thème et j'ai beaucoup apprécié la présentation très pédagogique de Denis Valode. La Gare du Nord mérite depuis de nombreuses années d'une importante rénovation. L'architecture et la volumétrie du projet de l'agence Valode et Pistre mettent très bien en valeur le patrimoine historique. Ce projet est</p>	-	Favorable								

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				majestueux et d'une grande élégance. Le nouveau pavillon de verre trouve sa parfaite place dans ce contexte urbain dense, en toute légèreté, sans dépasser la hauteur de la gare, et en retrait de la façade de pierre. Le projet permet vraiment de reconstituer et de rendre visible dans sa version d'origine la gare de Jacques Ignace Hittorff.									
3031	Anonymat		Nantes	Depuis que je suis en retraite, je profite de l'attractivité culturelle de la ville de Paris et je fais souvent des visites thématiques. J'ai eu l'occasion le mois dernier de me promener près de la Gare du Nord, la première gare européenne en terme de trafic. C'est un monument parisien magnifique et je me suis intéressé au nouveau projet. La proposition de différencier les flux entre les départs et les arrivées est assez novateur quand même. Le fait d'ouvrir la gare sur la ville et de faire entrer la ville dans la gare est un super concept. Je trouve également très intéressant l'idée de faire la part belle aux connexions entre les transports collectifs urbains, les mobilités douces et la gare. Ce projet répond vraiment aux nouvelles aspirations des citoyens et de la ville.	-	Favorable	1	1	1				
3033	Anonymat		Paris	Travaillant à proximité j'ai chaque jour l'occasion de me désoler de l'atmosphère et de l'ambiance de la gare du nord actuelle et des ses abords. L'ambitieux projet proposé pour la Gare du Nord est un élément particulièrement positif non seulement pour le quartier mais aussi pour la ville et les voyageurs, en redynamisant le quartier (qui semble abandonné à la saleté et à l'insécurité) c'est une vraie opportunité de valoriser et sécuriser la gare et ses alentours. De repousser la gare du nord va pouvoir devenir attractive, les espaces verts et les commerces du projet sont également un point fort, tout en conservant et en valorisant les ouvrages historiques existants. L'offre commerciale sera plus étoffée et permettra un accès à des commerces de qualités et participera au confort du voyageur. Un projet de cette ambition est nécessaire pour provoquer un réel renouveau au sein et autour de la gare.	-	Favorable	1	1	1	1			
3034	Anonymat		Le Mans	La projet porté par StatioNord est absolument extraordinaire. Il dépasse les seules fonctions du transport et du voyage pour en faire un lieu hybride répondant à la fois aux besoins de ses usagers, de ses riverains et plus largement des citoyens. A partir de 2024, on pourra travailler, se restaurer, se divertir, se cultiver, faire des achats, se rencontrer, se promener, s'amuser, pratiquer du sport. Est-ce que ce concept de gare est unique au monde où est-ce qu'il l'empreinte à un autre projet ? C'est quand même génial de ne plus fragmenter les programmes immobiliers par bâtiment mais de faire des vraiment lieux de vie en centre-ville.	-	Favorable	1	1	1				
3035	Anonymat		Goussainville	Bonjour, Je voudrai partager mon opinion sur la projet de rénovation de la Gare du Nord. Je trouve ce projet cohérent et ambitieux. Il répond à des attentes de longue date des usagers. Ça fait des années que je passe par la Gare du Nord n'ayant	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'autre choix habitant le département du Val d'Oise et travaillant à Paris. C'est toujours la même rengaine : des transports surchargés, des correspondances impraticables en raison de couloirs trop étroits pour accueillir le nombre croissant de voyageurs. Alors, oui il faut avoir le courage de le dire, ce projet nécessaire et utile ! Il est critiqué par les mêmes qui ne proposent jamais rien dans l'intérêt de tous. D'ailleurs, nombre des détracteurs du projet ne sont usagers et ne connaissent pas les problèmes quotidiens de la gare. Moi je suis à 100% pour ce projet et j'ai hâte de le voir débiter.										
3036	Anonymat		Lille	Utilisateur régulier de la Gare du Nord pour des trajets Lille - Paris je pense qu'il est plus que temps de rénover cette gare! Je soutiens et valide ce projet.	-	Favorable	1							
3040	Anonymat		Paris	Bonjour J'ai lu dans les médias l'avis de experts mandatés par la ville de Paris et j'ai pris connaissance du rapport sur le site de la ville grâce à un tweet d'un membre du cabinet de Monsieur Missika. Plusieurs observations : - nous sommes en campagne électorale, ce qui semble justifier le revirement de l'équipe Hidalgo qui jusque cet été soutenait le projet porté par la SNCF et la filiale d'Auchan. Mais tout cela n'est pas très sérieux, s'il fallait s'opposer au projet c'était bien plus tôt et même dès le concours auquel la ville participait. Tout cela paraît bien factice... - ce groupe d'experts est indépendant. Loin de moi de remettre en cause leur probité. Mais une commission d'enquête est indépendante parce qu'elle est nommée par un tribunal administratif par exemple. Là ces experts ont été désignés par un adjoint à la Maire de Paris pour remettre un rapport à charge, ils répondent donc à une commande précise. Certains d'entre-eux avaient d'ailleurs pris position contre le projet un peu plus tôt à l'automne. - ces experts soulignent qui ont travaillé en liaison étroite avec les services de la Ville de Paris, on en attendait pas moins, mais n'ont pas eu les éléments sur les aménagements urbains prévus autour de la gare et font donc le choix de ne pas traiter le sujet. Quand il ne s'agit pas de la ville de Paris, leur commanditaire, il n'y a donc pas de sujet. Mais le traitement n'est pas le même pour la SNCF ou Stationord. - pour autant cette lacune concernant les aménagements extérieurs à la gare est capitale. Il est de la responsabilité de la Ville de Paris de penser l'aménagement urbain, et de profiter de la requalification de la gare pour provoquer un effet levier. Et non pas l'inverse en faisant porter à la gare toute la responsabilité de ce qui n'a pas été fait au cours de la dernière décennie dans les X et XVIIIèmes arrondissements. - il est surprenant de lire aux pages 23 et 24 que ces experts regrettent qu'il ne faille pas passer par les commerces pour accéder aux voies SNCF, comme à Montparnasse et à Austerlitz. Il y a une certaine ironie à lire cette critique quand on connaît l'argument inverse. - s'ils ont manqué de temps ou de compétence comme ils le soulignent à plusieurs reprises, pourquoi avoir accepté de travailler dans de telles conditions. Leur mission se terminait le 19 décembre mais le rapport a été présenté le 06 janvier. Pourquoi ne pas avoir mis à	-	Favorable avec réserve(s)		1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				profit ces deux semaines pour approfondir leur travail et consulter par exemple des membres de la CNAC qui eux doivent être un peu plus compétent sur le commerce par exemple ? Je ne suis pas personnellement compétente pour avoir un avis sur tout. Je trouve ce projet perfectible mais intéressant. Au-delà de la gare elle-même je pense que l'urgence n'est pas de faire de la politique mais de s'attaquer à la transformation du quartier dans son ensemble qui souffre de la délinquance, de la saturation routière, de l'absence d'aménagement piétons et cyclistes à la hauteur par exemple. Sinon ce sont encore les riverains et les commerçants qui seront les grands perdants.									
3041	CHASSE AU	Mouvement National de Lutte pour l'Environnement		Ci-joint notre avis en PDF	Oui	Défavorable	1	1	1			1	
3042	GUIS		Paris	Je partage la position de la Maire du Xème et de la Mairie de Paris: ce projet gigantesque, visant notamment à créer un grand espace commercial, n'est pas adapté aux usagers de la Gare du Nord ni à son quartier.	-	Défavorable			1				
3043	RUBENS		Argenteuil	Monsieur le Président, Je fréquente la Gare de Paris-Nord depuis plus de 40 ans. J'ai donc vu l'édification puis la démolition d'un parking entre la gare annexe et la gare principale, la réalisation de la verrière actuelle, de la gare souterraine banlieue suivie de son extension avec la gare "Magenta" et la création de la vaste mezzanine sécurisée pour "Eurostar" qui a fait renaître à Paris l'équivalent architectural de ce qui fut la gare de la Friedrichstrasse lorsque Berlin était traversé par une frontière. Cette expérience amène à la modestie et tout d'abord au respect maximal de ce qui fut réalisé au XIX° siècle et a perduré grâce à la qualité des matériaux alors utilisés. Une gare est d'abord destinée à ce que les voyageurs circulent facilement, puissent acheter leurs billets et attendent dans des conditions confortables. Elle est aussi un lieu de brassage social et de respect mutuel. A mon sens, il faut se garder de tout ce qui ne remplit pas ces fonctions et renoncer aux espaces commerciaux ainsi qu'à la salle de spectacle (Paris en compte quelques unes...). En revanche, maintenir un espace de ventes de billets visible et correctement centré, une poste et un cybercafé publics me semble s'imposer... Améliorer la signalétique et créer des points de repère dans la gare souterraine serait la première priorité. La seconde, car tous les usagers sont égaux, serait de créer un accès direct vers les voies 21 à 23 qui desservent Beauvais et Laon et sont aujourd'hui difficiles à trouver, créant un sentiment d'exclusion discriminatoire. Ceci m'amène à refuser globalement le projet pharaonique qui nous est aujourd'hui proposé. Olivier RUBENS	-	Défavorable	1		1				
3044	Anonym		Colombes	La rénovation de la gare du nord avec un projet alliant respect de l'architecture /	-	Favorable			1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			patrimoine et dynamisation de l'environnement pour faire de ce lieu de passage un espace de vie et de rencontre, convivial et apportant de la vie et une plus value au quartier je suis favorable à un projet allant dans ce sens										
3046	GROUPE FRONT DE GAUCHE	Groupe Front de Gauche Conseil régional d'Île-de-France	Paris	AVIS DES ÉLU·E·S DU GROUPE FRONT DE GAUCHE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE SUR LE PROJET GARE DU NORD 2024 Pour les conseiller·e·s régionaux Front de Gauche, le projet Gare du Nord 2024 porté par StationNord, regroupant SNCF Gares & Connexions et Ceetrus, filiale immobilière d'Auchan, est un projet absurde et démesuré. Il doit impérativement être stoppé pour laisser place à un projet répondant vraiment à l'intérêt public, aux besoins des usagers du service public de transports et des populations riveraines, et établi dans une réelle concertation avec les habitants du quartier. UN PROJET DONT LA VISÉE EST PRINCIPALEMENT MARCHANDE L'agrandissement prévu représente en effet quatre fois plus que la surface actuelle de la gare. Mais cette surface supplémentaire n'est pas prévue ni pensée pour le transport en commun et leurs usagers, mais pour des bureaux, des commerces et des activités de loisirs ; loin des fonctions principales d'une gare. Il s'agit donc en réalité, d'un projet commercial qui tourne le dos aux besoins des voyageurs européens mais surtout à ceux des 750 000 voyageurs quotidiens qui transitent par cette gare, qui sont les usagers des RER, des Transiliens et des TER qui verront leurs temps de trajet augmenter. La Région, en charge des transports du quotidien, se doit agir pour améliorer les conditions de transport en commun et développer l'usage de ces transports pour permettre une meilleure mobilité des Francilien·ne·s mais aussi pour agir en faveur du climat. Soutenir le projet Gare du nord 2024, comme le fait la Présidente de Région, va à l'encontre du soutien aux transports du quotidien des Francilien·ne·s. Comme cela a déjà été souligné, une telle surface commerciale ne serait pas sans effets sur les pratiques commerciales des usagers, et pourrait avoir des répercussions sur la viabilité des commerces proches des gares sur le réseau Paris-Nord, déjà très fragilisés par la multiplication des grands centres commerciaux de la banlieue Nord. Les études rendues publiques récemment remettent profondément en cause la conception du projet. Sur les prévisions de croissance du trafic d'une part : la refonte de la gare s'appuie en grande partie sur l'hypothèse d'une croissance des flux de voyageurs de 700 000 personnes par jour aujourd'hui à 900 000 d'ici à 2030, alors que la dernière rénovation était conçue pour un demi-million d'usagers quotidiens. Or, selon ces études les prévisions de croissance du trafic sont en réalité plus faibles de moitié, de 1 % par an environ. La conception du projet se traduira par un allongement des durées d'accès des voyageurs aux quais de surface, elle génèrera des problèmes de congestion dans le terminal des départs, sur les passerelles et sur les quais. UN PROJET FERME SUR LUI-MÊME, QUI NE TIENT PAS COMPTE DES BESOINS DES HABITANTS DU QUARTIER Ce projet commercial, conçu à la manière de ce qui se	Oui	Défavorable	1	1	1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				fait dans les aéroports avec les duty free - qui n'auront rien de free - se destine en outre à d'autres consommateurs que les habitants du quartier. Ce projet ne présente en effet pas d'ouverture sur le quartier, ne prend pas en compte les besoins quotidiens de ses habitant.e.s. A titre d'exemple, l'intermodalité n'y est quasiment pas pensée. Y accéder en vélo relèverait de l'exploit ! De très nombreux habitants du quartier se sont mobilisés pour dénoncer ce caractère hyper-commercial du projet, servant les intérêts de la filiale immobilière d'Auchan au détriment des espaces dévolus à la circulation des usagers et à la facilitation des accès aux services de transports utiles aux voyageurs. De même, plusieurs architectes et urbanistes de renom se sont élevés contre ce projet absurde : ont fait le constat que le projet ne prenait pas en compte le traitement des abords déjà saturés de la gare et que l'extension prévue des activités commerciales allait asphyxier le quartier. Les arguments ne manquent donc pas et montrent bien que si ce projet voit le jour ce serait un immense gâchis. UN PROJET QUI RÉPOND A UNE LOGIQUE DE PRIVATISATION ET DE MARCHANDISATION DES ESPACES PUBLICS Estimé à 600 millions d'euros d'investissements, le plan de financement de ce projet prévoit une participation publique soit la plus faible possible, d'où le partenariat minoritairement-public/ majoritairement-privé impliquant aux deux-tiers le groupe Auchan. Ce projet poursuit donc la logique de privatisation rampante déjà mise en œuvre dans de nombreux espaces et lieux publics, soumettant à la rentabilité et aux intérêts particuliers ce qui appartient à la communauté, à la cité. Dans cette logique, toute la valeur produite par la métropole, par ses lieux et équipements publics - dans le cas présent l'une des principales gares régionales - est vouée à se transformer en profits pour un grand groupes privé. Ce projet poursuit ainsi le démantèlement du service public de transport ferré, imposé actuellement au profit d'investisseurs financiers, et dans le mépris des impératifs sociaux et écologiques. Pour l'ensemble de ces raisons, les conseiller.e-s régionaux Front de gauche considèrent que ce projet doit donc être intégralement repensé, dans un travail de concertation avec les usagers, les habitants du quartier et les élu.e.s locaux, prenant en compte l'intérêt commun et les principes du service public.										
3048	Anonymat		Paris	Le projet n'a pas été pensé en prenant en compte l'intégration de la Gare dans son environnement. Le deuxième objectif est on ne peut plus clair, il s'agit d'un projet « dans la gare ». Or un projet de cette ambition ne peut être envisagé qu'à cette échelle. Le parvis de la gare est le plus petit de Paris, or l'option de base retenue est une circulation des voyageurs Grandes Lignes (arrivée et entrée) se faisant entre la gare et le parvis. La circulation des voyageurs banlieue et RER ne paraît pas avoir été repensée, au-delà de la correspondance avec les grandes lignes. La gare possède quatre côtés à exploiter. 2 axes existent déjà (Dunkerque et Faubourg Saint	-	Défavorable	1	1	1			1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Denis) qui devraient être valorisés. Le quatrième axe (Boulevard de la Chapelle) devrait permettre de créer un second parvis par couverture de tout ou partie des quais. Par ailleurs, le lien avec la gare de l'Est est totalement ignoré, voire la complémentarité des deux gares. Or il paraît évident que celle-ci ira grandissant. À l'image du CDG-Express qui amènera/prendra les voyageurs gare de l'Est. Ceux-ci pourraient être intéressés par le réseau de la gare du Nord pour compléter leur voyage. On peut d'ailleurs se demander s'il ne serait pas plus pertinent pour ces voyageurs d'arriver gare du Nord. De même, la liaison avec la station La Chapelle est ignorée. Concernant le bâtiment à vocation commerciale, on ignore de quel chapeau sont sortis les besoins de la population envisagés par les concepteurs. Habitant le quartier, je n'ai jamais entendu parler d'une demande de piste de course par exemple, pas plus que de nouveaux commerces. Le projet, et la présentation qui en a été faite, donnent l'impression de répondre en priorité à l'urgence de sceller un partenariat financier entre Gare & Connexion et un acteur privé plutôt que de poser la première pierre d'un projet d'avenir et d'envergure pour un pôle d'échange gare du Nord-gare de l'Est-La Chapelle, et répondant aux besoins des voyageurs, et intégré à son quartier.										
3049	BRAY		Enghien-les-Bains	Il serait souhaitable de maintenir les liaisons rapides entre les Transilien et les trains grandes lignes et RER. Actuellement, des liaisons existent au niveau du plateau d'échanges intermédiaire pour accéder par un tunnel aux grandes lignes ce qui facilite considérablement les transferts pour les franciliens qui accèdent directement aux quais des grandes lignes il faut absolument les maintenir. De même, l'accès au métro Chapelle ne doit pas être compliqué il convient très bien actuellement. L'accès direct des quais du Transilien aux RER doit également être maintenu en l'état. Il serait souhaitable comme il l'est annoncé que les quais des Transilien soient aménagés pour plus de confort pour les passagers notamment le quai n°36 qui pose de réels problèmes de sécurité aux heures de pointe. Sur le plan architectural, les "arbres-colonnes à l'intérieur créent des problèmes de lisibilité de l'espace et des circulations. Ils pourraient, de plus, poser des difficultés aux personnes handicapées cognitives ou mal-voyantes. N'y a-t-il pas moyen de mieux ancrer le nouveau bâtiment entre les 2 bâtiments historiques ? Bonne idée le jardin sur la Gare mais il faudrait qu'il soit plus accessible que celui de la Gare Montparnasse.	-	Favorable avec réserve(s)	1			1				
3064	KIAB		Paris	Je trouve ce projet intéressant. Les gares peuvent être bien autre chose qu'uniquement des lieux de transit. Je suis favorable à ce projet qui en plus de rénover la Gare, remet en valeur le patrimoine qui se détériore du fait de la saturation des espaces, créé un nouveau pôle de vie	-	Favorable	1		1	1				
3065	ROUX	Conseil de Quartier	Paris	Bonjour, GDN Pièce D : Mémoire Complémentaire au Recours devant la CNAC Les « Considérants » de l'Avis Défavorable de la CDAC : 1 - Considérant que, si la	-	Défavorable			1			1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
		Fbg Saint Denis - Paradis 75010		<p>requalification de la GDN s'impose pour accueillir des flux de plus 30 % de voyageurs, le projet n'apporte pas de réponse satisfaisante en proposant en premier lieu une surface commerciale surdimensionnée, avec + 457 % d'augmentation des surfaces de vente. 2 - Considérant, au regard de la préservation du tissu commercial de cette partie de la Ville, le projet « compte faire entrer la ville dans la Gare » (nota : et non « la gare dans la Ville »?), en développant de nouvelles activités commerciales qui pourraient porter atteinte au tissu commercial existant localement, et donc avoir un impact négatif sur l'animation de la vie urbaine du quartier. 3 - Considérant, au regard de la protection du consommateur ..., que l'attractivité commerciale de ce vaste projet n'est pas établie, ce qui interroge sur la viabilité et la pérennité de cet ensemble commercial de près de 20.000 m2 de surfaces de vente. 4 - Considérant, au regard de l'insertion urbaine, que le projet est particulièrement étanche dans le sens est/ouest, Considérant que les critères relatifs à la délivrance des autorisations d'exploitation commerciale fixés à l'article L. 752-6 du Code du Commerce n'ont pas été pris en compte. ... Nous constatons que, dans ce Mémoire, la presque totalité des éléments apportés sont des redites des pièces du dossier initial, Les réponses réellement apportées sont très succinctes ; On y trouve le point IV, avec 6 pages, pages 13 à 20, IV. UN PROGRAMME COMMERCIAL COHERENT AVEC LE STATUT MAJEUR DE LA GARE DU NORD13 1. Une réduction de 1.000 m² de vente du volet commercial soumis à autorisation13 2. Un programme commercial équilibré pour répondre à l'ensemble des besoins des visiteurs de la gare16 3. Une dimension en adéquation avec les flux de voyageurs et permettant de compléter l'offre de proximité18 Lecture critique : IV.1 : réduction de 1000 m2 du volet « commerces » : par la suppression d'une moyenne surface non alimentaire au niveau N3 ; Comme dit dans le dossier, Il s'agit d'une réduction minime de moins de 6% des surfaces, qui ne modifie pas substantiellement le Projet, et ne répond pas à la question. IV. 2. Un programme commercial « équilibré » Les pages 14 à 17 ne font que reprendre des tableaux qui figurent déjà dans le dossier initial, rejeté par la CDAC. Rien de nouveau aux 1.000 m2 près. Encore une fois, le promoteur ne répond pas à la demande. IV. 3. Une dimension en adéquation avec les flux de voyageurs et permettant de compléter l'offre de proximité La comparaison avec les autres Gares (page 18) est hors-sujet, et ne répond en rien aux critiques de la CDAC. Comme dans les autres parties du Dossier, le Promoteur annonce que « Le projet permet également de compléter et de renforcer l'offre commerciale du quartier environnant, », encore une fois sans apporter la moindre justification chiffrée. Il cite « Une étude d'impact indépendante3 (qui) a ainsi conclu que le projet permettra de diversifier et</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				d'enrichir l'offre du quartier, avec des activités et des enseignes attendues par les consommateurs. ». Si cette étude répond aux questions posées, on voit mal pourquoi elle ne figure pas in extenso dans le Dossier. De même, il annonce que « Le projet n'aura pas d'impact négatif sur les commerces de la zone de chalandise très dense », mais la justification n'est pas claire, et ne répond pas aux questions soulevées par la CDAC. En conclusion de cette partie, il affirme « le projet ... n'aura donc aucun impact sur le commerce existant ». Encore une fois, l'affirmation n'apparaît ni étayée par des études locales solides, ni justifiée. Rien ne vient prouver que le CDAC aurait tort. Le chapitre II, page 21, poursuit sur la même ligne d'affirmations gratuites qui ne répondent en rien aux questions soulevées par la CDAC. 8. Effets du projet sur l'animation de la vie urbaine, la préservation du tissu commercial et la variété de l'offre « Le projet a fait l'objet d'une étude d'impact indépendante par le bureau d'étude spécialisé Mall&Market, transmise dans toutes les phases d'instruction du dossier, dont les conclusions sont résumées ci-après. » La contribution du projet à la revitalisation du tissu commercial et à l'animation du quartier Le Mémoire cite un sondage, qui ne démontre rien. Dans toutes ses composantes, le Mémoire Complémentaire ne fait que recopier des passages du Dossier présenté à la CDAC, sans apporter aucune réponse aux « considérants » critiques de l'avis négatif de la CDAC. Force est de constater que le promoteur n'a fait aucun effort pour apporter des arguments solides et convaincants pour étayer son dossier. Rien ne vient justifier la création d'un nouveau centre commercial inutile et imposé, ainsi que la cession à un groupe privé de cet espace public. En l'état, force est de se demander sur quelles bases la CNAC a-t-elle assis sa décision ?										
3066	Anonymat		Vernouillet	Apporter ma contribution positive à ce projet	-	Favorable							1	
3068	Anonymat		Paris	Afin notamment de préserver la qualité de vie dans le secteur Nord-Est de Paris, il est important de respecter les impératifs suivants : - créer des espaces verts : le projet propose la création d'espaces végétalisés en toitures, ce qui doit être préservé. Ces espaces doivent être ouverts aux habitants du quartier. - préserver la qualité du patrimoine : la façade de la gare du Nord étant d'une particulière qualité architecturale, il importe de respecter cette qualité et de prévoir des bâtiments préservant l'harmonie esthétique du site, que ce soit par le choix des matériaux utilisés, la hauteur, l'alignement, la modénature des bâtiments construits. - la lutte contre la pollution : la circulation routière autour des bâtiments doit être repensée pour éviter comme aujourd'hui la congestion de certaines artères entourant la gare, notamment en raison d'une file de taxi trop longue et d'une prise en charge des clients par ces taxis trop lente. Le droit d'accès en voiture des riverains doit être préservé. - la praticité : les habitants et visiteurs	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				de passage doivent pouvoir traverser la gare facilement. Il n'est pas certain que le projet de dissociation des flux des départs et des arrivées des Grandes Lignes, qui cloisonnerait la gare, soit de nature à le permettre.									
3069	LORRIS		Paris	Tous les parisiens ont besoin de commerces, de services et pour la majorité d'entre nous, nous souhaitons que ces commerces soient ouverts le plus tard possible en semaine et le weekend au regard de nos modes de vie. Vivons avec notre temps, soyons réalistes et arrêtons les débats idéologiques qui sont contraires à nos réels besoins. Je soutiens vivement le projet.	-	Favorable			1				
3070			Paris	Je suis hostile à l'idée de faire d'une gare une grande surface, un centre commercial. La consommation n'est pas une fin en soi.	-	Défavorable			1				
3072	Anonymat		Paris	J'apporte mon réel soutien à ce projet développé par les équipes de CEETRUS et SNCF qui propose de transformer la Gare du Nord et inéluctablement l'environnement à proximité. Je serais ravie que ce quartier puisse enfin bénéficier de tous les services et équipements nécessaires. J'encourage tous les usagers et les riverains à se mobiliser pour que le projet puisse être développer dans les meilleurs délais.	-	Favorable			1				
3073	Anonymat		Goussainville	Bonjour, Quelle bonne nouvelle ce projet de réaménagement de la Gare du Nord! Cette gare qui se veut être un lieu central à Paris est malheureusement dans un état lamentable. La gare est sale, les commerces existants ne sont pas assez diversifiés et je trouve qu'il y règne une atmosphère d'insécurité, on ne s'y sans vraiment pas à l'aise. Si c'est pour apporter des solutions à ces questions le projet est plus que bienvenu. De plus, la gare semble trop petite au vu du nombre de personnes qui la fréquente au quotidien. Il faut une Gare du Nord plus spacieuse, plus sécurisée et qui offre aux usagers et aux riverains des commerces et services de qualité comme le prévoit le projet. Un projet qui a nécessairement mon approbation.	-	Favorable	1		1				
3074	LOUPIAS		Toulouse	La gare du Nord et la gare de l'Est sont les gares les plus épouvantables de Paris. Toutes les autres gares ont été refaites et intègre désormais des commerces et c'est une très bonne chose surtout quand son train a du retard et qu'on est contraint d'attendre des heures sur place.	-	Favorable	1		1				
3075	GABISON		Paris	Il est grand temps que la Gare du Nord soit rénovée et le quartier réhabilité . Ce quartier est sale et dangereux ! Quand on connaît le nombre de voyageurs étrangers qui arrivent par cette gare à Paris, quelle première impression déplorable !	-	Favorable	1			1			
3077	Anonymat		Coulombs	Projet prometteur qui va permettre d'agrandir la gare, de la rendre plus accessible, d'améliorer la fluidité aux heures de pointe, tout en la rendant agréable et esthétique avec une construction lumineuse et aérée. Le projet va dynamiser le quartier et le rendre plus attractif de part ses espaces verts et ses équipements	-	Favorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				sportifs prévus. Les commodités alentours vont être optimisées pour améliorer le bénéfice des usagers du quartiers et de ceux en transit. Un vrai atout pour l'avenir.									
3078	Anonymat		Saint-Maximin	Je soutiens ce projet, apporter du renouveau est une très bonne chose et permettra d'agrandir la gare .	-	Favorable							1
3080	Anonymat		Chelles	Bonjour Étant usager régulier du RER E, l'architecture de la nouvelle Gare du Nord proposé par le projet Stationord va permettre une meilleure interconnexion entre les différents RER . De plus, celle-ci va permettre un décloisonnement d'Eole, je suis ravi de ce projet. Merci de prendre en compte cette contribution Cordialement	-	Favorable	1						
3081	Anonymat		Paris	Je suis un habitant du 10ème arrondissement depuis des années. J'y ai grandi et mes parents y sont propriétaires de leur appartement. Je suis locataire toujours dans ce quartier. Certains coins dans le quartier sont très sympas et certains on été bien réhabilités ces dernières années. On n'aurait jamais pensé il y a quelques années que les alentours de Jaurès ou du quai de Valmy seraient "bobos" aujourd'hui ! C'est ce à quoi j'aspire pour mon quartier, une réhabilitation même si ça doit passer par une boboisation... Parce que malheureusement mes parents et moi habitons plutôt vers la Gare du Nord (entre Gare du Nord et Gare de l'Est plus précisément) et franchement y a pas photo... On dirait pas le même arrondissement ! Nous aspirons nous aussi) un quartier propre, sécurisé et qui propose des commerces et des loisirs autre que des snacks et des boutiques de téléphonie. Le quartier est un des moins chers de Paris pour l'immobilier (pas étonnant si personne ne veut s'y installer...) c'est bien pour les gens qui veulent acheter aujourd'hui. Mais pour les gens qui ont acheté il y a longtemps comme mes parents, ce serait bien que les biens ne perdent pas de valeur parce que le quartier se dégrade... On espère qu'avec le projet de rénovation de la gare c'est tout le quartier qui sera transformé et amélioré ! Merci	-	Favorable		1	1				
3082	Anonymat		Paris	Bonjour, Je viens d'arriver sur Paris au début de l'année scolaire pour mes études. J'habite dans le quartier de la Gare du Nord et je fréquente la gare tous les jours pour prendre le RER pour aller en cours. Cette gare comment dire... c'est l'incarnation de tout ce qu'on redoute quand on monte sur Paris depuis la Province!!! Déjà avant de rentrer dans la gare c'est vraiment le genre d'ambiance qu'on s'imagine pour le Paris glauque et sale... Les gens qui sont là ne sont vraiment pas là pour le plaisir ou pour passer du bon temps, la plupart c'est juste des malheureux sans domicile fixe qui ne sont pas méchants mais bon ça donne pas envie de rester dans le coin. Après y a d'autres gens qui traînent autour de la gare qui sont beaucoup moins sympas, j'ai été témoin de plusieurs agressions et même victime d'une tentative d'agression une fois heureusement j'habite pas loin.	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Ensuite on arrive dans la gare et c'est juste un courant d'air géant avec des sandwicheries et des magasins de chaîne bof bof... Et quand on arrive sur le quai c'est sombre, sale et bondé. Franchement il faut le vouloir ou pas avoir d'autre solution pour emprunter cette gare. Je suis sûr que si la gare était plus agréable, peut-être plus verte ou avec des endroits pour s'installer et passer du temps, les gens ne la verraient plus comme une corvée par laquelle il faut passer mais comme un endroit de passage ou même de loisir. Bref je ne sais pas encore si je resterai sur Paris à la fin de mes études ou si je retournerai dans mon Sud tranquille mais une chose est sûre si je reste j'espère que la Gare du Nord aura changé d'ici là, sinon je change de quartier!										
3083	Anonymat		Paris	Alors il paraît que des "habitants du quartier" sont contre le projet j'aimerais bien savoir qui lol. Moi je l'habite le quartier, et je peux vous dire qu'avec tous mes amis qui habitent aussi le quartier on attend qu'une chose c'est que cette foutue gare (pour pas dire autre chose) soit refaite. La gare est invivable un enfer au quotidien et ça donne une mauvaise image du quartier. Franchement nous on attend que ça une nouvelle gare avec des commerces etc ou même des loisirs. Trop de blabla, surtout trop de blabla de gens qui ne connaissent pas le quartier ou n'utilisent même pas la gare. Moi je vous le dis et mes amis du quartier vous le disent t : OUI OUI OUI au nouveau projet de remise en état de la Gare du Nord Si les gens pouvaient arrêter de râler, ça ne fait que ralentir les choses et nous ON ATTEND donc merci d'écouter les gens qui sont POUR au lieu de la petite poignée qui bloque tout (comme d'habitude dans ce pays) Merci de votre attention	-	Favorable		1	1					
3084	ASSOCIATION USAGERS TRANSPORTS	Association des Usagers des Transports FNAUT IdF	Paris	Notre avis détaillé figure en pièce jointe. En résumé : Nous ne percevons pas les avantages que les usagers-clients des réseaux SNCF et RATP vont retirer de ce vaste projet, proportionnellement à son ampleur. Des évolutions, négatives pour la plupart des voyageurs, sont regrettables. La plus forte concentration des flux dans un secteur de la gare déjà saturé inquiète. La saturation des espaces fréquentés par les voyageurs du quotidien n'est pas traitée. L'incidence de la création de commerces et autres services sur les flux internes à la gare, et donc sur son fonctionnement, n'est pas clairement identifiée.	Oui	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1							
3085	Anonymat		Pantin	La Gare du Nord va prendre de la grandeur grâce à cette nouvelle architecture qui va allier modernité dans les différents modes de transports et le gain de temps réaliser grâce aux ascenseurs et escalators. Elle sera plus moderne et plus fluide. Et vivement ces magnifiques espaces verts !	-	Favorable	1		1	1				
3086	Anonymat		Coulombs	Projet intéressant pour la gare et qui redonnera une bonne dynamique aux alentours de celle-ci.	-	Favorable		1						
3087	BEAUFOUR		Paris	Proposer des expériences nouvelles pour les voyageurs en lien avec les activités culturelles, sportives, les restaurants et les boutiques et donner envie au parisien de	-	Favorable			1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				se t'approprieras la Gare plutôt que de la subir									
3088	Anonymat		Nanterre	Je suis conscient que certaines personnes vont être opposées à ce projet de rénovation. Je comprends leurs "inquiétudes". Mais il faut que ces personnes comprennent aussi que leur quotidien n'est pas celui de tout le monde. Certain.e.s d'entre nous doivent parcourir de longues distance pour aller travailler tous les jours, ou plus simplement pour sortir le soir, le week-end... Et pour nous la trottinette électrique ou le Vélib ne sont pas des alternatives viables au train... C'est très bien pour ceux et celles qui peuvent se le permettre, mais qu'ils et elles ne s'opposent pas à la mobilité des autres, ni à un cadre plus agréable pour celles et ceux qui sont obligé.e.s de prendre le train et fréquenter la Gare du Nord (parce que non, ce n'est pas un choix...) ! Leurs conditions de voyage sont agréables (immeubles haussmaniens, air frais, piste cyclables...), nous aimerions que les nôtres le soient autant ! Donc pas la peine de s'éterniser sur une énième enquête blabla, on veut cette réhabilitation et vite :) Bonne soirée !	-	Favorable							1
3089	Anonymat		Noisy-le-Sec	Je ne passe pas très souvent par la Gare du Nord. Alors pourquoi j'écris cet avis? Justement parce que ce serait pratique que j'y passe plus souvent mais JE L'ÉVITE . Honnêtement c'est pas croyable cette gare (et même tout ce quartier!!!) qui est dangereuse comme j'ai jamais vu ça. Pourtant je voyage (en France et à l'étranger). J'avoue j'ai souvent entendu dire "les quartiers de s gares c'est toujours un peu craignos". Mais la Gare du Nord elle remporte la palme du craignos alors! Jamais vu autant d'agressions, d'incivilités etc.... Même si on reste à Paris, on peut prendre les exemples de saint lazare, la Gare de Lyon, Montparnasse etc.... Les gares et les quartiers n'ont rien à voir avec Gare du Nord/Gare de l'Est! En plus je crois que saint lazare ça a été refait il y a peu et Montparnasse aussi (ou c'est un projet). Nous aussi on veutt une belle gare propre et pas dangereuse et où il y a des choses à faire! Personnellement je suis un pacifiste, je n'aime pas les embrouilles, je n'ai pas envie de m'énerver quand je vais au travail ou que j'en reviens, donc je fais un petit détour pour éviter cette gare. Mais si le projet va au bout alors pourquoi pass revenir sur ma position et y passer plus souvent.	-	Favorable	1		1				
3091	Anonymat		Goussainville	Habitant de Goussainville, je suis un utilisateur régulier du RER D et je fréquente donc régulièrement la Gare du Nord. Plus que régulièrement même, au moins deux fois par jour, tous les jours ! On peut parler de relation fusionnel le à ce stade. J'ai découvert récemment le Ground Control à Gare de Lyon . C'est vraiment un super concept ! En entendant parler de cette consultation en ligne sur le projet de rénovation de ma chère Gare du Nord, je me suis donc pris à rêver : alors nous aussi on pourrait avoir un lieu avec une offre de culture, de commerce, de restauration qui changerait un peu de ce qu'on a aujourd'hui ? Nous aussi on pourrait avoir une gare propre et aérée, où on ne se marche pas dessus ? Nous aussi on pourrait avoir une gare où il est agréable de passer du temps (aaaah la	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				verrière de la Gare de Lyon!) et d'où on n'a pas envie de partir en courant? J'espère que ce n'est pas qu'un rêve et que ce projet ira au bout. On a beaucoup de problèmes sur notre ligne de rer, mais si au moins la gare pouvait être plus agréable ce serait déjà un grand pas, un bond en avant.									
3092	CHARIL LON		Courbevoie	La Gare du Nord est très sale dangereuse et sans aucune commodités . J espère qu il y aura enfin quelques boutiques pour faire des courses , quelques restaurants où s installer en toute sécurité . Cette gare est fréquentée par des touristes qui sont choqués en voyant une gare aussi dégradée dangereuse et sale . Quelle image honteuse de Paris leur est offerte !	-	Favorable	1		1	1			
3094	Anonymat		Marcq-en-Bar?ul	Bonjour, Utilisateur très régulier de la gare et cycliste, je ne peux que rejoindre les contributions apportées par Paris en Selle sur le sujet du vélo mais je ne comprends pas leur stratégie. En effet, n projet qui propose au minimum 2 000 places de vélo en parking gardienné dans la gare est une avancée majeure quand aucune autre gare parisienne ne propose le moindre stationnement sécurisé. Il faut donc louer cette initiative qui pourrait être dupliquer ailleurs. Il faut aussi responsabiliser la Ville de Paris qui créé des pistes cyclables partout (c'est très bien !) mais qui ne porte toujours pas de projet de station de vélo souterraines ou dans des bâtiments comme cela se fait en Hollande. D'ailleurs la ville de paris devra redimensionner les pistes cyclables pour les rendre plus spacieuse pour les cyclistes de plus en plus nombreux. Je soutiens donc ce projet qui permettra à cette gare de rentrer dans l'air du temps. Cordialement	-	Favorable	1						
3096	Anonymat		Paris	J'utilise tous les jours la gare du Nord. - Il ne faut pas construire ce nouveau hall. Il est moche. Les petits trucs qui s'élancent en l'air sont également très laids. - Le quartier est déjà bien assez dense. Je vous invite à vous y promener. En revanche, vous pouvez planter des arbres à la place où vous souhaitiez faire ce hall et faire une de ces "forêts urbaines" dont la mairie parle tant. Le quartier manque cruellement de places publiques et de PARCS. - Enfin, l'accès actuel aux transiliens doit être revu. On se perd dans les rampes d'accès (la signalétique est par ailleurs complètement ratée). -> Il faut simplifier l'accès à la plate-forme des transiliens via un escalier monumental et virer tous les magasins qui nous gênent. Et non pas en construire 15 000 mètres carrés !!!!! Cordialement	-	Défavorable	1		1				
3098	REMY	Collectif associatif "Retrouvons le Nord de la Gare du Nord"		Le Collectif "Retrouvons le nord de la Gare du Nord" s'oppose résolument à ce projet. Comme la presse l' a noté, nous constituons un nouveau front du refus. Non par principe mais par ce que nous estimons en conscience et désormais à l'appui des conclusions du rapport des experts mandatés par le Ville de Paris qu'il est possible de faire autre chose et autrement. Nous allons organiser une Convention citoyenne afin d'élaborer démocratiquement un autre projet. « Sobriété financière et écologique, des services publics adaptés, innovants et efficaces, telle est la règle	Oui	Défavorable							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				que le collectif a formulée ". Vous n'avez pas fini d'entendre la parole des citoyens pour se réapproprier ce projet.									
3099	Anonymat			Bonjour, Je suis utilisateur régulier de la gare du nord, effectuant de réguliers voyages personnels et professionnels au départ de la gare. Je soutient ce projet de rénovation, qui me semble important pour rénover l'image de la gare (propreté, sécurité) et l'expérience en gare (fluidité, temps d'attente à optimiser). Le projet envisagé me semble faire la bonne part aux espaces culturels, sportifs et de restaurations. Il me semble également clé de moderniser la gare en vue des JO de 2024 à Paris, afin de donner une image positive de l'accueil à Paris, aujourd'hui pas forcément agréable ou moderne. La période de travaux va être impactant pour tous, usagers et surtout riverains, il faudra apporter une vigilance particulière au respect de tous les usagers pendant cette période.	-	Favorable avec réserve(s)	1		1	1			
3100	SIMON		Amiens	Usager fréquent de la gare je dis bravo à ce joli projet qui va redonner de la beauté à cette gare. L'édifice Hittorf débarrassé des kiosques horribles qui l'encombrent : bravo . Des lieux apaisés et propres alors que c'est devenu de plus en plus anxigène et sale , bravo . Des flux mieux organisés avec une séparation des arrivées et des départs alors qu'on attend actuellement en masses compactes , bravo . Des lieux de vie et de commerces quand aujourd'hui on est obligés de s'asseoir par terre pour attendre son train , bravo . Un jardin et des espaces de coworking, bravo. Un financement qui ne coûtera pas au pauvre usager que je suis , bravo . Un quartier qui redonnera un peu de fierté à ses habitants, bravo . Qui oserait se plaindre ? Qui ose se plaindre ? Ah oui les élections ! On n'est pas dupes . Allez-y car eux ne feront rien	-	Favorable	1	1	1	1		1	
3101		Riverain et usager quotidien de la gare	Paris	S'il est indéniable que notre gare du nord, 1ere gare européenne, soit réaménager pour répondre au besoin de ses usagers des transports (place, accès facilité, décongestionnement, ...), ça rénovation doit pouvoir s'insérer dans son contexte urbain fut-il particulièrement complexe et dense. Les rues Lafayette et du faubourg Saint-Denis sont aujourd'hui complètement congestionné dans un chaos ou se croise piétons, vélo, bus, taxi et voitures Le projet proposé fait l'impasse d'un accès aérien direct vers le boulevard de la chapelle récemment réaménagé qui permettrait, outre l'accès piéton depuis le 18e et la ligne 2, un accès vélo et une station taxi. Celle -ci étant mieux orienter au nord pour un accès plus aisé vers le périphérique, ce qui délesterait une part de taxi de l'entrée historique sud saturé. L'entrée principale prévue orienté vers l'est, côté rue du faubourg st Denis risque de congestionner encore davantage cet axe déjà saturé. D'autant qu'elle devra traverser une gare routière semblant relativement exigus et accidentogène. Cette entrée « principale » ne sera d'ailleurs même pas visible depuis la rue. Enfin, les très importantes surfaces supplémentaires prévues sont-elles réellement indispensables dans un contexte urbain particulièrement dense, pourvu en	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				commerces et activités et pauvre en espace vert et respiration ? Le projet semble donc penser dans son strict périmètre foncier propre sans mesurer ses conséquences sur son environnement immédiat. La gare à besoin d'être repenser en tout premier lieu sur une parfaite et complémentaire intégration dans son contexte urbains (intermodale, géographique, sociale, paysagers, commerciale) depuis toutes ses façades. Et en continuité, repenser pour une générosité donnée aux espaces piétons dans son fonctionnement interne. Puis avec la place restante, offrir des commerces et services à ses usagers. Et à la ville d'assumer une rénovation complète des espaces publics autour de la gare pour donner au vélo et aux piétons la place qu'ils ont besoin en toute sécurité. Et assumer pleinement les engagements pour le climat et nos poumons !									
3102	Anonymat		Dreux	Je me passionne depuis quelques années sur tous ces grandes projets urbains issus des appels à projets innovants. Les projets immobiliers ne sont plus de purs produits financiers mais apportent des usagers et une qualité de vie aux habitants. Le projet voulu par SNCF et porté par Ceetrus développe à mon sens tous les enjeux contemporains d'un grand projet d'intérêt général. Le projet améliore la gestion des déplacements de tous les voyageurs, ceux du quotidien comme ceux des grandes lignes, l'accessibilité et la connexion avec les autres mobilités. Il rend plus fluides les circulations au sein des espaces voyageurs et réduit les situations d'inconfort. C'est un projet structurant pour les parisiens qui développe aussi une véritable offre immobilière complémentaire à celle du quartier. Quelle joie de voir enfin arriver des commerces de qualité !	-	Favorable	1		1				
3103	Anonymat		Orry-la-ville	Habitant au sud de la Picardie (Orry-la-Ville) et passant par la Gare du Nord tous les jours, ce projet me semblait intéressant mais je ne pouvais que douter voyant tous les élus parisiens s'élever contre le projet. Maintenant que Madame Pécresse et Monsieur Bertrand ont pris position pour ce projet qui représentent ceux qui prennent vraiment le train à gare du nord (pour la Picardie et le Nord ainsi que les banlieues 95 et 93), je comprends enfin qu'il est évidemment bénéfique pour les voyageurs. C'est bien pour les voyageurs qu'une gare doit être utile ! Cette gare est avant tout celle des habitants du nord de la France.	-	Favorable	1						
3104	Anonymat		Paris	Je ne suis pas spécialement connaisseur de tout le programme du projet mais j'ai vu dans la presse que la mairie de Paris souhaitait maintenant revoir le projet. Il est trop tard pour cela ! Il fallait le dire avant, pendant la constitution du dossier ou avec la SNCF dès le début. Je fais confiance à la SNCF pour savoir ce qu'il faut faire de la gare et en tout cas il faut absolument que les travaux soient terminés avant les JO ! Ce serait une nouvelle honte pour notre pays et pour Paris que de voir arriver des millions de visiteurs étrangers dans une gare sens dessus dessous.	-	Favorable				1			
3105	Anonymat		Houdan	Ce projet tant attendu doit permettre à la Gare du Nord d'être plus accueillante,	-	Favorable				1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			confortable, chaleureuse et favoriser ainsi le plaisir d'y passer, que ça soit quotidiennement ou simplement ponctuellement.										
3106	Anonymat			En tant qu'utilisateur de la gare du Nord, je ne comprends pas que les pouvoirs publics tergiversent sur le bien-fondé de ce beau et ambitieux projet qui ne coûte rien au contribuable. Les personnes qui sont contre ce réaménagement ne doivent pas être des usagers de cet équipement à bout de souffle. Il faut obligatoirement et rapidement passer par cette phase de réhabilitation très importante pour que cette gare vieillissante soit de nouveau en mesure de défier les enjeux de mobilité actuels et surtout futurs (Paris 2024, densification du trafic, etc...). D'autant que la première image de Paris que perçoivent nos voisins européens est une gare dégradée, sale et vraiment peu pratique, alors qu'elle devrait être une vitrine attrayante et accueillante de la capitale pour les usagers européens mais aussi franciliens. Les propositions du projet de différencier les flux de départs et d'arrivés, d'ouvrir la gare sur la ville, d'offrir des aménagements novateurs, des surfaces de commerces, de bureaux et d'activités (qui sont à l'échelle de la plus grande gare européenne), permettront d'en faire un véritable lieu de vie, avec des gens et pas uniquement, comme c'est le cas actuellement, des passants pressés de quitter ce lieu de transit insécurisé. Ce grand projet rayonnera sur le quartier alentour, ce qui ne pourra être que bénéfique pour ses habitants. Il y a donc clairement un enjeu local et national dans ce projet qui devrait permettre de dépasser des clivages partisans et stériles. Ces atermoiements et tergiversations ne feront que retarder une échéance inéluctable pour cet équipement : sa réhabilitation. Afin de ne pas passer pour des idiots, autant que cela soit fait pour les JO Paris 2024 puisque le village Olympique et une grande partie des sites seront dans le nord de Paris et donc en lien direct avec la gare du Nord.	-	Favorable	1	1	1	1			1	
3107	LAURENT	Particulier	Neuilly-sur-Seine	Tres beau projet, qui permettra de rehabiler le quartier, et creer de l'activite economique. Je soutiens cette initiative. Cdlt caroline laurent , neuilly sur seine	-	Favorable		1						
3108	Anonymat		Boutigny-Prouais	Ce projet d'extension va permettre de rendre plus chaleureuse cette gare qui n'est pas à la hauteur des gens du Nord ! Il faut réaménager cette gare qui l'es ses grands halls froids donne vraiment envie de rentrer au plus vite chez soi. En ce temps de grèves nous avons le temps de contempler cette gare impersonnelle qui manque d'âme.	-	Favorable	1							
3109	HADID	Paris en Selle	Paris	Synthèse des demandes de Paris en Selle ? Un dimensionnement du stationnement vélo intégré à la Gare du Nord plus important que celui actuellement prévu, adapté au trafic de la gare et au potentiel multimodal. ? Ce stationnement vélo peut être réparti en plusieurs endroits, au sein ou en-dehors du périmètre de la SEMOP. ? L'accès aux vélostations prévues doit être simple et direct, et coordonné avec les aménagements autour de la gare pour éviter les	-	Favorable avec réserve(s)	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>conflits entre piétons et vélos. ? Le système de stationnement lui-même doit être simple et robuste, à même d'accueillir de nombreux cyclistes en simultané, à l'image de ce qui se fait aux Pays-Bas notamment. Dimensionnement du stationnement À titre indicatif et pour illustrer le propos, en considérant le nombre de voyageurs/jour et le nombre de places de vélo disponibles de différentes gares significatives, on peut obtenir les projections suivantes qui permettent d'avoir quelques ordres de grandeur à mettre en comparaison avec les dimensions du projet Gare du Nord :?5600 places : en appliquant le ratio de Strasbourg uniquement au trafic de "surface" de la Gare du nord (112 000 v/j), cela exclut du décompte les 85% de voyageurs quotidien qui transitent entre métro, RER et train uniquement. Cette hypothèse suppose aussi qu'il n'y ait aucun report modal des utilisateurs actuels en intermode train <-> rer <-> métro vers le vélo)? 35000 places : en appliquant le ratio de Strasbourg à l'ensemble du trafic de la Gare du Nord (5 places vélo pour 100 voyageurs/j)?70000 : taille en appliquant le ratio de Grenoble à la Gare du Nord (10 places vélo pour 100 voyageurs/j) Pour exemple la Gare de Strasbourg compte 1500 places en surface + 1500 places sécurisées soit 3000 places pour 60000 voyageurs/j, le parking quasi-saturé, la Mairie ajoute de la capacité supplémentaire année après année (transformation de parking à proximité en parking vélo sécurisés, ajouts d'arceaux supplémentaires). Pour la Gare de Grenoble c'est 2000 places pour 20000 voyageurs/j La Gare du Nord, avec ses 700?000 (bientôt 800?000) passagers par jour, devrait donc, pour atteindre ces proportions, disposer d'un nombre bien plus important de places de vélo. La vélostation, telle qu'elle est projetée actuellement, prévoit 1200 places, chiffre revu et annoncé à la hausse lors de la réunion publique du 3 décembre 2019 pour passer à 2000 places. Elle paraît donc largement sous-dimensionnée, au vu du développement de l'usage du vélo comme mode de transport quotidien à Paris et en Île-de-France, en particulier à l'horizon 2024. Quel lieu pour les vélostations?? L'espace envisagé pour la vélostation dans les plans présentés de la Gare du Nord est parfaitement adéquat : ? facilement accessible depuis la rue, ? visible et identifiable pour des usagers non réguliers, ? à proximité immédiate des quais et des services de la gare. Toute capacité d'extension, actuelle ou future (en fonction de l'évolution des usages réels des différents espaces) serait néanmoins utile pour améliorer sa capacité d'accueil. Outre la vélostation actuellement envisagée, la SEMOP et SNCF devraient également envisager de créer d'autres lieux de stationnement vélo sécurisés, pour développer la capacité totale et mieux répondre aux différents usages possibles. Paris en Seine a identifié les possibilités suivantes, qui peuvent être discutées et enrichies?: ? 1er sous-sol des parkings souterrains (Gare du Nord et Lariboisière), pour lesquels il faut prévoir un accès vélo et grillager des espaces actuellement occupés par des voitures, ? rue de Maubeuge?: plusieurs espaces ou bâtiments pourraient potentiellement accueillir du</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				stationnement vélo, les quelques arceaux actuels, non sécurisés, n'étant pas utilisés car non adaptés, ? côté Faubourg-Saint-Denis / boulevard de la Chapelle?: plusieurs espaces, inutilisés ou consacrés à des activités logistiques, pourraient également être utilement transformés en stationnement vélo (sous le métro boulevard de la Chapelle), entre le boulevard et l'extrémité de la gare, derrière le Faubourg-Saint-Denis). Ces espaces accueilleraient naturellement les cyclistes venant ou allant plutôt vers le nord de Paris. Prévoir un système simple, robuste et fiable Le vélo est un système de transport qui, outre ses nombreux effets positifs en matière de bruit, de pollution ou encore de santé publique, a l'avantage d'être "low cost", économique et peu coûteux à l'achat comme à l'entretien. Cette efficacité économique doit, selon nous, être également un principe dans l'organisation de la vélostation de la Gare du Nord. Les plans proposés envisagent des systèmes automatiques et mécanisés qui nous semblent à la fois coûteux (à l'installation et à la maintenance) et inutiles, avec le risque assez élevé de limiter fortement le débit d'entrée/sortie des vélos, ce qui annihilerait toute l'utilité de la vélostation pour un usage quotidien. Le risque d'indisponibilité ponctuelle (pour cause de maintenance) est aussi important et peu acceptable pour un équipement qui a vocation à être très utilisé, sans alternative immédiate. Quitte à perdre un peu d'espace pour aménager une rampe entre 2 niveaux de la vélostation, des systèmes mécaniques d'empilage à 2 niveaux restent les plus simples, robustes et faciles à manier. Cette vidéo dans la station d'Utrecht (Pays-Bas) montre bien un fonctionnement global qui nous paraît bien conçu : https://www.youtube.com/watch?v=vgw6nclKa_Y .										
3110	Anonymat		Lille	Empruntant régulièrement le TGV Lille - Paris, je suis totalement pour ce projet. Je pense qu'il est utile et urgent de revoir les accès de cette gare qui ne sont absolument pas pratique. Il est extrêmement difficile de se repérer ou de trouver son chemin si l'on veut accéder aux transports en commun. La gare n'est, à ce jour, absolument pas accueillante, pas bien pensée pour le voyageur et potentiel consommateur, mais également très froide dans tous les sens du terme.	-	Favorable	1		1	1				
3111	Anonymat		Paris	En tant qu'usager de la gare du Nord depuis environ 20 ans (ligne régionale vers la Picardie, Thalys vers Londres, zone souterraine pour accéder au métro ligne 2), le projet rénovation de la gare du Nord me paraît répondre tout à fait aux attentes de ceux qui y transitent. Aujourd'hui la gare du nord n'offre pas d'espaces d'attente confortables en toute saison, particulièrement au départ et à l'arrivée des grandes lignes. La signalétique, bien que déjà modifiée notamment dans la partie souterraine, pourrait être encore améliorée. Les abords de la gare sont très congestionnés et ne semblent pas sûrs, surtout en soirée ou très tôt le matin. Le contraste est très saisissant avec les autres gares parisiennes qui ont été rénovées ces dernières années (gare de l'est, gare St Lazare, gare de Lyon), mais aussi avec la	-	Favorable	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				gare St Pancras de Londres dont la partie avec commerces et restaurants est bien plus agréable. Il devient vraiment nécessaire d'améliorer le déplacement des voyageurs au sein de la gare, de mettre en place des espaces d'attente fonctionnels et confortables et de sécuriser et fluidifier les abords de la gare. Cela est également dans l'intérêt des riverains qui pourront bénéficier d'un environnement plus aéré et plus vert.									
3112	FOLL		Locquirec	J'observe que le projet actuel vient compliquer l'accès aux trains et rallonger le temps nécessaire à cet accès aux trains. Il faut revoir cela. Un sérieux atout du train par rapport à l'avion par exemple est son accès simple et rapide, la simplicité pour rentrer et sortir du train directement depuis la ville. S'il fallait désormais multiplier les escaliers, les couloirs ou autres passerelles pour aller prendre un train on ne sait où, comme pour aller prendre un avion, ce serait encore un avantage du train sur l'avion qui serait réduit, à une époque où il faut au contraire accentuer et multiplier les avantages comparatifs du train. La gare se doit d'être dédiée à une gestion optimale des flux, minimisant les temps de connexion, et facilitant l'intermodalité. Un espace ouvert sur toute sa surface sur la ville, que l'on traverse aisément sans encombre. Ensuite ça peut être aussi un lieu de commerce, de spectacle, de restauration ou de repos, mais seulement ensuite, sans poser d'obstacle à sa fonction première. Il ne faudrait pas que les fonctions secondaires viennent entraver la fonction principale de la gare, or c'est le cas dans le projet actuel. Voilà pourquoi je m'oppose à ce projet dans sa configuration actuelle. J'espère donc que les porteurs du projet vont désormais le modifier pour mieux tenir compte des critiques constructives qui ont été formulées.	-	Défavorable	1		1				
3113	Anonymat		Tremblay-en-France	Bonjour, La rénovation de la Gare du Nord est nécessaire pour l'ensemble de la partie en surface. En effet une rénovation a été faite en sous-sol et cette gare est la vitrine principale des grandes lignes, donc de l'étranger, mais aussi un lieu de passage de nombreux usagers quotidiens. Cependant, il faut bien la penser, dans l'intérêt de l'existant et des usagers, réguliers et ponctuels leur permettant une information claire et accessible et des déplacements faciles. La verrière actuelle est presque neuve à l'échelle des bâtiments (moins de 20 ans), pourquoi la changer pour une autre plus haute, compliquée, qui reviendra plus cher qu'utiliser l'actuelle et prendra du temps à être construite. Que fera-t-on de la verrière détruite ainsi que de tout le matériel? Jeté car c'est plus facile? ne pas construire systématiquement limite les déchets et l'utilisation de nouvelles ressources. C'est un aspect trop peu présent dans le projet actuel. La verrière proposée, plus haute, est trop massive et compliquée : vous indiquez qu'elle est inspirée d'une aile de libellule mais elle est un enchevêtrement qui fait plus penser à une toile d'araignée poussiéreuse. Ajoutée au haut des piles à plusieurs branches, l'ensemble est confus. La verrière actuelle couvre de multiples directions de déplacements, il faudrait	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				aligner les escaliers pour libérer la vue. Séparer les arrivées et les départs: oui! mais quelle idée de monter pour descendre ensuite sur les quais ! illogique, malpratique, et la lumière qui arrive aux pieds ! La signalétique devra être claire et visible sans ne voir qu'elle au risque de gâcher le travail sur l'espace. Un accueil physique est-il prévu à l'entrée ? Des guichets avec des agents pour l'achat des billets sont-ils prévus ou seulement des machines ? Il devient déjà difficile d'acheter en gare sans rendez-vous : c'est un comble dans les gares ! Les affichages modernes sur écrans des trains sont peu lisibles de loin : petit et défilement des arrêts : les anciens mécaniques étaient bien plus pratiques! Des portiques sont-ils prévus pour l'accès aux quais départ comme ils sont installés progressivement dans d'autres gares ? au niveau des quais la vision sous la halle serait tout autre par l'attente des passagers; avant les passerelles donc sans vérification du quai selon le train prévu ? Le grillage le long des passerelles est-il vraiment sécurisé ? doigts, objets pris dedans ou jetés à travers, déformations ? Les parois vitrées des escaliers sont-elles incassables? le coût en cas de dégradation pour une seule pièce et non en plusieurs ne serait-il pas excessif ? Les commerces dans une gare sont désormais logiques s'ils sont bien pensés en quantité, lieux et activités. Ils ne vivront que si la gare vit aussi. Les voyageurs/usagers sont donc prioritaires dans la réflexion. Un laboratoire d'analyses est installé depuis plusieurs années: à garder. Poste, boulangeries (jusqu'à au moins 20 heures), cordonnerie/clés/copies, crèche, retrait de colis par exemple. Le jardin sur le toit est aberrant à cette échelle : qui ira aussi haut ? Uniquement les initiés ! Comment faire vivre des arbres sachant qu'ils ont besoin d'autant de terre que de volume aérien ? je doute du choix de certaines essences. Quel poids sur un toit ! Et pourquoi ne pas planter quelques arbres sur les trottoirs/parvis ? La façade est (gare routière) nécessite d'être rénovée certes mais celle proposée est incohérente avec ce qui l'entoure. La façade nord de la halle Hittorff est indiquée inchangée. Or sur la vue de la Chapelle, elle est différente car les parties métalliques sont droites, les détails/ciselures ont disparu retirant le charme de la halle sous cet angle: j'espère que j'ai mal vu. En effet, il est mentionné que les éléments historiques et typiques seront conservés. Ce serait le moins à faire! Pourquoi alors agrandir de ouvertures en arche qui participent à l'homogénéité de l'ensemble ? Question non négligeable: qu'en est-il de la partie actuelle transilien voies 30 à 36 ? en effet les quais, abris, escaliers (peut-être quelques-uns de plus ? pour faciliter les correspondances seraient utiles) nécessitent également un rafraîchissement au moins ! Cet espace serait vieux à côté d'un autre rénové ? J'espère que les idées de tout le monde aidera à une réflexion plus cohérente et pas uniquement regroupant les idées du agences en charge du projet.										
3114	Anonym		Paris	Bonjour, Je suis une habitante de la rue du Faubourg Saint Denis et je suis	-	Favorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
	at			entièrement favorable au projet de transformation de la gare. Ce projet répond à une véritable urgence : faire de la gare un lieu praticable en toute sérénité pour les voyageurs et plus particulièrement les voyageuses ! C'est un sujet totalement oublié depuis des années dans cette zones par tous les élus de la ville! La sécurité... Il faut bien évidemment résoudre les problèmes capacitaires de la gare mais aussi trouver des solutions aux problèmes de sécurité. Il est compliqué et même dangereux pour une femme seule de se rendre en gare le soir, surtout du côté de la gare routière. Je pense que le fait de reconfigurer la gare routière et de la connecter au hall des départs la rendra plus sûre. De plus les activités de commerces mais surtout de restauration et la salle de spectacle apporteront de l'animation dans la gare et plus largement dans le quartier, ce qui permettra de sécuriser les lieux.										
3115			Paris	Lorsque je dois prendre un TGV pour Lille, Bruxelles ou Londres c'est à reculons que je vais à la gare du Nord : abords sales, sentiment d'insécurité permanent on se fait accoster tôt le matin et tard le soir, aucun endroit correct pour attendre sauf à l'embarquement pour Londres... j'espère que ce projet de rénovation permettra un meilleur accueil, une fluidité des départs et des arrivées, et qu'elle sera plus confortable et moins impersonnelle pour tous ceux qui y passent quotidiennement.	-	Favorable	1							
3116	LAMOUREUX		Paris	Aujourd'hui, peu de ville en France, peu de gares constituant un noeud ferroviaire, n'ont repensé l'accueil de leurs passagers et amélioré ou créé une offre de boutiques et de services. C'est un marqueur de modernité pour la ville, le signe d'un rapprochement entre ce service public et ses usagers. Rénovation architecturale et offre commerciale, menées conjointement, permettent a ces lieux de revivre. Voyageant à travers la France en train hebdomadairement, je le constate à chaque fois. Les espaces commerciaux permettent à la fois de passer le temps agréablement et de répondre à une urgence sans avoir à se lancer dans les.meandres d'une ville que l'on ne connait pas. Tous ces services sont donc utiles et nécessaires. Et la gare du Nord ne pourrait offrir celà aux Parisiens et aux anglais, belges et au monde qui viendra assister aux J.O. en 2024 ? Non sense. Ayant habité 10 ans le 10e arrondissement et vivant actuellement dans le 18e, à 2 stations de la gare du Nord, j'ai déjà pu vivre la renaissance de la gare de l'Est. Un succès. D'une zone sale, sombre et crasse, ils en ont fait un lieu accueillant et chaleureux. Les commerces y participent pour beaucoup. Le projet architectural et commercial de la gare du Nord répond à mes attentes, et à mon sens à celle du public: plus aérée, agréable, des commerces de qualité dans un quartier à l'offre limitée. Cette gare est aujourd'hui un simple lieu de passage. On se dépêche de le fuir et de s'en extraire. Faisons que demain on souhaite y passer du temps, faire son shopping, dans un environnement agréable. Espérant aussi que cette enquête publique permette de s'affranchir du bruit médiatique et politique, décevant. Où les positions d'hier sont remises en cause à l'aune des échéances municipales. Triste	-	Favorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				spectacle que de laisser l'intérêt des publics de la gare du Nord loin derrière de petites stratégies politiciennes. Menez à bien cette grande rénovation, nous l'attendons.									
3117	MAGAN O	Association SaDur	Goussainvil le	Dans le cadre de la concertation Gare du nord 2024, l'association SaDur souhaite apporter sa contribution sur le projet proposé. Tout d'abord, ce qui ressort à la lecture des différents éléments proposés, c'est que les usagers des transports en commun reliant Paris et sa banlieue y sont totalement oubliés. Pourtant usagers majoritairement en nombre et en fréquence d'utilisation de la gare, les quais du RER ne sont qu'à peine évoqués dans ce projet. Pire, pour un projet voulant faciliter les correspondances pour les usagers, seuls deux escalators directs seront mis en place depuis la salle d'échange RER vers le nouveau niveau des départs, entraînant au passage la suppression d'escaliers entre cette salle et les quais des transiliens H et K. De plus, le projet indique également la mise en place d'une vélostation au niveau de la rue, et qui devrait concerner principalement les usagers des RER et des lignes de métro, mais rien n'a été vraiment optimisé pour ces usagers, le trajet depuis et vers leur quai n'étant pas des plus direct, et contraint ainsi de passer au milieu des usagers des grandes lignes. Le projet Gare du nord 2024 va augmenter considérablement la surface commerciale de la gare, mais ne résoudra pas le manque cruel d'équipement des espaces RER. Ainsi, il n'est pas prévu de mettre en place des toilettes accessibles gratuitement aux usagers des transports en commun, comme cela existe à Gare de Lyon, alors que, comme en témoigne les extrémités des quais, cela fait extrêmement défaut. De même, il y a un gros manque de places assises aux niveaux des quais et de la salle d'échanges, qui obligent beau nombre d'usagers à devoir attendre debout pendant de longs moments, surtout le soir où la fréquence des trains est plus faible, de façon pénible. Ce projet ne résout pas également le problème de correspondance entre RER B/D et RER E, qui conduit généralement durant les heures de pointes, à une concentration importante d'usagers sur les portes des trains du RER D, causant des longs temps d'échange. Ainsi, l'étude d'ajout d'un nouvel accès vers le RER E au nord, depuis la salle d'échange RER, permettrait de réduire le temps de trajet des usagers venant du métro 2 et d'améliorer cette situation, d'autant plus que dans quelques années, le prolongement ouest du RER E sera mis en place, apportant un nombre croissant d'usagers dans cette gare. Enfin, ce projet ne règle pas l'absence d'accès direct depuis les rues adjacentes au nord de la gare, obligeant les usagers locaux à faire de longs détours et de rejoindre l'éco station bus pour pouvoir accéder à la gare. En conclusion, il est dommage que pour un projet d'une telle ampleur, il ne soit pas considéré d'améliorer la gare du nord existante et pourtant assez lacunaire, plutôt que de vouloir transformer un lieu de transport un ensemble commercial et de services.	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
3118	Anonymat			Tout en respectant le patrimoine architectural de l'édifice, le projet gare du nord 2024 se présente comme un projet contribuant à l'ouverture du pays, notamment en vue des JO de 2024, mais offre aussi un regard nouveau sur la gare. Lieu de partage et de rencontre, le projet tend à réinventer la gare tout en prenant en compte des enjeux d'actualité tels que le service à la personne, l'amélioration de nos modes de consommation et surtout l'impact environnemental. La mise en place de plusieurs escalators permet une optimisation des flux de personne, dont le nombre ne cesse de croître chaque année. L'aménagement d'un espace vert, ainsi que la multiplication des pistes et stationnements pour vélo contribuent à changer les mentalités sur l'enjeu environnemental. Ce projet, par ces différentes mise en place, permettrait à la gare du nord et à notre pays, de s'ouvrir sur le monde de demain, et d'offrir à chacun une expérience unique, en alliant respect de l'environnement et service à la personne.	-	Favorable	1		1	1				
3119	Anonymat		Pierrefitte-sur-Seine	Bonsoir, Si je soutiens ce projet c'est parce que je sais qu'il changera mon quotidien. En effet, ça fait des années que je passe par la Gare du Nord aussi bien en semaine pour aller travailler que le week-end par aller retrouver mes amis à Paris. Rien ou peu de choses ont changé ces dernières années. Si quelques lieux ont été améliorés les problèmes de circulation persistent. Toujours le même parcours de combattant pour aller prendre la correspondance de la ligne 4, pas possible de trouver un lieu agréable pour attendre l'arrivée d'amis en provenance de banlieue, des escaliers mécaniques en panne ou surchargés. Il est temps de faire de la Gare du Nord une gare à l'image des grandes villes européennes comme Londres. Une gare spacieuse, avec des lieux où l'on peut s'installer prendre un café ou faire quelques courses avant de sauter dans un train de banlieue. Vivement que ce projet prenne forme!.	-	Favorable	1		1	1				
3120	VIBIEN			Je suis favorable à ce projet il amènera de l'activité et rénovera le quartier	-	Favorable		1						
3121	HERMETZ		Boulogne-Billancourt	Bonsoir, Je tenais à prendre le temps d'exprimer mon point de vue au regard des critiques formulées à l'égard du projet de rénovation de la Gare du Nord et notamment sur le financement de l'opération. Certains sont allés jusqu'à parler de privatisation de la Gare du Nord. NON, il ne s'agit pas d'une privatisation. Le projet de la Gare du Nord est un projet développé dans le cadre d'un partenariat entre SNCF (partenaire public) et CEETRUS (filiale immobilière du groupe Auchan - Partenaire privé). Ce schéma est traditionnel pour ce type d'opération et assure l'alignement des intérêts entre le public et le privé. Il est essentiel de préciser que la SNCF, via sa filiale SNCF Mobilités, est en charge de la gestion des gares. SNCF, propriétaire de toutes les gares en France, ne dispose pas des capitaux nécessaires pour les moderniser. SNCF est déjà a déjà de nombreuses difficultés pour financer la modernisation de ses trains. Il est donc nécessaire de recourir à des partenaires privés en mesure de financer les opérations de modernisation des gares. Ce schéma	-	Favorable	1		1	1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				est largement utilisé sur le territoire français. Les gares parisiennes ont notamment été modernisées dans le cadre de partenariat avec ALTAREA COGEDIM et KLEPIERRE (partenaires privés). Ce modèle a le mérite de moderniser les infrastructures publiques sans avoir recours aux financements publics et notamment à nos impôts. Il s'agit ainsi d'un modèle vertueux pour la SNCF et pour les particuliers. En contrepartie, le partenaire privé bénéficie d'un droit d'exploitation de certaines surfaces de la gare durant une période limitée (commerces, restaurants, équipements, etc.). Il prend donc son propre risque sur le futur succès de l'opération. Néanmoins, le retour sur investissement est essentiel pour le partenaire privé dans le cadre de ces partenariats public/privé. A défaut, les partenaires privés ne seront plus présents à l'avenir dans ce type d'opérations qui devront ainsi être soit financées par des capitaux publics soit reportées/annulées. Il serait en revanche impensable de laisser les partenaires privés dicter leurs conditions sous prétexte qu'ils aient financé l'opération. Tout l'avantage du modèle public/privé réside dans le fait que le partenaire public intervient dès la conception du projet. Ces projets sont donc co-conçus en prenant en compte les intérêts respectifs des partenaires (opérationnels, techniques, financiers, etc.) Dans le cadre de la Gare du Nord, le projet a donc été conçu en partenariat entre SNCF et CEETRUS: de la rénovation des espaces ferroviaires (quais, passerelles), à la création des surfaces commerciales en passant par la gestion des flux, etc. Il convient de soutenir ce projet qui est le fruit d'un travail colossal de la part de ces deux partenaires sur de nombreuses thématiques: architecture, gestion des flux, mobilités, environnement, commerces, digital, etc. C'est un très bel exemple d'opération public/privé										
3122	Anonymat		Toulouse	Bonsoir, J'habite à Toulouse mais il m'arrive de venir en région parisienne pour rendre visite à mes amis ou membres de ma famille qui eux résident en banlieue. Toutes les fois où je suis passée par la Gare du Nord il y avait un problème quand ce n'est pas une bousculade à la sortie du RER, c'est dans les couloirs où les gens ne respectent aucun sens de circulation et se bousculent jusqu'à parfois en arriver aux mains. De Toulouse j'étais loin de m'imaginer qu'autant de gens transitaient dans cette gare et dans des conditions aussi catastrophiques. Je pense que ce projet est intéressant car il va simplifier la vie des voyageurs et rendre leurs passage dans la gare plus agréable grâce aux nouveaux services et magasins. Moi je trouve que ce projet est beau et valorisant même pour les personnes qui habitent le quartier. Je suis donc pour qu'il soit déployé au plus vite.	-	Favorable	1		1					
3123	Anonymat		Sevran	Bonsoir, Ravie de pouvoir donner mon avis sur le projet de la Gare du Nord. La gare je la connais par coeur! J'y passe depuis des années pour me rendre à Paris et j'ai l'impression que c'est toujours la même chose. Chaque fois, il y a des travaux mais les problèmes perdurent mais cette fois j'ai bonne espoir vu l'ampleur du	-	Favorable			1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				projet. J'espère qu'enfin la gare sera plus qu'un lieu de transit voir un lieu de stationnement pour les trains, RER et métros. Cette gare elle doit permettre des meilleurs conditions pour les personnes. En tant qu'habitant de banlieue je dois toujours y passer pour aller travailler, la Gare du Nord a presque un rôle social pour moi car elle est un point de rencontre, de rendez-vous et aussi un lieu de shopping. J'aimerais que les égoïstes qui sont contre le projet alors qu'ils ne connaissent pas la gare ni ses problèmes, pensent un peu aux habitants de banlieue pour lesquels c'est un passage obligé et qui souffrent depuis des années. Mettez en oeuvre ce projet pour les voyageurs mais aussi les touristes si nombreux qui eux aussi ont tellement de mésaventures dans la gare.									
3124	Anonymat		Paris	Bonsoir, Je n'arrive toujours pas à comprendre pourquoi ce projet n'a toujours pas commencé. Sur le net j'ai cru comprendre que des associations et la Mairie de Paris s'opposaient à sa réalisation mais je crois rêver! Comme peut-on être contre un projet qui améliore les conditions de voyages et de passage des usagers dans la gare ? Pire encore, je ne comprends pas le retournement de veste de la Mairie de Paris n'est-elle pas pour le bien-être des riverains et de tous ceux qui comme moi passent quotidiennement par la Gare du Nord ? Elle voulait les JO mais comment pensent-elles accueillir tous les étrangers qui viendront par la Gare du Nord ? On en a marre de cette gare qui ne peut pas recevoir tous les centaines de milliers de voyageurs dans de bonnes conditions! On en a marre de cette gare où il manque tellement de commerces et de services de qualité (une service postal par exemple serait superbe). Stop à la démagogie et commençons enfin ce projet.	-	Favorable	1			1			
3125	DELACOUR		Paris	Bonjour, Je tiens à vivement soutenir ce projet qui va contribuer à développer l'activité économique du quartier, améliorer l'expérience voyageur dans la gare et surtout apporter une image positive de Paris aux touristes qui arrivent sur Paris par l'Eurostar et la Thalys ainsi que lors de Jeux Olympiques car pour le moment c'est déplorable. L'architecture extérieure est très esthétique ce qui devrait apporter un peu de propreté et de clarté à ce quartier qui perd de son attrait.	-	Favorable	1	1	1	1			
3126	Anonymat		Paris	Bonjour, Je suis une habitante de la rue du Faubourg Saint Denis et je suis entièrement favorable au projet de transformation de la gare. Ce projet répond à une véritable urgence : faire de la gare un lieu praticable en toute sérénité pour les voyageurs et plus particulièrement les voyageuses ! C'est un sujet totalement abandonné dans ce quartier depuis toujours et Par tous les élus d cette ville! Il faut bien évidemment résoudre les problèmes capacitaires de la gare mais aussi trouver des solutions aux problèmes de sécurité. Il est compliqué et même dangereux pour une femme seule de se rendre en gare le soir, surtout du côté de la gare routière. Je pense que le fait de reconfigurer la gare routière et de la connecter au hall des départs la rendra plus sûre. De plus les activités de commerces mais surtout de restauration et la salle de spectacle apporteront de l'animation dans la	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				gare et plus largement dans le quartier, ce qui permettra de sécuriser les lieux.										
3127	HUBERT	France Nature Environnement Ile de France	Paris	Madame, Monsieur les commissaires enquêteurs, Le projet de transformation de la Gare du Nord, proposé par la SNCF Gare et connexions et Ceetrus, filiale du groupe Auchan présente l'inconvénient majeur de complexifier la gestion du trafic piéton et ferroviaire dans une gare où les lignes du Transilien, du RER, du métro génèrent un trafic très important, largement supérieur à celui des lignes internationales et des grandes lignes qui ne représentent que 20 % du total. Le projet aurait pour conséquence pour les voyageurs un allongement des durées d'accès aux quais qui pourraient atteindre jusqu'à 8 minutes. La priorité que nous préconisons pour les transports collectifs en Ile de France sans contester leur nécessaire adaptation aux évolutions ne doit pas se retourner contre l'intérêt et le confort des voyageurs franciliens, ceux qui sont le plus pénalisés par des transports pendulaires domicile/travail dans un contexte urbain générateur de stress. Par ailleurs la programmation prévue de 30 000 m2 de commerces et de 13 000 m2 de bureaux apparaît excessive dans un quartier déjà très dense, le projet obéit à un modèle de développement largement dépassé, il rappelle les principes d'un autre projet porté par le groupe Ceetrus, celui d'Europacity dont l'Etat a lui même stoppé le développement, en invoquant la nécessaire transition écologique que les acteurs publics et privés appellent aujourd'hui de leurs vœux. Pour ces raisons FNE Ile de France formule un avis négatif sur le projet de transformation de la Gare du Nord tel qu'il est présenté aujourd'hui.. Le président de FNE Ile de France, Thierry HUBERT	Oui	Défavorable	1		1					
3128	GUIN			Bonjour Riveraine habitant au 179 Ter rue du Faubourg St Denis, je suis particulièrement inquiète du projet de la nouvelle gare. ECOSTATION CONSEQUENCE : Ce projet prévoit la suppression de la halle d'entrée de la gare de banlieue, qui est lumineuse et qui a moins de 20 ans, et aussi la suppression de la rampe d'accès des bus sur le parvis. Pourquoi la supprimer? puisque cela a pour conséquence d'augmenter le trafic de bus par l'entrée rue du fbg st denis. De fait, lors de la réunion de présentation de l'enquête publique, la SNCF a annoncé devenir propriétaire de l'immeuble du 177 rue du fbg st denis qui serait démoli afin de permettre l'agrandissement de l'entrée de l'écostation. Or le 177, 179 et 183 rue du faubourg St Denis correspondent à un seul ensemble architectural, pour lequel les séparations entre les 3 entités d'immeuble ne sont pas rectilignes puisque les appartements d'un étage à l'autre peuvent être en quinconce. Donc mon inquiétude sur la solidité de l'immeuble dans lequel je réside au 179. Par ailleurs, la nouvelle gare routière sera désormais plus proche des habitations de l'ensemble de la rue du faubourg st Denis, puisque désormais les retours de bus sont prévus sous les fenêtres d'habitation. Par conséquent les nuisances pour les habitants seront beaucoup plus grandes (bruit, cigarette...). Celles-ci ont-elle été	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				mesurées?Aujourd'hui, les départs sont en face des habitations et les arrivées de bus se font de l'autre côté du hall de la gare routière. Demain, les bus ne pourront plus contourner le futur immeuble et tout sera concentré sur les habitations. Si l'entrée par la rue du Fbg St denis de la gare du Nord devient une entrée principale, l'impact en terme de lumières, volume sonore de cette entrée a t il été étudié pour les habitants? Tous les immeubles de la rue du Faubourg St Denis sont des logements, excepté un immeuble qui accueille les bureaux des différents CE de la SNCF. Par ailleurs, outre le fait qu'il y a une perte de lumière (et de vues!) pour les logements il y aura désormais un vis à vis avec cet immeuble (gare ou zone commerciale!). Y aura t il un escalier externe comme sur certaines photos permettant aux gens d'avoir une vue sur nos logements? Peut on envisager la construction d'un immeuble sans regard sur nos logements. Je ne vois à ce jour aucun point positif pour les riverains. STATIONORD : Quel est l'intérêt des passerelles, outre le fait qu'elle rajoute de la complexité pour les personnes à mobilité réduite, les poussettes, l'accès des vélos dans le train. Lorsque l'on voit le parcours que l'on fait gare Montparnasse 3 pour prendre des TGV OUIGO. Il faut presque rajouter 15 mn par rapport à la gare historique, pour ensuite parfois se retrouver au niveau des quais de celle-ci lorsqu'on est en queue de train. A l'instar des experts mandatés par la mairie de Paris, l'idée de passerelle ne me semble pas du tout judicieuse et concentre également les voyageurs et peut faire des goulots d'étranglement. Lors de la dernière présentation, je n'ai pas vu les avantages de ce projet en terme d'intermodalités, puisqu'il semblerait qu'il n'y ait aucun changement dans les liaisons rer/ metro. C'est une gare que nous voulons avec un vrai parc à vélo (l'ancien a disparu au profit d'un starbucks) pas une zone commerciale, surtout lorsque l'on voit le faible succès de Vill up et de Rosa Parks! S GUIN										
3129	Anonymat		Paris	En tant qu'usagère très régulière de la Gare du Nord, je tiens à exprimer mon soutien au projet de rénovation qui doit avoir lieu avant les JO 2024. Pour moi, la Gare du Nord actuelle doit se renouveler, se réinventer. Il y règne un sentiment d'insécurité et la Gare est très en retard par rapport à d'autres gares, notamment la superbe gare de St Pancras de nos voisins anglais. J'ai hâte de pouvoir profiter des futurs commerces et services lors de l'attente de mon train ou encore des futurs espaces verts. Pour moi, la Gare du Nord doit devenir une vitrine de Paris voire de la France et ce projet de rénovation est une superbe opportunité pour y arriver.	-	Favorable	1		1	1				
3130	PROTEAU		Paris	Bonjour, Je suis un habitant du 10ieme arrondissement et j'emprunte quotidiennement la ligne RER B de la Gare du Nord au stade de France pour me rendre à mon travail. Je trouve que cette immense gare n'a pas la fonctionnalité qu'elle mérite et je suis extrêmement séduit par le nouveau projet. En effet lorsque l'on passe d'un TER au RER ou au métro, c'est un enfer, les gens se croisent dans	-	Favorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				tous les sens, se bousculent, comme dans aucune autre gare. Le nouveau projet l'a parfaitement intégré et propose d'y remédier. Les abords de la Gare ne sont vraiment pas terribles notamment sur sa partie nord et sa partie est, une offre de commerces de qualité est nécessaire, idem pour des équipements sportifs. Et pour finir bravo d'intégrer une vraie station pour les vélos, c'est le futur. Les gens devraient pouvoir se déplacer à vélo en sortant de la gare. Pour l'instant je dois garer mon vélo devant la terrasse d'un café assez loin pour ne pas me le faire voler, c'est une perte de temps et une perte d'envie de flâner. Il nous faudra aussi des terrasses de café digne de ce nom en attendant un train. Pour l'instant on va chez Paul mais c'est un peu juste, Paris c'est la ville des terrasses de café comme Buenos Aire, c'est là que l'on rencontre et apprécie les parisiens (parce qu'en dehors des terrasses ils deviennent insupportables) ! Vous l'avez compris je suis convaincu que vous devez engager les travaux dans la Gare du Nord, le projet est excellent. Philippe Proteau Réalisateur										
3131	HENRY	Candidat à l'élection municipale 2020 dans le Xeme arrondissement pour le Nouvea	Paris	Dans sa séance des 8, 9, 10 et 11 juillet 2019 le conseil de Paris émettait un avis favorable sur l'étude d'impact environnemental du projet Paris Nord 2024 de modernisation et d'extension de la Gare du Nord. Le 17 juillet 2019, les représentants de la mairie de Paris, la mairie du 10ème arrondissement, la SA GDN 2024, la SNCF mobilités ratifiaient un protocole d'engagements portant sur la solidarité, l'insertion professionnelle et l'emploi, l'intermodalité, la typologie des commerces, l'offre sportive, culturelle, le développement durable, la logistique de la gare et de proximité. Sur chacun de ces points le protocole doit être revisité et enrichi, bref réécrit. Un exemple : l'article 3 fixe à 200 m2 la mise à disposition d'un local pour répondre aux besoins des personnes en situation d'errance. Cette surface est insuffisante au regard des flux journaliers, des problématiques de précarité bien connues dans l'espace et à l'extérieur de la gare, de l'ampleur des espaces de commercialisation et de bureaux prévus. En prolongement, la question de la contribution financière de la SNCF Mobilités, de la SA Gare du Nord 2024 dans la prise en charge de l'aménagement, de la sécurité, de l'environnement immédiat, de l'entretien des abords de la gare du NORD doit être précisée de manière annuelle. Il paraît indispensable de faire réaliser une étude de flux multimodaux (piéton, bus, vélo, taxi, etc.) dans le quartier entourant la gare. En effet, une telle étude n'a pas été véritablement réalisée, or l'augmentation prévue du trafic va empirer les conditions déjà tendues dans le quartier. Cette étude aura d'importance sur l'organisation des voies de vélo et de bus dans tout l'arrondissement. Par exemple, aujourd'hui, la gare du Nord n'est pas connectée à une voie vélo express, qui passe à Gare de l'Est, ou alors sur le boulevard de la Chapelle. Par ailleurs cette étude permettra une meilleure concertation avec les habitants, l'enquête préalable au projet n'ayant pas été correctement réalisée, peu	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				de personnes ayant contribué à la consultation. dans le Xe. Il est nécessaire de reposer la question du dimensionnement et de l'accueil des mobilités douces . Le dimensionnement du parc de vélos sécurisé apparaît comme très insuffisant au regard de ce qui se pratique dans certaines villes françaises (Grenoble - Strasbourg) et européennes (Amsterdam) . A Paris, 40% des émissions de dioxyde d'azote sont dues au camions et véhicules utilitaires. Celui-ci occasionne 48 000 décès prématurés par en France. Par ailleurs, 100 000 véhicules livrent Paris chaque jour. La partie ouest du Xe arrondissement est parmi les plus encombrées avec plus de 1000 mouvements logistiques par semaine. La logistique du dernier kilomètre est donc un enjeu important de réduction des émissions. Nous rappelons ici que la charte logistique urbaine adoptée en 2013 par la ville de paris a fixé des objectifs qui n'ont pas été atteints . Dès lors , l'utilisation de l'ELU pour la livraison en tricycle électrique bénéficierait aux habitants en améliorant la qualité de l'air du quartier. Mais au delà il convient de repenser dans sa globalité la question logistique en utilisant certes l'espace logistique urbain (ELU) prévu dans le cadre du projet derrière les Bouffes du Nord pour desservir le quartier grâce à des transports propres mais aussi en posant la connexion possible avec le fluvial et l'utilisation raisonnée à cette fin , du canal saint martin . En résumé le projet doit être reconfiguré rapidement pour mieux prendre en compte les objectifs environnementaux et sociaux . La rénovation est toutefois nécessaire pour accompagner le développement de la première gare d'Europe dont il convient de se poser à terme rapproché si elle a vocation à continuer à accueillir l'ensemble des flux de voyageurs internationaux et de la grande métropole .										
3133	GABISON		Paris	La Gare du Nord est un lieu sale , mal sécurisé et dangereux Pour avoir été témoins de plusieurs agressions sa rénovation et l ouverture des boutiques et autres apportera je l espère de la sécurité . Quand on arrive Gare du Nord on a l'impression d arriver dans un pays sous développé , et à chaque fois j ai honte en tant que parisienne de l image que donne la Gare du Nord de Paris aux touristes étrangers, et notamment à ceux qui arrivent de Londres par exemple ou la Gare est très agréable ! Nous savons que les touristes pensent que Paris est sale et dangereux mais avec l actuelle Gare du Nord ils en ont la confirmation . En tant qu usager et parisienne j ai hâte que cette gare devienne Enfin fréquentable ! De plus, le quartier autour de la gare est insalubre et très dangereux et j'ai peur de rentrer seul.	-	Favorable	1			1				
3134	Anonymat		Neuilly-sur-Seine	Je lis que le projet de rénovation de la gare du nord prévoit une velostation de plus de 1200 places. Certains disent que c'est pas suffisant, cela sera quand même la plus grande d'Ile de France donc personnellement je dis Bravo	-	Favorable	1							
3135	Anonymat		Paris	Bonjour, Merci pour ce projet qui va aider à améliorer les espaces de la gare et son image. Ce sera aussi bien pratique pour faciliter les transports et la mobilité. Paris	-	Favorable	1			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				est une belle ville et la gare du Nord sera à son image :)									
3136	Anonymat		Rambouillet	Regard d'un usager ponctuel, points forts du projet : - Rénovation de la gare, - Revaloriser une gare de grand passage, - dynamiser un quartier.	-	Favorable	1	1		1			
3137	Anonymat		Chamalières	Avis défavorable sur: - L'encombrement des espaces dédiés aux voyageurs par des éléments et activités commerciales. - Les 3 passerelles qui défigurent la halle historique - Le mode de distribution "aéroportuaire" peu intuitif pour les voyageurs Il est bon de purger la gare de ses parasites actuels. Il n'est pas bon de recréer de nouveaux éléments parasites encombrants.	-	Défavorable	1		1	1			
3138	ROCH	VELHAUTS DE FRANCE, AU5V	Senlis	Bonjour Vous trouverez en attachement la contribution du collectif Vel'HautsDeFrance qui regroupe les associations pro-vélo de la région des Hauts de France. Bien à vous	Oui	Favorable avec réserve(s)	1						
3139	Anonymat			La Gare du Nord est le point d'entrée de Paris. Réaménager, rénover et réhabiliter les bâtiments et les espaces de la gare ne pourra qu'embellir l'image de la ville. C'est un très beau projet, à poursuivre	-	Favorable				1			
3140	SANCHO		Paris	Enquête publique sur le projet de rénovation et d'agrandissement de la gare du Nord 1-Je suis tout à fait défavorable à cette opération : le programme trop dense trop commercial ne permet pas de mettre en place une véritable gare du 21ème siècle dont la fonction première doit être d'assurer le départ et l'accueil d'un maximum de voyageurs dans les meilleures conditions possibles de confort, de lisibilité des parcours, de sécurité, de facilité et de rapidité. 2-Un autre objectif du programme de rénovation et d'agrandissement de ce pôle multimodal de transport que représente la gare et le quartier de la gare est de donner, comme porte d'entrée, une image forte, ambitieuse, ouverte, multiculturelle, généreuse de Paris et son agglomération mais également de la France. Ce n'est pas par la réalisation d'un xième centre commercial que cet objectif sera satisfait. La préservation et la mise en valeur patrimoniale de cet édifice ne sont pas pris en compte. 3-Troisième objectif : l'adaptation de ce pôle multimodal doit prendre en compte la totalité des problématiques des flux qui s'y croisent et non seulement privilégier la réorganisation des grandes lignes. L'amélioration du sort des millions de personnes qui transitent dans la gare souterraine est fondamentale et contribuera à la réussite de la reclassification de cette grande gare historique au rang des grandes infrastructures contemporaines, levier du développement économique, social et culturel de la France ? de Paris et de son quartier environnant. 4-Une fois de plus, avant de monter une opération dite équilibrée budgétairement pour la SNCF et donc de privilégier les intérêts financiers de groupes financiers particuliers, les objectifs stratégiques rappelés ci-dessus auraient dû être partagés et validés préalablement par tous les partenaires (Etat, Région, Ville de Paris, SNCF...) afin de	-	Défavorable	1	1	1	1			1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				bâtir un programme, le phaser (hiérarchiser les enjeux et les prioriser) et seulement après, trouver des moyens appropriés pour le mettre en œuvre. Mais, ce serait remettre en cause un grand savoir-faire des aménageurs en France ! Faire des études d'analyse de la valeur (rôle des études d'impact et de l'enquête publique normalement) aurait permis de se faire une idée précise des actions à mener en priorité et de leur réel « intérêt et apport » dans la satisfaction des objectifs énoncés. On aurait pu constater par exemple (un détail) que le développement inconsidéré du programme commercial à l'intérieur de la gare va détruire le tissu commercial environnant. C'est en fait une manière tout à fait volontaire de le faire évoluer dans le cadre d'un processus de gentrification tout à fait clair du quartier. 5-Je partage donc la position défavorable de nombreux experts qui se sont exprimés bien avant l'été et celle de la Ville de Paris. On peut regretter que celle-ci ait pris conscience un peu tardivement du caractère très insatisfaisant du projet mais au vu de son impact, il n'est jamais trop tard d'y apporter des modifications substantielles. Une négociation sur la mise en œuvre prioritaire de certaines actions qui seraient reconnues collectivement incontournables devrait permettre de ne pas perdre de temps.										
3141	Anonymat		Landas	Ce projet permettra d'améliorer le confort de l'ensemble des voyageurs en dynamisant la gare pour la transformer en un lieu de vie agréable et attractif. Cette gare est un des principaux points d'entrée de notre capitale.	-	Favorable	1	1						
3142	LANGLADE			Je soutiens le projet de transformation de la Gare du Nord ! C est un beau projet qui dynamisera cette gare qui est l une des plus importantes gares européennes en terme de trafic mais l une des plus sinistres ! Je m y rends presque tous les we pour récupérer ma fille qui étudie à Lille : la gare est pitoyable, pas un endroit sympa pour boire un café, pas de boutique pour passer le temps en attendant le train, une forte insécurité, des voix de circulation engorgées.. le projet de transformation comblera tout ces manques !!! Alors c est un grand OUI !! Redonner à cette gare son Brio !!!	-	Favorable	1		1					
3143	Anonymat			Allant très régulièrement prendre des trains gare du Nord, il m'apparaît primordial que cette dernière soit rénovée intégralement et ses abords mis enfin en valeur. Aujourd'hui, la gare du Nord est un lieu que tous cherchent à quitter le plus rapidement possible...! L'intégration de commerces de qualité me semble également essentiel dans un quartier mal achalandé. En outre, j'imagine que ces derniers permettront, au moins en partie, le financement des travaux et éviteront une augmentation des impôts locaux et/ou des billets de train. Sans compter la création d'emplois dans ce secteur. Il est grand temps que ce quartier de Paris retrouve dynamisme et attractivité, tant pour ses habitants que pour ceux qui y passent. Et ils sont nombreux !	-	Favorable		1	1	1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
3144	Anonymat			Bonjour Je me rends régulièrement à la gare du nord pour des voyages en Europe. La comparaison entre la gare du nord et celle de Saint Pancras est très défavorable à la gare parisienne s'agissant tant du bâtiment (architecture mal mise en valeur) que des commerces et services proposés, moins qualitatifs à Paris. Le projet de transformation de la gare du nord devrait enfin permettre à Paris de bénéficier d'un équipement à la hauteur des standards actuels. Bravo !	-	Favorable			1	1			
3145	Anonymat		Paris	L'actualité sur la Gare du nord m'a permis d'apprendre que la gare était la 1ère gare européenne en termes de trafic et que les prévisions étaient à la hausse. Comment ne pas envisager une transformation en profondeur du fonctionnement actuel? Je suis prête à modifier mon parcours quotidien si ça me permet de ne plus subir tous les désagréments de cette gare. Si ce parcours me permet en plus d'avoir la possibilité de profiter de commerces variés quand j'ai le temps, je ne peux que m'en réjouir étant donné la situation actuelle	-	Favorable	1		1				
3146	Anonymat		Paris	Je lui ai demandé pourquoi il y a deux contrôles : à l'entrée des quais et dans le train. Car il faut pouvoir vérifier les cartes de réduction, m'a-t-il expliqué. Et de poursuivre en me disant que l'on peut acheter un billet très bon marché au dernier moment en prétendant avoir un « abonnement forfait seconde classe ». Par exemple, pour aller de Paris à Lille, le billet peut coûter jusqu'à 63 € en 2de classe sans abonnement et seulement 1,50 € avec cet abonnement magique. Le fraudeur peut alors passer le contrôle sans éveiller l'attention, puis compter sur des contrôles moins fréquents dans le train depuis l'existence de ces barrières ou des contrôles d'une partie des voyageurs seulement quand le train est très rempli (difficile de vérifier tous les billets et cartes de réduction des 500 voyageurs d'une rame TGV duplex, et d'en verbaliser certains, en seulement 55 minutes à deux contrôleurs). On comprend mieux que si peu de pays aient adopté le système des barrières de contrôle à l'entrée des quais grandes lignes. Ces barrières provoquent de la congestion dans les halls de départ, coutent fort cher à installer et à entretenir et sont finalement peu efficaces. Pour fluidifier les mouvements de voyageurs dans la Gare du Nord, il suffirait donc de supprimer ces barrières, d'annoncer les trains plus en avance et de ne pas séparer les mouvements entrants et sortants, comme le recommande à juste titre l'expert du bureau d'études suisse SMA.	-	Défavorable	1						
3147	Anonymat		Paris	Ce projet va contre la transition écologique en incitant les citoyens à consommer. L'allongement du temps de leur parcours à travers des commerces en tous genres est un risque majeur d'aggravation des comportements d'achat compulsif. De plus, la gare n'est plus un prolongement de la ville : le sens obligatoire de parcours va contre les libertés de mouvement. Ne pas pouvoir entrer dans une gare par sa façade (historique de surcroît) est une hérésie. Ce projet pourrait être un formidable terreau pour transformer la ville et les comportements dans le sens de la sobriété, de l'humanisme et non du consumérisme. Il y a urgence à changer les	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				dogmes! Autoriser ce projet est un crime contre la planète. Une parisienne affectée									
3148	Anonymat		Paris	Bonjour, En tant qu'usager régulier de la Gare du Nord, je souhaite contribuer à cette enquête, tout d'abord en indiquant que je considère la Gare du Nord dans son état actuel très en retard par rapport à d'autres gros hubs de transport, en France et en Europe. Je pense que l'architecture globale proposée est bonne et intéressante, en donnant accès à plus de services, et en développant le digital pour accéder à ces services. Je souhaite que ce projet aboutisse, et devienne une vitrine de la France, en particulier pour ceux qui transitent via l'Eurostar.	-	Favorable	1		1	1			
3150	SÉBERT	Particulier	Noyon	Usager quotidien de la ligne Paris-St Quentin depuis 10 ans, je partage pleinement les conclusions de la mission citée en objet et notamment : - les détours pour accéder aux quais ne sont pas acceptables pour les usagers pendulaires qui ont d'ores et déjà des temps de transport importants (de plus ces usagers s'arrêteront-ils aux commerces mis ainsi sur leur parcours, ou tenteront-ils de rejoindre le plus vite possible leur train ?), - la congestion arrivées-départs est faible en surface, exceptée en cas de dysfonctionnement du trafic (l'idée d'un affichage des voies bien avant les 5 à 20 minutes actuelles semble en effet une idée qui faciliterait notre vie quotidienne), - l'intérêt d'une salle de spectacle pose en effet question (Paris manque t'elle de lieux de ce type ?). J'ajouterai que la démolition de la halle en verre et de la coque "étoile du nord", récemment livrées apparaissent comme un gâchis économique et écologique. Je suis toutefois d'accord avec le fait que l'offre commerciale pourrait être améliorée (plus qualitative, diversifiée, notamment en équipement maison et personne). Mais les efforts réalisés ces dernières années semblent montrer qu'il n'y a pas la demande suffisante permettant de faire vivre les commerces de la gare (l'équation flux = recettes commerciales ne semble pas être vérifiée à GDN, cf. les fermetures récentes de Z, Body Shop et Hema).	-	Défavorable	1		1	1			
3151	Anonymat		Chantilly	Il est inconcevable de s'opposer à la rénovation de la gare du nord alors que toutes les gares parisiennes ont été rénovées ces dernières années. La gare du nord a besoin de se transformer dans l'intérêt de ses usagers et des riverains. Le projet GARE DU NORD 2024 propose de nombreuses évolutions aux standards des infrastructures internationales (modalité, services, commerces, digital, etc.).	-	Favorable	1	1	1				
3152	Anonymat		Paris	La ville de Paris a eu la très belle initiative de lancer le programme 'Réinventer Paris' en 2014. Ce programme prévoit le lancement d'appel à projets urbains innovants auprès de promoteurs, investisseurs, concepteurs du monde entier. Ces projets ont été lancés sur de nombreux sites parisiens, propriété de la ville de Paris. Étonnamment, la ville de Paris s'oppose à un projet innovant tel que la Gare du Nord qui s'inscrit pleinement dans la lignée des projets du programme Réinventer Paris. Nous commençons à nous perdre dans ces positions totalement	-	Favorable							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				contradictoires de nos élus. Est-ce une question d'ego étant donné que la ville n'est pas à l'initiative de ce projet ou une manœuvre électorale? C'est en tout cas profondément désolant. J'encourage vivement ce projet innovant au profit de l'intérêt général									
3153	Anonymat		Vineuil-Saint-Firmin	Bonjour, J'ai lu dans la presse aujourd'hui des chiffres très précis sur les surfaces commerciales que je n'avais pas vu avant et tout semble s'éclairer quant à la position de la Ville de Paris contre la création d'un centre commercial en gare du nord. Les chiffres sont finalement loin de porter sur un centre commercial géant. Ils sont bien en dessous des autres gares parisiennes contre lesquelles ils ne me semblent pas avoir vu la mairie s'élever. La gare du nord a besoin d'une nouvelle peau et d'un nouveau cœur pour battre de façon plus positive que jusqu'à maintenant. Elle ne peut surtout pas être la grande perdante des calculs électoraux de la mairie à l'approche des élections.. Merci à la commission d'enquête de faire la part des choses entre ce qui relève du fond du dossier et ce qui s'approche plus d'une offensive politicienne à peine masquée. C'est désolant de voir cette position de la part d'élus sensés défendre en principe nos intérêts. Triste réalité..	-	Favorable							1
3154	Anonymat			Très bon projet	-	Favorable							1
3155	THUAUX ANGELIQUE			Bonjour, En pièce jointe l'avis du Conseil Départemental du Val d'Oise pour l'enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet << Paris Gare du Nord 2024). Cordialement, Angélique Thuaux Chargée de mission grands projets et offre ferroviaire Direction des Transports angelique.thuaux@valdoise.fr 01 34 25 38 97 06 43 44 54 76 www.valdoise.fr Conseil départemental du Val d'Oise Campus 2, avenue du Parc CS 20201 CERGY 95032 Cergy-Pontoise Cedex On se retrouve sur : http://www.facebook.com/DepartementduValdoise/ http://www.twitter.com/valdoise http://www.youtube.com/user/cgvaldoise http://www.instagram.com/_valdoise/ http://www.linkedin.com/company/d%C3%A9partement-du-val-d'oise	Oui	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1		1		1		
3156	Anonymat			Le seul objectif d'une rénovation devrait être la facilitation de la vie des usagers, rendant la gare plus agréable à parcourir, or ce n'est pas le cas, comme le souligne l'avis de la récente commission qui est circonspecte sur la gestion des flux. Prière de revoir votre copie en mettant au centre des débats non pas les potentiels bénéfiques commerciaux que pourraient tirer des enseignes ajoutées sur des parcours d'usagers allongés, mais l'objectif de nous faciliter la vie. Malheureusement, la notion "concertation" apparaît de plus en plus creuse dans la pratique de nos institutions, et dans de nombreux domaines, ou on n'a l'impression d'être consultée pour la forme avant de voir nos craintes ignorées, cela commence	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				à se voir. Espérons que cela ne se vérifiera ne pas au printemps, et qu'on n'assistera pas à un nouveau passage en force malgré les multiples avis défavorables, d'architectes, de commissions, d'institutions, de citoyens.									
3157	HENRI		Londres	Je suis français et vis à Londres depuis plus de 10 ans. J'ai eu l'occasion d'échanger hier sur les ambitions du projet directement en gare avec les équipes en charge du projet. Ces équipes sont remarquables et font un travail considérable pour rénover la Gare du Nord. Je suis effaré de voir les critiques médiocres qui me rappelle les raisons pour lesquelles je ne vis plus à Paris.	-	Favorable							1
3158	ROUSSE L		Dunkerque	Le projet de restructuration de la Gare du Nord est prometteur. Je viens du Nord et la première chose que je vois en arrivant à Paris est cette gare qui aujourd'hui donne une mauvaise image de la capitale. Malgré une architecture historique qui fait son charme, on y passe très peu de temps par manque de services/commerces, mais surtout par manque de sécurité. Il est urgent de remédier à ce manque et le projet Gare du Nord 2024 est là pour ça. Il permettra notamment de faire revivre cette merveilleuse architecture, mais également le quartier qui l'entoure.	-	Favorable	1		1	1			
3160	Anonym at		Lille	Edifiants les chiffres parus dans le magazine Challenge : Avec le projet : 63 m ² de surfaces commerciales par million de voyageurs... contre 120 m ² pour les gares de Montparnasse et de l'Est et 400 m ² pour la gare d'Austerlitz. Si ces chiffres sont exacts, on est bien dans un enfumage politique total de la part de la Mairie de Paris. Le commerce est une partie intégrante de ce type de projet. Il reste indispensable dans nos modes de vie actuels et s'inscrit pleinement dans les lieux de transit tel que la Gare du Nord qui, rappelons-le, est une des plus grandes gare d'Europe.	-	Favorable			1				
3161	DESCA MPS		Paris	Paris a la chance d'accueillir les JO en 2024. De nombreux projets sont en cours de réalisation dans le cadre de cet événement en île de France. Gare du Nord fait partie d'une des principales infrastructures à moderniser pour cette occasion. Ce projet est indispensable pour cette échéance et s'inscrit surtout dans les besoins de modernisation des infrastructures à Paris à long terme. Le projet proposé est cohérent d'un point de vue architectural, environnemental et sociétal. Il prend en compte toutes les problématiques qui en découlent et proposent des solutions adaptées. Bravo pour tout le travail déjà réalisé et bonne chance pour la suite du projet	-	Favorable		1		1			
3162	Anonym at		Lamorlaye	Cette gare subit tous les maux du quartier car elle est totalement inadaptée. Le projet Stationord a le mérite d'apporter des solutions à tous les problèmes actuels. Personnellement, je note l'attention portée sur les points suivants: - Accès aux quais: l'accès aux quais des TGV, RER, Transilien, etc. est devenu le parcours du combattant. Le projet de séparation des flux est une solution pertinente - Insalubrité/sécurité: la configuration et l'état actuel sont anxiogènes. Le projet prévoit une restructuration profonde des espaces tout en conservant l'architecture	-	Favorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				historique. Les usagers pourront ainsi profiter pleinement des espaces de détente, des activités, des espaces verts, qui sont aujourd'hui inexistantes au sein de la gare. J'encourage vivement ce projet.									
3164		Comité local de Génération.s 10	Paris	Suite à une rencontre du comité local du 10e de Génération.s au sujet de Gare du Nord, vous trouverez ci-dessous les éléments partagés par l'ensemble de notre comité au sujet du projet de transformation de la Gare du Nord. Nous nous opposons à la délivrance du permis de construire à la SEMOP pour les raisons suivantes: - l'intérêt général du projet reste à prouver, notamment car les investissements semblent plus tournés vers clients d'un centre commercial, que vers les trajets des usagers des transports publics. - aucune étude d'impact n'a été étudié sur les commerces directement accessible depuis la gare alors qu'un autre centre commercial existe déjà à une station de RER (Les Halles) et à deux stations de RER (Les 4 temps). - le projet va défigurer la plus illustre et la plus belle gare de Paris, chef-d'œuvre de l'architecte Jacques Ignace Hittorff, figurant à l'inventaire des Monuments historiques, par la construction à son flanc Est d'un immense bâtiment et par la multiplication sous la halle Hittorff de coursives et de passerelles - l'implantation d'une telle masse de commerces et d'activités à la Gare du Nord, dans un ensemble fermé sur lui-même, est une atteinte à la volonté de rééquilibrer les activités dans l'espace du Grand Paris. D'autant plus qu'un autre centre commercial existe déjà à une station de RER (Les Halles) et à deux stations de RER (Les 4 temps). - les travaux puis le report côté Est des flux départs vont conduire à une congestion totale de la rue du faubourg Saint-Denis déjà sursaturée. - les investissements prévus ne concernent pratiquement pas les parcours vers la banlieue (transilien, RER) alors que ceux-ci représenteront l'essentiel de l'augmentation du trafic attendu. - des transformations efficaces, beaucoup plus légères en coût et en temps, peuvent être apportées à la Gare du Nord pour qu'elle remplisse son rôle premier, celui d'une gare. - la vraie modernité, la vraie rupture n'est pas dans le bourrage bétonné de mètres carrés rentables mais dans le choix de l'espace retrouvé, du vide, de la fluidité, de la simplicité, de la lumière et de la sobriété. - la Gare du Nord doit rester une gare et ne pas devenir ni un temple de l'ultra marchandisation ni un aéroport. - la Gare du Nord ne doit pas viser l'exclusion des populations en errance ou précarisées mais au contraire leur offrir des services adaptés (Centre de soins multi-disciplinaires, centre d'accueil et d'écoute, bains douches) afin de les ramener dans le système de soin. - le projet n'a pas été pensé en cohérence avec le projet du Nouveau Lariboisière. - le projet masque une opération immobilière, sous couvert d'une requalification de la rue de Maubeuge (immeubles démolis et reconstruits au 110 bis et 112), alors qu'une autre destination aurait pu être envisagée (équipements publics ou logements sociaux, par exemple). - le projet proposé impose un lourd trafic de poids lourds	-	Défavorable	1	1	1	1	1	1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				pendant les travaux et double le nombre de véhicules de livraison à l'issue du projet. Alors qu'il avait été demandé au porteur du projet d'étudier la possibilité d'utiliser le mode ferré pendant les travaux (demande de la ville de Paris lors de la concertation publique). Il n'est pas indiqué non plus si la plateforme de logistique urbaine sera relié au réseau ferré et comment elle pourrait permettre de réduire les véhicules de livraison dans le quartier. (qui double d'après les éléments transmis par le projet alors qu'une plateforme de logistique devrait normalement permettre de les réduire). - hormis la station envisagée pour les bicyclettes manifestement sous-dimensionnée, le projet actuel n'attache que peu d'importance à l'intermodalité des transports.									
3165	HIAULT	EPT Plaine Commune, Délégation à la Stratégie Territoriale	Saint-Denis	Madame la Présidente de la Commission d'Enquête, Messieurs les membres de la Commission d'enquête, Regroupement des communes d'Aubervilliers, Épinay-sur-Seine, La Courneuve, L'Île Saint Denis, Pierrefitte-sur-Seine, Saint-Denis, Saint-Ouen-sur-Seine, Stains et Villetaneuse, l'Établissement Public Territorial Plaine Commune souhaite porter à la connaissance de la commission d'enquête ses observations et réserves sur le projet de transformation de la Gare du Nord porté par la SEMOP Paris Gare du Nord 2024 (voir Pièce jointe). Les élu.e.s réuni.e.s en Bureau Territorial souhaitent notamment une modification substantielle du projet pour prendre en compte les flux Paris/banlieue et diminuer fortement la programmation commerciale et culturelle. Sincères salutations	Oui	Favorable avec réserve(s)	1		1				
3166	Anonymat			Etant usager quotidien de la gare car domicilié à Compiègne et travaillant à Paris, j'avoue être plutôt séduit par le projet actuel de rénovation de cette gare. L'offre commerciale en gare est aujourd'hui inexistante comparée à celles des autres gares parisiennes type St Lazare ; pour moi qui fait mes courses avant de rentrer chez moi, bénéficier de toutes ces futures boutiques m'intéresse beaucoup. Sur la gestion des flux qui vont aller en augmentant, on n'a pas le choix de les séparer tel que c'est prévu au projet : cette querelle des anciens contre les modernes est absurde ; toutes les grosses gares qui sont actuellement construites ou rénovées à travers le monde sont en train de gérer une séparation des flux entrants / sortants. Enfin, il manque une chose au projet pour aller au bout de la démarche d'inclusion urbaine, c'est d'inclure au projet une circulation de surface dans le prolongement du futur bâtiment vers le boulevard de la chapelle.	-	Favorable	1	1	1				
3167	BESNIER			Le projet actuel ne répond pas aux attentes: fluidifier et faciliter le parcours des usagers. Au contraire la place totalement disproportionnée laissée aux espaces commerciaux dans ce projet conduit à penser que l'objectif premier est de créer un vaste centre commercial que l'utilisateur ne pourra pas contourner. Ajoutons à cela : - l'approvisionnement par voie routière des espaces commerciaux qui contribuera à engorger un peu plus la circulation dans le quartier, un des plus denses de Paris et d'Europe - les passerelles très contestables du point de vue architectural et	-	Défavorable	1	1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				patrimonial Au final mon avis sur ce projet est négatif. Un projet alternatif mettant réellement l'usager au coeur et plus soutenable du point de vue environnemental est à rechercher d'urgence.									
3168	Anonymat		Paris	Parisienne et passant quotidiennement par une Gare du Nord saturée, c'est avec enthousiasme que j'accueille ce projet. D'abord parce que celui-ci propose un réaménagement prévoyant une gare plus grande à la circulation facilitée entre le RER, les trains de banlieue, le métro et les grandes lignes. Ensuite parce qu'un autre objectif de la rénovation promet que la gare et ses abords soient plus agréables et accueillants, ce qui n'est absolument pas le cas dans la situation actuelle. Enfin le financement de cette transformation est le résultat d'une association entre le public et le privé sans privation et sans augmentation des tarifs et des impôts. Les usagers quotidiens de la Gare du Nord et les touristes ne peuvent que se réjouir de ce projet !	-	Favorable	1	1				1	
3169				Bonjour, Je partage l'idée ce projet novateur de la rénovation de la Gare du Nord. Je me rends tous les jours à la Gare du nord venant du val d'Oise, ce projet permettra de fluidité les échanges entre les différentes connexions existantes dans cette gare. Cette verrière et ce jardin suspendu : tout simplement fantastique. Cordialement,	-	Favorable	1		1	1			
3170	Anonymat			Bonjour, je voudrais attirer l'attention ici sur la place du vélo dans ce projet. - 1 200 places de stationnement, cela semble insuffisant. Il faudrait au minimum le double. - Pensez à la trajectoire empruntée par les cyclistes pour rejoindre ce parking vélos, un trottoir partagé avec les piétons n'est pas un aménagement satisfaisant car source de conflits. Pensez "continuité" avec le réseau existant. - Pensez aux stationnements de longues durées pour les voyageurs, ce genre de stationnement doit être sécurisé. - Pour rappel, les stationnements de type "pince-roue" ne sont pas appréciés des cyclistes, et pour cause : ils ne sécurisent en rien le vélo et risque d'en voiler la roue pincée. - Pensez à l'intermodalité (voyageurs se déplaçant en train + vélo), privilégiez pour cela les pans inclinés aux marches, n'oubliez pas d'installer des rampes aux escaliers. Merci pour les actions qui seront menées en faveur de ce mode déplacement écologique, qui au vu des enjeux environnementaux des prochaines années, doit s'inscrire au cœur d'un projet comme celui-ci.	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1						
3171			Paris	Bonjour, Les commerces vont créer de l'activité et de l'emploi sur la gare en plus de financer la rénovation de la gare qui n'est pas très agréable aujourd'hui au niveau des quais grandes lignes. je ne pense pas qu'il faille supprimer le volet commercial de ce projet qui va dynamiser la gare du nord, le quartier et éviter une évasion commerciale tout en apportant des services à la zone et aux voyageurs.	-	Favorable			1			1	
3173	QUEAN		Crépy-en-	Nous (mon mari et moi) sommes des utilisateurs réguliers de la Gare du Nord et de	-	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	T		Valois	la ligne K. Cette rénovation permettra d'agrandir et d'améliorer le confort les espaces d'attente : ce qui est vraiment nécessaire !									
3174	Anonymat		Nemours	J'ai vécu près de la Gare du Nord pendant plusieurs années et je n'ai jamais connu d'évolution dans ce quartier. Ce projet est une étape importante pour redonner vie à la gare et à ses alentours. Il est difficile de comprendre la position de la mairie de Paris face à cette urgence. Selon moi, il serait plus judicieux de réfléchir à ce qui pourra être apporté autour de cette gare une fois que le projet sera réalisé. Nous sommes à Paris, capitale de la France qui accueillera les JO en 2024. Un grand nombre d'usagers et de touristes passent aujourd'hui par ce Xe arrondissement, et ils seront encore plus nombreux dans les prochaines années. Il faut donc agir dès aujourd'hui et ça, le projet GARE DU NORD 2024 l'a compris.	-	Favorable		1		1			
3175	DE CASSON		Neuilly-sur-Seine	je suis personnellement tres attentive à ce projet, car j'utilise régulièrement la Gare du Nord. A la lecture du projet de la ville de Paris, j'observe que ce projet ne peut réussir que si l'on donne à la Gare du Nord les moyens de se transformer en centre de vie, avec Commerces et Services appropriés dans un environnement sécurisé et sain. il me parait donc totalement incompréhensible que la ville propose de ne lancer qu'une partie des travaux (espaces publics) sans lancer la réalisation des commerces qui les financent. Ou sont les propositions en ce sens? il faut l'inclure dans le projet des le depart. Merci de votre attention	-	Favorable	1		1			1	
3176	Anonymat		Gouvieux	Je trouve que pendant cette enquête publique il n'est pas souvent évoqué le sujet crucial de la logistique. Or la logistique urbaine est sans doute l'un des chantiers qui méritent le plus d'être travaillé dans les grandes métropoles. En ce sens, je trouve ce projet assez avant-gardiste. La gestion de la logistique déportée devrait permettre de rationaliser l'alimentation des surfaces commerciales et de diminuer le nombre de camions dans Paris. Dans le cas d'une gare, le recours à une logistique souterraine pour l'alimentation des trains me semble assez innovant et devrait à lui seul contribuer grandement au désencombrement des espaces voyageurs. En ce domaine, ce projet me semble être un exemple à suivre.	-	Favorable		1					
3177			Neuilly-Plaisance	Très beaux projet qui va redynamiser l'image du quartier et le faire revivre avec la venue d'une population extereure. La présence d'espace sur vegetalises me semble un point crucial pour les riverains. Attention toutefois a bien concevoir et simplifier les accès our les riverains qui aujourd'hui n'ont que peu de possibilité de se détendre dans un secteur ultra urbanisé.	-	Favorable		1	1				
3178	CAHART		Neuilly-sur-Seine	Je soutiens ce projet et trouve que ce quartier manque de commerces	-	Favorable		1	1				
3179	BORWIN			Je suis très enthousiaste du projet de transformation de la Gare du Nord: il ne faut pas oublier que c'est le 1er endroit et donc la 1ère impression que nous offrons à	-	Favorable		1		1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				des étrangers sortant de l'Eurostar ou du Thalys. Elle doit faire honneur à Paris : culture, art de vivre, arts tout court. Cela changera de l'environnement parfois glauque auquel sont confrontés les voyageurs. Et franchement le quartier manque de vert : une végétalisation telle que proposée serait formidable. Je souhaiterais d'être informée sur l'évolution du projet.									
3180	CARUSS I		Paris	L'état a mis en place le programme Action cœur de ville en 2018 en vue de redynamiser 222 villes en France. Comment la ville de Paris et ses élus peuvent contredire l'intérêt du développement des commerces? Il est bien entendu impensable de développer une offre commerciale surabondante mais je pense que les porteurs du projet sont les plus à même d'apporter une offre commerciale adaptée à tout le public concerné (usagers, touristes, riverains,etc.) et cela dans l'intérêt de tous.	-	Favorable			1				
3181	DE FLEURY		Neuilly-sur-Seine	Je suis depuis le début les différents débats sur la gare d'un nord. Je ne comprends pas le revirement alors que ce projet est à l'an fois serinent pour le quartier, les usagers de la gare mais aussi tous les projets qui vont pouvoir y être associés. L'économie Sociale et solidaire y est présente, on devrait s'en féliciter plutôt que de mettre des bâtons dans les roues. La question est donc: si ce projet n'aboutit pas, qu'aura t on Gare du Nord??	-	Favorable	1	1					
3182	BRIET		Paris	Le projet de la Gare du Nord est sans aucun doute l'un des plus ambitieux projets urbains actuels. Le projet en tant que tel (rénovation des espaces ferroviaires, création d'espaces verts, bureaux, coworking, commerces, etc.) suffisait pour intéresser toutes les parties prenantes (voyageurs, franciliens, riverains, etc.). La ville de Paris a réussi à le rendre encore à le mettre sur le devant de la scène en créant des polémiques insensées à son sujet. Belle pub pour le projet au final, moins pour les élus. En tout cas, il aurait été préférable que tout le monde soit dans le même bateau pour mener à bien ce projet qui est essentiel pour Paris.	-	Favorable			1				
3183	Anonymat		Saint-Maximin	Le consumérisme est aujourd'hui décrié par des profils totalement réacs. Le consumérisme, dans sa forme initiale, est à la source de l'évolution de nos sociétés. Le consumérisme date de la Renaissance et est à l'origine de toutes les évolutions technologiques qui ont suivi et qui ont permis à nos sociétés de se développer. Il est parfois essentiel d'avoir un peu de recul sur l'histoire de nos villes, de nos pays et de nos époques pour être à même d'écrire le futur. Le projet répond tout à fait à cette évolution. Il est en parfaite adéquation avec la société d'aujourd'hui et celle de demain.	-	Favorable			1				
3184			Neuilly-sur-Seine	Je soutiens a 100% le projet de la Gare du Nord. Empruntant bcp cette gare, j'ai creusé les attaques qui ont émergé ces derniers mois pour me rendre compte que ce n'était que du vent. On ne traverse pas du tout tous les commerces pour aller prendre le train. On y passe si on le souhaite, ce qui est super pratique avant de	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				errer chez soi. Oui on monte et on descend, mais ce n'est Pas différent de Montparnasse. C'est une perte de temps. Facilitons l'esbroufe travaux pour que cette gare, véritable plateforme européenne, soit une fierté d'ici 2024!									
3185	Anonymat		Lamorlaye	Toutes les villes ayant accueilli les JO se sont transformées en prévision de cet événement. C'est une condition essentielle à l'organisation de cet événement. La ville de Paris devait naturellement en être consciente lors de sa candidature. Etonnement, il semble que les élus parisiens ne sont pas de cet avis alors que la Gare du Nord, une des plus grandes gares d'Europe, s'apprête à se restructurer pour permettre à la ville d'accueillir les JO 2024.	-	Favorable				1			
3186	FLOTTE		Paris	Ce projet offre une lecture clair des flux un futur environnement commercial et d'accueil enfin en réponse au côté anglais Il était temps de Faire bouger les lignes et de proposer un projet clairement identifié Courage à l'équipe porteuse du projet et meilleurs vœux de réussite pour 2020	-	Favorable	1		1	1			
3187	JOUENNE			La Gare du Nord et son quartier sont un simple lieu de passage. C'est dommage quand on sait que c'est une des plus grandes gares d'Europe et que cette gare ne peut pas vivre de l'attractivité du quartier puisque celle ci est assez inexistante. Il est donc indispensable de remettre cette gare à sa place. Cette restructuration sera aussi bénéfique pour les usagers que pour le quartier qui pourront profiter des commerces et de chaque service que proposent le projet. Nous sommes en 2020 et la Gare est devenue un lieu de vie. Un exemple, on a tous dû un jour attendre son train pendant un long moment. Savoir qu'on pourra patienter ailleurs que sur un quai est une très bonne chose. Je soutiens donc ce projet qui est très prometteur ! Contrairement à ce qu'on peut voir dans les articles sur ce que pensent les opposants (sans proposer de meilleures solutions...), ce projet répond tout à fait à un besoin qui est immédiat.	-	Favorable	1	1					
3188	RIBEIRO	FRANCE 2023		Voir lettre jointe	Oui	Favorable	1			1			
3189	R.			Bonjour, Je voudrai donner mon approbation au projet de rénovation de la Gare du Nord. En effet, cela fait des années que la gare connaît le même problème de flux trop importants, des problèmes d'insécurité, par de place suffisante pour attendre les trains grandes lignes comme le RER où les quais n'ont pas assez de place pour accueillir en même temps les voyageurs qui descendent des trains et ceux qui attendent ou font que circuler. Je trouve le projet ambitieux qui pourrait d'ailleurs aider à << redorer >> l'image de notre quartier. De plus, ce projet semble prendre en compte les exigences écologiques avec un grand par et surtout offrir de nouvelles offres de mobilités. Et cela a du sens. J'espère vraiment que ce projet verra enfin le jour en prévoyant des mesures sur la sécurité afin qu'être usager de la gare devienne un vrai plaisir. R. Habitante de l'arrondissement	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
3190	Anonymat			Le bâtiment du centre commercial prévu au dessus de la gare routière qui longe la rue du Faubourg St-Denis est totalement surdimensionné et démesuré. Nous avons actuellement une vue magnifique sur le Sacré-Coeur qui fait tout le charme et la valeur des appartements du côté de la gare SNCF. Cette vue sera occultée par un mur en verre inacceptable. Ce bâtiment en verre, en plus d'occulter la vue, risque d'apporter une réverbération pénible dans une ville où le réchauffement climatique est un problème. La gare du Nord historique sera noyée dans une nasse de bâtiments qui vont dénaturer profondément ce site historique. Les usagers de la SNCF passent dans les gares et n'ont que très peu de temps à consacrer aux commerces. Ce site ne réponds pas aux vrais besoins des usagers pressés qui n'auront que faire de cette surabondance d'installations inutiles vouées à un échec commercial. Il faut faire plus de place aux trains et moins aux commerces. C'est du bon sens et dans l'air du temps de la population Française qui déserte de plus en plus les centres commerciaux gigantesques. C'est pourquoi je souhaite une diminution importante de la hauteur du bâtiment commercial quitte à l'allonger pour y mettre plus de surface pour la plantation d'arbres et de verdure. Je ne comprends pas que les architectes des bâtiments de France, toujours prompts à vous refuser la pose d'un malheureux Velux en toiture, laissent faire un projet d'une telle ampleur qui dégrade un site historique et d'un impact négatif sur les bâtiments mitoyens. Il y a la deux poids deux mesures injustes et inacceptables. Merci d'en tenir compte	-	Défavorable		1	1	1				
3191	Anonymat			Usager quotidien de la gare du Nord, je voyage essentiellement depuis la surface (en trottinette) ou depuis le métro vers le RER D. C'est avec un plaisir certain que j'accueille ce projet innovant qui permettra de désengorger les flux de voyageurs, réduire les temps de parcours tout en modernisant l'ensemble architectural. L'espace vélos, les commerces et les aménagements du toit prévus me donneront envie de m'arrêter un peu plus longtemps dans cette gare qui, aujourd'hui malheureusement, ne le permet pas sans penser à sa sécurité.	-	Favorable	1		1	1				
3192	Anonymat		Paris	Bonjour, La ville de Paris a signé avec les porteurs du projet de transformation de la Gare du Nord une Convention de Projet Urbain Partenarial, qui prévoit le réaménagement des espaces publics et un protocole d'accord pour l'insertion, l'emploi et le développement économique local. Je demande par cet avis au Préfet de forcer la ville à honorer ses engagements.	-	Autres		1						
3193	DALAUT, ALICE			Bonjour, Je vous fais parvenir par ce présent email la contribution de Delphine Bürkli, maire du 9e arrondissement de Paris et conseillère régionale dans le cadre de l'enquête publique relative à la transformation de la Gare du Nord. Vous souhaitant bonne réception de ce courrier, envoyé également par voie postale à M. Michel Cadot, Préfet de la région Île-de-France et de Paris. Cordialement, Alice Dalaut Cabinet du Maire Chargée de mission urbanisme et prospective Mairie du 9e	Oui	Favorable avec réserve(s)	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				6, rue Drouot 75009 Paris 01.71.37.75.40.										
3194	NETAUGE		PARIS	Après un examen attentif de ce projet grâce à la gentillesse du Commissaire enquêteur je reste septique sur le devenir de ce projet. Pourquoi créer 60 000 m2 de surface alors que le futur campus grand Paris de Skema à Suresnes n'en comporte que 30 000 m2 ! L'immeuble pharaonique sur la dalle de la gare routière ne se justifie pas puisque prévu pour abriter des commerces des animations culturelles ou sportives et même paraît-il un cinéma ? Dégonfler cet immeuble de 15 à 20 000 m2 serait une sage décision surtout dans sa hauteur. Créer 6 niveaux sur l'emprise de l'actuelle gare routière c'est priver toute la couronne d'immeubles datant des années 1850 à 1860 d'une vue imprenable sur le Sacré Coeur. L'agence immobilière d'Auchan sait très bien que dans toutes les annonces de vente une vue spectaculaire sur un monument avec aucun voisin autour c'est de l'argent en plus. Le budget du Maître d'ouvrage prévoit-il dans son prévisionnel d'indemniser tous les copropriétaires de la chaîne d'immeubles qui va du 177 fbg St Denis jusqu'à la Chapelle ? Pourquoi consacrer autant d'argent à réaliser un bloc de verre pour des activités qui n'auront pas de liens avec le transport ferroviaire. Alors que, par exemple, la jungle de taxis à la gare du Nord est la pire de ce que l'on peut voir et qui n'existe pas dans les autres gares de Paris. Revoir la hauteur du bloc immobilier et réduire sa surface me semble indispensable pour le confort de l'habitat de tous les résidents du faubourg St Denis au théâtre des Bouffes du Nord. Ce mercredi 8 janvier 2020, matin (signature) Pierre Nétauge 187 rue du faubourg St Denis 75010 Paris	-	Défavorable			1	1				
3195	Anonymat		Paris	Bonjour, J'ai beau suivre l'ensemble des prises de position sur le projet, je reste persuadé que le projet actuel, ni super-innovant ni super-géant contrairement à ce qu'on entend de part et d'autre, est totalement nécessaire... Mais surtout je suis persuadé qu'il va obtenir son permis de construire, car il n'y a aucun argument réel – autre que politique – qui justifierait qu'il soit rejeté. Dans cette hypothèse, quel jeu joue la mairie de Paris ? En dehors d'une cuisine d'alliance politique à l'approche des élections, la ville de Paris est en train de mettre suffisamment de bâtons dans les roues à ce projet pour qu'il ne soit pas prêt en 2024 et que la gare soit en plein travaux pendant les JO. Cette attitude me semble assez irresponsable et ne me semble pas relever de l'intérêt général.	-	Favorable							1	
3196	DIABITE			Bonjour DIABITE Fatoumata, je suis utilisatrice quotidienne de la gare du Nord. Habitante de la Banlieue nord Parisienne. Habiter la banlieue, c'est ne pas avoir d'emploi dans ma ville, ne pas avoir d'université, ni de lycée dans sa ville et surtout ne pas avoir accès aux loisirs. Très vite et surtout très jeune, on se retrouve dans l'obligation de devoir se déplacer sur Paris ou simplement transiter par Paris. Avec les gares bondées comme celle de la gare du Nord, tous nos déplacements deviennent compliqués, une simple correspondance peut nous prendre un temps	-	Favorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				monstre. Sans parler des conditions sécuritaires qui à terme risquent de se dégrader. L'espace n'est pas adapté aux personnes à mobilité réduite, le manque d'ascenseurs, les quais étroits ainsi que les espaces entre les quais et les trains ne sont pas là pour faciliter leur accès. De plus la gare du nord pour moi ce n'est pas juste un lieu de transit, c'est également un lieu d'échanges, un endroit pour se poser entre amis, un lieu de rencontre. C'est pour toutes ces remarques que le projet gare du nord doit aboutir. On a besoin de voyager dans le confort, de se déplacer en sécurité et surtout de s'y retrouver entre amis. Avec l'aboutissement de ce projet, la gare du nord deviendra un lieu de vie et de transport. Par cet avis, je donne mon soutien à ce projet. J'écris cette lettre du point de vue d'une étudiante en master. (registre fermé le 8 janvier 2020 à 11h : 6 observations)										
3197	Anonymat		Paris	Je souhaite témoigner de mon intérêt pour le nouveau projet de la Gare du Nord dont j'ai beaucoup entendu parler à la télévision. Je me déplace beaucoup en train avec mes enfants pour rendre visite à ma famille dans l'est de la France. Entre 2 correspondances, je n'ai pas toujours le temps de faire un tour dans Paris. Et puis la grisaille parisienne et le mauvais état du quartier n'encouragent pas à se promener .. Le projet que propose Ceetrus est a mon sens une réponse intéressante et pertinente pour ce quartier. Entre 2 trains, on pourra profiter en famille d'une offre commerciale pointue, de restauration innovante et culturelle à la mode dont on ne bénéficie pas en province. En tant que touriste régulière, je me réjouis de cette métamorphose.	-	Favorable			1					
3198		CCI Paris IDF	Paris	Madame la Présidente, La Chambre de commerce et d'industrie Paris Île-de-France, en tant que représentante des entreprises franciliennes, s'implique pleinement en faveur du développement économique de la région. Pour les entreprises, StatioNord est un véritable projet de développement économique mêlant transports, commerce, tourisme et développement local. La Chambre rappelle, tout d'abord, que ce projet est un levier pour l'attractivité de la région-capitale et du nord est parisien : offrir un équipement premium à la première gare européenne pour mieux accueillir tous les voyageurs tout en catalysant le renouvellement urbain de Paris Nord Est. Par ailleurs, il a, bien sûr, vocation à adapter la gare pour en améliorer le fonctionnement, d'une part, en dissociant les flux pour maîtriser les parcours voyageurs et, d'autre part, en intégrant l'ensemble des mobilités à la future gare. Enfin, il est également porteur de retombées économiques et d'emploi. L'extension commerciale dans un objectif d'amélioration du travel retail : il s'agit de créer une offre commerciale via la mise en place de concepts novateurs du parcours marchand. La Chambre salue les objectifs de la mission d'appui à l'activité économique et commerciale du quartier et approuve l'engagement de mesures d'accompagnement pour le commerce à l'instar de ce qui a été mis en place, avec succès, lors de l'implantation du nouveau centre	Oui	Favorable avec réserve(s)	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				commercial Beaugrenelle en 2013. Dernier point, l'investissement consacré au projet StatioNord constitue d'importantes opportunités d'affaires pour les entreprises. A l'image de la convention récemment passée avec Aéroports de Paris, laquelle vise, entre autres, à favoriser les échanges entre la maîtrise d'ouvrage et les entreprises avant le lancement des consultations, la Chambre souhaite conventionner avec la SEMOP pour soutenir les entreprises susceptibles d'intervenir sur ce projet. La CCI Paris Île-de-France réagit donc positivement au projet de transformation de la Gare du Nord, tout en formulant des recommandations pour garantir le confort des usagers et maximiser les retombées économiques du projet telles que le maintien des échanges entre les toutes les parties prenantes pour assurer la meilleure qualité de service possible pour les usagers durant les travaux, un aménagement commercial en lien avec l'existant via des « passerelles », la mise en avant des produits locaux ou encore l'engagement de mesures d'accompagnement pour le commerce local. Vous trouverez cette contribution ci-joint. En espérant que ces éléments sauront retenir votre attention, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, nos respectueux hommages. Didier KLING, Président CCI Région Paris Île-de-France Dominique RESTINO, Président CCID Paris										
3199	COLON NA	habitant du 10ième depuis 1986	Paris	Bonjour, je regrette que le projet se présente comme un îlot autonome et ne tienne suffisamment compte de l'environnement social, commercial et 'vie du quartier' et notamment : de la liaison avec la Gare de l'Est de la population défavorisée qui occupe traditionnellement la gare (sdf, toxicomanes...) et qui sera soit chassée soit rejetée sur les marges du nouvel ensemble, de la mise en place d'un très grand centre commercial 'civilisé et anonyme' qui se fera au détriment des commerces traditionnels et culturellement variés du quartier : ceci drainera les voyageurs dans vers un espace clos et identique à n'importe quel autre grand centre commercial européen... il serait intéressant de réfléchir à une forme d'osmose entre la gare et le quartier c'est à dire de ne pas juste penser le projet en terme de flux de passagers et de confort à l'intérieur de la gare transformée en aéroport anonyme. cordialement Jean Paul COLONNA	-	Défavorable		1	1					
3200	GASS		Chantilly	En cette période de grève, l'accès dans la Gare du Nord est insoutenable. Cela résume bien cette Gare qui doit tous les jours faire face à un nombre d'usagers conséquent. Entre les personnes qui arrivent, celles qui attendent devant les quais, et celles qui partent, les flux se croisent sans aucune logique, ce qui peut déclencher quelques bousculades. Il est donc indispensable de différencier les flux des arrivées et les flux des départs. Sur ce besoin, le projet y répond parfaitement. De plus, les parcelles au dessus des quais et le rajout de nombreux escalators sont une excellente idée pour faciliter les différents flux. L'usager est très souvent impatient et veut à tout prix circuler sans devoir piétiner. Ce que propose le projet	-	Favorable	1							

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				lui permettra de se rendre à son train rapidement sans piétiner et en pouvant toujours trouver une alternative si certains espaces sont amenés à être bloqués. Il est alors impossible de s'opposer à ce projet qui a su répondre à de nombreux besoins et qui promet une fluidité et une sécurité incontestable. Je soutiens ce projet et je suis impatient (oui je fais parti de ces usagers là...) de passer par la nouvelle Gare du Nord.									
3201	Anonymat		Pantin	Le projet d'aménagement de la gare du Nord est une extension "commerciale" par le groupe AUCHAN et le début de la privatisation d'un lieu public puisque la SNCF ne conserve que 34°/° des parts sociales et Ceatrus 66°/° Cela ne correspond pas aux besoins des voyageurs qui sont - amélioration des conditions de transports du quotidien (RER B et RER D) - circulation des usagers qui sont très peu prise en compte. Cependant on va les faire déambuler autour des boutiques, plusieurs mètres de détours pour aller prendre leur train! Une gare pour des VOYAGEURS pas pour des CONSOMMATEURS!!	-	Défavorable	1		1				
3202	MONOD	Conseil régional d'IdF	Paris	Bonjour En prenant connaissance du projet pharaonesque de la Gare du Nord, il est loisible de constater l'hyperdensification urbaine que constitue ce projet à vocation prioritairement commerciale. Ces principes guident le projet alors même que la Gare du Nord est un bâtiment classé comme monument historique. Et ne peut être défigurer à ce titre. La congestion urbaine qu'entraînerait Une pareille densification dans un quartier déjà très sollicité doit être une source de réflexion qui amène au refus de ce projet. Comme l'ont dit les experts, et surtout comme le demandent les citoyens qui n'ont pas eu leur mot à dire jusqu'a Maintenant, il est urgent de repenser autrement l'avenir de cette gare. En s'inspirant davantage de ce qui a été fait Gare de l'est Par exemple. Respect du patrimoine.	-	Défavorable		1	1	1			
3203	MORANDI		Goussainville	La transformation de la Gare du Nord est un projet nécessaire sur de nombreux points. D'un point de vue esthétique le projet a une façade un peu trop moderne pour les bâtiments annexes. Cependant, l'intérieur du projet et la partie supérieur ont correspondent bien. L'univers antique repris sur la partie supérieure avec le toit végétalisé est un atout esthétique. Au niveau fonctionnel, la sécurité dans et aux abords de la Gare du Nord est indispensable, l'ouverture de la Gare vers l'extérieur répond à cette demande. Pour les milliers de voyageur par jour, avoir accès à une zone commerciale est un plus, qui aura sans aucun doute une incidence sur le commerce local. D'un point de vu général , le projet de transformation de la Gare du Nord est un projet ambitieux, fonctionnel et viable.	-	Favorable	1		1	1			
3205			Grenoble	Bonjour, étant passé régulièrement Gare du Nord, je me réjouis d'apprendre que celle-ci va faire l'objet d'une extension dont elle a grand besoin. En plus des commerces qui fleuriront inévitablement et qui répondront à certains besoins, il serait bon que ceux-ci ne soient pas intrusifs et d'apporter une attention	-	Favorable			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				particulière aux zones de vie comme cela peut se voir dans d'autres gares. J'apprécie notamment les espaces détentes coupés du bruit du reste de la gare et les espaces de jeu / culture / échange où sont présents des pianos, des babyfoots (qu'on ne voit plus tant), des dépôt de livres ou des distributeurs d'histoires courtes. Des espaces extérieurs végétalisés seraient aussi appréciables.									
3206	BUSA	Goussainville	Chaumontel	Je pense que c'est un projet intéressant en vue de dynamiser la gare du Nord avec des commerces supplémentaires, des restaurants, salle de spectacle etc... Le mélange du moderne et de l'ancien est convenable. Beau projet !!!	-	Favorable			1	1			
3207	Anonymat		Paris	Impact urbain : Le 10E est l'arrondissement des 2 Gares : La Gare du Nord et la Gare de l'Est. Votre projet omet complètement cette caractéristique qui pourtant fait partie de la vie du quartier. Le quartier «Entre Les Deux Gares» est, malgré différentes tentatives, occupé actuellement par des commerces et bars qui ne rassurent pas le piéton qui se déplace à pied entre les deux gares pour changer de train. Il y a maintenant le grand Youth Hostel, le Jardin urbain et un hôtel, mais il faudrait davantage animer le quartier pour attirer des bars et boutique plus qualifiés. Impact socio-économique : Votre projet ne prend pas en compte un plan d'urbanisme comprenant le tissu urbain autour des deux gares comme quartier parisien à vitaliser, mais semble être complètement axé sur une restructuration et un aménagement à l'intérieur de la Gare du Nord. La Gare du Nord se trouve dans un quartier populaire vivant par ses commerces de e-technologie et de l'alimentaire. Construire un grand centre commercial dans la gare, contribuera à désertifier les boutiques existantes dans les rues avoisinantes, d'attirer davantage des boutiques bas de gamme dans des locaux commerciaux existants qui risquent de déménager et de vider les rues - pour attirer par ce vide social forcément une clientèle de «borderliner» dans les environs. L'entourage des deux Gares se compose en grande partie de petits commerçants souvent d'origine tamoule et hindou. Leur offre alimentaire et le style de vie des commerçants fait partie de l'héritage culturel du 10E comme le théâtre des « Bouffes du Nord ». Le Paris populaire dans un entourage sécurisant par la présence et l'activité de communautés variées attire les touristes qui viennent à Paris pour son originalité. C'est une erreur de croire qu'à Paris, il faut encore ajouter un lieu stéréotypé de shopping à l'internationale qui neutralise toute spécificité, à l'offre abondante de marchandises dans des lieux divers qui font la renommée de Paris, Donner une qualité de la vie à un lieu ne peut pas aboutir par la seule surveillance policière, mais il faut anticiper la nécessité d'accueil de gens en difficultés dans votre conception de la future gare qui est un lieu de haute fréquence de gens mobiles. SDFs et toxicomanes doivent aussi être pris en charge et accompagnés dans un lieu digne géré par une association qui est déjà sur place. Impact de la circulation: Votre système de cheminement à pied sépare départ et arrivée pour voyageurs à	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>ped, majoritairement avec des bagages. Vous proposez un système d'arrivées et de départs comme dans les aéroports. Cette idée ne correspond pas du tout au besoin de voyageurs prenant le train. Au contraire, de longs passages comme dans les aéroports et dans des couloirs des transports souterrains sont pénibles pour quelqu'un qui cherche son quai et monte dans son train. Des générations de voyageurs de trains savent très bien comment s'orienter dans une gare pour se présenter au quai du train à prendre. Il n'y a donc pas non plus de nécessité et d'avantages à créer un labyrinthe de chemins à sens unique pour accéder aux trains et pour sortir de la gare.</p> <p>Guider les voyageurs par des pistes et couloir, est sur un plan d'ambiance et de bien-être clairement négatif. La rénovation de la Gare de l'Est est réussie, car elle laisse aux piétons le loisir de déambuler et de s'installer pour se reposer, pour jouer du piano, pour consommer... La circulation motorisée autour les gares se simplifie, en générale, avec des voies à sens uniques. Vu la situation actuelle rue de Dunkerque, il faudrait créer des axes de circulation latérales à la gare accessible du Boulevard de la Chapelle – éventuellement souterrains, sur un axe nord-sud.</p> <p>La rue devant le front de la Gare du Nord devrait être piétonne entre la Cour du Départ (sortie de taxis) et la sortie des bus qui descendent de la station de bus vers la Rue de Dunkerque Les vélos et trottinettes deviennent de plus en plus courants pour la mobilité intramuros et il est nécessaire que leurs utilisateurs puissent les garer soit dans des lieux sécurisés et surveillés, soit sur des petits parkings gratuits autours de la gare avec des arceaux métalliques pour fixer ces engins à court terme. Il faudrait aussi planifier des pistes cyclables!</p>									
3208	DUTHIL LEUL		Paris	Bonjour, Veuillez trouver ci-joint la contribution de Jean-Marie Duthilleul à l'enquête publique portant sur le projet de Gare du Nord 2024. Je vous remercie de porter celle-ci au registre. Cordialement,	Oui	Défavorable	1			1	1		
3209	SUBILE AU			Madame la Présidente, Anne Mie Depuydt, Caroline Poulin, Jean-Louis Subileau et Pierre Veltz , vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le rapport d'expertise indépendante sur le projet Gare du Nord 2024 qu'ils ont remis à Madame le Maire de Paris.	Oui	Défavorable	1	1	1	1		1	1
3210	Anonymat		London	Je suis absolument pour ce projet de renovation de la Gare du Nord etant donne que je vis a Londres depuis 6 ans et que je passe relativement souvent par Gare du Nord avec Eurostar. L'amelioration du terminal Transmanche est necessaire et le projet de doubler la capacite est le bienvenu. Ainsi que tous les projets annexes comme separer les flux departs et arrivees et ajouter des surfaces de commerces. L'amelioration de la securite est aussi un sujet qui me tient a coeur.	-	Favorable	1						
3211	Anonymat		Paris	Le projet est indispensable pour contribuer à l'évolution du quartier de la Gare du Nord dont celle-ci est le poumon. L'offre de services et de commerces qui va être	-	Favorable		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				déployée va contribuer à améliorer la qualité de vie des riverains et des personnes amenés à transiter par la gare. Il s'agit d'un projet résolument tourné vers la modernité et adaptées à l'évolution des mobilités au sein de la ville.									
3212	DENDIE VEL		Lille	<p>Usager hebdomadaire de la Gare du Nord (TGV Nord), j'apprécie l'esprit de la gare, celui où celles et ceux qui viennent croisent celles et ceux qui partent, depuis la banlieue, depuis les grandes lignes dont le TGV, vers le métro, les bus ou tout simplement, de plein pied vers les beaux espaces publics apaisés récemment autour de la Gare du Nord par la Ville de Paris. Par ailleurs, les trajets, la lecture des espaces dans la gare sont aujourd'hui plutôt fluides et simples à comprendre : du métro on arrive très vite au quai, un peu plus compliqué du RER où on aimerait retrouver l'espace de plein pied plus vite dans le parcours. Les dysfonctionnements de la gare du Nord sont récents. Malheureusement, les portiques ne permettent plus d'accompagner quelqu'un sur le quai ; surtout, ils créent des files d'attente, créent de la tension, du stress et font perdre du temps. Autre dysfonctionnement : l'apparition récente de trop nombreuses boîtes commerciales dans les grands espaces où l'on se croisait qui perturbe la lecture de la gare ; en segmentant ces grands espaces, on perd l'esprit du grand hall de gare. Enfin, on pourrait imaginer un affichage plus tôt des quais des trains. La prise de connaissance du projet appelle de ma part 3 remarques principales. Elles nécessitent à mon avis de revoir complètement la copie en prenant en mettant les usagers au centre du projet. Première remarque, sur le fond. Une gare, en effet, n'est pas un équipement comme les autres, c'est d'abord un espace public et non un centre commercial. Doit d'abord être mis au centre le confort des voyageurs qui viennent travailler au quotidien, qui se déplacent, mais aussi des visiteurs dont la gare du Nord est une porte d'entrée qui fait le lien entre Paris et les villes du Nord de la France et de l'Europe. C'est enfin, le reflet d'une société et de sa conception du vivre ensemble. Pourquoi donc organiser les flux pour rejoindre les quais via des boucles marchandes, comme dans un centre commercial ? Deuxième remarque, sur la forme. La séparation des flux entre les arrivées et les départs, comme dans un aéroport, n'est pas justifiée et complexifie le trajet des voyageurs. J'ai fait un rapide calcul, inspiré d'un trajet que je fais régulièrement : en sortant du quai de la ligne 4 du métro qui amène jusqu'à présent directement face aux voies TGV dans le hall grandes lignes, il faudra désormais monter d'un étage (avec escalators), longer une nouvelle galerie marchande, attendre à l'espace des départs (bien moins agréable en volume que le grand hall et sa verrière), passer des portiques puis redescendre sur le quai (avec escalators) - un temps supplémentaire contraint estimé à environ 10 minutes à 1/4 h qui allonge d'autant le parcours. De même, le confort qui permettait jusqu'à présent d'aller boire un pot au Terminus Nord ou dans les cafés voisins, l'oeil sur l'horloge de la gare, pour rejoindre en moins de 5</p>	-	Défavorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				minutes de plein pied via le hall son train au départ ne sera plus possible. C'est, là encore, 10 minutes à 1/4 d'heure supplémentaires contraints dans un parcours marchand, avec montée à l'étage pour redescendre. Sans compter l'impossibilité avec le nouveau projet que ceux qui arrivent croisent ceux qui partent, ce qui est sympa, gare du Nord. Le projet d'organisation des flux, en séparant les départs des arrivées est non seulement pas pratique, mais va faire perdre l'âme qui constitue l'esprit d'une gare. Troisième remarque. Oui au commerce dans une gare et à ses abords, c'est logique que le commerce s'installe pour capter les flux au croisement des axes de transports, mais pas à cette échelle, pas comme cela. Il faut d'abord penser aux échanges, aux flux. Puis au commerce de s'adapter là où il y a des espaces libres qui le permettent, et pourquoi pas dans des extensions à la condition qu'elles prolongent la gare pour celles et ceux qui le souhaitent, mais que le parcours commercial ne soit pas imposé de façon agressive, comme cela semble être le cas ici, à celles et ceux qui voyagent. Mesdames et Messieurs les membres de la commission d'enquête, je vous remercie de prendre en considération ces attentes d'un usager, nourri de réflexions plus générales, dans l'examen du projet. La gare du Nord fonctionne, on peut prendre le temps de revoir la copie, pour mettre au centre du projet la qualité et le confort pour les voyageurs, et le plaisir de vivre ensemble qui n'est pas exclusivement marchand.									
3213	Anonymat		Nogent-sur-Marne	Utilisateur quotidien des RER et trains de banlieue, je ne comprends pas comment les détracteurs du projet peuvent proposer de conserver la Gare actuelle. L'ont ils au moins fréquentée en dehors des périodes électorales ? La verrière au dessus des RER est affreuse, les couloirs d'accès aux quais sursaturés, le Parvis a une allure de Cour des Miracles... Sans même parler de la halle historique encombrée par les voyageurs attendant leurs trains, notamment ceux qui se rendent en Angleterre Le projet de rénovation proposée me semble donc aller vraiment dans le bon sens Personnellement je n'ai pas d'avis sur les surfaces commerciales... je ne suis pas certain de les utiliser mais en revanche personne n'oblige les voyageurs à s'y arrêter. Si celles-ci permettent de réaliser le projet sans dépenser d'argent public alors pourquoi s'en priver ? Concernant l'écologie les plaquettes promettent un projet vertueux mais est ce que les porteurs du projet peuvent détailler ce qui est prévu (énergies propres ? panneaux solaires ?...)	-	Favorable		1		1			1
3214	BREISA CHER			Madame la présidente, J'ai l'honneur de contester le projet de transformation en sphère essentiellement marchande des bâtiments de la gare du Nord, dont je suis usager pour les lignes B et D du RER ainsi qu'occasionnellement pour des déplacements vers la province ou le Nord européen. Le projet marchand dont il est fait état et qui complète, en le multipliant ce qui a été entrepris en gare de l'Est, faussera l'identité du bâtiment : gare, espace de mobilité ouvert, ou galerie marchande, espace clos, enfermé sur lui-même. Je m'oppose à ce projet.	-	Défavorable	1		1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				Respectueusement michel l breisacher										
3215	Anonymat		Paris	La rénovation est indispensable pour les JO. Super projet architectural	-	Favorable				1				
3216			Paris	Bonjour, Habitant dans le 19ème arrondissement et après avoir bien lu le dossier mis en ligne ainsi que les prises de positions politiques dans la presse, je me déclare favorable au projet. En effet, le fait que le commerce privé paye des équipements publics nécessaires me paraît tout à fait justifié en ces temps de disette des deniers publics. De plus, le programme me semble très ambitieux d'un point de vue environnemental (création de 11 000 m² de jardin, réemploi des matériaux, interdiction du plastique à terme, etc.). C'est bien ce genre de projet qu'il faut mettre en avant quand on est obligé de construire de nouvelles surfaces. C'est aussi ça le choix du pragmatisme écologique défendu par notre gouvernement. Il faut aller de l'avant en ce sens ! Merci pour la prise en compte de cet avis.	-	Favorable		1	1				1	
3217	Anonymat		Orry-la-ville	J'ai participé à plusieurs ateliers au cours de la concertation publique car je m'interrogeais sur la teneur du projet. Je souligne tout d'abord la démarche effectuée par les porteurs du projet pour présenter et expliquer le projet auprès des personnes présentes. Cela m'a personnellement rassuré sur le fait que le projet soit réalisé par une société à l'écoute de toutes les parties prenantes. J'ai été agréablement surpris de voir que certaines demandes spécifiques de la part de riverains aient été prises en compte à la suite des réunions de concertation. J'ai également noté que de nombreux points ont également fait l'objet d'analyses spécifiques pour étudier leur faisabilité ou non. C'est une démarche honorable qui nous permet de nous sentir concernés et de nous investir dans ce projet de rénovation. J'espère que le dialogue se poursuivra au cours de la réalisation des travaux.	-	Favorable							1	
3218	Anonymat		Paris	Un superbe projet, qui rendra enfin justice à ce quartier aujourd'hui repoussant, gris et fade. Je n'arrive pas à comprendre les sentiments négatifs... à moins que ce ne soit que jalousie, ou pure volonté nuisible de jamais-contentes Vivement 2024 !!	-	Favorable		1						
3219	BOURGE	Action Barbès	Paris	Action Barbès est une association de riverains des 9e, 10e et 18e arrondissements de Paris créée en 2001 et ayant pour but d'améliorer le cadre de vie de ses habitants. À ce titre, le projet de réaménagement de la gare du Nord l'intéresse tout particulièrement, et notamment sur la question de l'intégration de cet équipement dans son environnement urbain. La gare du Nord est la plus importante gare de Paris et en constitue de fait une des principales entrées. Un grand nombre d'habitants des quartiers alentour ont précisément choisi d'y vivre pour leur proximité avec cet équipement. L'interconnexion de la gare avec la ville est donc très importante pour les usagers de la gare et pour les riverains. Aujourd'hui, la	Oui	Favorable avec réserve(s)	1	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				situation n'est guère satisfaisante, et le premier projet semble plus enfermer la gare sur elle-même que de l'ouvrir sur la ville. Dans le cadre de l'Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet « Paris gare du Nord 2024 », l'association Action Barbès préconise une série d'aménagements pour favoriser et améliorer l'intégration de la gare dans son quartier. D'une manière générale, il convient de favoriser les déplacements doux et particulièrement les déplacements piétons. Le réaménagement de la gare doit nécessairement se faire de concert avec le réaménagement des alentours immédiats. Pour y parvenir plusieurs idées pourraient être mises en œuvre, à savoir : - Des entrées et sorties de la gare à maintenir ou à créer sur ses quatre faces cardinales : sur le côté est, sur la rue du faubourg Saint-Denis ; au sud, sur la place Napoléon III ; sur le côté ouest, sur la rue de Maubeuge ; au nord sur le boulevard de la Chapelle (à créer) ; - Une meilleure régulation des flux des taxis et VTC, avec une dépose réservée uniquement aux taxis (arrivée par la rue de Dunkerque et dégagement par la rue de Saint-Quentin), et une prise en charge par l'actuelle cour des taxis (arrivée par la rue de Maubeuge et dégagement par la rue de Dunkerque et le boulevard de Magenta ; - Des déposes-minute uniquement en sous-sol (entrée rue de Compiègne) ; - Des accès aménagés pour les personnes à mobilité réduite, notamment au niveau « des déposes-minute » ; - Une esplanade piétonne sur la place Napoléon III (la circulation des bus serait préservée) et le boulevard de Denain ; - Création d'un grand parking sécurisé pour les vélos ; - Création d'un grand parking pour les véhicules deux-roues motorisés (exclus de la place Napoléon III) ; - Création d'un espace d'accueil et de repos pour les personnes en errance ; - Valorisation de l'avant gare, entre le pont Saint-Ange (boulevard de la Chapelle) et le pont Marcadet (rue Ordener), avec la mise en valeur du bâti et des équipements ferroviaires et la création d'aménagements végétalisés, de qualité, là où cela est possible.										
3222	Anonymat			Je monte souvent sur Paris pour voir des expositions et des concerts. Je suis très impressionné par toutes les innovations déployées sur ce projet. Le grand garage de 2000 places de vélos est une très bonne idée. Paris va enfin pouvoir rivaliser avec les grandes villes d'Europe du Nord. Je trouve que le projet aurait dû proposer une offre d'hôtellerie pour répondre aux besoins des voyageurs, des touristes mais aussi des clients de la salle de spectacle. J'aurai bien aimé pouvoir réserver une place de spectacle combinée avec une chambre d'hôtel. Est-ce que vous pouvez y réfléchir ? En tout cas je trouve que l'implantation d'une salle de spectacle de cette catégorie est une super idée. Cela répond vraiment à un besoin dans Paris.	-	Favorable	1		1					
3224	Anonymat		Breuil-le-Sec	En lisant quelques contributions, je me suis aperçu que certaines personnes demandent à ce que ce soit aux usagers de proposer un projet de restructuration de la Gare du Nord. L'idée est bonne, mais avec quel argent ? Le projet qui est	-	Favorable	1					1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				présenté ici par STATIONORD est évalué à plus de 600M€. Cet investissement est pris en charge par une entreprise privée et ne coûtera donc rien au contribuable. Que demandais de mieux ? D'autant plus que le projet a déjà fait l'objet d'une longue période de négociation afin de répondre au mieux aux besoins des usagers. Laissons ce projet à STATIONORD !									
3225	Anonymat			En tant que riveraine du projet, habitante du 10ème et utilisatrice quotidienne de la Gare du Nord, je suis hostile à un projet qui favorise trop la partie commerciale au détriment des usagers des transports en commun, dont je fais partie.	-	Défavorable	1		1				
3226	Anonymat		Paris	Ce projet est présenté sans réflexion sur les abords. Je trouve qu'un parvis digne de ce nom rendrait honneur à cette magnifique gare.	-	Défavorable		1					
3227	Anonymat			Il faut savoir que si on en est à ce quasi-centre commercial c'est parce qu'on a refusé (les députés franciliens notamment) de donner le monopole ou duopole de l'exploitation du grand paris express à la ratp et/ou la sncf. Résultat : Personne ne veut financer les gares jugées peu intéressantes. http://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/grand-paris-express-la-gare-de-bry-villiers-champigny-a-son-tunnelier-mais-pas-de-budget-19-12-2019-8221413.php Par contre sur le faisceau nord, pour la gare Pleyel, là où passent les tgv, la société du grand paris et Plaine Commune remuent ciel et terre et lançant des appels à projets internationaux. https://www.societedugrandparis.fr/imaginer-pleyel-appel-projets-international-pour-la-creation-dun-lieu-dinnovation-culturelle-et-0 Cette gare Saint-Denis Pleyel n'étant située qu'à moins de 2km de Paris, on peut effectivement dire que son influence sera impactée. Pour autant, rien n'obligeait les concepteurs, puis les dirigeants du grand paris express à maintenir cette localisation. C'est cette localisation trop proche de Paris qui nuit au développement du nord francilien. Rappelons d'ailleurs que la gare du nord a été réalisée avant 1850 et que depuis beaucoup de territoires se sont urbanisés. Je pense au nord de la Seine-Saint-Denis (et même de Saint-Denis elle-même) au Val d'Oise et dans une certaine mesure à la Seine-et-Marne. Ainsi, quand on prend une carte des revenus, on s'aperçoit que c'est là que vivent les ménages les plus modestes. De la même manière, la questions des flux voyageurs ne se poseraient pas s'il y avait des gares du grand paris express. Or on (Christian Blanc, les dirigeants de Seine-Saint-Denis et de Plaine Commune) on mis une gare Pleyel concurrente en face que la sncf n'est pas sûre d'exploiter avec une ligne 17 qu'elle n'est pas non pas sûre d'exploiter. Le Cdg Express contourne les territoires mais il en va de même pour la ligne 17 du grand paris express. "Pourquoi voulez vous ne se comporte pas comme une entreprise privée ? Aussi, il est possible de faire une ligne de 20km pour Roissy mais pas pour le nord de la Seine-Saint-Denis? C'est presque plus grave pour le gpe qui revendique à haute voix une mission d'aménagement du territoire. Ceux qui sont contre ce projet devraient logiquement être contre le tracé du grand paris express,	Oui	Autres							1

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				l'ouverture à la concurrence et la mise en commun du budget de la société du grand paris avec le budget commun des transport. Au final même si Je suis bien évidemment contre la privatisation de tout ou partie de la sncf mais s'il s'agissait d'un vote je m'abstiendrais. J'illustre mon propos au travers d'une pièce jointe. Cordialement.									
3228	Anonymat			Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car il n'a pas été envisagé d'ouverture de la gare vers le Nord (boulevard de la Chapelle), Par ailleurs, l'interconnexion du bipole Gare du Nord / Gare de l'Est n'est pas pris en compte, ni même les circulations d'une gare à l'autre. Il est absurde de détruire l'entrée lumineuse du hall d'échanges grandes lignes/banlieue/RER qui ne date que de 2001. La commission nationale du débat public (CNDP) aurait dû être saisie car il s'agit d'un équipement touristique d'un coût supérieur à 300M€ (cf. articles L. 121-8 et R. 121-2 du code de l'urbanisme). L'intérêt général du projet reste donc à prouver, notamment car les investissements semblent plus tournés vers les voyageurs plus aisés et internationaux (doublement des surfaces d'attente Eurostar, 20.000m ² de surfaces commerciales...), que vers les trajets du quotidien en banlieue.	-	Défavorable	1	1	1	1			1
3229	REDON	Environnement 93	Gagny	Vous trouverez en PJ notre contribution à ce projet Francis Redon Président Environnement 93	Oui	Défavorable	1	1	1	1			
3230	HOGUET			Le premier objectif de la réorganisation de la gare doit être d'offrir aux voyageurs un lieu et un moment d'échanges aussi confortables que possible alors qu'en l'état, le projet va rallonger le parcours de centaines de milliers de personnes en les obligeant à traverser des espaces commerciaux inutiles.	-	Défavorable	1		1				
3231	Anonymat		Paris	Je suis un peu inquiète face à l'ampleur des travaux qui s'annoncent et je m'interroge sur la façon dont vont être gérés les circulations dans la gare pour les usagers. Pour autant je suis entièrement favorable au projet. Cette gare est une catastrophe ! C'est un véritable repoussoir entre la saleté et les problèmes d'insécurité dans la gare mais aussi sur le parvis et dans les rues alentour. D'ailleurs la plupart des gens de mon entourage font tout pour éviter la gare du Nord et le quartier ! Je pense que ce projet va embellir la gare et surtout apporter plus de sécurité et de confort pour les voyageurs et qu'il contribuera à rendre la gare du Nord plus attractive.	-	Favorable avec réserve(s)	1			1	1		
3232			Paris	Je soutiens le projet de rénovation de la Gare du Nord à Paris. La gare est pour beaucoup de franciliens et pour de nombreux visiteurs d'Europe du Nord la porte d'entrée sur Paris. Et la gare actuelle n'est clairement pas à la hauteur. A l'image de la rénovation de Châtelet/les Halles la gare doit être repensée entièrement. Le projet semble donc essentiel pour améliorer l'accueil des voyageurs et pour devenir un vrai pôle d'attraction de la capitale en créant un nouveau centre de vie	-	Favorable		1	1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				avec un pole commercial innovant le tout dans un objet architectural ambitieux. Enfin la rénovation permettra de transformer tout le quartier de la gare qui en a vraiment besoin surtout d'un point de vu de la sécurité. Empruntant régulièrement l'Eurostar pour me rendre à Londres, le contraste entre la gare St. Pancras et la Gare du Nord est énorme. Le projet permettrait ainsi de retrouver une gare à la hauteur de celle de Londres à l'horizon des JO 2024.									
3233			Saint-Denis	je lis page 5 de la plaquette : " La Société d'Économie Mixte à Opération Unique (SEMOP), autorisée par la Loi du 1er septembre 2014, est un nouveau modèle d'association entre les collectivités territoriales et des opérateurs privés". Quelle est ou quelles sont la ou les collectivité(s) territoriale(s) actionnaires (ou pressenties comme telles) de la SEMOP Gare du Nord 2024 ?	-	Neutre / demande de précision						1	
3235	Anonymat		Paris	Étudiante en archi, je suis atterrée devant toute cette polémique sur la rénovation de la Gare d Nord ! Autant d'architectes qui s'opposent alors qu'il est évident que la façade intérieure sera bien plus jolie et équilibrée sans cette horrible mezzanine Eurostar. Elle retrouvera ainsi toute sa splendeur ! Comment une étudiante peut comprendre cela de façon évidente et les professionnels non ???! Toute cette polémique est vraiment bidon et peu crédible !!	-	Favorable				1			
3236	CICOTTI			Bonjour je m'appelle Pierre et je suis riverain de la Gare du Nord j'habite à Paris dans le 10ème. Les politiques en période électorale disent vraiment n'importe quoi. Il suffit de se rendre dans la gare et dans ses alentours pour se rendre que la gare a besoin d'être rénovée et le quartier modernisé. C'est sale, il y a des trafics en tout genre partout, les magasins sont tous des épiceries indiennes ou de telecoms dans le haut (fbg saint-martin), des boutiques de mariage dans le bas. Le fait que la gare soit entourée de quartiers populaires ne justifie pas un tel mépris et un tel abandon. Un fois passés les travaux, le quartier sera embelli, il y a aura des commerces sympas qu'on ne trouve pas dans le quartier. Bizaremment, le projet n'aurait jamais fait cette polémique dans les beaux quartiers de Paris. Ce projet est une vraie ambition de renouveau pour le quartier.	-	Favorable	1	1	1				
3237			Saint-Denis	en toute logique, après la mise en service de CDG Express, une partie importante des voyageurs actuels entre Gare du Nord et Roissy-CDG devrait ne plus transiter par la Gare du Nord mais par la Gare de l'Est ; cela représente-t-il une perte de clientèle ou un manque à gagner ?prévoyez-vous d'attirer cette clientèle vers le nouveau centre commercial de la gare du Nord, si oui comment et comment organiser les flux de voyageurs entre ces 2 gares ?	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée		1					
3238	GRYSON		Paris	Le projet de rénovation de la Gare du Nord tel qu'il existe actuellement ne repose sur aucune base sérieuse. La Gare du Nord a connu ces dernières décennies différents aménagements avec l'évolution et la modernisation des services ferroviaires mais ces aménagements au coup par coup n'ont jamais été pensés à	-	Défavorable	1		1	1			

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				l'échelle de la gare dans sa globalité, ce qui s'avère nécessaire aujourd'hui, mais sur d'autres bases que celles du projet actuel. La Gare du Nord est un monument historique et, à ce titre, son architecture ne saurait être dénaturée à des fins purement mercantiles. D'autre part, comme son nom l'indique, la Gare du Nord est... une gare, un lieu de passage et non un centre commercial, c'est-à-dire que tous ses espaces doivent être entièrement dédiés à l'accueil, au départ et à l'arrivée des voyageurs et non livrés aux géants de la consommation. Vouloir retenir absolument les voyageurs dans un lieu par essence déjà très fréquenté à des fins uniques de rentrées financières est donc absurde. Enfin, la création, à côté de la gare d'une « annexe » dédiée elle aussi à la consommation, augmentée d'espaces ludiques divers dans un quartier à la densité déjà oppressante et sans que rien ne le justifie est un non-sens. Le projet actuel doit être abandonné.										
3239	Anonymat		Angers	Ce projet est très beau. Enfin un projet architectural contemporain et élégant dans notre quartier. Un équilibre bien trouvé entre les façades contemporaines et la gare historique ainsi mise en valeur. BRAVO !	-	Favorable				1				
3243	Anonymat		London	Ayant habité dans le quartier plusieurs années et voyageant désormais régulièrement par la Gare du Nord, je suis ravie de ce projet. Je trouve qu'il était temps d'effectuer des changements pour donner un nouveau souffle au quartier: verdure, commerces. Cette transformation m'apparaît également nécessaire du point de vue des voyageurs, en particuliers internationaux, qui sont souvent surpris de la différence de standing entre St Pancras, par exemple, et Gare du Nord sur le plan de l'esthétique, de la sécurité, et des commerces.	-	Favorable	1	1	1	1				
3244				dans l'ensemble des m2 qui seront bâtis, est-il prévu des locaux destinés à la vie associative et citoyenne du quartier, qui puissent être prêtés gracieusement, ponctuellement ou durablement, à des associations locales au services des habitants et des voyageurs du quotidien ou occasionnels ?	-	Neutre / demande de précision			1					
3246	Anonymat		Paris	Deux rapports d'experts contestent les ambitions du projet de rénovation de la Gare du Nord. Je tiens à fustiger cette démarche orchestrée par la Ville de Paris qui ose communiquer publiquement sur la base de ces rapports. Ces experts, soit disant indépendants, ont été nommés (et rémunérés) par la Ville de Paris qui est totalement opposée au projet. Comment pouvons-nous penser que ces rapports aient été réalisés en toute indépendance ? Je suis passionné par les enjeux politiques qui découlent des grands projets urbains en France. La situation dans le cadre du projet de la gare du nord est aberrante. Il semble que les élus parisiens soient prêts à se brûler les ailes en vue de remporter les prochaines élections. J'espère que le projet de rénovation de la gare du nord sera plus fort que ses détracteurs. J'apporte tout mon soutien aux porteurs du projet et leur souhaite bonne chance pour les prochaines étapes.	-	Favorable							1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
3248	HUET		Malakoff	Enfin un bel exemple d'une architecture légère qui propose un véritable dialogue entre patrimoine et modernité pour un renouveau du quartier à insuffler.	-	Favorable		1		1				
3249	Anonymat			Bonjour, Venant de la grande couronne parisienne, je me rends tous les jours à la gare du nord pour mon travail. Je trouve que ce projet apporte beaucoup de clarté et de facilité pour le déplacement dans la gare. Cette gare en a réellement besoin. Le projet mérite que l'on s'y attarde. Cette verrière et ce jardin suspendu : tout simplement fantastique. Cordialement,	-	Favorable	1			1				
3250	NAMUR		Paris	Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la transformation de la Gare du Nord doit répondre aux besoins des voyageurs et des riverains, pas uniquement à l'intérêt des actionnaires.	-	Défavorable						1		
3251	AUZIAS			La transformation de la Gare du Nord est nécessaire du l'augmentation de la fréquentation. il est nécessaire d'améliorer la sécurité dans la gare mais aussi au abords ce celle ci. Et ce projet l'exemple le plus marquant la combinaison modernet la repise de l'univers antique repris sur la partie supérieure est un atout majeur. Nous avons bien vu avec d'autres gares parisiennes que les zones commerciales sont un plus, qui aura sans aucun doute une incidence sur le commerce local. En résumer , le projet de transformation de la Gare du Nord fonctionnel, indispensable et ambitieux pour la première gare d'Europe	-	Favorable	1	1	1	1				
3252	ST-LAURENT			Bonjour, je passe régulièrement à la gare du Nord, et je trouve que la fluidité intermodale pourrait très certainement être optimisée. L'accès à l'eurostar est exigü et peu compréhensible, ce projet permettra de favoriser la circulation des passager. Je souhaiterai avoir de nouvelles épiceries / supermarchés pour faciliter les achats avant de quitter la gare (pour paris ou l'île de France/province/pays). Ce projet permettra de valoriser le quartier et de réduire le flânage et la vente de stupéfiants qui crée un sentiment d'insécurité, même pour les Parisiens. Avoir un nouveau lieu de vie pour les Parisiens est également très positifs, car nous aimons profiter de notre ville les soirées et week-end.	-	Favorable	1	1	1					
3253	DEVESCOVI		Paris	En tant qu'utilisatrice au quotidien de la gare du Nord pour mon trajet domicile-travail, je m'inscris en faux contre la définition des enjeux de transformation de la gare, tels que présentés à la réunion publique du 3 décembre, et contre la réponse qui y est apportée par le biais de ce projet. Les porteurs du projet mettent clairement l'accent sur le volet commercial, au dépend de la préservation du patrimoine architectural, du confort des voyageurs et de l'accessibilité de la gare, notamment depuis le nord (Chapelle). L'un des intervenants à la réunion a déclaré que "tous les utilisateurs de la gare du Nord souhaitent qu'il y ait plus de commerces dans la gare", sans citer d'enquête pouvant justifier une telle affirmation. Pour ma part, et pour mes nombreux collègues qui transitent aussi au quotidien par la gare du Nord, l'essentiel serait au contraire de créer des espaces	-	Défavorable	1		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				plus accueillants et des itinéraires plus lisibles pour les voyageurs, notamment dans les correspondances entre RER et métro. Cela ne semble pas du tout être au centre des préoccupations du projet, l'étage des sorties du RER étant si j'ai bien compris exclu du périmètre d'intervention, alors que c'est là que se concentrent l'essentiel des flux et des dysfonctionnements. Quant à la création de commerces, on peut s'inquiéter de l'impact négatif que ça pourrait avoir sur les commerces de proximité existants autour de la gare, et plus globalement, de la nécessité d'édifier un énième temple à la consommation dans Paris intra-muros. Ce projet appartient à une conception urbaine en voie de dépassement : l'autoriser aujourd'hui reviendrait à permettre la construction d'un bâtiment pharaonique dont l'obsolescence serait évidente dès sa livraison. Il s'agirait d'un gâchis de ressources, qui nous priverait de la possibilité d'avoir un projet réellement utile à la population et aux usagers pour de nombreuses années à venir.										
3255			Saint-Denis	page 25 de la plaquette, il est promis "le déploiement d'importants moyens humains associant différentes unités : Police Nationale, Douane, Immigration, Police des Transports, militaires du plan Vigipirate, personnels de sociétés privés dédiés à la sécurité... ;" Vous auriez donc connaissance d'engagements précis, chiffrés et écrits de la part de l'Etat en matière d'effectifs de fonctionnaires de police ou militaires ; quels sont donc ces engagements ?	-	Neutre / demande de précision	1							
3256	SERFATI			nous utilisons régulièrement la Gare pour nos déplacements. Train ou métro et rer il y a tout !! je pense que ce serait un bon projet pour paris, la gare du nord à vraiment besoin d'un coup de propre.	-	Favorable							1	
3258	MERRIE N			Il est important de voir se moderniser cette gare et voir ce beau projet aboutir.	-	Favorable							1	
3259	ROBERT		Paris	Pour son rayonnement et son image, Paris se doit à elle même, à ses habitants et à ses touristes de restructurer profondément la plus grande gare d'Europe, la Gare du Nord. Pièce maîtresse de l'organisation des JO, Paris doit livrer en 2024, une gare qui assume la transition entre son histoire et la gare du future, ce lieu de vie aux usages mixtes.	-	Favorable				1				
3260	NEDELE C	SOS Paris et FNE Paris	Arcueil	Enquête publique Gare du Nord 2024 Avis défavorable Le projet de transformation de la gare du Nord en méga centre commercial présenté par la SNCF /Gares et connexions et Ceetrus, filiale d'Auchan, StatiNord soulève l'opposition de nombreuses associations dont celles auxquelles j'appartiens, SOS Paris et FNE Paris. De son côté, la ville de Paris vient de rendre publique l'analyse des experts qu'elle a missionné mettant en évidence un projet inadapté, nuisible au quartier et à la gare elle-même, augmentant les temps de trajets des voyageurs. Elle met en cause, comme la FNAUT, les hypothèses de calcul de l'augmentation des flux voyageurs. Ce projet sera générateur lui-même de flux supplémentaire	Oui	Défavorable	1	1	1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				ajoutant à la congestion de la gare. Les éléments financiers restent opaques et fluctuants au fil du dossier présenté, alors qu'ils en sont une des clés : Comment analyser le dossier sans une transparence totale de ces données fondamentales ? D'autant que la puissance publique n'a pas besoin de recourir à des capitaux privés alors que les taux d'emprunt sont négatifs. D'autre part, à peine 20% du projet semblent absolument indispensables à la rénovation technique de la gare, les 80% étant dévolus au projet commercial et immobilier d'Auchan. Ce sont donc sur ces 20% que la SNCF et l'Etat doivent concentrer les efforts pour répondre aux nécessités de sobriété environnementale. Nos associations défendent une autre façon de co-construire les décisions publiques et une autre idée de l'intérêt général. Privatiser pendant 46 ans la gare et la transformer en centre commercial géant, au détriment de ses fonctions d'origine, augmenter la congestion de la gare au lieu d'en fluidifier les flux, voilà une étrange façon de répondre aux questions posées. Les habitants, usagers, travailleurs demandent aujourd'hui des projets répondant aux défis environnementaux et sociaux et non l'aggravation des situations présentes. Ils demandent à être écoutés bien en amont et à sortir du toujours plus de béton, il est nécessaire de changer de logiciel de société. Ce projet pour la Gare du Nord présente comme Europa City toutes les caractéristiques d'un grand projet nuisible et c'est pourquoi il suscite une opposition aussi vive : Nos associations participent activement à la constitution de l'association Retrouvons le Nord de la Gare du Nord et à la mise en place d'une convention citoyenne permettant de définir le cahier des charges d'un projet d'intérêt réellement général. Nous espérons que tous ces avis défavorables extrêmement argumentés emporteront l'avis final de la commission d'enquête et que l'abondance des contributions mènera dorénavant à une écoute plus fine des citoyens et des experts. Christine NEDELEC Secrétaire générale de SOS Paris, Présidente de FNE Paris Paris, le 8 janvier 2020										
3261			Saint-Denis	je lis page 26 de la plaquette : "division par 4 du bilan carbone des livraisons grâce à la réduction des flux logistiques avec la mise en place d'une plate-forme de mutualisation déportée en banlieue Nord et à l'utilisation de véhicules à faible émission de particules fines et/ou électriques," ; Où précisément en "banlieue nord" ? Les élus locaux ont-ils donné leur accord ? Afficher un écobilan positif en exportant les pollutions au nord du périphérique est-il un procédé respectable ?...	-	Défavorable		1						
3262	VERGER OLLE	assistance services	Paris	Bonjour, Nous sommes une équipe d'artistes et de professionnels du développement durable notamment de l'économie circulaire. Nous avons un projet d'ateliers en gare et d'expositions en récupérant les déchets de la SNCF.	-	Neutre / demande de précision					1			
3263	Anonymat		Paris	Bonjour, La gare du Nord a besoin d'améliorer la vie des voyageurs du quotidiens, métropolitains, banlieusards, ou des régions proches (Hauts de France) pas de rallonger leur temps de trajet significativement. Il faut s'occuper d'insérer la gare	-	Défavorable	1	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				dans le quartier et non d'en faire un ovni hors-sol. Il faut réaliser une étude de besoins avec les habitants : espaces associatifs modulaires, accueil et services au sans abris, intermodalité massivement renforcée pour les vélos et les piétons ...									
3264	Anonymat		Paris	Je découvre tardivement cette enquête publique et ne suis plus en mesure d'étudier dans le détail ce projet. Mais la lecture du projet et celle de la déposition du collectif 93 me suffisent à me rallier à celui-ci et à apporter ma contribution à l'opposition en tant que parisienne du onzième arrondissement.	-	Défavorable							1
3265	LAMBERT		Paris	Usagère de la gare du Nord, (train, métro et... vélo), je désapprouve le projet tel que soumis à l'enquête publique. En effet, malgré son ambition affichée d'améliorer les conditions de déplacement des usagers, ainsi que « les correspondances entre les modes de transport », il fait tout le contraire ! - Les trajets des voyageurs des trains grandes lignes sont allongés par les détours dénivelés (ce qui est particulièrement pénalisant pour les voyageurs chargés de bagage, ou de vélo, d'autant que les numéros des quais ne sont affichés au mieux 20 minutes avant le départ du train) - Les conditions d'accès des usagers des RER et du métro ne sont pas améliorées - Les accès et services rendus aux cyclistes sont très en dessous de ce qui devrait être mis en œuvre pour les 46 années qui viennent. Concernant le vélo, de nombreux avis déposés disent que les 1000 (il semblerait que les 200 places supplémentaires seront pour les trottinettes) places de stationnement prévues pour les vélos sont très insuffisantes : c'est vrai. Il faudrait plutôt envisager un ratio de 7% à 10% des entrants en gare. On en est loin. Sans compter qu'il faut aussi prévoir des stationnements pour les vélos des salariés du site, et des visiteurs du centre commercial et de la salle de spectacles envisagés (ceci découlant de la réglementation) À noter que la solution de parking en silo automatisé qui est proposée est inadaptée à la diversité des vélos (comment y garer un vélo muni de sacoches ou d'un siège-enfant?, un bi-porteur, etc.), et ne répond pas à la réglementation qui impose que l'on puisse attacher son vélo par le cadre et une roue. Ce n'est pas pour rien que cette solution en silo est très peu répandue et les exemples d'utilisation, fort rares. Le projet devrait être recentré sur l'objectif d'améliorer les conditions de déplacements des usagers des transports en commun, et de l'accès de leurs usagers.	-	Défavorable	1						
3266	MILLERIOUX		Paris	Bonjour, Je suis une utilisatrice régulière de la gare du Nord et je trouve que cette gare mériterait d'être réinvestie. Les gens ne font que passer très rapidement pour attraper leur train alors que d'autres gares telles que la gare Saint Lazare sont de vrais lieux de rencontre et d'échanges. L'objectif du projet de faciliter la circulation et les accès dans la gare me semble pertinente car il y a souvent des embouteillages piétons au sein de la gare. Et selon moi le plus important est la réduction de la pollution dans l'enceinte de la gare et l'apport d'espaces végétalisés.	-	Favorable	1	1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
3268	LEFEBVRE-KROL	Orchestre d'harmonie du chemin de fer du nord	Paris	Dans le volet culturel du projet il a été dit lors de la réunion en Gare du Nord du 14 mai qu'il était prévu l'implantation d'une structure musicale amateur qui s'avère être l'ACADÉMIE MUSICALE JAROUSSKY implantée à « la scène musicale de Boulogne » conçue par les architectes Shigeru Ban et Jean de Gastines.. Pour être conforme aux intentions affirmées dans tous les documents du projet de faire entrer le quartier dans la Gare, un espace accueillant et récréatif... il serait logique que si structure musicale il y a dans le projet, on fasse revenir en Gare du Nord les formations musicales amateurs des cheminots de Paris Nord qui ont dû quitter la Gare en 2013 pour laisser la place à la sécurité ferroviaire. Elles étaient dans l'emprise de la Gare depuis 1913, un siècle. Elles sont maintenant ballottées de Porte de la Chapelle en Porte de la Villette dans une précarité qui va bien finir par les tuer... Ces formations cheminotes, largement ouvertes aux non cheminots, recrutent majoritairement en local dans les 9/10/18/19e arrondissements, dans tout Paris puis banlieue. Cela représente 180 musiciens amateurs dans 2 orchestres d'harmonie, un symphonique, les groupes créoles de Paris nord et des petites formations... En bref, pour que ces 180 musiciens soient de retour sur leur quartier (qui est celui de la Gare du Nord) valorisent le projet PARIS GARE DU NORD 2024, concrétisent de façon incontestable l'affirmation « la ville entre en gare » il faut 475 m ² aménagés sur le plan phonique pour pouvoir y faire de la musique H24 chauffés, sécurisés, accès handicapés et monte charge. Paule Lefebvre-Krol	-	Favorable			1					
3269	Anonymat			Après avoir suivi la concertation sur le projet et avoir déjà contribué pendant cette enquête d'utilité publique, j'ai hâte de voir quelles seront les conclusions des « experts » consultés (ou peut-être faudrait-il dire missionnés) par la mairie pour construire son avis définitif sur le projet. Hâte de voir un nouveau revirement de discours et de voir comment ils vont trouver encore des arguments sachant que 1) le projet a été validé par l'architecte des bâtiments de France 2) ce projet n'est pas moins gigantesque et commercial que les rénovations de Saint Lazare Austerlitz ou Montparnasse qui ont été défendus par Hidalgo. Quel spectacle !	-	Favorable	1		1	1				
3270	Anonymat			bonjour je viens de prendre connaissance de l'avis de la Ville de Paris. Comment peut-on imaginer que la SNCF ou Auchan accepteraient de financer la rénovation de la gare sans être garantis de la contrepartie assurée par l'installation des commerces? Cela n'a tout simplement aucun sens économiquement.	-	Favorable			1			1		
3271	HELWIG		Paris	Bonjour, Veuillez trouver ci joint ma contribution à l'enquete publique Cordialement, Pierre Helwig	Oui	Défavorable	1	1						
3272	MARTIN		Tremblay-en-France	Le projet ne prend pas en compte les besoins des voyageurs d'accéder rapidement aux quais pour le départ d'un train. Il oblige le voyageur à traverser la galerie commerciale pour accéder aux informations et aux quais. Ce sont les voyageurs à	-	Défavorable	1		1					

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				l'arrivée sur Paris qui pourraient être davantage intéressés par une offre commerciale spécifique à Paris.										
3273	ANNY GRUSKA			AVIS NÉGATIF AU PROJET DE TRANSFORMATION DE LA GARE DU NORD Je joins un fichier afin d'étayer mon opposition à ce projet.Ma conclusion personnelle à ce projet:- La nécessaire modernisation de la gare du Nord devrait s'attacher en priorité à l'amélioration du fonctionnement des flux depuis et vers la banlieue, et à l'intermodalité avec le métro pour ces mêmes flux. Le projet StatioNord offre une réponse très insatisfaisante à cet égard, voire un risque de dégradation de la qualité du service. - Les Parisiens et les habitants des banlieues doivent être pris en compte dans le sens d'une amélioration de leurs trajets et de leur confort.- Les nombreux arguments contre ce projet demandent la révision de ce projet, en tenant compte des avis des habitants du quartier, des citoyens et des associations, conduisant à un renouvellement de l'offre, avec un projet intégrant les nouvelles exigences environnementales.- Le partenariat Public/Privé (qui se généralise dans les grandes opérations immobilières) se fait en grande partie au détriment de la population de banlieues qui travaille, et à l'avantage de celle qui prend les Eurostar ou Thalys (souvent hommes d'affaires ou touristes). - L'offre commerciale démesurée, compliquant et allongeant les trajets jusqu'aux quais, risque de se finir en catastrophe pour les commerces environnants parisiens et de banlieue, mais également pour ceux qui seront dans la gare. Rien ne dit qu'une partie conséquente de ces commerces y trouvera son compte... De nombreux centres commerciaux ne fonctionnent pas.- Le charme de Paris qui attire les étrangers et les touristes est justement de flâner dans les rues et de faire les boutiques, pas d'aller dans des centres commerciaux que l'on trouve dans le monde entier et qui se ressemblent. C'est d'ailleurs un modèle en décroissance. Beaucoup se vident.	Oui	Défavorable	1		1				1	
3274	LEGRIS		Le Blanc-Mesnil	C'est plus possible que la gare reste comme ca. La grève fait que c'est pire mais avant c'est déjà super dur de quitter les quais de la gare RER et d'arriver dans la rue. Il y a des gens dans tous les sens, les escaliers se croisent sur les différents niveaux. Le projet qui est montré avec les escaliers roulants comme à chatelet les halles va nous faciliter la vie	-	Favorable	1							
3275			Paris	Je m'interroge sur le statut des prises de position observées sur l'aspect architectural du projet. Le principe même de la protection des monuments historiques a été instauré avec la création de la commission des monuments historiques en 1937. Le rôle des Architectes des Bâtiments de France et des conservatoires régionaux des Monuments Historiques s'est peu à peu précisé et il est aujourd'hui formellement intégré dans toute procédure d'instruction d'une demande de permis de construire touchant un bâtiment historique. Dans le cas présent, ces deux entités ayant remis un avis favorable, il est totalement illégitime que l'on monte des « commissions d'experts », intégrant des architectes qui n'ont	-	Favorable				1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				pas cette légitimité de pouvoir instructeur, et qui pourraient à leur tour apporter une analyse divergente. Je formule le vœu que le Préfet ne tienne pas compte un seul instant de leur avis, quel que soient leurs arguments, et n'en fasse même pas référence, afin de respecter l'égalité et la légalité des procédures d'urbanisme, qui doivent rester les mêmes pour tous.									
3276	WOLF		Paris	Rénover la gare du nord est indispensable compte tenu de l'état actuel des infrastructures et de la difficulté de leur maintenance et de leur entretien, des difficultés de circulation et du déficit sécuritaire pour tout voyageur ou toute personne transitant à l'intérieur de la gare et via les entrées/sorties de cette gare vers l'espace public parisien. Oui pour un nouveau projet. Mais pas n'importe lequel, et surtout pas à n'importe quel prix ! De plus, la fluidité de l'intermodalité, comme le " vivre ensemble " des usagers & personnels de la gare et des habitants et commerçants mitoyens de cette gare ne sont ni résolus ni démontrés. Beaucoup de questions sans trouver de réponse claire, précise, ou concrète dans le dossier déposé par Ceetrus, dont voici quelques unes : Pourquoi avez-vous fait le choix de ne pas représenter les hauteurs des bâtiments existants sur les coupes ? Dans le cadre des certifications HQE et BREEA M, comment démontrez vous que les flux piétons, trottinettes, vélos et bus seront séparés ? Comment justifiez vous la présence d'une salle de spectacle en fond de projet au nord ? Pour quel type de public ? Quelles solutions concrètes allez vous mettre en place afin de limiter les nuisances sonores à la sortie des spectacles ? Quelles solutions concrètes allez vous mettre en place pour éviter toutes nuisances et pollutions liées aux installations du nouveau bâtiment, de ses zones végétalisées, de ses installations de type Var/ snack/restaurant et de sa salle de spectacle ? Et durant la période des travaux envisagés, quelles solutions concrètes seront mises en place pour éviter toute nuisances et pollutions liées aux travaux et circulations afférentes ? Comment justifiez vous la présence d'une terrasse de restaurant orientée Nord et positionnée devant les locaux de sommeil des habitants ? Quelles dispositions concrètes avez-vous prévu de mettre en place pour éviter toute nuisance acoustique en toute période de l'année, notamment lors de l'ouverture des fenêtres des habitants du quartier ? Marianne Wolf	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1	1				
3277			Paris	Bonjour, Usagère quotidienne de la gare du Nord, je salue la volonté de réaménager la gare souterraine. Un flux extrêmement important de voyageurs y circule chaque jour et, actuellement, l'aménagement de la gare ne permet pas d'y faire face. Différents aspects de ce projet (ajout d'escalator, de passerelle,...) devrait permettre une meilleur maîtrise de ce flux de personnes et, à terme, le désengorgement du trafic et une réduction du temps de parcours lors de changement.	-	Favorable	1						
3278	Anonym		Paris	Bonjour Je souhaiterais avoir des précisions sur le centre commercial qui sera	-	Neutre /			1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
	at			construit. Pour faire écho au développement de st Pancras je comprends que pour réussir il faudra un partenariat avec un centre commercial. Je pense qui serait judicieux d'y travailler car c'est la clé !		demande de précision							
3279				Je m'appelle Khadija et suis sur Drancy. Je prends le rer le matin et le soir pour aller travailler dans le nord de Paris. Vu mes horaires, je peux jamais rien faire niveau courses le soir en rentrant chez moi. Les commentaires négatifs qu'on lit me paraissent dingues et viennent des bobos parisiens. C'est une très bonne idée de pouvoir faire du shopping si les boutiques sont abordables en attendant son RER ou acheter un truc urgent ou faire un démarche. la poste par exemple c'est pas possible à Drancy. Il en faudrait une dans le centre.	-	Favorable avec réserve(s)			1				
3280	Anonymat		Paris	Après avoir suivi la concertation sur le projet et avoir déjà contribué pendant cette enquête d'utilité publique, j'ai hâte de voir quelles seront les conclusions des « experts » consultés (ou peut-être faudrait-il dire missionnés) par la mairie pour construire son avis définitif sur le projet. Hâte de voir un nouveau revirement de discours et de voir comment ils vont trouver encore des arguments sachant que 1) le projet a été validé par l'architecte des bâtiments de France 2) ce projet n'est pas moins gigantesque et commercial que les rénovations de Saint Lazare Austerlitz ou Montparnasse qui ont été défendus par Hidalgo. Quel spectacle !	-	Favorable			1	1			
3281	Anonymat		Paris	J'espère que ce chantier sera l'occasion de rendre l'euro star plus accessible, aujourd'hui le chemin d'accès est vraiment trop égorgé et désagréable. Mais évidemment, ce serait dommage d'abîmer la superbe façade historique que l'on espère plutôt voir mise en valeur :)	-	Favorable	1			1			
3282	Anonymat			Bonjour, En l'état, je suis extrêmement défavorable au projet de réhabilitation de la Gare du Nord. J'habite Rue du Faubourg Saint Denis, à l'intersection avec la rue Lafayette depuis 8 ans maintenant. Ces dernières années, la qualité de vie dans notre quartier n'a fait que décliner. Nous avons touché le fond lorsque la rue du Faubourg Saint Denis, initialement à sens unique, est passée à double sens avec une voie de bus. (le journal Le Parisien évoquait d'ailleurs les plus de 1600 bus qui s'y croisent au quotidien) Nous avons discuté longuement entre voisins sur l'évolution de la vie du quartier et le projet de réhabilitation de la Gare du Nord et voici nos remarques : - le projet de centre commercial tel qu'il est présenté est complètement daté et archaïque. Les centres commerciaux sont en souffrance et ne répondent plus aux modes de consommation présent et à venir. Plutôt que de pourvoir le quartier d'une galerie commerciale regroupant les grandes enseignes que l'on trouve déjà partout, il vaudrait mieux soutenir le petit commerce local et tenter d'améliorer la qualité des commerces des rues environnantes. - la circulation dans le quartier est un enfer au quotidien (que ce soit pour les piétons, cyclistes, deux roues, automobilistes etc.). Le projet de réhabilitation de la gare tel	-	Défavorable		1	1		1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				qu'il a été conçu ne répond pas à cette problématique. Au contraire, il ne fait que l'aggraver. - la question des nuisances durant la durée des travaux n'est que peu voir pas abordée et, en tant que riverains, nous n'arrivons pas à obtenir des informations précises sur ce point pourtant crucial pour nous. En résumé, nous ne mettons pas en doute le fait qu'une rénovation de la gare du nord soit nécessaire afin, entre autre, d'améliorer l'expérience voyageur. Nous nous élevons cependant contre l'idée d'une rénovation ayant pour objectif principal la rentabilité des surfaces commerciales, au détriment de la qualité de vie dans notre quartier. Bien cordialement,									
3283	Anonymat		Paris	Madame, Monsieur, J'ai fait partie des conseils qui ont participé à cette opération. Je considère donc être particulièrement bien placé pour émettre une opinion sur ce projet, ayant été amené à travailler sur cette opération en phase concours, en phase de négociation de gré à gré avec la SNCF, puis en phase de mise au point de l'organisation juridique du projet, depuis plus de trois ans maintenant. Au cours des différentes phases de ce projet, j'ai pu observer les efforts considérables déployés par l'ensemble des parties pour mettre au centre de leurs préoccupations, tant les utilisateurs, que les riverains. Le projet présente, selon moi, trois innovations majeures, qui ont été au cœur des discussions : - la mise en place de circuits différenciés pour les voyageurs partants et arrivants en Gare, de nature à éviter les situations de congestion ; - l'intermodalité, pour favoriser les liens entre la Gare et les autres moyens de transports ; - la création d'un nouveau pôle de vie, permettant une grande mixité du projet. Je peux témoigner que ces innovations ont été un souci permanent pour les parties, tout au long de la négociation. Et c'est donc avec beaucoup d'étonnement - et d'injustice selon moi - que j'ai pu lire les reproches fait au projet dans la presse, de ce point de vue. Je tenais à en témoigner. Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes respectueuses salutations.	-	Favorable	1		1				
3284	ALTABER			le 06/01/2020 Après avoir consulté avec attention le dossier très complet à disposition, je tiens à exprimer mon avis FAVORABLE au projet de transformation de la GARE DU NORD. En tant qu'usager des transports en commun (métro, RER, train), la situation actuelle n'est plus tolérable. La gare fonctionne mal et je trouve la situation dangereuse : des files d'attente se forment partout sur les quais (y compris avant les sas de contrôle des trains Thalys) de manière assez anarchique. En période de risques d'attentats, ce n'est absolument pas sécurisant. En tant qu'habitant du quartier, la proposition devrait largement contribuer à l'amélioration de la qualité de vie quotidienne : nous avons besoins de nouveaux types de commerces et de nouvelles activités. De nombreux autres quartier en bénéficient déjà, avec des surfaces beaucoup plus importantes que celles qui sont prévues : les Halles, Italie 2, Saint-Lazare, Montparnasse, etc... Les riverains de la Gare du Nord ont aussi droit à des services qui complètent ceux qui existent.	-	Favorable	1	1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				J'espère que le projet pourra être réalisé rapidement pour ces raisons. Bernard ALTABER									
3285	LAUDY			Joëlle Laudy, riveraine de la Gare du Nord J'habite le quartier depuis plus de 30 ans. Pendant des années les abords de la gare routière ont été une vaste pissotière à ciel ouvert parce que les organismes à priori concernés par la propreté de ce lieu public, à savoir la SNCF, la RATP et la ville de Paris se rejetaient la responsabilité de l'entretien. Pouvez vous nous communiquer les termes de l'accord qui a été prévu dans le projet Station Nord entre la SNCF, la RATP et la ville de Paris pour assurer la propreté des bâtiments, des accès et abords de la gare routière ? (signature)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée	1	1					
3286	LAUDY			Bureau de poste : résultats des démarches auprès de la direction de la Poste Depuis de nombreuses années, les riverains comme les utilisateurs des réseaux SNCF qui passent par cette gare déplorent l'abandon du bureau de poste anciennement situé sur du faubourg Saint Denis. Ceci a été abordé lors des réunions de présentation << concertation >> du projet Gare du Nord 2024. Les réponses se sont toujours voulues rassurantes ... on envisage la << re-création >> d'un point poste dans la future gare. Questions : 1 - à quel endroit, quel niveau de la gare ? 2 - côté banlieue, côté grandes lignes nationales ? 3 - côté international ? Quels équipements dans cette poste ? Existe-t-il un document contractuel entre La Poste et les différents acteurs, si ce n'est le cas, à quel point de négociation sont arrivés les acteurs concernés. Les syndicats des entreprises concernées et les organismes de consommateurs ont-ils été conviés à participer à cette réflexion ? G Laudy riverain depuis plus de 40 ans (signature)	-	Réserves / inquiétudes sans prise de position tranchée			1				
3287	BOUOT			Il faut absolument que ce projet se réalise !! La Mairie de Paris ne cesse de mettre des bâtons dans les roues de ce projet de rénovation .. Pourquoi ? Qu'elle modifie le PUP si elle souhaite avoir plus de place de vélos ! Quant aux escalators ils vont permettre une fluidité accrue dans la gare. On est en droit de penser que certains politiques regrettent de ne pas être proches des porteurs du projet ... Etrange ! Le 07.01.2020 Pierre Boutot	-	Favorable	1						
3288	HENON			Je m'interroge sur 2 points : logistique et environnement. Habitante du quartier depuis plus de 40 ans (47 ans exactement) je m'inquiète de la densification dans le quartier qui risque encore de s'accroître avec ce nouveau projet : 1 / Concernant les restaurants prévus dans le projet : -Combien sont prévus ? Quel potentiel de couverts cela représente-t-il au total ? -Quelle incidence sur les restaurants déjà implantés aux abords de la gare (nombreux au demeurant) ? leur baisse de fréquentation a-t-elle été évaluée et quel pourcentage pourrait représenter cette baisse ? -L'approvisionnement de ces nouveaux restaurants va nécessiter au total combien de véhicules par jour ? -Quel est le tonnage quotidien des déchets à évacuer constituant une hausse du trafic automobile ? -Quel est l'impact sur	-	Neutre / demande de précision		1	1				

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7		
				l'environnement des dégagements de fumées et autres particules ? 2 / Concernant la plateforme logistique envisagée au Nord de la Gare -L'installation de cette plateforme va générer un accroissement des flux de camions sur le Bd de la Chapelle et de pollutions diverses sur un axe que la ville a décidé de mettre en valeur en aménageant la promenade urbaine sous le métro aérien (ligne 2). Avec la création du nouveau Lariboisière, le Bd de la Chapelle sera le nouvel accès de l'hôpital et de son service d'urgence. Quel est le nombre de camions (approvisionnement et évacuation des déchets des différents commerces et activités extra-ferroviaires prévues) qui accéderont quotidiennement à cette plateforme logistique ? Quel impact sur les accès à l'hôpital ? -Par ailleurs, l'emprise de cette plateforme est-elle compatible avec la demande, maintes fois exprimée par les habitants, d'un aménagement de la partie Nord de la gare et d'une ouverture vers le 18ème et la station la Chapelle ? Le 08.01.2019 Chantal Henon (signature)											
3289	VACHERIN			Je travaille dans le quartier de la Gare du Nord et je l'emprunte chaque jour. Je ne comprends pas le revirement de la mairie de Paris et ses attaques. Il semble qu'elle était pour au début ? Etrange en ce mois des élections ? Pour ma part, je soutiens ce projet qui rendra la gare plus lisible et plus attrayante, en la sécurisant, je l'espère. D'autant que j'ai compris qu'il n'y aurait pas de répercussions sur le prix des billets, du fait que ce soit un projet privé ? si c'est le cas, c'est idéal. Un grand merci pour ce projet. Le 8.01.20 Chloé Vacherin	-	Favorable	1						1		
3290	COLAS			Bonjour, je suis très surprise de voir que l'on peut comme cela casser un projet choisi par la SNCF pour sa gare pour de simples raisons électorales. Cela fait des années que nous attendons ce projet et que tout le monde constate l'urgence de rénover cette gare et rien n'est fait. Qu'ont fait la ville, la SNCF jusqu'à présent pour gare ou même le quartier ? Rien. On se retrouve donc dans une situation d'urgence car la gare se détériore, et la rupture entre les zones du quartier se renforce. La gare aujourd'hui est sale, dangereuse et crée un environnement favorable aux délits. Peu importe le projet, il y a urgence. Une entreprise privée est prête à substituer aux établissements publics et bien je peux dire que je soutiens ce projet (et je fais confiance à la SNCF qui a sûrement choisi le projet le plus intéressant faisable etc dans le cadre de la mise en concurrence) Merci de votre attention Amélie Colas le 8/01/20	-	Favorable	1	1						1	
3291	BRUNEAU			La vocation première d'une gare est de garantir aux usagers les meilleures conditions d'accueil et de circulation. Des trains, des billetteries, des salles d'attente, un buffet, des escalators... pas un centre commercial marchand pour satisfaire les exigences de rentabilité financière d'Auchan. Auchan ne respectera pas les besoins en urbanisme du quartier, l'historique des lieux et encore moins son architecture ... Ces constructions dans le gigantisme ne correspondent pas aux	-	Défavorable	1								

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				besoins des habitants du quartier ni à leur attente. La ville n'est pas intégrée dans ce projet. Pas question quand on est voyageur embarrassé de bagages et stressé pour ne pas rater son train de traverser des couloirs de galerie marchandes d'emprunter des escalators dans tout le sens de s'y retrouver au milieu des clients et touristes qui sont là pour des << Achats >> de produits commerciaux. Décidément ce projet ne correspond pas. Fabienne Bruneau Habitante du Xè arrondt depuis 10 ans.									
3292	FASSAN LA			Alain FASSANDA, résident du quartier Je trouve regrettable que la rénovation de la gare du Nord obéisse exclusivement à une logique commerciale, défigurant l'architecture au profit d'une marchandisation de tous les aspects et moments de nos vies. Attendre ou prendre un train doit être un moment serein propice à la méditation. Or, le projet tel qu'il se présente mise à transformer un espace public en centre commercial. Je suis contre ce projet et la vision de la société qu'il signifie.	-	Défavorable			1	1		1	
3293	GROTTO - DIRECTEUR GÉNÉRAL	CHOOS PARIS REGION		CHOOSE PARIS REGION Mme Sylviane Dubail Présidente de la Commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Ile-de-France UDEA75 5, rue Leblanc 75011 Paris cedex 15 Paris, le 6 janvier 2020 Objet : soutien au projet de réaménagement de la Gare du Nord Madame la Présidente, L'Ile-de-France est engagée dans une bataille pour l'attractivité avec les autres grandes métropoles mondiales. Parmi les critères de décision clé pour les décideurs internationaux figure la qualité des infrastructures, comme le confirment toutes les enquêtes et classements récents et moins récents. A cet égard, le contraste entre la Gare du Nord et d'autres grandes gares européennes où transitent des visiteurs internationaux est assez saisissant : à titre d'exemple la gare de Saint Pancras à Londres à été entièrement rénovée avec un hall neuf et une vaste galerie marchande. La Gare du Nord est une porte d'entrée qui donne une image moins avantageuse à la France : les espaces d'attentes sont peu adaptés à la fréquentation de la gare (200 M passagers par an), les espaces commerciaux sont réduits et la sécurité dans et aux abords de la gare demeure un point préoccupant. Les usagers ne sont pas satisfaits et les visiteurs font facilement des comparaisons. Ces éléments étaient d'ailleurs déjà relevés en 2016 par les chefs d'entreprise membres du Conseil stratégique pour l'attractivité et l'emploi de la Région Ile-de-France qui préconisaient de lourds travaux de modernisation pour cette gare (1). Dans la perspective des Jeux olympiques de 2024, et alors que la Gare du Nord est la première gare d'Europe et une vitrine pour Paris, pour l'Ile-de-France et pour la France, moderniser cette gare est un impératif pour la porte d'entrée de l'Europe qui va accueillir près de 900 000 voyageurs en 203, et ne rien faire, c'est risquer le blocage complet de cette gare. Le projet proposé aujourd'hui est un projet d'aménagement moderne mené dans la concertation qui va améliorer la qualité de service pour les usagers et améliorer le lien entre la gare et la ville. La présence des	oui	Favorable	1		1	1		1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				commerces s'ajoute à d'autres fonctionnalités intéressantes comme des espaces d'accueil et d'attente, des consignes pour les vélos, un centre médical, un espace de coworking, des restaurants, terrasses et cafés, une salle de spectacle, etc. Ceci est rendu possible par le montage en SEMOP qui permet d'associer des fonds privés et publics pour réaliser ce projet : c'est un bon modèle qui permet à la France de réaliser cet investissement ambitieux qui autrement ne serait pas possible, et de continuer à faire ce type de projets nécessaires pour le maintien de l'attractivité de la France. C'est très classique pour ce type de projets (cela se fait ainsi ailleurs en Europe) et cela évite de faire peser sur des opérateurs publics comme la SNCF, et donc in fine sur les contribuables, des coûts d'aménagements extrêmement coûteux en plein coeur de ville. Je vous prie de bien vouloir agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes salutations distinguées. Lionel GROTTTO Directeur général (signature) (1) https://www.iledefrance.fr/sites/default/files/medias/2019/05/bilan_2016_conseil_strategique_attractivite_emploi.pdf										
3294	PECRES SE	ILE DE FRANCE MOBILITES / SYNDICAT DES TRANSPORTS D' ILE-DE-FRANCE	PARIS	ILE DE France Mobilité La Présidente IDFM / 19005353 Affaire suivie par : Arnaud Crolais Te : 01 82 53 80 86 Mel : arnaud.crolais@iledefrancemobilites.fr Mme Sylviane Dubail Présidente de la Commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Ile de France UDEA75 5, rue Leblanc 75011 Paris cedex 15 Madame la Présidente, La gare du Nord, première gare de voyageurs en Europe, fait face à une saturation qui va s'aggraver dans les années à venir du fait de la croissance de fréquentation avec un nombre de voyageurs qui va passer de 750 000 à 900 000 d'ici à 2030. Porte d'entrée de 4 pays européens, elle constitue également un point névralgique du réseau de transport francilien. La gare de surface, hors RER B et D qui circulent en souterrain, accueille en effet 58% de trains Transilien et près de la moitié des usagers franciliens. Elle doit donc impérativement se réinventer et mettre les usagers du quotidien au coeur de sa réflexion, en s'inscrivant dans la révolution des transports que je porte depuis 2016. Cette situation justifie un projet d'extension et de modernisation ambitieux. Les enjeux majeurs pour cette gare sont d'une part de mieux l'intégrer dans son environnement urbain, et d'autre part de refondre en profondeur son fonctionnement pour améliorer le confort, la sécurité, l'intermodalité, les correspondances, et les mobilités douces, au bénéfice des usagers des transports du quotidien mais aussi de l'ensemble des voyageurs Français et internationaux. A ce titre, le projet StatioNord porté par la SA Gare du Nord 2024 au titre de la concession conclue avec SNCF Gares & Connexions et dont le permis de construire est soumis à la commission d'enquête publique que vous présidez, est essentiel pour répondre à ces enjeux et garantir un fonctionnement efficace de la gare à l'horizon 2024. Ce projet de transformation profonde a été initié dès 2017 par la SNCF Gares et Connexions à travers de nombreuses étapes de concertation avec	oui	Favorable	1	1	1				1	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>l'ensemble des élus locaux et acteurs publics, jusqu'au choix final à l'issue du jury de concours du prestataire ayant conduit à la création de la société pour le mener à bien. Remettre en cause aujourd'hui ce projet et repartir à zéro serait irresponsable et ferait clairement porter le risque d'une embolie progressive de la gare du nord au détriment des transports du quotidien et de l'attractivité de l'Ile-de-France, qui sont des priorités que nous défendons au sein d'Ile-de-France Mobilités et de la Région Ile-de-France. Notre soutien de principe à ce projet de rénovation et restructuration de la gare du nord s'accompagne néanmoins d'une grande vigilance, en premier lieu sur la bonne prise en compte des enjeux des mobilités au quotidien afin d'améliorer la qualité et le confort des échanges intermodaux (entre les trains et les métros, entre les trains et la ville, à pied, à vélo, en bus...). La gestion des véhicules particuliers (notamment les taxis et VTC) et des livraisons, ainsi que la prise en compte des nouvelles mobilités sont également essentiels pour la réussite de ce projet. Les équipes d'Ile-de-France Mobilités sont parvenues par des échanges continus à faire évoluer de nombreux éléments du programme concernant notamment les circulations dans les espaces. Il reste encore quelques points de congestion résiduels, notamment aux frontières avec les espaces métro exploités par la RATP, qui nécessitent des réponses adaptées, mais nous avons pu obtenir que les parcours des usagers du RER et des trains de banlieue soient simplifiés et surtout que le nombre d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques soit doublé pour considérablement améliorer l'expérience au quotidien des voyageurs. La bonne prise en compte des conditions de déplacement des personnes à mobilité réduite doit continuer à faire l'objet d'un travail attentif dans la suite du projet. Bien que cela ne soit pas dans le périmètre du projet Station Nord, je souhaite également que SNCF Gares et Connexions porte une attention particulière au bon écoulement des flux au niveau de la mezzanine banlieue (gare souterraine). Cela pourra passer, le cas échéant, par un réaménagement des espaces ainsi qu'un travail sur leur lisibilité, la signalétique et des évolutions concernant certains dispositifs d'échanges verticaux (escaliers mécaniques ou fixes ainsi que des ascenseurs). La gare routière en phase définitive a donné lieu à un important travail qui permet à présent d'envisager un projet Eco-station bus bien plus qualitative par rapport à la situation actuelle, pour le confort des usagers. L'optimisation des flux d'entrée et de sortie des bus par la rue du Faubourg Saint-Denis, pour garantir un fonctionnement optimal de la gare routière, demeure un enjeu primordial de conception de l'Eco-Station bus. Son fonctionnement lors des différentes phases de travaux reste encore à détailler, en interface avec la Ville de Paris. Le planning et les impacts sur les circulations ferroviaires doivent aussi être précisés dans la suite du projet. Ces éléments devront faire l'objet d'un suivi et d'un reporting régulier auprès d'Ile-de-France Mobilités, qui veillera à préserver avant tout les conditions de déplacement des</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>usagers franciliens. En effet, je n'accepterai pas que la phase de travaux vienne dégrader les circulations, déjà complexes sur les prochaines années, des usagers de l'axe Nord. Enfin, je serai extrêmement vigilante quant aux impacts financiers qu'Ile-de-France Mobilités aurait à supporter, en lien direct avec le projet StationNord (augmentation des redevances d'accès en gare et quais dues à la SNCF) ou induits par celui-ci sur des opérations connexes d'accompagnement. Au-delà d'être un véritable pôle multimodal, la gare doit se renforcer en tant que lieu de vie et de services pour les voyageurs. Le projet StationNord apporte d'ores et déjà des réponses concrètes et ambitieuses à ces enjeux. En particulier, il permet une amélioration générale du confort et du ressenti de l'utilisateur dans la future gare du Nord avec une proposition variée d'offres de services et de commerces de qualité. Nous restons convaincus qu'un certain nombre de pistes d'amélioration peuvent être explorées sans remettre en cause le périmètre de ce permis de construire et je me félicite à cet égard qu'un travail soit d'ores-et-déjà engagé à ce sujet avec Ile-de-France Mobilités, ce qui démontre l'importance d'un dialogue continu pour parvenir à un projet qui soit le plus abouti et qualitatif possible. Les surfaces commerciales et de services prévues ont le mérite de permettre que ce projet soit autofinancé sans recours à l'impôt ni à des augmentations de tarifs ferroviaires qui seraient payées au final par les usagers. Nous sommes à un moment charnière où la rénovation d'ensemble du réseau ferré francilien doit impérativement mobiliser des milliards d'euros sur les dix prochaines années pour retrouver une fiabilité durable et améliorer la qualité de vie des voyageurs au quotidien. L'Etat éprouve d'ores-et-déjà de grandes difficultés à respecter ses engagements en la matière, faisant craindre des retards dans les plans de rénovation de plusieurs lignes passant par la Gare du Nord comme le faisceau Nord du RER D et le faisceau Nord du RER B. Il paraît inconcevable dans ce contexte financier extrêmement tendu que les voyageurs SNCF, surtout ceux habitant la banlieue Nord de Paris, soient appelés à financer ce projet alors même qu'un financement privé peut être mobilisé dans le respect des objectifs de politique publique que nous portons. Concernant le débat sur les superficies allouées aux commerces et aux services, elles sont en réalité comparables, voire même inférieures si l'on tient compte de l'exceptionnelle fréquentation de la gare, à celles qui sont installées Gare Saint Lazare ou bientôt Gare d'Austerlitz, et constituent seulement 30% des nouvelles surfaces créées. Il serait préjudiciable et injuste que les voyageurs du nord de l'Ile-de-France n'aient pas les mêmes droits en matière d'accès aux commerces et aux services que ceux de l'ouest ou du sud. Quant à l'effet d'éviction qui pourrait être provoqué par les commerces installés dans la gare sur les commerces de centre-ville à Paris et Plaine Commune, force est de constater qu'un tel phénomène n'a pas été constaté à la suite de la rénovation de Saint-Lazare, que ce soit autour de la gare ou dans les départements limitrophes. Enfin, nous sommes également très sensibles à</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				l'intégration urbaine du projet et au renforcement des liens avec les quartiers environnants. Il faut souligner de ce point de vue que le projet a fait l'objet d'un avis favorable de l'architecte des Bâtiments de France et du conservateur régional des monuments historiques d'Ile-de-France. Enfin je rappelle que la ville de Paris a délibéré favorablement sur l'étude d'impact environnementale du projet lors du Conseil de juillet 2019. Le projet de modernisation de la gare du Nord améliorera donc les conditions de déplacement des franciliens et permettra à la gare de devenir un lieu de vie, à l'instar de la transformation réussie sur d'autres gares comme Saint-Lazare, Montparnasse, ou Saint-Pancras à Londres, qui ont par ailleurs permis d'accompagner positivement la mutation des quartiers environnants. L'enjeu qui se présente aujourd'hui à nous est donc de faire en sorte que le projet soumis à l'enquête publique soit mis en oeuvre dans les plus brefs délais afin de répondre à la situation aujourd'hui difficile sur cette gare, tout en restant comme nous l'avons été depuis le début vigilants au respect du bon équilibre entre toutes les fonctions de la gare avec une priorité pour les transports du quotidien. Le rayonnement de la région capitale passera aussi par une gare du Nord renouvelée qui réponde aux attentes des Parisiens mais aussi des centaines de milliers de Franciliens et de visiteurs français et étrangers qui l'empruntent chaque jour. Veuillez recevoir, Madame la présidente, l'expression de ma haute considération. Valérie PECRESSE										
3295	HUGUE T			LE 08/01/2020 C'est le monde à l'envers : on transforme les gares en centres commerciaux (consommez toujours plus - avec quel argent ? dans quelle perspective écologique ?) et on ferme les guichets pour acheter des billets SNCF. Je parle d'expérience en tant que qu'usagère de la gare Montparnasse dont j'ai assisté à la transformation. Paris ne sera bientôt plus qu'un centre touristique, à l'exclusion de ses habitants. En tant que parisienne, je me fiche << d'être en haut du podium >> comme se rengorge Mme Hidalgo. Je veux juste vivre tranquille et circuler à pieds sur des trottoirs sans trottinettes. J'ai bien conscience que mon projet n'est pas prestigieux mais je ne suis pas une bobo. Oui, il reste encore des parisiens de mon espèce. Une espèce en danger. A protéger avant extinction. A.Huguet 102, Fbg Poissonnière	-	Défavorable	1		1					
3296	CORDEBARD / MAIRE DU 10° ARRONDISSEMENT	VILLE DE PARIS / MAIRIE DU 10°	PARIS	VILLE DE PARIS / MAIRIE 10° Alexandra Cordebard Maire du 10° arrondissement A l'attention de Madame Sylviane Dubail Président de la Commission d'enquête Préfecture de Paris et d'Ile-de-France Paris, le 07 janvier 2020 Madame la Présidente, Pour faire suite à notre entretien du 19 novembre dernier, dont je vous remercie, je tenais à vous faire part, dans le cadre de l'enquête publique que vous dirigez, de l'avis de la mairie du 10° arrondissement sur le projet de transformation de la gare du Nord proposé par la SNCF. Je tenais tout d'abord à vous faire part de la colère des élus du 10° arrondissement sur l'attitude du maître d'oeuvre de ce	oui	Défavorable	1	1	1	1	1	1		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>projet lors de la réunion publique organisée par vos soins le 3 décembre dernier. Au cours de sa présentation et lors de ces échanges qui ont suivi, ce dernier a en effet manifesté sa totale indifférence à toutes les interrogations et objections formulées par les participants, son refus catégorique et ostensible d'envisager la moindre évolution de son projet, traduisant par la même son souhait de plus en plus évident de l'imposer sans tenir compte de l'avis des habitants et des élus. Ce comportement particulièrement provocateur est venu s'ajouter à l'attitude de la SNCF qui, malgré les engagements du Président de son directoire pris devant la Ville de Paris et la Mairie du 10° arrondissement, sous l'égide du Préfet de Région, n'a pas transmis aux quatre experts nommés par la Ville de Paris les informations attendues pour travailler sur les grands axes d'amélioration nécessaires du projet. Pour mémoire, il s'agissait, dans le cadre de l'instruction du permis de construire et dans la perspective de l'enquête publique de travailler six thématiques : - L'amélioration du fonctionnement de la gare et des intermodalités, notamment à une échelle plus vaste que le projet faisant l'objet du permis de construire ; -Les accès à la gare, complémentaires à ceux déjà proposés, notamment à l'ouest et au nord ; -L'intégration urbaine du projet, sa diversification et la cohérence des services et des usages au regard des questions de la complémentarité avec le tissu urbain du quartier ; -La dé-densification du projet, sa diversification et la cohérence des services et des usages au regard des questions de la complémentarité avec le tissu urbain du quartier ; -Les ambitions environnementales, pour tendre vers le zéro carbone et le zéro déchet ; -Le renforcement du suivi citoyen, du dialogue avec les riverains, les usagers et les différentes parties prenantes pour la phase de chantier. Si je comptais naturellement, en tant que Maire du 10° arrondissement, vous adresser un avis argumenté dans le cadre de l'enquête publique que vous présidez, ces signaux particulièrement négatifs ne font que renforcer ma conviction que les porteurs de ce projet n'ont pas l'intention de l'amender pour répondre aux attentes des habitants du 10° arrondissement et des Franciliens. Vous le savez, tout le monde, y compris à la Ville de Paris et la mairie du 10°, considère que la gare du Nord a besoin d'être rénovée pour faire face à l'affluence des voyageurs, présente et à venir. Dès 2013, nous nous sommes d'ailleurs tenus aux côtés de la SNCF, en particulier lors de la présentation du projet porté par l'Agence Wilmotte & Associés, finalement abandonné en 2017. Le projet actuel, dévoilé à l'été 2018 et porté par CEETRUS, une filiale du groupe Auchan, a certes été présente après consultation de la Ville de Paris, mais sans que celle-ci ne dispose d'un avis délibératif. Or s'il a les faveurs de la SNCF, c'est en bonne partie pour les garanties économiques que lui garantit le groupe Auchan. Dès l'origine, c'est-à-dire avant le choix final de CEETRUS par la SNCF, la Ville de Paris, la mairie du 10° avaient soulevé d'importantes réserves sur ce projet. Ces réserves ont été rappelées</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>publiquement notamment lors de la réunion publique du 29 janvier 2019 à la mairie du 10° et lors du vote sur l'étude d'impact par le Conseil de Paris de juillet 2019 par Jean-Louis Missika, adjoint à la maire de Paris en charge de l'urbanisme, et moi-même. Pour autant, la responsabilité des élus parisiens devant un projet aussi structurant et à qui la délivrance du permis de construire échappe, était d'engager avec la SNCF et Auchan un dialogue constructif, afin de préserver les intérêts des habitants. Nous nous sommes collectivement investis dans cette démarche, et avons tout fait pour associer les habitants au travers de concertations et de réunions d'information, ce que ni la SNCF, ni le groupe Auchan n'avait même envisagé initialement. Cette phase de dialogue n'a cependant pas été à la hauteur des attentes de la Ville de Paris et des habitants, aucune inflexion réelle n'étant concédée par le maître d'oeuvre quant à la conduite du chantier ou aux spécificités du projet. Or ce sont bien ces deux aspects - le suivi du chantier et le projet en lui-même - qui motivent aujourd'hui notre opposition. Au plan des travaux, plusieurs points nous paraissent problématiques, tant au regard de la gestion des flux de matériaux et de décombres, qu'au plan de l'occupation de l'espace public, et bien sûr de la tranquillité du quartier. En effet, dans ce quartier déjà particulièrement dense et saturé, les projections pour la seule évacuation des gravats dans la phase de démolition font état de près de 1000 rotations de camions de grand gabarit. Le boulevard de la Chapelle et les voies qui longent la rue du faubourg Saint-Denis dans l'enceinte de la gare sont pensés par le maître d'oeuvre comme une zone logistique, une sorte d'arrière cours de la gare, sans envisager les désagréments que subiront les habitants de ce quartier. Malgré nos demandes répétées, l'acheminement et l'évacuation des matériaux par voie ferrée a systématiquement été écarté au prétexte que le réseau SNCF serait déjà saturé. Qu'il me soit permis de rappeler que l'espace public parisien, et en particulier le 10° arrondissement, le sont également. L'installation des bases de chantier sur le domaine public municipal, quand bien même celles-ci pourraient être accueillies sur les parcelles de la SNCF, constitue une autre problématique non résolue. Une demande similaire a été formulée dans le cadre du chantier du Charles de Gaulle Express, et il n'est pas tolérable que le territoire de la Ville de Paris et en particulier celui du 10° arrondissement, soit la variable d'ajustement des projets conduits par la SNCF, dans la mesure où c'est la tranquillité des habitants ainsi que le cheminement au quotidien des Parisiens comme des voyageurs qui seraient directement impactés. Cette tranquillité serait également perturbée par les nuisances dues aux travaux, et ce d'autant plus que la SNCF annonce que le projet implique en l'état, pour être achevé à l'horizon des Jeux Olympiques Paralympiques de 2024, que le projet soit conduit y compris la nuit ou le week-end. Dès le mois d'octobre dernier, de premiers travaux nocturnes ont d'ailleurs été engagés au sein de la gare routière, sans qu'aucune information préalable ne soit délivrée ni aux habitants, ni aux</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>pouvoirs publics locaux. Ce signal, particulièrement inquiétant, ne peut que nous faire douter des intentions du maître d'oeuvre, qui évoque un chantier sans poussière et sans bruit, sans bien sûr la moindre explication et partage avec les services techniques municipaux, quant aux moyens d'atteindre de tels objectifs. J'ajoute que la SNCF ne prend que partiellement en considération la concomitance de son chantier avec les autres chantiers prévus dans ce quartier dans les cinq prochaines années, ce qui ne peut que renforcer les difficultés à venir sur le terrain, et les nuisances pour les habitants. C'est d'ailleurs suite à ma demande qu'une mission de coordination de ces différents chantiers a été confiée à la SEM Paris Seine par CEETRUS. Il s'agit dans tous les cas de projets structurants comme la construction du Nouveau Lariboisière, le Charles de Gaulle Express, la création d'une liaison souterraine entre la gare de l'Est et la gare du Nord ou encore le réaménagement de la voirie entre les gare de l'Est et du Nord. Enfin, la RATP a exprimé à de nombreuses reprises ses inquiétudes et réserves quant à l'exploitation de ses lignes de bus pendant la phase de chantier et au-delà, sans que la SNCF ne prenne en compte ces problématiques, dans un secteur déjà particulièrement saturé et où le développement des transports en commun est un impératif. S'agissant du projet en lui-même. Vous le savez, il soulève de multiples questions, tant au plan de son volet commercial que de ses impacts sociaux et environnementaux, mais également au regard de l'absence de solution viable pour des intermodalités fluides, ainsi que pour la gestion des approvisionnements et de traitement des déchets. Enfin, des questions se posent également sur la préservation du patrimoine historique de la gare. Tout d'abord, le modèle commercial projeté par la SNCF et Auchan paraît singulièrement anachronique. Devant le développement du commerce en ligne et la volonté de plus en plus affirmée des habitants de faire appel à des enseignes locales, l'implantation d'un centre commercial géant en coeur de ville semble plus que contestable. En s'engageant dans cette voie, la SNCF et Auchan font peser le risque de création d'une friche commerciale en plein coeur de Paris, ce que la Commission Départementale d'Aménagement Commercial avait pointé dans son avis négatif rendu au mois de juin 2019 sur la seule partie du projet qui lui était soumise. Les mêmes causes devant par ailleurs produire les mêmes effets, le projet Gare du Nord 2024 ne peut apparaître comme le lot de consolation d'Auchan après l'abandon par l'Etat du projet Europacity. Au demeurant, le montant de l'investissement et la nécessaire rentabilisation d'un tel complexe rendra à tout le moins difficile, pour ne pas dire l'impossible, l'installation de commerces locaux ou indépendants. C'est donc faire courir le risque d'une déstabilisation complète du quartier et de ses petits commerces, mais aussi des enseignes ou équipements culturels, notamment les librairies indépendantes et les salles de spectacles et théâtres alentours. Le même danger pèsera d'ailleurs sur les centres commerciaux existants et déjà en</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>difficulté qui sont situés sur les lignes de trains et de RER reliés à la gare du Nord. Je pense notamment au << Millénaire >> d'Aubervilliers, ou au << Parks >> dans le 19° arrondissement. Comme beaucoup de gares, et pas seulement en raison de son implantation dans le Nord-Est parisien qui est un secteur historiquement touché par ces problématiques, la gare du Nord connaît une forte présence de publics en errance. Il nous apparaît donc vital que le projet puisse prendre en compte cette spécificité. La SEMOP a d'ailleurs entendu pour partie cette préoccupation des élus et un local à vocation sociale, destiné aux personnes en situation d'errance, est désormais prévu rue de Maubeuge. La SEMOP s'est également engagée à l'installation de sanitaires gratuits dans son périmètre alors que la SNCF continue de refuser la gratuité des ses installations au rez-de-chaussée, quand bien même les questions de propreté et de salubrité sont particulièrement sensibles sur ce site. Au plan écologique, la Gare du Nord 2024 apparaît comme une aberration. Le quartier est déjà l'un des plus denses et des plus chauds de Paris. Or le choix d'une structure en carbone et verre laisse présager un bâtiment totalement climatisé, en particulier en cas de canicule, avec des rejets de chaleur dans l'environnement immédiat. Ainsi, au plan urbain, l'ensemble du projet paraît conditionné à des équations financières, sans rapport aux besoins du quartier. La quantité de bâti supplémentaire absorbable par le quartier n'a pas été calculée ; les îlots de chaleur existants n'ont pas été identifiés ; la gestion des flux n'a pas été pensée ... seule concession faite, l'extension de la terrasse végétalisée sur l'ensemble de la toiture et son ouverture au public. Je crains cependant qu'elle soit bien insuffisante pour réduire les effets d'îlots de chaleur dans ce quartier, compte étant tenu de la faiblesse de la surface et de l'absence de plants en pleine-terre capable de jouer un rôle de régulation thermique. La Ville de Paris et les habitants ne sont d'ailleurs pas seuls à s'alarmer de l'impact écologique de ce projet. En septembre dernier, la Mission régionale d'autorité environnementale (MRAE) a rendu un avis très négatif à ce sujet, soulignant notamment l'absence d'étude préalable des îlots de chaleur urbains, et l'absurdité de la déconstruction intégrale de la halle Duthilleul. Elle mentionne enfin, vous le savez, la densification des circulations, ou encore l'augmentation probable des pollutions sonores. J'évoquais cette problématique à propos de la phase de chantier, mais elle demeure valable dans celle d'exploitation de la future gare : la gestion des flux, qu'il s'agisse des flux logistiques ou de ceux de passager et d'usagers quotidiens n'est nullement résolue. Sauf à croire que la SNCF souhaite résolument s'engager dans une démarche écoresponsable de réduction des déchets - ce qu'a annoncé Gares & Connexions - la question de leur gestion et de leur évacuation paraît problématique. En effet, l'espace de logistique urbaine prévu par la SEMOP pour son centre commercial paraît largement sous-dimensionné au regard du considérable agrandissement de la gare et des surfaces dédiées aux services et aux activités tertiaires internes à la</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>gare. Comme j'ai déjà eu l'occasion de l'évoquer plus haut, il est par ailleurs projeté d'installer cet espace dans la zone de la gare la plus proche des habitations, le long de la rue du faubourg Saint-Denis, ce qui ne manquera pas de causer d'importantes nuisances pour les riverains. La SEMOP prétend prévoir une diminution du nombre de camions par rapport à la situation actuelle, évoquant la création d'une plateforme logistique hors de Paris, sans préciser sa localisation d'ailleurs. Cette diminution paraît peu crédible compte étant tenu de l'augmentation de la surface de la gare et de la multiplication des activités dans ses murs. J'ajoute à ce propos que la proposition d'user du réseau ferré, tant pour les livraisons que pour l'évacuation des déchets, se pose aussi bien dans la phase de chantier que dans la phase d'exploitation, a été une fois encore écartée par la SNCF. Aucune solution soutenable n'est proposée non plus en termes d'intermodalités. Si la mobilisation par la SNCF des sous-sols existants de la gare pour la dépose et la reprise des voyageurs par les taxis et VTC est une évolution positive du projet (bien qu'en dehors du périmètre du permis de construire), il n'en reste pas moins qu'elle ne constitue pas à elle seule une solution satisfaisante. En effet, la création du << terminal >> des départs à l'Est de la gare, alors que les sous-sols en question se trouvent à l'Ouest, font craindre la persistance de déposes sauvages sur la rue du faubourg Saint-Denis, les voyageurs arrivant en surface souhaitant avant toute chose être déposés au plus près de leur train. La suppression des nouvelles passerelles d'accès aux trains et en conséquence la renonciation à un système de type aéroportuaire séparant les flux d'accès et de sortie de la gare, et par la même l'obligation pour l'ensemble des voyageurs de passer par le centre commercial, serait de nature à améliorer les prises en charges des passagers depuis l'extérieur de la gare jusqu'à l'accès de leur train. Les flux de Transiliens ne sont eux aussi que très peu améliorés. Les sous-sols, en particulier ceux conduisant au RER ne sont pas du tout intégrés au projet, ce qui plus que regrettable dans la mesure où il s'agit des conditions de transport de millions de voyageurs et que la gare du Nord est avant toute chose une gare au quotidien, majoritairement empruntée par les Franciliens. La surface de la gare routière est réduite pour laisser place au nouveau bâtiment et la suppression de la rampe d'accès depuis la rue de Dunkerque pose de nombreuses difficultés non résolues pour espaces publics alentours. La question des vélos n'est que partiellement traitée : une vélo-station au sein de la future gare, même portée à 2 000 places après discussions avec la SNCF, paraît bien insuffisante au regard du nombre de voyageurs attendus et du développement de ce type de mobilités. Enfin, il n'existe aucune étude sur les flux de piétons, ce qui ne peut qu'inquiéter au regard des projections du nombre d'usagers et de clients potentiels des nouveaux équipements non ferroviaires, qui seront majoritairement concentrés, de par la configuration actuelle du projet, sur la partie de la rue du faubourg Saint-Denis déjà saturée. J'en viens enfin au volet</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				<p>patrimonial. Un grand nombre d'architectes et d'urbanistes de renom se sont élevés contre ce projet, qui dénature cet édifice classé. Vous le savez, la Commission du Vieux Paris a émis un avis négatif sur ce projet dès le mois d'avril 2019. Etaient notamment pointés la sur-densification, la nécessité de maintenir la halle Duthilleul, construite dans les années 2000 et de dégager la perspective intérieure de la grande halle Hittorf, plutôt que d'y adjoindre de nouvelles passerelles. A noter à ce propos que l'utilité de ces nouvelles passerelles, qui imposeront à l'ensemble des voyageurs de transiter par le centre commercial situé à l'Est, n'a pas été démontrée. Au contraire, leur présence qui tend à faire de la gare du Nord un équipement au fonctionnement de type aéroportuaire, allongera sensiblement les temps de trajet des voyageurs du quotidien plus demandeurs de bénéficier d'un accès direct à leur train plutôt qu'à un centre commercial. J'ajoute pour terminer que les copropriétés de la rue du Faubourg Saint-Denis se trouveront très fortement pénalisées par ce projet. La façade arrière du nouveau bâtiment n'est en rien pensée en harmonie avec le cadre urbain de cette voie, de sorte que les habitants auront pour vis-à-vis un double mur vitré et opacifié, sans aucune perspective, à l'exception de la zone de logistique et de traitement des déchets. Il est d'ailleurs incompréhensible qu'à aucun moment la SNCF n'ait souhaité étudier sérieusement la demande des habitants et des élus, d'une ouverture piétonne vers le Nord, alors que les habitants de ces quartiers sont également usagers des transports en commun. Madame la Présidente, je le répète, ni moi ni les élus parisiens ne sommes opposés au réaménagement de la gare du Nord, que nous savons être impératif. Pour autant, dans sa forme actuelle, le projet ne bénéficie ni aux voyageurs, ni aux habitants du Nord-Est parisien. Ceux-ci ne peuvent que considérer avec de vives inquiétudes les quelques 88 000 mètres carrés supplémentaires de commerces, bureaux, restaurants, salles de sport et de spectacles, et la totale surdité de la SNCF et de Auchan à leurs légitimes interrogations et demandes. Ce projet est intenable et implique un chantier de cinq ans, pour lequel aucun scénario crédible n'a été soumis à la Ville de Paris. Ce projet est anti-écologique puisqu'il passe par la construction d'un complexe gigantesque, dont l'exploitation ne fera qu'accentuer les efforts d'îlots de chaleur urbaine dans un arrondissement déjà très dense. Ce projet est confiscatoire, en ce que le bail de 46 ans conclu entre la SNCF et Auchan va à l'encontre de l'accord de Paris sur le climat : il s'agit donc d'une préemption de la capacité des Parisiens à décider de leur propre avenir et de la manière dont ils entendent mettre en oeuvre sur leur territoire la transition écologique. Et malgré sa démesure, ce projet ne répond pas à la nécessaire appréhension globale des enjeux et problématiques de cette gare et de son environnement, ni au plan social, ni au plan des mésusages qui détériorent le quotidien des riverains comme des voyageurs. Enfin, compte tenu de la complexité du projet actuel et des recours éventuels contre un permis de</p>									

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				construire qui serait délivré en l'état, il apparaît plus raisonnable, pour que l'objectif d'une livraison pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 soit atteint, que la SNCF propose un projet plus sobre, écologiquement, économiquement et patrimoniallement, et qui soit davantage axé sur la satisfaction des besoins des voyageurs du quotidien, le respect de l'environnement immédiat de la gare et des habitants. Je forme le voeu que l'enquête publique en cours permette aux Parisiens, aux Franciliens et leurs élus de faire davantage entendre leurs voix. Je souhaite qu'elle puisse servir à ce que les aspirations de tous soient entendues et que le projet évolue donc substantiellement pour atteindre ces objectifs. Vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien porter à cet avis, je vous prie de croire, Madame la Présidente, en l'expression de mes salutations distinguées. Alexandra Cordebard (signature)									
3297	BERTRA ND	Président Région Hauts-de- France	LILLE Cedex	Région Hauts-de-France Le Président Madame Sylviane DUBAIL Président de la commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'Ile-de-France UDEA 75 5 Rue Leblanc 75911 PARIS Cedex 15 Lille, le 07 jan. 2020 Madame la Présidente, 200 000 habitants des Hauts-de-France utilisent chaque jour la Gare du Nord, faisant d'elle la première gare du sud de la Région. En plus d'être inscrite dans le quotidien des trajets domicile-travail, la Gare du Nord est la porte d'entrée en France des voyageurs européens empruntant l'Eurostar et le Thalys. Face aux défis des nouvelles mobilités et aux enjeux environnementaux, le projet de transformation de la Gare du Nord dénommé "STATIONORD " rendra le trafic voyageurs plus fluide, les espaces publics plus accueillants et améliorera la qualité des services présents en gare tout en mettant en valeur le patrimoine architectural du bâtiment. Aussi j'apporte tout mon soutien au projet "STATIONORD ". La Région a fait de sa priorité les transports domicile-travail et la nécessité d'améliorer le service des usagers. Ce projet de rénovation de la Gare du Nord est urgent pour les 16 000 voyageurs quotidiens de la ligne Paris - Amiens, les 14 500 de la ligne Paris - Saint-Quentin, les 6 300 de la ligne Paris - Laon et les 12 400 de la ligne Paris - Beauvais. Ce sont eux, qui subissent chaque jour l'environnement dégradé de la gare pour se rendre sur leur lieu de travail et rentrer à leur domicile. Le projet "STATIONORD" de transformation de la Gare du Nord favorisera les déplacements des usagers, désengorgera la gare et démultipliera les espaces publics. Avec, entre autres, la construction d'un nouveau terminal des départs Grandes Lignes, la restructuration du terminal Transmanche, la réalisation de trois passerelles franchissant les voies ferrées, la reconstruction de deux bâtiments, ces travaux de transformation de la Gare du Nord sont une véritable source d'amélioration de la qualité du service offert aux voyageurs. Grâce à la bonne prise en compte des nouveaux enjeux de mobilité et à l'urgence d'y répondre, le projet "STATIONORD " offre l'opportunité d'améliorer le quotidien de l'ensemble des	oui	Favorable	1						

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7
				usagers de la Gare du Nord, particulièrement des habitants des Hauts-de-France, et la Région y est favorable. Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de ma considération distingu�e. Bien � vous, Xavier BERTRAND (signature)									
3298	PRALIAUD / DIRECTEUR DE L'URBANISME	VILLE DE PARIS	PARIS	VILLE DE PARIS Direction de l'Urbanisme Service de l'Aménagement Paris, le 07 jan. 2020 Objet : Avis de la Ville de Paris dans le cadre de l'Enquête Publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet << Paris Gare du Nord 2024 >> P.J. : Avis de la Ville de Paris Madame la Présidente, Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint l'avis de la Ville de Paris dans le cadre de l'Enquête Publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet << Paris Gare du Nord 2024>>. Je vous prie de croire, Madame la Présidente, à l'assurance de ma considération distingu�e. Le Directeur de l'urbanisme, Claude PRALIAUD (Signature) Madame Sylviane DUBAIL Président de la commission d'enquête Gare du Nord Préfecture de Paris et d'�le-de-France UDEA 75 5 Rue Leblanc 75911 PARIS Cedex 15	oui	Défavorable	1	1	1				
-	Pétition : Gare du Nord -Gare au non 2171 pétitionnaires			A présidente de la commission d'enquête de la part de Chiffaudel Arnaud 56460 Val d'�st France arnaud.chiffaudel@free.fr profession : Chercheur Madame la présidente, Le projet pharaonique de transformation de la Gare du Nord n'a pas mon accord. Je demande que TOUS les acteurs du quotidien de la Gare soient pleinement et ensemble les co-transformateurs d'un nouveau projet relevant de façon novatrice le défi d'une gare métropolitaine du XXIème siècle. Dans cette,attente, je vous prie de croire en ma vigilance sur votre conclusion. Ce courriel a �te transmis � partir du site www.cyberacteurs.org les commentaires des cyberactions accueilleront vos réponses	-	Défavorable							2171
-	Pétition : Collectif associatif "Retrouvons le Nord de la Gare du Nord" 53 pétitionnaires			1. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le premier objectif de la réorganisation de la gare doit être d'offrir aux voyageurs un lieu et un moment d'échanges aussi confortables que possible alors qu'en l'état, le projet va rallonger le parcours de centaines de milliers de personnes en les obligeant à traverser des espaces commerciaux inutiles., 2. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car il prétend fluidifier les flux de voyageurs alors qu'il concentre l'ensemble des départs à l'angle Sud-Est de la gare., 4. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car ce projet est présenté sans réflexion sur les abords., 6. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le projet va défigurer la plus illustre et la plus belle gare de Paris, chef-d'œuvre de l'architecte Jacques Ignace Hittorff, figurant à l'inventaire des Monuments historiques, par la construction à son flanc Est d'un parallépipède de 300 m de long et 60 m. de large sur 6 niveaux et par la multiplication sous la halle Hittorff de coursives et de passerelles, 7. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car l'implantation d'une telle masse de commerces et d'activités à la Gare du Nord, dans un ensemble fermé sur lui-même, est une	-	Défavorable	53	53	53	53	53	53	

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colone 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colone 3 : Nouveaux services et activités. Colone 4 : Architecture et patrimoine. Colone 5 : Travaux. Colone 6 : Montage de l'opération. Colone 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10 me arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7	
				<p>atteinte à la volonté de rééquilibrer les activités dans l'espace du Grand Paris., 8. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la multiplication de commerces va rendre insoluble la question de leur réapprovisionnement dans un quartier déjà congestionné., 9. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car ce nouveau pôle commercial (alors que le quartier n'en manque pas) va non seulement concurrencer les commerces en proximité de la gare mais aussi et surtout concurrencer les commerces des gares et centres-villes de banlieue les transformant en villes-dortoirs sans vie., 11. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car les travaux puis le report côté Est des flux départs vont conduire à une congestion totale de la rue du faubourg Saint-Denis déjà sursaturée., 12. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car les investissements prévus ne concernent pratiquement pas les parcours vers la banlieue (transilien, RER) alors que ceux-ci représenteront l'essentiel de l'augmentation du trafic attendu., 13. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le projet prévoit de contraindre le voyageur à monter à 6 mètres de hauteur dans le centre commercial, tout à l'est de la gare, pour accéder aux quais par des passerelles, des escaliers et des ascenseurs, ce qui implique pour lui davantage de distance à parcourir et des temps d'accès nettement augmentés., 14. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car des transformations efficaces, beaucoup plus légères en coût et en temps, peuvent être apportées à la Gare du Nord pour qu'elle remplisse son rôle premier, celui d'une gare., 15. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la vraie modernité, la vraie rupture n'est pas dans le bourrage bétonné de mètres carrés rentables mais dans le choix de l'espace retrouvé, du vide, de la fluidité, de la simplicité, de la lumière et de la sobriété., 17. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car loin de dynamiser le quartier, le projet prévoit de refermer la Gare du Nord sur elle-même, portant préjudice aux commerces existant ainsi qu'aux riverains., 19. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la Gare du Nord doit rester une gare et ne pas devenir ni un temple de l'ultra marchandisation ni un aéroport., 21. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car, plutôt que de refermer la Gare du Nord sur elle-même, il serait préférable de repenser l'ouverture de la gare de banlieue et de la gare RER pour en faire des espaces qui soient moins anxieux, car confinés et labyrinthiques, et plus « women friendly », 24. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car, hormis la station envisagée pour les bicyclettes manifestement sous-dimensionnée, le projet actuel n'attache que peu d'importance à l'intermodalité des transports (tramway reliant la Gare aux autres gares parisiennes, desserte de bus intelligemment pensée, espaces protégés pour les mobilités douces, etc.), 25. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la maîtrise</p>										

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions

N°	Nom	Organisme	Ville	Texte de la contribution	P.J.	Orientation	1	2	3	4	5	6	7		
				d'ouvrage est confiée à un partenariat public-privé porté par une société d'économie mixte à opération unique – la SEMOP - réunissant SNCF mobilités et le groupe privé Ceetrus à qui, demain, l'exploitation des espaces non dédiés aux voyageurs sera confiée dans le cadre d'une concession d'espaces publics d'une durée exorbitante (46 ans). En effet, l'exploitation de ces nouveaux espaces ne seront restitués à la SNCF qu'à l'issue de cette période., 27. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le projet n'a pas été pensé en cohérence avec le projet du Nouveau Lariboisière., 28. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car le projet masque une opération immobilière, sous couvert d'une requalification de la rue de Maubeuge (immeubles démolis et reconstruits au 110 bis et 112), alors qu'une autre destination aurait pu être envisagée (équipements ou logements sociaux, par exemple), 30. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car la commission nationale du débat public (CNDP) aurait dû être saisie car il s'agit d'un équipement touristique d'un coût supérieur à 300M€ (cf. articles L. 121-8 et R. 121-2 du code de l'urbanisme), 31. Je m'oppose à la délivrance du permis de construire à la SEMOP car l'intérêt général du projet reste à prouver, notamment car les investissements semblent plus tournés vers les voyageurs plus aisés et internationaux (doublement des surfaces d'attente Eurostar, 20.000m ² de surfaces commerciales...), que vers les trajets du quotidien en banlieue.											
Totaux							726	392	648	344	95	2340	41		

Colone 1 : Fonctionnement de la gare et déplacements. Colonne 2 : Effets du projet sur l'environnement. Colonne 3 : Nouveaux services et activités. Colonne 4 : Architecture et patrimoine. Colonne 5 : Travaux. Colonne 6 : Montage de l'opération. Colonne 7 divers

Enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire sur le projet de transformation de la Gare du Nord 10ème arrondissement

Liste des contributions